Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 13 rue Dauphine immédiatement après la Place Hermann, à gauche de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

AVIS.

Le Dr GEORGE P. MALONEY informe ses nombreux amis et clientèle qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils pourront le trouver à toute heure à son quartier général qu'il occupe depuis nombre d'années.

N.B.—Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à des prix généralement demandés. Tous instruments stérilisés en usage par la profession. Anesthésiques sont administrés pour l'extraction sans douleur. Afin d'être agréable aux personnes occupées, j'ai adopté un système de travail continu, sans perte de temps, je me suis assuré les services des professeurs les plus compétents de l'Ancien et du Sud, pour m'aider. Consultations gratuites journellement.
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Bureaux, salons, 150 rue du Canal, entre Bienville et Bienville. 12 sept—1an

EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,
SALONS: 110 rue du Canal, près St-Charles, et coin des rues Joséphine et Camp. Jeune Dentiste artificiellement faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Orifications des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'ils lui ont values. Vieux rubis acceptés en échange ou comme paiement partiel de neufs. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
Pose de dents.....$7 00
Oct6—1an

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Bourgogne.
31juil—1an D Ma J

Le docteur C. B. White, président de l'Association de la Salubrité publique, annonce au public que son CORN-HUSK TIP est le seul bout pour la bouche qui ait jamais été inventé.

MARQUES.
Little Brown Jug,
La Belle Périque,
Pocahontas,
My Uncle Toby,
Pelican,
A vendre par tous les marchands.
BOYKE & ADAMS, Fabricants,
79 & 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
31 juil—

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 22 ans, dans le traitement et la guérison de tous les maux de

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Méthode chirurgicale traitée avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, la cistorrhée de la vessie, les douleurs aux reins, le catarrhe de la vessie, les douleurs aux NATURE PRIVEE, traitées sûrement et promptement et à l'occasion dépense notable. Guérisons garanties et remède fournis. Le pénétrement de l'Urètre guéri par un simple bougie, sans douleur.
Les maladies de femmes, engorgées, rétrécies et toutes les irrégularités de l'APPAREIL GUERIES. LE FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez NE SCHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Bud-Rempart, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 15 août 80—1 an.

SODLEY BROTHERS
ONT l'honneur de prévenir le public qu'ils viennent de recevoir le plus magnifique assortiment de chaises, charrettes à bœufs, de pour lait, wagons à cotons, charrettes à bagages, charrettes pour farmers, charrettes à vin, petites charrettes de domestiques, cribs, jardin, brancards, colliers de chevaux, matelas pour voitures, quelques pour voitures moyenne. Nous prêtons attention que nos clients durant cette saison, nous avons fait un grand choix, nos moyens forgés à froid et tous les éléments extra dédiés à nos charrettes et wagons, bagages, sont fabriqués à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons nos ouvrages et nos prix seront toujours comme et réponsons aux plus fortes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
2mai 1881—1an

LA MERVEILLE DU MONDE:
Le Destructeur de Vermine
DU PROF. HERMAN,
Renommé dans le monde entier,

qui est reconnu comme étant bien supérieur à tout ce qui a été offert au public pour la destruction des rats, des souris, les insectes sur les volailles, les fourrures, pernaches, bleuets, bêtes noires, poules sur les chats, moutons et chiens, sur les plantes, les filets dans les fourrures, façon en gelée sur les moutons, chèvres, bestiaux, etc. Il a été fait usage avec grand succès de cette composition contre les insectes qui attaquent les plantes.
A VENDRE, UN PAQUET POUR 25c, OU UNE BOITE DE 31.25.
La poudre est libre de toute odeur désagréable et ne renverse dans tout climat. On peut la répandre sans danger sur les lits et les meubles et aux chats et aux chiens, qui d'ailleurs ne la mangent pas. Les flacons d'un faisant montre contiennent assez pour 25 paquets.
Cette découverte a valu au prof. Herman une médaille d'argent aux expositions universelles à Vienne, Paris, Philadelphie, Melbourne, Grèce, Londres, Amsterdam.
J. FREDERICKSON,
Inspecteur et marchand de drogues en gros et en détail, 139 rue du Canal, Hôtels Texas, Nlle-Orléans, seul agent en Louisiane.
Lundi—1an

LEON QUEYROUZE. OSCAR BOIR
QUEYROUZE & BOIR,
MARCHANDS DE VINS DE GROS
VINS, LIQUEURS
Toutes sortes de Produits de l'Ouest,
AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Vitoria-Lopez et Bienville.
19 juil, 81—1an. Nlle-Orléans.

WASHBURN,
Salons de Photographie et Galerie d'Art,
109 RUE DU CANAL, NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

Le plus grand et le plus bel établissement de Photographie des Etats-Unis. Une invitation cordiale est faite au public pour le venir visiter. Le travail exécuté en cet établissement est supérieur à tout ce qui se fait au Sud et égal aux tous ses rapports à celui des célèbres galeries de New York, Paris et Berlin. Un studio additionnel récemment érigé sur le toit de notre bâtisse, nous met à même de remplir les ordres de cet ordre d'agrandissement. Les portraits dans de bris-délais. Les peintres de portraits peuvent avoir l'usage de notre Grand Camera Argent, pour faire des croquis et des dessins.

AGRANDISSEMENTS FAITS POUR LE COMMERCE.
PRIX TRÈS MODÉRÉS.
WASHBURN,
Artiste Photographe—109 rue du Canal, N. O.,
13juin—

PHARMACIE DUCONGE.
109 RUE DE CHARTRES 109
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
GRADUE.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et travailler
REGULIERE PATENTES FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, étant que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PERFUMERIES, et en mot, tout ce qui se trouve généralement en établissement de premier ordre. M. Carrouche reçoit directement de Paris pour les médicaments potentiés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. Le malade satisfait des ordres de la campagne et garantie de les remplir avec soin et ponctualité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Desbiaf.
Agence pour la vente du Wilson's Bronchitis Remedy.
2 sept 80—1 an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUEL.
LHOTE & CO.,
OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 82 Rue Carondelet,
P. O. Box 995. NOUVELLE-ORLEANS.
22juillet—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne fournissent à ce moment (subject réserves de nomination) les départs suivants:
LABRADOR, Jeudi, neuvième, 10 sept.
ST-LAURENT, Samedi, neuvième, 17 sept.
Prix du passage pour le H vre.
Première cabine (vin compris)...$100 et $120
Deuxième cabine.....$60
SECONDE ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $35, avec rafraîchissement suffisant, compris vin, bière et nourriture.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. S. GRAND, Agent,
Quelles Opert. Entre H.
1mai—1an Nouvelle-Orléans.

Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havre et Vera Cruz, avec retour direct sur le Havre.
Ce service nouveau sera desservi par les paquebots ci-après:
FLACHAT.....Capt. Lehaby
LECHATELIER.....Lepercin
ALEXANDRE RIXIO.....Fabre
FOURNEL.....Rossolin
partant de Marseille le 20 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Entre H. Cour Quelles.

Ligne Régulière pour Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers suivants partiront de New York directement pour Bordeaux:
VILLE D'ALGER, 2,500 tonneaux, 2 août.
CHATEAU LAFITE, 4,000 ..... 24 août.
Prix du passage. 1re cabine.....$80
Entrepont.....$35
Pour plus amples détails, s'adresser à l'agent général des passages L. G. Morris, 50 Broadway, ou aux agents généraux, FUNCH, EDYE & CO., 37 South William street. 31juil—1an

Magnifique navire de cette ligne faisant le service régulier entre Bordeaux et la Nouvelle-Orléans:
LA BOURDONNAIS, 3 août, 2,500 tonneaux.
Prix du passage. 1re cabine.....$80
Entrepont.....$35
Pour plus amples détails, s'adresser à l'agent général des passages L. G. Morris, 50 Broadway, ou aux agents généraux, FUNCH, EDYE & CO., 37 South William street. 31juil—1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
Ces steamers font escale, en venant les, en Europe et à la Havane, et allent en Europe, à la Havane et à Southampton.
Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD commencent leur service régulier l'automne prochain, comme suit:

	Pour Brême.	Pour Nlle-Orléans
Strasbourg	14 sept.	Vers le—
Habsburg	5 oct.	Vers le—
Oliver	26 oct.	Vers le—
Frankfurt	6 nov.	Vers le—
Hansburg	4 déc.	Vers le—

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ..... en la Nouvelle-Orléans:
Première.....$100 Entrepont.....$35.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Première.....$100 Entrepont.....$35.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notez soigné pour le Texas, M.J. Walda, à Houston, est entendu à dû rue des pots à pipe (Pipestreet) et ses conditions sont comme:
Cabine à Galveston.....$44 00
Id à Indianola.....47 50
Les compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ, connaître et les prix du passage.
Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Ainsi de et pour New-York et des ports européens et Havane.
Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. SCHOENHERR & CO.,
Agents,
Ed. 42 de la rue de l'Union.
15 mai—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 10 sept, à 8 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0.
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON
Entre Commodoret No 41.
4 mai—1an

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, August 10 at 8 A. M.
This line is composed of the fellow ing steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
LOUISIANA,
Capt. Gager
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
Agent,
4 Commodore street.

Avis aux Contribuables.
Il est notifié au public de payer toutes les taxes spéciales en remontant, soit de ville soit d'état, à la soussigné, sans avertissement pour les prochaines. Il réclamera également toutes les taxes d'état à un quantième fixé. Il se chargera de faire un rapport exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres seront enregistrées sur présentation de quelques reçus.
JOHN T. DUFOUR,
Percepteur de la Recette.

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERREE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSEE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVEES.
Nlle Orléans 6.00 (midi) 12	A. Houston 6.5 0 A. M
Houston .. 7.35 P. M.	Nlle-Orléans 3.00 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 36 HEURES. Billets à vendre et chars réservés à prendre tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
C. A. WHITNEY & CIE,
Directeurs.
11mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à destination de Louisville et Nashville, ALLANTA SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS, O., ET ST. LOUIS
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE
Départ. Arrivée.
Express.....7.00 a. m.; 10.45 p. m.
Canal accommodation.....3.45 p. m.; 9.15 a. m.
Mixte express.....5.00 p. m.; 10.05 a. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Repas des bilets, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, et l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping-cars.
C. P. ATMORE,
Agent général pour les passages,
J. W. SMITH,
Agent pour les billets,
J. E. HARAHAN,
Surintendant.
12 mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS O. AND ST. LOUIS.
BETTER TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE.
Leave. Arrive.
Express.....7.00 a. m. 10.45 p. m.
Coast Accommodation.....3.35 p. m. 9.15 a. m.
Fast Mail.....5.00 p. m. 10.05 a. m.
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, corner St. Charles and Common streets. J. W. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE,
General Passenger Agent,
J. E. SMITH,
Ticket Agent,
J. E. HARAHAN,
Superintendent.
12 mai—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.
Station à l'embouchure de la rue des Champs-Elysées, près la levée, Rive Décatur.
Excursions en Lac, aller et retour le même jour 50 cts, pour les enfants et dames de cabine 25 cts, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'au Milneburg, aller et retour, 30 cts.
Les trains partiront du pied de la rue du Corso: 7.30 a. m.; 2 p. m.; 4.17 p. m.; 6.17 p. m.; 9.47 p. m. et 9.17 p. m.
De plus de la rue des Champs-Elysées, les partiront à 6.45 a. m.; 9.15 a. m.; 3.45 p. m.; 5.45 p. m.; 7.15 p. m. et 8.45 p. m.
DE MILNEBURG.
Ils partiront à 6.42 a. m.; 8.42 a. m.; 2.42 p. m.; 4.15 p. m.; 5.27 p. m.; 6.07 p. m.; 8.42 p. m.; 9.37 p. m.; 6.42 p. m.; 7.07 p. m.; 7.32 p. m.; 8.42 p. m.; 9.37 p. m. et 10.07 p. m.
Les départs du Milneburg d'après les heures de la ville.
17 déc— J. T. HARAHAN, Président.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
TOURIST DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CHICAGO, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE OF CARS.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND BOSTON.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles nearer, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at CARONDELET Depot, as follows:
LEAVE. ARRIVE.
Express No 1, 7.45 A. M. Mail No 3, 7.15 A. M.
Mail No 5, 4.30 P. M. Express No 4, 11.35 A. M.
Express No 6, 8.30 P. M. Mail No 16, 8.45 P. M.
Nos 1, 3, 5 and 4 partake meals on trains—Nos 6 and 16 partake meals on trains, except on Saturdays.
Buxton due Billets, 22 rue de Camp, cote Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Actg Agent Gén. des Pass.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant de toutes les Etats-Unis entre la Nlle-Orléans et Chicago, Cincinnati, Louisville et Nashville.
LA LIGNE partant du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours à 8 HEURES DU MATIN, et arrivant à CHICAGO LE LENDEMAIN.
Le train part d'Algier à 9 h. 30 A. M.
Le train part tous les jours de Bayou Lafourche, Nlle-Orléans et Lockport, dans toutes les stations de Lockport, dans toutes les stations de Lockport à Algier.
Le taux du fret, pour les points sur l'Atlantique et le Texas, en-deçà du Morgan City, est en cours pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées sur une période déterminée, peuvent être conclus avec le soussigné, ou avec A. Hopkins, agent général, au pied de la rue Gravier.
Le fret pour tout les points dont nous avons parlé ci-dessus, sera reçu spécial à ses stations ci-dessus, des tous spéciaux, sans forme de billets dits "connaissements" seront remplis à ceux qui en exigeront avec pour en chemin de fer, et le fret sera promptement expédié à destination. Quelques avantages spéciaux à nos lignes de billets dits "connaissements" seront remarqués à ceux qui en exigeront avec pour en chemin de fer, et le fret sera promptement expédié à destination. Quelques avantages spéciaux à nos lignes de billets dits "connaissements" seront remarqués à ceux qui en exigeront avec pour en chemin de fer, et le fret sera promptement expédié à destination.
J. W. SEMMES,
Agent Général de Fret.
Nlle-Orléans, 29 juillet 1881.

Mandeville et Covington.
STEAMER BELLA MALLE DES ETATS-UNIS
NEW CAMELLIA.
Arrangement d'été, commencant le 1er mai 1881
Laisser Milneburg à l'arrivée du train de la Ligne Pontchartrain
Départ, à la tête de la rue Canal.
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville. Lundi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Mandeville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Mandeville, Old Landing.....4 p. m.
EXCURSIONS:
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, excursion pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Laisser Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.
Laisser Old Landing, mêmes jours.....6 a. m.
Laisser Old Landing, dimanches.....5 p. m.
Passage, chaque voyage, $1. Pour les jours d'excursion, aller et retour, $1. Enfants, moitié prix.
Fret reçu tous les jours au dépôt de Louisville et Nashville à la tête de la rue Gravier.
W. G. COYLE, Agent,
28 rue Carondelet.
27 août—

Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le dimanche 31 juillet 1881.
OUVERT LES MARDIS ET SAMEDIS DE 9 A M A 1 HEURE P M.
LISTE DES MESSIEURS.
Abatie Lazare, Bagliocchi Dominic, Conto Peter, Collens Antonius, Colliers Antonius, D'Aaron Giovanni, Dario Pierre, Gulini Samuel, Giarrizzo Giambattista, Gravachino Curto, Rescupo Dr D, Jacomo Pasquale, Lemis Giuseppe, Leoboo Signora, Lovens Urtenda, Lorenzo Pasquale Antonio, Mazel Francisco D, Martini Secci, Martinez Dr, Marrero Capt, Pardo Louis, Perrisone Salvatore, Pachon Louis, Rosario, Ravelli Constantin, Roger Jean, Sarrazin Du Jaime.
W. L. McMILLIN,
Maître de Poste.

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No. 104 Rue du Canal.
Vingt-Septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1881, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu.....	$965.530 92
Risques maritimes.....	26,455 71
Risques de rivières.....	26,518 80
Total des primes.....	$318,505 43
Moins primes non acquises.....	84,008 60
Primes nettes 31 mai 1881.....	$234,503 43

PERTES PAYEES—

Sur risques de feu.....	$54,202 80
Sur risques maritimes.....	5,192 37
Sur risques de rivières.....	4,961 56
Taxes et dépenses, moins intérêt.....	25,223 87
Réassurance et primes remboursées.....	16,943 41
Profits.....	$126,524 40

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières.....	$232,300 0
Bons de ville ($42,650).....	13,000 00
Actions de banques, de chemins de fer et autres.....	71,687 12
Billets garantis par hypothèques en nantissement.....	145,856 68
1442 actions de la compagnie des Water Works de la Nlle-Orléans.	48,215 00
Billets à recevoir.....	69,808 85
Primes en voie de collection.....	36,225 28
Scrip de ville (96,379 39).....	2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires.....	7,200 00
Argent en caisse.....	78,971 72
	$667,546 22

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
P. FOURCHY, Président.
G. W. HOYT, Secrétaire.
State de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi ce 11ème jour de juin 1881.
MICHEL V. DEJEAN, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue le 11 juin 1881, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de 25 pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 juin 1881 payable le lundi premier de juillet prochain.
Dix pour cent d'intérêt sur le fond capital pour l'année expirant le 31 mai 1881, sont payables sur demande.
DIRECTEURS:

F. Maspero,	J. J. Fernandez,
Paul Pecoraly,	John Godfrey,
John B. Lelleude,	D. Rotja,
Edward Toby,	D. A. Chaffraix,
M. W. Smith,	Chas. Leduc,
	R. W. Taylor.

Compagnie d'Assurances Mutuelles du Rhône.
Capital payé.....$500,000
Vingt-cinquième Bonus Annuel.
BUREAU DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU RHÔNE, 58 rue du Collège.
Nouvelle-Orléans, 1er Janvier 1881.
CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation suivant:
Primes reçues pendant l'année 1880.....$1,115,000 00
Moins Réassurance.....$72,125 12
Moins Pertes.....$1,043,874 88
Moins Bonus.....$52,193 74
Moins Rissques de rivières.....$1,277 94
Moins non-valeurs, 1880.....$96,251 00
Moins Pertes.....14,598 54
Primes nettes.....$1,000,355 57
A déduire:
Bonus payables durant la même période—
Sur les risques Transatlantiques.....$44,397 06
Sur les risques de rivières.....79,985 77
Sur les risques maritimes.....38,160 21
Réserve pour les pertes non-réclamées et non-acquittées.....$162,403 04
Réserve pour les pertes non-réclamées et non-acquittées.....$1,200
Balance.....$161,603 45
Dépenses.....$22,600 00
Bonus des Agents.....3,610 26
Taxes.....1,600 00
Loyers.....3,000 00
Profits de réserve, 2 pour cent sur le capital.....$112,897 00
Bénéfices sur le capital versé.....$48,583 91
L'excédent et l'intérêt.....$26,815 18
Profits nets acquis.....$75,397 04
La compagnie possède les valeurs ci-après représentées, évaluées aux taux du marché:
Bons de ville.....$661,500 12
Prêts et Hypothèques.....$2,615 00
Prêts sur nantissements.....$2,000 00
Prêts sur Polices.....$1,550 27
Propriété foncière.....$8,000 00
Primes en voie de perception.....$36,225 28
Argent en caisse.....$78,815 96
Total des valeurs.....$879,024 21
L'état ci-dessus est une copie fidèle, vraie et correcte des livres de la compagnie.
JAS. I. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1881.
A. HORAHAN, Notaire.
Le Conseil des Directeurs, à une réunion tenue le dix-neuvième jour de mois de janvier 1881, après avoir mûr de côté Dix Mille Piastres des profits nets de l'année, comme fonds de réserve, et payé les Cent de Dividende par les actionnaires, a résolu de payer un Dividende Comptant de VINGT POUR CENT sur les primes nettes gagnées de l'année expirant le 31 décembre 1880, le dit dividende payable à partir de LUNDI, 24 janvier 1881.
DIRECTEURS.

E. J. Hart	Julius Weis,	Aristide Phelps,
H. H. Hackner	H. C. Hackman,	D. Rotja,
B. Bloom,	J. C. Morris,	T. L. Airey,
A. Baldwin,	James I. Day,	E. H. Gaty,
H. Kennedy,	Thos. Bloom,	Saml T. Bertrand,
W. E. Burthe,	Chas. Kenerle,	J. G. Gaines,
D. A. Chaffraix,	J. A. Sloan,	J. S. Flower.
J. L. Harris,	H. Newman,	
23 janv—1an		

Mme BONOMO, rue Gravier, et 804 rue Dauphine, 145 St Louis et 101 Bienvenue se recommande pour toutes les maladies de femmes et consulte sage-femme. Elle prend une position sûrette pour toutes les maladies, telles que dysmenorrhée, menstrues difficiles, douleurs aux reins, les maux de tête, douleurs et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames qui veulent rester incognito, avec un bon traitement et à des prix qui en rapportent avec leurs moyens. Visites à toute heure. Bureau et pension depuis 25 ans. Elle se recommande au public.
1 6 déc —1 an

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans
Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes de feu.....	$807,796 10	
Primes maritimes.....	104,810 45	
Primes de rivières.....	47,872 06	$960,480 59
Moins—		
Primes sur risques non-expirés.....	$168,967 36	
Primes réassurances.....	18,500 06	
Réassurances.....	29,501 41	$149,012 63
Primes nettes.....		$811,467 96
A ajouter—		
Montant provenant des intérêts, revenus et loyers	$61,406 50	
Contingent.....	16,079 65	907,086 15
		$908,554 11
A déduire—		
Pertes payées.....	$54,595 07	
Pertes payées.....	51,490 74	
Pertes payées.....	17,917 81	123,943 62
Réduction (rabais et escompte).....		28,057 98
Commissions charitables.....		2,191 78
Taxes d'Etat, de ville licences.....		7,333 96
Bureau des assureurs (moyen des ventes et Jabouch.....		6,607 15
Dépenses générales, frais de bureau et d'agence.....		26,380 02
		$233,513 79
Profits nets.....		$126,041 32
A déduire—		
Dividende de Juillet 1880.....	$75,000 00	
Dividende de Décembre 1880.....	25,000 00	
Surplus.....	36,041 32	136,041 32
ACTIF DE LA COMPAGNIE:		
Argent en banque.....	$ 67,101 27	
Bons des Etats-Unis.....	240,000 00	
Propriétés foncières, estimation faite en plus bas prix du marché.....	39,640 00	
Billets garantis par première hypothèque sur propriétés de ville.....	161,000 00	
Billets garantis par nantissement de gages réalisables.....	42,250 00	
Billets, prêts par demandes, garantis par des gages réalisables.....	22,000 00	
Billets prêts par demandes.....	16,527 35	
Bons de E. C. Waterworks.....	36,500 00	
Bons de la Compagnie de chemin de fer de la Nlle-Orléans.....	36,575 00	
Actions de banques, de chemins de fer et actions estimées au pair.....	14,005 20	
Primes en voie de collection.....	76,020 30	
Du par des agents.....	2,815 52	$718,459 06
Capital.....	$500,000 00	
Réserve pour chômages.....	106,001 26	
Dividendes non réclamés.....	2,205 50	
Dividende du 31 décembre 1880.....	25,000 00	
Surplus.....	36,041 32	$718,459 06

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. SEMMES, Secrétaire. J. TUFTS, Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 13 janvier 1881.
JAS. FARRY, Notaire.
Nous, soussignés, certifie spécial désigné par le Conseil de Directeurs de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par ce présent avoir, en conformité de notre devoir, examiné les Bonds et Actions de ladite Compagnie, et les avoir trouvés en bonne et due forme, et en spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
ANT. CARRIÈRE,
A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1881, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires en à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1881
—DIRECTEURS—

JULES ALDIGE,	H. GALLY,
THEO. BREMER,	CHAS. PATTITE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTE,
ANT. CARRIÈRE,	A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON,	CHAS. H. SCHMIDT
D. FATJO,	JULES TUTES.

14 no—1an

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, lesquel dont s'ajoute à ceux des Etats-Unis. Elle fait des risques contre l'incendie, et prévoient des immeubles.
A l'actif de capital payé $ 2,861,436 21
Capital payé..... 1,522,320 00
Total de l'actif.....$11,100,686 21
Moins réservé pour couvrir les réassurances et les pertes spéciales..... 3,944,356 28
Bénéfiant pour les pertes de polices..... $ 7,156,267 9
Pertes par l'incendie de Chicago, en 1871 $3,930,000
Pertes par l'incendie de Boston, en 1872..... 1,400,700
Or collecte des assurances pour risques de toutes sortes, et les pertes payées sont promptement entérinés à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes conférées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. F. SCHRODER, Esq., Chairman, de la maison Schroder & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co.
ROBERT NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Kilbride.
PETER SPOFFORD, Esq., de la maison Ax & Spofford.
HENRY V. COGDEN, Secrétaire Résident
JULES F. BOUR, Assistant Secrétaire Résident.
Nlle-Orléans, 29 octobre 1880. 24 oct—1an

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE WHISKEY CELEBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
Préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., Successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MARQUES de gazon en Kentucky ou vendant à la Nlle-Orléans.
" dès 30 Jan

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance du Peuple de la Nouvelle-Orléans.
BUREAU, No 10 rue CARONDELET
DIXIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL.
Conformément aux prescriptions de sa Charte la Compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues durant l'année expirant le 30 juin 1881:

Sur risques d'incendie.....	$71,630 45	
Sur risques de rivières.....	9,286 05	
Sur risques maritimes.....	8,525 59	$89,441 09
A ajouter, primes non échues 1880		18,458 86
Primes brutes reçues.....		$108,196 95
Moins primes non échues.....	$17,778 44	
Moins primes reniées et annulées.....	2,597 33	20,375 77
Primes nettes.....		$87,731 18
Pertes, etc., payées pendant la même Période:		
Sur risques d'incendie.....	$24,672 14	
Sur risques de rivières.....	3,322 88	
Sur risques maritimes.....	2,119 47	
Réassurance.....	2,961 59	
Loyer.....	1,200 00	
Impressions et annonces.....	225 94	
Taxes.....	2,063 10	
Escompte.....	12,384 35	
Bureau des Réassurances.....	1,784 62	
Dépenses, etc., moins l'intérêt.....	3,964 55	$55,349 62