

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS.....\$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00 POUR L'ETRANGER.....\$15.00 \$7.50 \$3.75 \$1.25 Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Un An. 6 Mois. 4 Mois. 3 Mois. POUR LES ETATS-UNIS.....\$2.00 \$1.50 \$1.00 75 cts POUR L'ETRANGER.....\$4.00 \$2.65 \$1.35 85 cts Les abonnements d'ont de 1er et de 15 de chaque mois.

# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

BUREAUX : rue de Chartres No 323.

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 26 AVRIL 1898.

Fondé le 1er Septembre 1827

## La guerre officiellement déclarée par les Américains.

### Espoir de la Reine-Régente d'une intervention européenne.

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO. LIMITED. Bureaux : 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville. Entered at the Post Office at New Orleans, La. as Second Class Matter. POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

## DEPECHE

### Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE Jusqu'à la dernière heure.

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Le blocus de Cuba proclamé en Angleterre.

Londres, 25 avril.—Le Bureau des affaires étrangères a publié officiellement la proclamation des Etats-Unis relativement aux neutres et au blocus de Cuba.

Ordre envoyé à l'Andaz.

Londres, 25 avril.—L'amiral anglais, commandant à Queenstown a ordonné au torpilleur espagnol "Andaz" de quitter le port avant 6 heures ce matin.

Encore l'Andaz.

Queenstown, 25 avril.—Sans aucun doute, l'Andaz va à Ferrol, comme l'a fait auparavant l'Orado. Depuis le commencement des hostilités, la compagnie du dock, à Cork, a redoublé d'activité. Depuis vendredi, l'équipage espagnol est plein d'ardeur et brûle du désir de prendre part à la guerre.

L'Andaz.

Londres, 25 avril.—Il n'y a pas de doute que le bateau-torpille espagnol Andaz, en sortant de ce port, se dirigera immédiatement sur Ferrol ou Cadix, attendu qu'il lui manque une quantité considérable d'équipements de guerre.

Le Shenandoah.

Liverpool, Angleterre, 25 avril.—Les agents à Liverpool du quatre-mâts américain Shenandoah déclarent que rien ne justifie les rapports annonçant la capture du navire par les espagnols.

Le croiseur amiral Rigault de Genouilly.

St Thomas, Antilles, 25 avril.—Le croiseur français, de 3<sup>me</sup> classe, Amiral Rigault de Genouilly part, demain, pour San Juan de Porto Rico, pour protéger les intérêts des français dans ces parages.

La question des corsaires.

Londres, 25 avril.—Le bureau des affaires étrangères a reçu formellement une notification de la proclamation du président des Etats-Unis relativement aux chargements des navires neutres et au blocus de Cuba.

En ce qui concerne la déclaration de l'Espagne, au sujet de ces saisies, le ministre des affaires étrangères annonce que les résolutions prises par les Etats-Unis sur la politique à suivre, il a pris note de tout, sans s'occuper de la conduite que suivra l'Espagne.

On croit donc que les intentions de l'Espagne ne changeront nullement des décisions prises par les Etats-Unis.

Ordre de partir aux navires des belligérants.

Londres, 25 avril.—Les fonctionnaires du ministère des affaires étrangères de France, comptent que la Gazette de Londres, organe officiel du gouvernement, publiera, demain, la note formelle suivant laquelle tous les navires de belligérants, Espagne et Etats-Unis, doivent quitter les ports anglais dans les 24 heures. Le document, ajouté-on, est long et compliqué.

Le document s'occupe des navires qui sont dans l'impossibilité de partir, à l'époque convenue, par suite d'accident.

Les autorités anglaises ont déjà été averties de cette publication.

Journaux espagnols.

Madrid, Espagne, 25 avril.—Les journaux espagnols sont remplis de rumeurs de prises mutuelles, de nouvelles sur les mouvements des navires de guerre américains et de déclarations patriotiques.

Les navires belligérants.

Londres, 25 avril.—Le Bureau des affaires étrangères compte publier demain une notice formelle comme quoi les navires de guerre des belligérants doivent quitter les ports anglais dans les 24 heures.

A Matanzas.

A bord du Dauntless, de la Presse Associée, Matanzas, le 24 avril.—Le torpilleur Foote que commande le lieutenant L. W. Rodgers a l'honneur d'avoir essuyé le premier feu des espagnols dans la guerre qui vient de commencer.

Cet incident s'est produit samedi entre cinq et six heures du soir, au moment où le torpilleur faisait des sondages dans le port de Matanzas. Il se trouvait à deux ou trois cents yards de la côte quand une batterie espagnole installée sur le côté est du port, non loin du torpilleur, a fait feu trois fois.

Les trois projectiles ont manqué le but, et la Foote est retourné tranquillement près du Cincinnati, au commandant duquel le résultat des sondages a été soumis.

C'est ensuite qu'on a appris qu'il avait essuyé le feu d'une batterie espagnole.

L'équipage du Cincinnati voulait partir immédiatement pour détruire la batterie espagnole, mais la permission n'a pas été donnée.

Aucune prise n'a été faite par la flotte au large de Matanzas. On prétend que deux canonnières espagnoles ont été aperçues dans le port intérieur, mais ce rapport ne peut pas être vérifié.

La flotte espagnole.

Londres, 25 avril.—Dépêche spéciale de St-Vincent, îles du Cap Vert, datée de lundi, sept heures 25 du matin. Il y a des raisons de croire que la flotte espagnole partira aujourd'hui. Elle est formidable, car elle comprend quatre croiseurs de première classe, six torpilleurs et deux transports armés.

Depuis l'arrivée du San Francisco deux mille tonnes de charbon ont été transbordées sur les croiseurs.

Trajet rapide d'un chemin de fer.

Cleveland, Ohio, 25 avril.—Le chemin de fer de l'Erie, vient de dépasser tous les précédents en fait de vitesse dans le trajet, entre New York et Cleveland. Il vient de gagner la durée habituelle de 1 heure et 51 minutes.

Un train spécial du journaux a quitté New York à 3 h. 30 du matin et est arrivé à Cleveland, à 3 h. 54 de l'après midi.

C'est une machine de la patente Woote qui a fait ce trajet. Le train se composait d'une machine, de 5 cars, de New York à Hornesville, et d'une machine et 2 cars, de Hornesville à Cleveland, où s'étaient arrêtés 16 cars en route.

Un Cas de Petite Vérole à bord d'un Navire Allemand.

New York, 25 avril.—Le steamer Moravia, de la ligne Hambourg-Américaine, arrivé, ce matin, de Hambourg, a été retenu en quarantaine par suite d'un cas de petite vérole qui s'est déclaré dans l'équipage. Les passagers seront vaccinés et le steamer désinfecté, avant d'entrer dans le port.

La question de déclaration de guerre.

Washington, 25 avril.—Le cabinet a eu une séance spéciale, ce matin. Les membres ne savaient pas quelle en était la raison; mais il est probable que c'était pour recommander au congrès une formule de déclaration de guerre.

Washington, 25 avril.—La séance du cabinet a été pour but spécial d'annoncer à ses membres que le président allait envoyer aux deux chambres, vers midi, probablement, son message en faveur de la déclaration de guerre.

Le Monitor Gatskill.

New York, 25 avril.—Le monitor des Etats-Unis Gatskill a été aperçu au large de Long Branch, à 7 heures 45, ce matin, se dirigeant de ce côté. Il était parti de Philadelphie, samedi soir, pour Boston.

La démission définitive du secrétaire Sherman.

Washington, 25 avril.—Le secrétaire Sherman a donné sa démission, pendant la séance du cabinet; elle prend effet, à partir d'aujourd'hui.

Le secrétaire assistant Day lui succédera, probablement; il cédera aux désirs du Président.

M. Day est maintenant à Canton, Ohio.

Washington, 25 avril.—M. John Sherman, le vénérable secrétaire d'Etat, a donné, ce matin, sa démission, qui a pris effet, à midi. Il se retire après 40 ans consacrés aux affaires publiques. C'est l'âge qui l'y force; il aura 75 ans dans quelques jours.

Quant à son successeur probable, M. Day, il n'est pas, en ce moment, à Washington; il est à Canton, où il voudrait rester pour reprendre ses fonctions d'avocat. C'est lui qui a dirigé toute l'affaire de Cuba, depuis le commencement de l'administration actuelle.

## EN VUE DE LA HAVANE

### LA FLOTTE AMERICAINE ANXIEUSE

#### De commencer les hostilités.

#### LES TROUPES SE MASSENT A CHICKAMAUGA.

#### Crise Intérieure en Espagne.

#### Haine des Espagnols Contre Les Anglais, etc., etc.

#### A Bord du Navire-Amiral.

A bord du navire-amiral New York, au large de la Havane, 25 avril, 10 heures du matin.—La seconde journée des hostilités vient de finir et l'escadre de combat n'a pas d'accidents à rapporter, à l'exception de l'excitation produite, ce matin, par un navire de guerre italien et par la capture d'une goélette par le bateau-torpille Porter, rien n'est venu troubler les occupations paisibles ordinaires.

Quant à l'opinion sur la durée du blocus, elle varie. Les uns croient à une semaine, les autres à six. Jusqu'ici l'amiral ne semble pas disposé à prendre l'offensive contre les batteries espagnoles. Il est certain que les insurgés ne restent pas inactifs, pendant cette période critique.

Les officiers de la flotte seraient favorables à un engagement entre les deux flottes formidables. En général ils sont anxieux de mettre à l'épreuve toutes les théories qu'on leur a enseignées depuis leur entrée à l'Académie Navale.

De plus ils brûlent du désir de lutter. Un blocus pacifique est un pauvre travail au point de vue professionnel, en dépit des excitations que peuvent produire les crises accidentelles sur les vaisseaux qui s'exposent.

De nombreux officiers pensent qu'il faudrait faire une descente, comme base des opérations, avant l'arrivée des Espagnols.

On pense généralement que les Espagnols commenceront, on arrivant, à se remettre des effets du voyage avant de marcher sur la Havane.

Après que le Dauntless est pris à la remorque et conduit triomphalement à Key West, le vaisseau capturé, le blocus a pris plus d'extension. Les navires se sont éloignés les uns des autres de plusieurs milles, autour de Morro, de point en point.

Toute la ligne est d'environ 60 milles à l'ouest de la Havane, jusqu'à Cardenas, à 60 milles à l'est de la ville assiégée.

L'Iowa est le seul des navires se trouvant autour du Morro qui soit resté stationnaire, aujourd'hui. Il est placé au Nord-Ouest.

ces. Mais les Espagnols ont sans doute, trouvé inutile de perdre leur poudre à une distance de 5 milles.

Il était difficile, pendant le dîner qui se faisait sur le navire-amiral, au son d'airs patriotiques, exécutés par la bande de musique, de s'imaginer qu'une bombe venant du fort espagnol, pourrait produire une musique d'un autre genre. Cependant quelques-uns pensent que les pièces peuvent tirer avec sûreté, à cette distance, suivant les rapports faits à cet égard.

Le Maugrove est arrivé de Key West, ce soir. Il rapporte que le Mayflower avait arrêté un navire fuyard, à 10 milles au nord-ouest ouest du Morro, et que le navire a pu poursuivre sa route, probablement parce qu'il appartenait à une puissance neutre.

Plusieurs coups de canon ont été tirés sur lui, assure-t-on.

Quand la nuit est venue, après un superbe coucher du soleil, il s'est formé un cordon assez serré de navires pour prévenir toute entrée et toute sortie du port de la Havane.

Les torpilleurs Porter et Dupont faisaient une patrouille active. Ils étaient complètement invisibles. L'irrésistible désir de faire quelque prouesse, les lieutenants Fremont et Wood, commandants de ces deux navires, les poussa à venir jusqu'à une très faible distance du Morro.

Quand l'Erisson fit sa petite prise hier soir, il n'était qu'à deux milles des batteries espagnoles.

La journée avait été très active pour les officiers et leurs hommes et ils ont pu légitimement se reposer cette après-midi.

L'amiral Sampson et le capt Chadwick sont restés sur le pont la plupart du temps, toujours aussi froids que des concombres, (c'est l'expression anglaise).

Le premier, malgré ses 50 ans est plus actif qu'un tout jeune homme. Il a l'œil à tout, et il s'occupe de tous les détails avec une surprenante facilité.

On ne croit guère que le "Panama", le steamer dont on espère faire la prise arrivera avant demain.

Le Mouvement à Chickamauga.

Chattanooga, 25 avril.—L'arrivée des troupes, à Chickamauga, et de la garde nationale, qui était originellement stationnée sur le Golfe, est attendue ici dans un jour ou deux. Il est probable que près de 15,000 hommes de service régulier seront campés à Chickamauga, mercredi ou jeudi.

On croit que le vote du bill sur l'armée produira une levée de 50,000 hommes. C'est 50,000 seront concentrés ici. Le champ de bataille de Chickamauga est un merveilleux point pour faire manœuvrer les nègres si l'on s'en rapporte à l'opinion de l'officier de l'armée et il est tout à fait probable que ce sera le rendez-vous de presque toute l'armée régulière avec ses renforts.

Le capt McArthur, de Washington qui a été nommé quartier-maître assistant, sous le colonel Lee, est arrivé et a établi son quartier général à la station du Champ de bataille.

Le 10<sup>me</sup> de cavalerie, couleur, venant des Fort Assinaboine et Leogh, Montana, en tout, 450 hommes sous le commandement du colonel Guy F. Henry avec les capitaines Ault, Reed, Woodward et Josse, est arrivé aujourd'hui.

Les trains ont été envoyés immédiatement au camp et déchargés.

C'est le troisième régiment de cavalerie de couleur qui arrive à Chickamauga.

La crise intérieure en Espagne. Haine contre les Anglais.

Londres, 25 avril.—Le danger pour l'Espagne devient plus grave à l'intérieur qu'à l'extérieur, dit le correspondant du "World" à Madrid. La guerre avec les Etats-Unis va la priver probablement de la dernière de ses possessions dans les Antilles.

ro Robledo et les agitations populaires.

Les démonstrations dans les rues de la capitale et ailleurs sont devenues menaçantes et causent de graves inquiétudes au gouvernement de la Reine.

Tous les dangers d'une nature politique sont aggravés par les troubles financiers à Madrid et dans une douzaine de villes principales.

A tout cela vient s'ajouter une demande alarmante d'argent de réserve dans la Banque d'Espagne, la baisse dans la valeur des semestres de toutes natures, une hausse dépourvue sur l'or s'élevant à 25 pour cent, tout cela occupe les politiciens.

Avant tout, il faut peut d'attention aux nouvelles qui arrivent d'Amérique et de Cuba.

La presse a engagé les populations à ne plus faire de démonstrations qui deviendraient funestes et dangereuses.

Les journaux attribuent la panique aux banquiers juifs et aux spéculateurs.

Impossible de se rendre compte de la haine qui grandit chaque jour contre les anglais.

L'Angleterre est la seule puissance de l'Europe, disent les Espagnols, qui paralyse l'action énergique des autres pays pour forcer l'Amérique à ne pas mettre la main sur Cuba. Ce sentiment est entretenu par la diplomatie européenne, qui encourage l'Espagne, et la fait croire à une intervention, comme elle a eu lieu entre le Japon et la Chine, et entre la Turquie et la Grèce pour prévenir un désastre financier après la guerre.

L'exposition Trans-Mississippi à Omaha.

Omaha, Neb., 25 avril.—Le rapport suivant lequel la guerre d'Espagne entrainera le retard de l'exposition du Trans-Mississippi est absolument sans fondement. Le travail se poursuivra régulièrement. Tout sera prêt pour le jour de l'ouverture le 1<sup>er</sup> mai.

Le chemin de fer de l'ouest, prenant avantage des événements qui vont changer bien des voyages, vont offrir d'excellentes conditions aux touristes qui, en temps de paix, se fussent dirigés vers l'Europe.

John Francis, l'agent général à Tasinger, du chemin de fer de Burlington, a dit, aujourd'hui :

J'ai pris toutes les mesures convenables pour diriger tous les voyageurs vers l'ouest et les montagnes de la côte du Pacifique.

Nous nous arrangerons pour diriger les voyageurs sur Omaha; nous leur offrirons des privilèges particuliers. Ils pourront passer plusieurs jours à Omaha et visiter l'exposition.

La guerre et les patriotes de couleur.

St-Louis, Mo., 25 avril.—Le Prof. O. M. Wood, principal de l'Ecole L'Ouverture (couleur) a envoyé une communication au gouverneur Stephens, lui offrant ses services et 1000 nègres pour servir comme volontaires durant la guerre.

Le Prof Wood est le brigadier-général des Chevaliers de Pythias, de couleur, des Etats du Missouri et du Kansas. Il a été question de lui, jadis pour l'envoyer à Haytt, comme ministre des Etats-Unis.

Mouvements de troupes.

Newport, R. I., 25 avril.—Le Columbia des Etats-Unis a passé Fort Adams, aujourd'hui à 11 heures.

Cleveland, Ohio, 25 avril.—Le Capt McConnell, batterie A, du 1<sup>er</sup> d'artillerie, a reçu de Columbus l'ordre suivant :

Rassemblez vos hommes immédiatement à l'arsenal, en attendant de nouveaux ordres.

Notification aux gouverneurs des différents Etats.

Washington, 25 avril.—Le département de la guerre va notifier aux gouverneurs des différents Etats, le nombre de troupes que l'on compte qu'ils devront fournir et les points où elles se rassembleront.

AU CAPITOLE.

Washington, 25 avril.—Le comité des affaires militaires du Sénat s'est réuni à dix heures du matin.

Le comité des voies et moyens de la Chambre discute le bill du revenu de guerre.

Le comité des affaires étrangères du Sénat s'est réuni à 11 heures pour préparer une déclaration de guerre.

Le bill du revenu de guerre ne sera pas présenté avant demain; il ne sera adopté que vers la fin de la semaine.

Le comité des relations étrangères fera son rapport, cette après-midi, sur la déclaration de guerre.

Washington, 25 avril.—Le comité des affaires étrangères du sénat a discuté, à 11 heures du matin, la question de déclaration de guerre. Pas d'opposition sérieuse. Le comité pourra faire son rapport, immédiatement après que le message aura été reçu.

L'œuvre des corsaires espagnols.

New York, 25 avril.—Le gouvernement espagnol ne délivrera pas, pour le moment, de lettres de marque; mais il le fera bientôt, suivant le correspondant du "Herald" à Madrid.

On a songé à cette mesure depuis que l'on s'attendait à des hostilités. Le décret annonçant cette décision du gouvernement est publié, ce matin, dans la "Gazette".

Ce décret déclare que, conformément à un droit qui n'est pas douteux, le service de corsaires auxiliaires est nécessaire pour soutenir les forces navales du pays. Ce service auxiliaire est composé de navires pris de la marine marchande. Cette décision a été acclamée par les populations dans les ports espagnols et dans les villes de la côte.

On espère, bien que l'on ne saura pas sur quelle autorité cette estimation est fondée, et que, en peu de temps, on pourra équiper de 1,000 à 2,000 corsaires, pour écumer les mers et faire la chasse aux navires qui portent de la contrebande de guerre aux Etats-Unis.

On parle beaucoup de faire la chasse aux yachts qui appartiennent aux millionnaires américains, qui, comme le déclare l'empereur, seront une précieuse capture. Ceux-là seuls qui sont dans la Méditerranée représentent une valeur de plusieurs millions. On signale surtout le Vaillant, le Marguerita, la Sultana, le Mahma et l'Arcturus. Les navires rapides appartenant à la marine espagnole vont croiser près du détroit de Gibraltar, du canal de Suez et du Pas de Calais, de façon à faire la capture de tous les yachts qui essaieront d'y passer.

Le croiseur Columbia.

Black Island, Rhode Island, 25 avril.—Un navire de guerre a passé ce matin en route pour Newport. On croit que c'est le croiseur Columbia.

La démission du secrétaire Sherman.

Washington, 25 avril.—La démission du secrétaire Sherman a été remise au président à midi et un quart. Le message a été apporté à la Maison Blanche par un employé du secrétaire. Elle sera acceptée immédiatement, et cette décision sera probablement publiée cette après-midi.

Le sous-secrétaire d'Etat Day remplacera M. Sherman à la tête du département d'Etat.