

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Quotidienne.

Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS.....\$14.00 \$8.00 \$3.00 \$1.00
POUR L'ÉTRANGER.....\$15.15 \$7.35 \$3.75 \$1.25

Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro  **Cinq Sous**

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Hebdomadaire.

Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS.....\$3.00 \$1.50 \$1.00 \$0.50
POUR L'ÉTRANGER.....\$4.00 \$2.00 \$1.25 \$0.60

Les abonnements se soldent en leur et de 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE. PRO ARIS ET FOCIS. SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien. NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 2 AVRIL 1903. Fondé le 1er Septembre 1827

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED.
BUREAU: 303 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.
Subscribes at the Post Office at New Orleans, as Second Class Matter.
POUR LES ÉVÉNEMENTS ANNONCÉS DE DEMANDE, VENTE ET LOCATION, ETC., QUI SE FONT AU PRIX RÉDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.
DEPÊCHES
Télégraphiques
TRANSMISES À L'ABEILLE
SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIÉE
Service Spécial
DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.
Nouvelles Étrangères.
Consul russe blessé.
Vienne, Autriche, 1er avril — Une dépêche de Belgrade, Serbie, à la "Neue Freie Presse" dit que Scheibin, consul de Russie à Mitrovitz, a été blessé au dos.
Incendie de réservoirs d'huile.
Calcutta, 1er avril — De nombreux réservoirs d'huile à Baybay province du Bengale, appartenant à la compagnie d'huile Standard et à dix autres maisons ont été incendiés hier.
Les pertes se monteront à environ \$1,300,000.
RIEN NE CONTRIBUE PLUS À L'HARMONIE DU FOYER DOMESTIQUE QU'UN Fourneau à Gaz.
NEW ORLEANS LIGHTING COMPANY, LOCATAIRE.

Par-dessus Tout

Quand vous achetez des biscuits soda vous les voulez croustillants et savoureux—pas humides et poussiéreux.

Quand vous achetez des biscuits ordinaires dans un sac vous avez tout ce que vous ne voulez pas—pas tout ce que vous voulez.

Pour obtenir ce que vous voulez et non pas ce que vous ne voulez pas, achetez

Uneeda Biscuit 5c

dans le In-er-seal Package. Identifié par la fameuse marque de fabrique rouge et blanche.

NATIONAL BISCUIT COMPANY

UNE Nouvelle victime de l'automobile.

Nice, 1er avril.—Le comte Elliott Zeborowski, de New York, a été tué aujourd'hui dans une course d'automobile au haut d'une colline entre Nice et La Turbie.

Le comte Zeborowski a tourné trop brusquement et sa machine a culbuté. Il a été précipité contre un rocher et a eu la tête fendue. Il est mort sur le coup.

Son chauffeur est mortellement blessé.

La comtesse attendait son mari à leur résidence, pour luncher après la course.

La route de la course, de quinze kilomètres, est connue comme des plus dangereuses. Elle fait des coudes brusques le long de La Corniche—la route conduisant de Nice à Gènes.

La course a été gagnée l'année dernière en dix-sept minutes.

Un ami de Zeborowski, le baron de Pallange, lui servait de chauffeur. Il est également très connu dans le monde et les cercles de chauffeurs.

On a d'abord cru ses blessures fatales, mais après examen à l'hôpital les médecins ont déclaré qu'elles n'étaient pas nécessairement mortelles.

L'accident est arrivé dans un essai sur la route de La Corniche. Juste au moment où l'automobile arrivait à un brusque tournant il a atteint une petite pierre qui l'a fait s'incliner, précipitant les deux hommes contre la muraille de pierre.

Zeborowski paraît être tombé la tête la première. Son crâne a été écrasé par la violence du choc. Le baron a été également lancé contre la muraille, mais sa tête n'a pas touché Zeborowski, qui espérait couvrir la distance en quinze minutes, avait une machine de mille livres.

Il laisse une veuve.

Le comte Zeborowski.

Londres, 1er avril.—Le comte Zeborowski était un Américain. Il a vécu nombre d'années en Angleterre, s'adonnant à la chasse à Melton Mowbray.

En outre de sa participation aux courses de Nice cette semaine il devait prendre part à la course internationale d'automobiles pour la Coupe de James Gordon Bennett, qui doit se courir en Irlande.

mandé par signal un pilote qui s'est rendu à bord.

Le croiseur a alors quitté Saint Domingue après avoir échangé quelques coups de canon avec le fort. Il n'y a eu de dommages d'aucun côté.

La situation devient très grave. L'arrivée d'un navire de guerre étranger est anxieusement attendue.

Bataille navale imminente.

Saint-Domingue, 1er avril.—Le navire de guerre révolutionnaire Independencia avec l'ex-président Figueroa à bord est attendu d'un moment à l'autre d'Azua de Compostelle, et il y aura probablement une bataille entre les deux navires.

Le général Pichardo, qui était exilé à l'île de Curaçao, est arrivé aujourd'hui à Saint-Domingue.

LE DOLPHIN.

San Juan, Porto Rico, 1er avril.—L'avis américain Dolphin, qui est arrivé hier après-midi de St Thomas, a visité l'île de Culebra avant de se rendre à San Juan.

A son arrivée ici le Dolphin a été salué par le cuirassé italien Giovanni Bausan et le navire école des États-Unis Alliance. Le gouverneur Hunt s'est rendu à bord et a expliqué au secrétaire Moody que le dragage du port de San Juan qui a une boue molle et un fond de corail ne présente aucune difficulté aux ingénieurs.

M. Moody et ses compagnons de voyage sont allés faire visite au gouverneur aujourd'hui et demain ils assisteront à une réception à la station navale.

Interviewé à l'égard des chances de San Juan d'être choisi comme site d'une station charbonnière, M. Moody a dit: "Je ne suis pas prêt à répondre à cette question. Tout dépendra de la terre que l'on pourra avoir."

Instruit de la disposition de la législature d'accorder pour rien tous les terrains nécessaires, M. Moody a fait la remarque: "S'il peut être facilement dragué il est possible que ce port convienne."

Les Troubles en Albanie.

Constantinople, 1er avril.—Les détails des désordres au nord de l'Albanie démontrent que la révolte qui a éclaté là contre le projet de réforme des puissances est très sérieuse.

Plusieurs milliers d'Albanais armés ont entouré la ville de Vuosteen, sur le chemin de fer de Mitrovitz-Lukub, le 29 mars, et ont demandé la reddition de onze gendarmes serbes qui avaient été enrôlés suivant les plans de réforme. Le gouvernement a livré les Serbes qui ont été liés et emmenés à Prestina après qu'on les eût bien maltraités.

Nombre d'habitants de la Serbie et des troupes d'Albanais ont entouré plus tard Mitrovitz et des combats sérieux ont eu lieu avec la garnison turque, consistant en trois mille hommes. La bataille a continué jusqu'au 30 mars, quand les Albanais ont été finalement repoussés avec de fortes pertes.

De grands renforts ont été envoyés du vilayet de Aidin, Asie Mineure, et d'autres villes au lieu du soulèvement pour étouffer la rébellion.

La révolte albanaise a causé de l'épouvante parmi les chrétiens de l'ancienne Serbie qui s'en-tendent vers la Serbie.

Une panique a eu lieu à Prilep en conséquence du fanatisme croissant des Albanais contre les Chrétiens.

Ces derniers ont fermé leurs magasins et leurs écoles et se préparent à chercher refuge à Monastir.

De nombreux Chrétiens ont été massacrés dans le district de Prilep ces jours derniers.

On éprouve de graves appréhensions à l'ambassade Russe à l'égard de la sûreté de M. Seberthe, le consul de Russie.

La révolution a fait une grande impression au palais.

Le Sultan est extrêmement af-

fligé et des mesures ont été immédiatement prises pour la surveillance des deux bataillons albanais appartenant à la garde impériale de service à Yildiz Kiosk, pour empêcher que des désordres se produisent au palais.

A. & P. Bulletin Quotidien VEILLEZ

notre annonce de vente spéciale dans les journaux de Dimanche prochain. Nous allons avoir une grande vente de

THÉS, CAFÉS, ÉPICES.

Extraits Savoureux A & P. Poudre de Levain A & P. Sauce Worcestershire et Sel de César la semaine prochaine et vous nous en remercier.

Achetez le thé et le café d'une maison de thé et de café, NOUS.

The Great Atlantic and Pacific Tea Co.

PHONE 47 Adressez les Plaintes, 2117 rue N. A. JOHN T. DELANEY, Gérant.

Nouvelles Américaines

Grèves à Chicago.

Chicago, Illinois, 1er avril.—Cinq grèves affectant plus de cinq mille hommes ont été inaugurées aujourd'hui, et la grève des tanneurs et des corroyeurs, commencée hier par trois cents hommes, a pris de plus grandes proportions. Deux mille de ces derniers ont refusé d'aller au travail ce matin.

Les navires du lac sont immobilisés par une grève des chauffeurs, des graisseurs et autres, qui demandent une paie de \$32 par mois jusqu'au mois d'octobre et \$60 par mois ensuite.

Cinq cents tailleurs demandent des chambres pour travailler au lieu d'employer leurs demeures comme ateliers.

Les charretiers demandent une augmentation de 25 cents par jour et ont ordonné une grève dans tous les établissements où les prix de l'union ne sont pas payés.

Les plombiers au nombre de sept cents ont refusé de travailler en attendant l'acceptation de leur demande de \$1.50 par jour, soit une augmentation de 50 cents.

La grève des ouvriers des ponts et autres constructions a été évitée par l'acceptation d'un compromis offert par les patrons. Ils obtiennent 50 cents l'heure, soit une augmentation de 50 cents par jour. Ils demandaient 60 cents.

Vues de J. P. Morgan.

New York, 1er avril.—Le président Buchanan, des Structural Iron Workers, est allé voir J. P. Morgan hier au sujet de la grève des hommes qu'il représente, et lui a dit que les fonctionnaires de la compagnie de l'American Bridge n'avaient pas bien traité ses hommes.

M. Morgan lui a dit que, bien qu'il ne fût pas officiellement intéressé dans la dispute, il était certain que les hommes que représente M. Buchanan seraient bien traités par la compagnie.

Buchanan a alors expliqué que la compagnie avait violé ses engagements en employant de préférence aux hommes de l'union ceux qui n'y appartiennent pas.

M. Morgan a répondu que si un pareil engagement avait été fait par la American Bridge company et qu'il eût, lui, le pouvoir de le rompre il n'hésiterait pas à le faire.

Accident de chemin de fer.

Montgomery, Ala., 1er avril.—Le train de voyageurs No. 3 du Louisville et Nashville allant au sud, qui avait quitté Montgomery à 10:30 hier soir, a déraillé à deux milles au sud de Spart à 2 a. m.

Le bruit court que le train tout entier est sorti des rails et que les cars Pullman ont été renversés dans un fossé et brisés.

Personne n'a été blessé, bien qu'il ait été dit que plusieurs employés avaient reçu de légères contusions.

On croit que l'accident a été causé par des misérables qui avaient déplacé les rails.

Une enquête démontre qu'il est sans aucun doute l'œuvre de quelqu'un qui avait l'intention de démolir le train.

Des limiers obtenus par la compagnie ont été mis sur la piste des malfaiteurs. Le trafic a été repris vers midi.

A VICKSBURG.

Vicksburg, Mississippi, 1er avril.—Il n'y a rien de nouveau dans la situation à Vicksburg.

Le fleuve a baissé d'un dixième de pied dans les dernières vingt-quatre heures, et le niveau est maintenant stationnaire. Le temps est clair et froid.

UN PROÉMINENT PROFESSEUR

Un des plus utiles Educateurs de l'Indiana dit: "Je me sens un Nouvel Homme."



M. JOHN W. MENG

M. John W. Meng, 51 Jefferson Ave., Indianapolis, Ind., Représentant d'Etat du "Business College" d'Indianapolis, dit: "Je crois fermement que je dois ma bonne santé à la Peruna. Des voyages continus et le changement d'aliments et d'eau ont délabré mon estomac, et pendant des mois j'ai souffert d'indigestion et d'un catarrhe de l'estomac. La seule chose que je croyais avoir à faire, était de renoncer à mes occupations et de ne pouvoir m'y résoudre. Voyant une annonce de la Peruna comme spécifique pour le catarrhe, je décidai de l'essayer et en pris fidèlement pendant six semaines, quand alors je trouvai que toutes mes souffrances avaient disparu et j'étais un nouvel homme. J'ai toujours une bouteille de Peruna dans mon sac de voyage et en prends quelques doses qui m'entretiennent en bonne santé." John W. Meng.

Les phases les plus communes du catarrhe d'estomac et de l'estomac et d'eau ont délabré mon estomac, et pendant des mois j'ai souffert d'indigestion et d'un catarrhe de l'estomac. La seule chose que je croyais avoir à faire, était de renoncer à mes occupations et de ne pouvoir m'y résoudre. Voyant une annonce de la Peruna comme spécifique pour le catarrhe, je décidai de l'essayer et en pris fidèlement pendant six semaines, quand alors je trouvai que toutes mes souffrances avaient disparu et j'étais un nouvel homme. J'ai toujours une bouteille de Peruna dans mon sac de voyage et en prends quelques doses qui m'entretiennent en bonne santé." John W. Meng.

Les phases les plus communes du catarrhe d'estomac et de l'estomac et d'eau ont délabré mon estomac, et pendant des mois j'ai souffert d'indigestion et d'un catarrhe de l'estomac. La seule chose que je croyais avoir à faire, était de renoncer à mes occupations et de ne pouvoir m'y résoudre. Voyant une annonce de la Peruna comme spécifique pour le catarrhe, je décidai de l'essayer et en pris fidèlement pendant six semaines, quand alors je trouvai que toutes mes souffrances avaient disparu et j'étais un nouvel homme. J'ai toujours une bouteille de Peruna dans mon sac de voyage et en prends quelques doses qui m'entretiennent en bonne santé." John W. Meng.

Les phases les plus communes du catarrhe d'estomac et de l'estomac et d'eau ont délabré mon estomac, et pendant des mois j'ai souffert d'indigestion et d'un catarrhe de l'estomac. La seule chose que je croyais avoir à faire, était de renoncer à mes occupations et de ne pouvoir m'y résoudre. Voyant une annonce de la Peruna comme spécifique pour le catarrhe, je décidai de l'essayer et en pris fidèlement pendant six semaines, quand alors je trouvai que toutes mes souffrances avaient disparu et j'étais un nouvel homme. J'ai toujours une bouteille de Peruna dans mon sac de voyage et en prends quelques doses qui m'entretiennent en bonne santé." John W. Meng.

La situation s'améliore à Greenville.

Greenville, Miss., 1er avril.—L'eau se retire du quartier des résidences de la ville et la situation générale s'est beaucoup améliorée. L'usine d'éclairage électrique a été remise en opération hier soir.

Les habitants se remettent graduellement de l'épouvante dans laquelle les avait jetés l'inondation.

Parmi les autres sont Boone, Bowie, Bridger, Beckworth, Breckenridge, Crockett, Carson, Clark, Fremont, Long, Macy, Ross, Pike, Brigham Young et les pionniers anglais de l'est.

On propose aussi que quatre grands tableaux historiques illustrent les actions d'éclat des pionniers, et qu'un livre racontant la vie de cinquante hommes choisis et donnant leurs portraits soit publié.

Honneurs rendus à ceux qui ont fait la conquête de l'Ouest.

New York, 1er avril.—A la suggestion de Ernest Thompson Selton, les directeurs de l'Exposition de St-Louis vont établir une salle de renommée dans laquelle figureront les statues de cinquante des hommes qui se sont distingués dans la conquête de l'Ouest. Le choix de ceux qui seront ainsi honorés sera déterminé par le vote populaire.

Les noms mentionnés jusqu'à présent sont ceux de Conrado de Soto et des Espagnols au sud, puis des Français Verandrye, Du-luth, La Salle, Hennepin, Marquette et Des Moines.

Des Harnais pour la Montre

et des harnais pour l'usage journalier peuvent donner une différence dans la qualité dans certaines fabriques—ici ils sont identiques comme force et durée. Plus de style, naturellement dans les harnais de voiture de fantaisie, mais tous nos harnais sont fabriqués avec de bonnes fouritures et chaques paire, résistent toute réputation quant au travail et au fini. Toute sorte d'équipement de chevaux a des prix très-modiques. Répondez-vous aussi que nous avons les meilleurs Sangles et Voltures dans cette ville pour le prix.

Nous sommes le quartier général des fabricants de Voltures et de Wagons. Matériel de Quincellerie, etc.

Agence des célèbres Wagons de Ferme de l'éclat et l'assurance des fameux Wagons de la Compagnie de Buggies de W. S. Frazer et Buckeye.

Nos catalogues sur demande.

JOSEPH SCHWARTZ CO., Ltd.
321-325 rue Perdida.

