L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 70, RUE DU CHANTIER.

NOUVELLE-ORLÉANS.
VENDREDI MATIN, 31 MAI.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
POUR BREME,
Via la Havane et Southampton.
Départ, SAMEDI 1er juin, à 8 heures précises du matin.
Le steamer du Lloyd de l'Allemagne du Nord,
FRANKFURT,
Capitaine Von Bliow,
Partira de son wharf, au "Gulf Road," ainsi qu'il est dit ci-dessus.
Pour passage, s'adresser à
EN. F. STOCKMEYER & CO.,
mai—3t No 66 de la rue de l'Union.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Havre, touchant aux ports ci-dessous.
Les steamers de LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD [illegible] ont leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême.	De la N.-Orléans.
KOLN ..... 2 février	1 février
HANOVER ..... 2 février	1 avril
FRANKFURT ..... 2 avril	1er juin

Les conducteurs en Hâvre et à Brême en vaut de Brême et, de vaut, [illegible] à Brême à la Havane et à Brême. [illegible] pour et le fret.
Les départs ultérieurs seront annoncés plus tard.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton et le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres ..... [illegible] et en sus.
Entrepont ..... [illegible]
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton—et Hâvre et à Brême:
Chambres ..... [illegible] et en sus.
Entrepont ..... [illegible]
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres ..... [illegible] et en sus.
Entrepont ..... [illegible]
Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton et le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
E. D. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
23 juillet—1an No 66 de la rue de l'Union.

Pour New-York.
Ligne de Steamers des Républiques.
Composant les steamers suivants, qui partent de première classe:
SHERMAN, ... Capt. Thos. Rainey,
GEN'L MEADE, ... Capt. A. W. Sampson,
UNITED-STATES, ... Capt. M. S. Crowell,
MISSISSIPPI, ... Capt. W. F. Storey,
WESTERN METROPOLIS, ... Capt. H. S. Quick,
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Sandtck
Partant de New-York, tous les samedis.
Le steamer
WESTERN METROPOLIS,
H. S. Quick, commandant,
Partira de son wharf, au bas de la rue Jefferson, DIMANCHE 1 juin, à 5 h. A. M.
Ces steamers ont d'excellents embarquements.
Chambres ..... $50 00.
Entrepont ..... $25 00.
On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow, Hamburg et Brême.
Des billets pour les indigents et d'entrepont (troisième classe), pour Liverpool et le continent, en réduit à la [illegible] de la [illegible] Bergant de Brême et Hamburg, [illegible] vendre en bersus.
Le steamer UNITED STATES suivra et partira le SAMEDI 8 juin, à 5 h. A. M.
JOHN H. LUDWIGSEN,
Bureau de la Commission No. 103.

Pour New York, directement.
Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTEZ,
ST-LOUIS,
Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Cager,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
DIMANCHE 2 juin, à 5 heures A. M.
Passage ..... $35.
Cette ligne est [illegible] pour Liverpool, [illegible] pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet, No 6.

PEUR PHILADELPHIE.
Ligne régulière de steamers [illegible] le 1er juin, à 5 heures du soir.
Le bon steamer, du jour,
JUNIATA,
capt Catharine,
Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. CREETY, Agent,
Steamers Carondelet et Orleans.
Le steamer TAGUS, capt Barrett, suivra et partira le jour régulier.
mai—3t

[illegible] Union Insurance Company of New-Orleans.
QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL
DE LA
Compagnie d'Assurance de l'Union
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.
Publié ainsi que l'exigent la loi et sa charte.
Montant des primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1872:

Primes d'assurances	$849,424 [illegible]
Primes de rivières	32,[illegible]
Primes de mer	18,[illegible]
Primes réunies	$900,[illegible]
Montant net des primes	$848,[illegible]
Pertes payées dans l'année:	
Pertes par les incendies	$[illegible]
Pertes sur les rivières	15,[illegible]
Pertes sur mer	14,[illegible]
	$[illegible]
Réassurances	7,117 [illegible]
Dépenses, escompte et intérêt	7,[illegible]
Taxes	4,[illegible]
Quinze pour cent de réduction (rebate)	16,[illegible]
Réservé pour risques non expirées	28,[illegible] 00 $231,[illegible]
	$[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Prêts garantis	$[illegible]
Prêts sur hypothèques	[illegible]
Effets à recevoir pour primes [illegible]	[illegible]
Actions, fonds et autres obligations	177,[illegible]
Propriété [illegible]	7,[illegible]
Primes en voie de recouvrement	[illegible]
En caisse	[illegible]
	$811,[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte tirée sur les livres de la Compagnie.
A. CHIAPELLA, Président.
J. M. CRAWFORD, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assurances et risques maritimes seul, en business jour de mai 1872.
JAS. FAHEY, Notaire public.
— DIRECTEURS —
A. Bisset Baker, A. Chiapella,
L. F. Gelpke, L. Kohn,
W. R. Schmidt, R. W. Simms,
E. Kahn, J. Portuondo,
Ed. Forstall, F. Lemonnier,
A. Carriere, A. Gilmer,
J. Smith, S. Salter.
mai—1an

TEUTONIA
Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.
Le Bureau est [illegible] No. 111 de la rue Carondelet, [illegible]
Assure contre les risques d'incendie, de Rivières et de Mer, aux taux les plus bas.
Capital ..... $[illegible]
Surplus ..... [illegible]
[illegible] RIESER BADER, Président.
A. WIEDERHOLD, Vice-Président.
Geo. STROMEYER, Secrétaire.
DIRECTEURS:
[illegible]

Consulat de France.
AVIS IMPORTANT.—MAI 1872.
[illegible]
A. CHIAPELLA, Président.
J. M. CRAWFORD, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Assurances et risques parvenus mai, en business jour de mai 1872.
JAS. FAHEY, Notaire public.
— DIRECTEURS —
A. Bisset Baker, A. Chiapella,
L. F. Gelpke, L. Kohn,
W. R. Schmidt, R. W. Simms,
E. Kahn, J. Portuondo,
Ed. Forstall, F. Lemonnier,
A. Carriere, A. Gilmer,
J. Smith, S. Salter.
mai—1an

TEXAS.
Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.
Les steamers suivants, en fer et [illegible] partiront comme suit:
Agents. Alexandria.
Clifton. City of Norfolk.
J. C. Harris. W. R. Morgan.
Josephine. Shreveport.
St. Mary. Wilmington.
Mary.
[illegible]
Le steamer CITY
NORFOLK,
J. R. LOCKWOOD, Commandant,
Part de Brûlure à l'entrée du train de 8 A. M. d'abor le
MARDI (4 juin.)
Le bâtiment sera en décale de Morgan au gaz de la rue Lafayette [illegible] Gaze Courses Christal [illegible] et [illegible] Mary et Fulton est débouqué à Fulton.
Pour [illegible] aux frais et aux risques [illegible]
Pour Galveston, [illegible] Quintaque, pour les passagers [illegible]
Pour la voie de chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan
LES PASSAGERS PRENDRONT LE TRAIN DU CHEMIN DE FER, au Vieux de Morgan [illegible] à la Rue des Ursulines et [illegible] à 8 heures et demie du matin, à Morgan et [illegible] le prendront le steamer
JOSEPHINE,
MARDI et VENDREDIS.
NEUFS,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.
On peut retenir des billets et obtenir des chambres jusqu'à 1 heure P. M. [illegible] les jours, [illegible] et [illegible] à 1 heure P. M. [illegible] du jour de départ.
CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents.
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
mai—1an

Excursions du Dimanche
Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.
Le beau steamer
CAMELIA,
[illegible] du marchour, à bonne pression et bateau de la malle des Etats-Unis, capitaine Wm Hanover, commencera ses excursions du dimanche 4 mai, de Mandeville, Lewisburg et Madisonville, dimanche prochain, 5 mai. Il partira de l'entrepôt du [illegible] à 7 heures du matin et sera de retour le soir de même jour, à temps pour le convoi de sept heures et demie.
Prix du passage, aller et retour, une piastre.
Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA,
No 16 et 20 de la rue de l'Union.
mai—1an

Voyage d'Agrément à Carrollton,
ALLER ET RETOUR.
TOUS LES DIMANCHES.
Le magnifique steamer FRANCIS, [illegible] Capitaine [illegible] Ce bel [illegible] Les [illegible] Pour [illegible] Le steamer [illegible] Pour [illegible] Le steamer [illegible] Pour [illegible] Le steamer