NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED.
Bureaux: 323 rue de Chartres,
Entre Conti et Bienville.

Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

L'ABEILLE A BUFFALO.

LES LECTEURS DE L'ABEILLE QUI VISITERONT L'EXPOSITION PANAMERICAINE DE BUFFALO, TROUVERONT LE JOURNAL EN VENTE, ENTRE AUTRES ENDROITS, AU BUFFALO "CIRCULATION BUREAU", 209 MAIN STREET.

Bulletin Météorologique.

Washington, D. C., 15 juin—Indications pour la Louisiane—Temps—beau dimanche et lundi; vents frais du sud.

LA QUESTION

Des Grèves.

Nous traversons une époque bien étrange, bien troublée. C'est toujours avec un certain sentiment de tristesse que chaque matin, l'homme d'affaires intelligent et actif, l'homme politique éclairé et honnête, ouvre son journal où il doit trouver la relation des événements, petits ou grands, qui se sont passés la veille. Il est sûr que ses regards rencontreront le récit de quelque grève qui vient de se déclarer ou menace d'éclater.

Il n'est pas de journal, ici ou ailleurs, dans l'ancien ou le nouveau monde, Nord ou Sud, Est ou Ouest, qui n'ait à nous relater chaque jour, quelque lutte d'intérêt entre patrons et ouvriers, entre quelqu'Association de capitalistes et quelque société de travailleurs.

La guerre est déclarée entre les deux classes dont se compose le monde économique; elle y est à l'état permanent, et la situation au lieu de s'améliorer avec le temps ne fait que s'aggraver constamment. Ses relations mutuelles sont plus tendues que jamais, et bien habile et bien audacieux, qui tenterait de prédire comment tout cela finira.

Elle ne date pas d'hier, cette lutte; elle est vieille comme le monde; elle a provoqué bien des troubles dans le Moyen-Age; elle n'est pas restée inconnue dans l'antiquité païenne.

Depuis lors, il s'est opéré bien des transformations politiques et sociales. Le terrain des luttes est changé ainsi que leurs modes d'activité. Plus d'esclavage, plus de servage. La loi a aboli toutes les inégalités. Plus de sujets parmi nous; rien que des citoyens jouissant des mêmes droits et des mêmes libertés; mais il n'y a là que des changements de surface, le fond est resté le même qu'auparavant.

Nous avons la plaie du prolétariat qui nous dévore et menace de tout bouleverser.

Il n'y aurait là que demi-mal, sans les idées nouvelles qui travaillent et troublent les sociétés, sans les institutions nouvelles qui ont complètement déplacé le pouvoir et donné une nouvelle base à la direction des affaires publiques. A l'heure qu'il est, la souveraineté repose non plus sur le mérite ou le savoir, mais sur le nombre. Il y a là une puissance nouvelle dont on ignore encore la force, car elle est loin d'avoir dit son dernier moi. Elle s'ignore elle-même et ne se rend pas bien compte de ce qu'elle peut faire, mais quand elle en aura la parfaite conscience, elle peut devenir terrible. Quand on songe que les mêmes populations qui forment le gros des armées grévistes sont les véritables détentrices du pouvoir politique, on reste effrayé de ce qu'elles seront capables de faire le jour où elles se sentiront maîtresses des deux puissances politique et économique et qu'elles sauront manier le terrible instrument qu'elles ont entre les mains. La situation serait moins grave, et l'avenir moins redoutable, si elles n'avaient à écouter que leur bon sens et leur droiture naturelle. Mais, derrière ces masses assez innocentes mais peu éclairées, et les dirigeant dans l'ombre, il y a le troupeau des meneurs qui sont ambitieux fanatiques presque tous malhonnêtes, et qui rêvent le renversement d'un état social qui fait obstacle à leurs monstrueuses visées!

Là est le danger, là aussi le secret des grèves qui surgissent de toutes parts et ne laissent pas un moment de répit au monde industriel.

Nous ne prétendons pas dire que tous les droits soient du côté des capitalistes et tous les torts du côté des travailleurs. Aucun des deux partis adverses n'est irréprochables et chacun d'eux a des concessions à faire à l'autre; mais il serait facile, de part et d'autre, d'arriver à une entente, si les pouvoirs publics daignaient intervenir.

Quoique l'on dise, quoique l'on fasse, il faudra bien en arriver là un jour ou l'autre, et le plus tôt possible sera pour le mieux. Pourquoi attendre pour se mettre à l'œuvre, que le mal soit arrivé à son comble?

Ce n'est, certes, pas du côté de la Louisiane que peut éclater l'orage.

Raison de plus pour que nous nous en préoccupions, notre situation dans la crise actuelle est telle qu'à la rigueur nous pourrions servir d'arbitre entre les partis opposés.

AMUSEMENTS.

WEST END.

Ce soir commence la huitième et dernière semaine de l'engagement de l'orchestre du professeur Brooks, engagement qui a été heureux au double point de vue de l'art et des recettes qu'il a values à la direction du West End. Le professeur Brooks et ses musiciens sont devenus très populaires à la Nouvelle-Orléans et notre public les verra s'en aller avec regret.

La dernière semaine du séjour de Brook parmi nous sera une sorte de semaine de gala. Tous les soirs, son orchestre exécutera une de ses compositions: "Under one Flag", spectacle musical s'il est permis d'ainsi écrire.

A 8 heures 15, les artistes du vaudeville viendront amuser le public, les sœurs Le Page et autres; le vitagrarph et divers attraits sont au profiramme de ce soir.

PARC ATHLETIQUE.

Le répertoire de la troupe Métropolitaine d'opéra anglais est inépuisable. Depuis qu'elle a débuté au Parc Athlétique, la troupe nous a donné chaque semaine un opéra nouveau Celui de ce soir Billee Taylor ou the "Reward of Virtue" est en deux actes; il est de Stephens et Salomon.

Dans le rôle de "Billee Taylor", M. Chas Bassett n'aura pas grand chose à chanter; mais si peu que ce soit, ce sera parfait.

Voici les interprètes de l'œuvre:

Phoebe Fairleigh..........Miss Belle Thorne
Arabella..........Miss Elvia Crox
Billee Taylor..........M. Chas C Bassett
Sir Mincing Lane..........M. Chas J. Swickard
Ben Barnacle..........A. W. F. MacCollin
Cristopher Crab..........Wm Herman West
Eliza Dabssey..........Miss Josie Intropodi
Capt Flapper..........M. Jas F. Macdonald
Susan..........Miss Olive Thorne

Concert au Parc de ville ce soir

Programme.

1 Marche "Kinorah", Hazel.
1 Popular Medley-Rag-Melodies, Mackie.
3 Selection—"The Ameer" Herbert.
4 Cake Walk — "Mama, Make Cinda 'Haive Herself, Tibbs.
5 Ouverture — "Light Cavalry" Suppe.

INTERMÈDE.

6 Descriptif—"A Trip to Buffalo" Bendix.
7 Street Songs—Top liner', Chattawa.
8 [a] Intermezzo — From "Cavalleria Rusticana", Macagni.
[b] "Spring Song", Mendelsohn
9 Medley—"Head Liner", Mackie.
10 Charactéristique — "A Trip through Dixie", Casey.
11 Selection — "Princess Chic" Edwards.
12 Charactéistique— "Dance of the Giraffes", Morris.
13 Ouverture— "Queen of Autumn", Bigge.
14 Galop—"Latonia Races", Daniels.

Buvez la "Sparkling Abita Water", $1.60 la douzaine de bouteilles livrées à domicile.

Revue des Deux Mondes.

15, rue de l'Université, Paris.

—SOMMAIRE DE LA—
Livraison du 1er juin 1901.

I. Les Oberlé, deuxième partie, par M. René Bazin.
II. La Duchesse de Bourgogne et l'Alliance Savoyarde sous Louis XIV.—Le Duc de Bourgogne en voyage. — Entrevue avec Fénélon, par M. le comte d'Haussonville, de l'Académie française.
III. Les Salons de 1901 et le Vêtement moderne dans la statuaire, par M. Robert de La Sizeranne.
IV. La Conquête de Paris par Bonaparte (1799-1800).—IV. L'effet de Marengo, par M. Albert Vandal, de l'Académie française.
V. Un Américain représentatif. —Thomas Wentworth Higginson, par Th. Bentzon.
VI. Le peuple chinois et la Réforme, par M. A. T. Piry, du service des douanes de Chine.
VII. Un regard anglais sur la France, par M. le vicomte Eugène-Melchior de Vogüé, de l'Académie française.
VIII. Revue Scientifique. — Un Novateur en Chimie, Charles Gerhardt, Sa Vie et son Œuvre, par M. A. Dastre.
IX. Chronique de la Quinzaine, Histoire politique, par M. Francis Charmes.
X. Correspondance.
XI. Bulletin bibliographique.

Un fou renvoyé dans son pays.

Le coroner Richard a reçu de l'inspecteur d'immigration W. E. Howard un avis lui annonçant que l'Italien nommé Lombardo Giovanni, qui a été amené ici en ville, doit être renvoyé dans son pays par ordre du secrétaire du Trésor. Giovanni est atteint d'aliénation mentale.

Arrêtés pour meurtre.

M. J. Dunn et Emma Frances sont accusés du meurtre de John Patton qui a été assassiné chez lui.

Dunn et Emma Frances ont été écroués à la prison de paroisse sans bénéfice de caution. Dunn n'a voulu faire aucune révélation.

Quant à la femme, qui est énorme d'embonpoint, elle était ivre et endormie quand le meurtre a été commis. C'est M. Lionel Adams qui a été pris comme défenseur par Dunn.

Mexican Gulf Hotel.

Nous signalons à l'attention des familles qui se proposent de passer l'été hors de la ville, l'avis publié plus loin par M. J. C. S. Timberlake, gérant de l'hôtel de la Passe Christian.

Rien de plus délicieux, de plus reconfortant que les brises salines, les molles tiédeurs qui vous arrivent de la mer d'un côté, et les tonifiantes, les vivifiantes brises parfumées qui de l'autre vous viennent des pinières.

On sait ce qu'est la Passe Christian, la villette la plus agréable et en même temps la plus fashionable du golfe du Mexique.

Des capitalistes pressentant la vogue qu'aurait un jour la Passe, à cause de sa proximité de la Nouvelle-Orléans et à cause de sa situation sur la mer, ont fait construire un hôtel superbe par sa vastitude et par sa modernité, hôtel que patronnent autant les gens du Nord que les gens du Sud.

Le "Mexican Gulf Hotel" est, comme nous le disions plus haut, géré par un homme entendu, un gentleman parfait, M. Timberlake. Table, cave, service, tout y est irréprochable et le confort et le luxe sont ceux des premiers hôtels du monde.

ACCIDENT.

A huit heures, hier soir, Jas Dinley traversait la chaussée à l'angle des rues St Pierre et Waters, lorsqu'il a été renversé et blessé à la hanche par une locomotive de la Southern Pacific Co.

A l'hôpital.

James Coile a été envoyé à l'hôpital hier après-midi. Il souffre de blessures au corps reçues à Port Limon.

Asphyxié.

Thomas Anthony travaillait à l'angle des rues Dryades et Thalie, lorsqu'il a été asphyxié par du gaz s'échappant d'un tuyau qu'il avait accidentellement brisé.

Buvez la "Sparkling Abita Water", $1.60 la douzaine de bouteilles livrées à domicile.

Ventes faites par MM. Spear & Escoffier.

Cinq lots de terre bornés par les rues Ulloa, Solomon, l'avenue Carrollton et la rue D'Hémécourt, $325.

Deux lots de terre bornés par la rue Canal, les avenues Carrollton et Cleveland, $2150.

753 rue Carondelet, $1, 955.
759 rue Carrollton, $2,000.
1045 rue du Camp, $3025.

Encoignure Esplanade et Villeré, $3,375.

Deux lots et améliorations bornés par les rues Dorgenois, Rocheblave, D'Abadie, et Onzaga, $130.

1445 rue Rocheblave, $2025.
729-31 rue Ste-Anne, $2,150.

Etat critique de l'ex-gouverneur Pingree.

Presse Associée—

Londres, 16 juin, trois heures 05 du matin—Une consultation de médecins dans la chambre de l'ex-gouverneur Pingree, à minuit, indique le caractère aigu de sa maladie.

Tous les efforts ont été tentés pour combattre l'épuisement dont il souffre, mais si les médecins déclarent qu'il a tenu bon durant la journée ils ne peuvent pas dire qu'il est mieux d'aucune façon.

On ne peut nier l'état critique de M. Pingree et les médecins ne cachent pas leurs craintes, quoiqu'ils espèrent encore une issue favorable.

NOUVELLE PIECE.

Presse Associée—

Londres, 15 juin—Clyde Fitch, qui est à Carlsbad, a consenti à écrire pour M. Frohman une nouvelle pièce sur la société américaine qui sera jouée par Annie Russell au théâtre de Lyceum de New York.

Pendant la saison à venir le "Captain Jinks of the Horse Marines" de M. Fitch sera joué à Londres.

Arrestation d'un assassin à Mexico.

Presse Associée—

Mexico, Mexique, 15 juin—Un des assassins de Robert R. Emmett, le directeur de mines anglais, a été pris.

Heiskell's Ointment

Guérit les Maladies de la Peau quand tous les Autres Remèdes ont Echoué

Essayez-le pour un cas rebelle de Dartre, d'Erésipèle, d'Eczéma, de Boutons, d'Ulcères, de Teigne, de Couperose ou toute Maladie de la Peau. Demandez-le à votre pharmacien. Par la poste 50c la boîte. Savon Heiskell pour la peau, 25c.
JOHNSTON HOLLOWAY & CO.,
531 rue Commerce, Philadelphie.

"Votre Onguent a guéri ma main d'une dartre dans l'espace de deux semaines. Mon médecin me l'avait prescrit."—Linnie Davis, Catlettsburg, Tenn.

VIN MARIANI

Tonique Fameux dans le Monde Entier

Sa grande supériorité est promptement affirmée par une épreuve personnelle.

Tous les Pharmaciens.
Refusez les Substituts.

Le Grand Prix de Paris.

Presse Associée—

Paris, France, 15 juin—Le jockey américain Milton Henry, qui a piloté "Cap and Bells", la gagnante du prix des "Oaks" en Angleterre, qui montera demain "Olympian" le cheval de M. Keene, dans le Grand Prix de Paris, a débuté brillamment en France aujourd'hui sur le champ de courses de Longchamps.

Il a monté dans trois courses et les a gagnées toutes.

Henry a gagné le Prix du Mont Valérien avec Malartio, 10 à 1, battant de trois longueurs le favori, Multiplicateur. Il a ensuite gagné le Prix d'Argenteuil de deux longueurs avec le favori, Pomme d'Or, 7 à 4. Pomme d'Or est restée en arrière jusqu'à l'entrée de la ligne droite.

La jument a alors fait un écart mais Henry l'a promptement ramenée en ligne et, la poussant énergiquement, a gagné facilement. Finalement, il a gagné le Prix de Meudon. Sur Ipomopia, 9 à 2, il a nettement battu le favori et le deuxième choix.

Le montant total des prix qu'il a gagnés aujourd'hui est de 20,000 francs.

Commentant le succès de Henry le "Sport" dit:

"Henry ne s'asseoit pas sur le cou de son cheval comme Sloan, mais sur la tête avec les mains au mors, et, chose étrange à dire, le cheval, ne paraît pas géné par cette posture comme le résultat le démontre éloquemment."

"Saxon", le gagnant du Prix du Jockey Club [Derby français] à Chantilly est toujours le favori dans le Grand Prix, mais "La Patrie" choisit cette après-midi "Olympian" pour gagnant, concluant de la course de ce poulain dans le Derby anglais que M. Keene l'a réservé pour le Grand Prix de Paris.

SOUMISSIONS.

Commission du Drainage de la Nouvelle-Orléans.

Des soumissions cachetées seront reçues au bureau de la Commission du Drainage de la Nouvelle-Orléans. Chambre No 20 Hôtel de Ville, jusqu'à 3 heures et demie P. M., le 24 juillet 1901, pour la construction des travaux suivants, conformément aux plans et spécifications, une soumission séparée étant requise pour chaque classe de travail, comme il est indiqué ci-dessous. La forme du contrat sera prescrite par la Commission du Drainage.

(1) Pour une station de pompes connue comme St-Bernard No 3.

Cette offre comprendra l'érection et l'installation d'une station de pompes complète, d'après les plans et les spécifications, avec transmission de force motrice et lignes téléphoniques.

Un dépôt de mille dollars ($1,000 00) comptant ou en chèque certifié.

Bon du soumissionnaire accepté, cinquante mille dollars ($50,000 00).

(2) Canaux tracés et couverts dans le système de drainage de la rue Troisième.

Cette soumission sera pour unité de matériel et ne comprendra pas moins de 2,000 pieds linéaires de canaux, 5 à 14 pieds de large et 6 à 10 pieds de profondeur.

Un dépôt de mille dollars ($1,000 00) comptant ou en chèque certifié.

Bon du soumissionnaire accepté, soixante quinze mille dollars ($75,000).

(3) Canaux tracés et couverts du système de drainage de l'avenue Nashville.

Cette soumission sera par unité de matériel et comprendra pas moins de 16,000 pieds linéaires de canal, 5 à 14 pieds de largeur et 6 à 10 pieds de profondeur.

Un dépôt de mille dollars ($1,000) comptant ou en chèque certifié.

Bon du soumissionnaire accepté, soixante quinze mille dollars ($75,000).

(4) Canaux tracés et couverts du système de drainage de St Bernard.

Cette soumission sera par unité de matériel et comprendra pas moins de 10,000 pieds linéaires, 5 à 14 pieds de largeur et 6 à 10 pieds de profondeur.

Un dépôt de sept cents cinquante dollars ($750) comptant ou en chèque certifié.

Bon du soumissionnaire accepté, soixante mille dollars ($60,000).

(5) Canaux tracés et couverts du système de drainage d'Alger.

Cette soumission sera par unité de matériel et ne comprendra pas moins de 4000 pieds linéaires de canaux. 5 à 14 pieds de largeur et 6 à 10 pieds de profondeur.

Un dépôt de cinq cents dollars [$500] comptant ou en un chèque certifié.

Bon du soumissionnaire accepté, quarante mille dollars [$40 000].

(6) Canaux tracés et couverts du système de drainage de Lowerline et Léonidas.

Cette soumission sera par unité de matériel et ne comprendra pas moins de 12000 pieds linéaires de canaux 5 à 14 pieds de largeur et 6 à 10 pieds de profondeur.

Un dépôt de mille dollars ($1000) comptant ou en chèque certifié.

Bon du soumissionnaire accepté, soixante quinze mille dollars ($75,000).

(7) Pour canaux ouverts et non tracés du système de drainage d'Alger. Estimation approximative de l'excavation, 35,000 yardes cubes.

Dépôt de deux cents cinquante dollars ($250) comptant ou en chèque certifié.

Bon du soumissionnaire accepté, cinq mille dollars [$5,000].

Les travaux seront adjugés au plus bas soumissionnaire, mais la commission du drainage se réserve le droit de rejeter une ou toutes les soumissions. Plans et spécifications pour les travaux ci-dessus énumérés peuvent être consultés à ce bureau le ou après le 1er mai 1901.

R. M. WALMSLEY, Président.
A. SCHREIBER, Secrétaire.

3 mai—au 24 juil

NOUVEL HOTEL ST-CHARLES,

Nouvelle-Orléans, Lne.

Entièrement à l'Epreuve de l'Incendie.
Un Hôtel Moderne de Première Classe.
Taux—Plan Américain, $3.50 et au-dessus; plan Européen, $1.50 et au dessus.
Sur application l'on prépare les fêtes de Soupers, Réceptions et Banquets.
Département de Bains Ordinaires, Russes et Turcs ouvert jour et nuit.

A. R. BLAKELY & CO., Limité, Propriétaires.

14déc—6m

TEMPERATURE

Du 15 juin 1901.

Thermomètre de E. & L. Claudel, Opticiens. No 142 rue du Canal, Entre Carondelet et Baronne.

	Fahrenheit	Centigrade
7 h. du matin	88	31
Midi	92	33
3 P. M	92	33
6 P. M	92	33

Condamnation de Lulu Kennedy.

Presse Associée.

Kansas City, Missouri, 15 juin—Dans l'affaire de Lulu Kennedy, jugée pour meurtre de son mari, le jury a rendu un verdict de culpabilité au second degré et a fixé la peine à dix ans de pénitencier.

Services Religieux.

STE ANNE,
St-Philippe près Roman,
Dimanche, Messes à 6 1/2 et 8 heures. Grand'messe à 9 1/2.

AVIS.

La "Morgan State Bank" est maintenant ouverte non seulement pour recevoir les dépots de ses clients mais aussi pour leur faire des prêts.

12 mai—di n.mer

Société Française de Bienfaisance et d'Assistance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

Nous avons l'honneur de vous informer que les nominations aux emplois rétribués de la Société auront lieu le mardi 18 juin en séance du conseil.

Les soumissions pour les dits emplois seront reçues jusqu'au mardi 18 juin, à 5 heures P. M., à l'asile.

Pour les emplois et honoraires voir le tableau et les cahiers des charges exposés au tableau de l'asile, à partir du samedi 8 juin.

J. M. VERGNOLE, Président.

A. LE FRANÇOIS, Secrétaire.

8 juin—3 9 16

E. J. LOUAPRE,

333 RUE DECATUR,

SEULE MAISON FRANCAISE

GRAISSE POUR ESSIEUX, L'ESSIVE, SAVONS, PANIERS, BALAIS, LIVRES, BASEBALL, BROSSES, PAPETERIES, ARTICLES EMAILLÉS, ARTICLES DE PECHE, SORBOTIERES, VERRES ET GOBELETS, ARTICLES GALVANISES, BROUETTES, GLACIERES, ECHELLES, LAMPES, LANTERNES, CHEMINÉES DE LAMPES, ALLUMETTES, BIDONS A HUILE, MESURES, PAPIER, CORDES, CRAYONS, SACS EN PAPIER, TACKS, CORDONNET, WATER COOLERS, ARTICLES EN BOIS, etc.

—Agent pour les—
Balances de Howe, Emmeline et des Porte-Balais—Overhead Broomracks.

12 mars—6m—mer dim

CONSULAT DE FRANCE

—A—

LA NOUVELLE-ORLEANS.

BUREAUX, 624 rue Gravier au haut de la Banque des Citoyens.

Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consulat

Liste de publication.
JUIN 1901.

Bernigue, Clément — Gauthier, Narcisse
Caumont, Jean Marie — Nozay, Paul
Claverie, Vve Dominique — Olive, Marius
Dastillon, Placide — Pérès, M et Mme G.
de Bange, Charles — Milon, Mme H. S. épouse Fitzgerald
Esde, Leo Rémy — Petre, Bordenave, Mme (héritiers de)
Floret, Jean — Puiol, Pierre
Forsans, Jean — Rabeyrolles, Jean Pierre Adrien
Hourcastagné, Pierre famille de — Rolland, Jean Marie
Jeannet, Mme Adelaide — Wefrom, Louis
Millet, Elie Octave

LETTRES.

Valery Wicholas, Sior Challes, Fahuqué E. L. Mils, Woodruff, Marie Thérèse, Mlle Jeanne Cassé, M. Alphonse Lombard.

F. AMBROGI.
Signé: le Consul

CHEMINS DE FER.

Southern RAILWAY.

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

	Vestibule Limité No 38	Malle Rapide No 36
Quitte la Nlle-Orléans	8:00 P. M.	9 30 A. M
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:30 P. M
Quitte "	12:00 midi	11:50 P. M
Arrive à Washington	6:42 A. M.	9:35 P. M
" Baltimore	8:00 A. M.	11:35 P. M
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:56 A. M
" New York	12:43 P. M.	6:23 A. M
" Boston	8:30 P. M.	3.30 P. M

No 38 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Diner en route.

No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.

Pour plus ample information et les Réserves Pullman s'adresser au BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY.

704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne.
John M. Knight, Ass't Agent de Pass. et Billets.
M. H. Powers, Agent de District de Passagers
S. H. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass., Atlanta, Ga.
W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
J. M. Culp, Gérant du Trafic, Washington, D.C.
17 déc

Bureau de Billets de la Ville,
Coin St-Charles et Canal
Dépot de Passagers,
Tête de l'Avenue Esplanade

TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

	Départs	Arrivée
	No 9	No 6
Express Cal. et Mexico	10:45 a m	6:10 p.m
	No 5	No 10
N. O. et Houston Local	7:55 a m	6:45 p.m
	No 7	No 8
Express San Antonio	8:40 p m	8:35 a m

Chars à fauteuils allant d'un bout à l'autre de la ligne, entre la Nouvelle-Orléans et Denison, Texas; sur le train No 9.

Chars Dortoirs Pullman avec Buffet entre la Nouvelle Orléans et San Francisco d'un bout à l'autre de la ligne entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico sur les trains Nos 9 et 10.

Chars dortoirs Pullman avec buffet sur les trains Nos 7 et 8 entre la Nouvelle-Orléans et Galveston et San Antonio.

Excursion-Sleepers laissent la Nouvelle-Orléans tous les jours excepté le lundi, allant jusqu'à San Francisco.

Souvenez-vous que le Southern Pacific est la seule ligne allant d'un bout à l'autre à tous les points de la Côte du Pacifique.

6v—1an

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides.

PREND EFFET LE 19 MAI 1901.

	No 2.	No 4.	No 6.
Part de la—Nlle Orléans..	7 30 p m	9:10 a m	6:00 a m
Arrive à—Meridian.....	1:20 a m	2:40 p m	2:15 p m
Part de—Meridian.....	1:30 a m	2:45 p m	——
Arrive à—Birmingham..	5:40 a m	6:45 p m	——
Chattanooga..	9:40 a m	——	——
Lexington.....	5:15 p m	5:55 a m	——
Cincinnati ...	7:30 p m	8.10 a m	——
Buffalo.......	2:00 p m	7:30 p m	——
Part de la—Nlle-Orléans..	7:30 p m	9:10 a m	——
Arrive à—Meridian.....	1:20 a m	2:45 p m	——
Part de—Meridian	1:30 a m	2:45 p m	——
Arrive à—St-Louis.....	7:32 p m	8.24 a m	——

Part—
De la Nlle-Orléans.7:30 p. m
Arrive—
à Chattanooga.....9:40 a. m
à Knoxville......1:10 p m
à Bristol..........5:45 p. m
à Washington.......6:53 a. m
à Philadelphie....10:15 a. m
à New York.....12 53 p. m

CHARS Restaurant-Café. Repas à la carte

CHANGEMENT DANS LE TABLEAU DE LA ROUTE DU Q. & C.

Le et après le 19 mai, le train No 6 pour Meridian et les points intermédiaires quittera à 6:00 heures a. m.

No 4 Pan Américan Spécial, pour Meridian, Birmingham, Chattanooga, Cincinnati. Buffalo et les points intermédiaires quittera à 9:10 heures a. m. Ce train ayant des chars-dortoirs Pullman jusqu'à Cincinnati, et char-restaurant jusqu'à Chattanooga.

No 2 Limité quittera à 7:30 heures p. m. comme d'habitude, avant des chars-dortoirs jusqu'à Cincinnati et New York. Des chars-restaurant servant tous les repas jusqu'à Cincinnati et New York. Les chars dortoirs sur ce train pour Cincinnati, seront le et après le 2 juin continués jusqu'à Buffalo.

No 6 pour la Rivière aux Perles, Covington, Mandeville et les points intermédiaires quittera à 4:20 heures p. m. tous les jours, les dimanches exceptés.

Les trains d'excursion des dimanches et mercredis pour les points Est Louisiane quitteront à 7:45 heures a. m. comme d'habitude.

Les samedis de chaque semaine seulement, du Chemin de Fer Est Louisiane, aura un train quittant la Rivière aux Perles pour Abita Springs et Covington après l'arrivée du No 2 de la Nouvelle-Orléans.

J. L. BOYD, D. P. A.
J. R. WELLS, C. P. A.
GEO. H. SMITH, G. P. A.
R. J. ANDERSON, A. G. P. A.
2 juin— Nouvelle-Orléans, Lne.

Illinois Central

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

LISEZ ATTENTIVEMENT.

Les passagers quittant sur le Train Rapide à 7:35 p. m. arriveront à

Memphis.......... 6:40 a m le jour suivant
Little Rock.......... 3:25 p m le jour suivant
Hot Springs.......... 5:15 p m le jour suivant
Louisville.......... 5:35 p m le jour suivant
St-Louis.......... 5:16 p m le jour suivant
Chicago.......... 9:20 p m le jour suivant
Cincinnati.......... 9:15 p m le jour suivant
Indianapolis.......11:45 p m le jour suivant

Les passagers quittant sur le Chicago Limited à 9:40 a. m. arriveront à

Memphis.......... 8:15 p. m.
St-Louis.......... 6:50 a m le jour suivant
Louisville.......... 7:45 a m le jour suivant
Kansas City.......... 9:45 a m le jour suivant
Indianapolis.......11:15 a m le jour suivant
Chicago..........10:50 a m le jour suivant
Cincinnati..........11:58 a m le jour suivant
Toledo.......... 6:55 p m le jour suivant
Détroit.......... 6:00 p m le jour suivant
Cleveland.......... 9:55 p m le jour suivant

DE LARGES TRAINS VESTIBULES entièrement éclairés au gaz; chars avec compartiments pour fumeurs. CABINETS DE TOILETTE POUR DAMES, CHARS A FAUTEUILS (sièges libres), SALLES A MANGER, BUFFET, CHAR BIBLIOTHÈQUE, et CHARS A DORTOIRS, BUFFET et SALON PULLMAN, SERVICE DES REPAS DANS LES CHARS-SALLES A MANGER sur les deux trains sus-nommés.

BUREAU DES BILLETS EN VILLE,
Coin des rues St-Charles et Commune.
WM. MURRAY, Agt. Pass. Div.
W. A. KELLOND, Asst. Agt. Pass. Gen'l.

La Compagnie du chemin de fer du Yazoo & Mississippi Valley.

Départs Quotidiens	Bulletin observé 1 MAI 1901.	Arrivées Quotidiennes
No 6 4:00 p. m.	Express de Memphis. Chars Dortoirs Nouvelle-Orléans à Natchez, Vicksburg et Memphis.	No 7 9:10 a. m.
No 23 7:10 a. m.	Express de jour locale. Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.	No 21 5:35 p. m.
No 34 4:40 p. m.	BATON ROUGE. Train d'Agrément, S'arrête à toutes les stations.	No 33 9:45 a. m.

BUREAU DES TICKETS, ST-CHARLES ET COMMUNE.

W. A. KELLOND, Assistant Gén. Agt. Pass.
WM. MURRAY, D. P. A., Nouvelle Orléans.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivées	No.	Departs
1 fast line	6:30 pm	2 fast m'l.	8:00 pm
3 fast mail	7:25 am	4 limited.	9:30 am
5 limited	8:25 pm	6 fast line	7:25 am
7 Coast tous les jours dim ex	8:50am	8 Coast tous les jours (dim ex)	3:35 pm
9 Coast train lundi seulement	7:45 am	10 Coast train tous les jours dim ex	4:50p
11 Coast train tous les jours ex dim et lun	10:40am		
9 Dim Exc.	9:20 pm	10 Dim Exc	7:40am
17 Mer Exc	9:45pm	16 Mer Exc.	7:40am

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limités de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et ou repas sont servis en route.

Nos 4 et 1 ont des chars dortoir pour Chicago sans changement.

JOHN KILKENY, Div. Pass Agent.
C. L. STONE, G. P. A., Louisville, Ky.
1mars—au 31 déc

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta & West Point R. R.
—AND—
The Western Railway of Alabama.

La ligne directe entre la Nouvelle-Orléans et l'Est. Double trains quotidiens. Chars-dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne. Chars-restaurants. Service sans égal.

R. F. WYLY, Jr., G.P.& T. A., Atlanta, Ga.
W. B. TERHUNE, T. P. A.,
718 rue Commune, N'e-Orléans, Lne.
28mars—1an

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 18 avril 1901.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs-Elysées:

Tous les jours (excepté les mercredis et les dimanches) à l'arrivée du train de 4 heures p.m.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant

EXCURSIONS.

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les dimanches et mercredis à l'arrivée du train de 8 h. A. M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. C. COYLE & CIE., Agents.
No 323 rue Carondelet, coin Union.
14 avril—

LIGNE FRANÇAISE,

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Hâvre, Paris (France).

Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M. Du quai No 42, North River, pied de la rue Morton.

L'AQUITAINE, 20 juin.
LA BRETAGNE, 27 juin.
LA CHAMPAGNE, 4 juillet.

Agence Générale 32, Broadway, New York
FRANK J. ORFILA,
Agent général du Sud.
213 rue Carondelet, Nouvelle-Orléans, Lne.
PREVOST & BUISSON, Agents,
722 rue Commune.
1er fév—1 an

CROMWELL Steamship Co.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT. STEAMERS.

COMUS.................Mercredi, 19 juin.
LOUISIANA.............Mercredi, 26 juin.
PROTEUS...............Mercredi, 3 juillet.

Partiront de leur quai à 9 a. m. du pied de la rue Toulouse.

Fret assuré sous police ouverte de la Cromwell Steamship Company à 21/100 pour cent pour New York.

Taux et connaissements directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'étranger.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Aucun fret reçu sans ordre.

Pour fret ou passage s'adresser à
GEO. B. LEVERICH, Agent.
15sept— No 313 rue Carondelet.

ETAT DE SITUATION

—DE LA—

Compagnie d'Assurances

—DES—

MARCHANDS,

De la Nouvelle-Orléans.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1900

Primes reçues		
Sur risques de feu.	$49,362 30	
Sur risques de marine	58 22	
Sur risques de rivière	2,799 58	
		$52,220 06
A ajouter— Non terminée de 1899		58,315 59
		$110,535 64
A déduire non terminée 1900		20,939 46
		$ 89,596 18
Ajouter— Intérêt	$4,545 04	
Loyer	8,758 25	
		13,303 29
Revenu total		$102,899 47
Déduire:		
Pertes de feu	$46,075 81	
Pertes de rivière	2,643 24	
	$48,719 05	
Primes remboursées	8,606 99	
Réassurances	5,974 01	
Taxes et licences	6,108 97	
Commissions	3,967 33	
Dépenses de Propriétés foncières	1,070 61	
Dépenses générales et salaires	15,720 39	
Total	$90,167 35	
Réservé pour pertes non payées	5,646 38	
		$ 95,813 73
Profit net		7,085 74
3 0/0 Dividende pour 1900		3,000 00
		$ 4,085 74

ACTIF.

Billets à recevoir	$ 1,634 81
Billets discomptés	14 042 82
Dû par individuel pas plus de 3 mois	8,343 58
Comptant en main	6,804 80
6 actions French Opera Ass'n Ltd.	450 00
7 actions de la Provident Savings Bank	700 00
50 actions de la CitizensBank of La.	6,200 00
10 Caddo Levee Bonds	12,100 00
8 Bons d'Etat de la Louisiane Consols	8,830 00
225 Bons à prime	9,900 00
Propriété foncière	92,000 00
	$161,065 96

PASSIF.

Fonds capital	$100,000 00	
Prime non acquise de 1900	20,939 40	
Réservé pour pertes non-payées	5,646 38	
Dividendes non réclamés	529 08	
Réservé pour payer la réassurance	475 19	
Dividende pour 1900	3,000 00	
	$130,590 11	
Surplus	30,475 85	
		$161,065 96

L'état ci-dessus est une copie juste, vraie et correcte transcrite des livres de la Compagnie.

Nouvelle-Orléans, 31 janvier 1901.

PAUL CAPDEVIELLE, Président.
JULES MONTREUIL, Secrétaire.

Assermenté et souscrit devant moi, notaire, ce 2me jour de février 1901.

M. C. SONIAT, Notaire,

Un dividende de 3 0/0 sur le capital réduit de cent mille dollars ($100,000) sera payé sur demande. Les actionnaires sont requis, quand ils se présenteront pour leur dividende de porter avec eux leurs anciens certificats pour les échanger pour de nouveaux.

JULES MONTREUIL, Secrétaire.
3f—

ETES-VOUS SOURD!!

Tous les cas de SURDITE ou d'OREILLE DURE se guérissent maintenant par notre nouvelle invention. Les sourds-muets de naissance seuls sont incurables. Les bourdonnements d'oreille cessent immédiatement. Décrivez votre cas. Examen et conseil gratis. Vous pouvez vous guérir chez vous à un coût relativement bas.

596 La Salle Ave., CHICAGO, ILL.
Institut International de Surdité.
19 ma - 1an,dim,mer