L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
Bureau, No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS
MERCREDI 21 MARS 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 1?? rue Dauphine, immédiatement après à côté tout à l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
......RUE DU CANAL......150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 25 sept—

INSTITUTIONS.

INSTITUTION CURTO.
Pensionnat et Externat,
Coin St Philippe et Prieur.
Les cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.
Une classe de solfége et de chant, sous la direction de monsieur Curto et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offertes aux élèves sans prix extra.
Un cours d'Espagnol et d'Allemand a lieu à l'Institut. 17 oct—

Columbian Institute,
135 RUE ESPLANADE.
ECOLE de jour et Pensionnat pour jeunes filles; kindergarten pour petits enfants, garçons et filles. La réouverture de la session a eu lieu le LUNDI, 4 septembre 1882.
MLLE H FITZGERALD, Directrice.
19sept—6m

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES.
Les meilleures qualités, Cristal de Roche.
Véritables verres-cailloux.
E. CLAUDEL
Opticien,
96 rue du Canal, près Camp.
20 fév—1an

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17......RUE BARONNE......17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 mulets charrettes à boeufs, do. pour logs, wagons à coton, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à ?is, petites charrettes de toutes dimensions, rails, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durés, nos moyeux forgés à froid et nos ferrements extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par d'être habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 61 rue Carondelet

JUNIUS HART,
191 Rue du Canal.
LOTERIE GRATUITE D'UN PIANO "Miller" d'un Piano Grovesteen & Fuller, d'un Orgue de salon, d'un Violon, d'une Boîte à Musique et d'une Guitare. Il sera donné gratuitement un billet à cette loterie à toute personne achetant pour u piastre de musique en feuille. Demandez à voir la liste des morceaux anciens et nouveaux en vente. 19 mars—1a

Mme HONORE, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne se recommande pour toutes les maladies de dames et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec l'époque. Visible à toute heure. Exerçant ... depuis 25 ans, elle se recommande au p... 16fév—1a

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
30, 32, 34 et 36 RUE MARAIS,
Entre Conti et St-Louis.
1er fév—83.1 an.DMJ

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent ... partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street ...
LABRADOR, Servan, mercredi, 28 mars.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 4 avril.
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe......$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBERS,
3½ rue Carondelet,
Nouvelle-Orléans.

Train spécial du Havre à Paris.
La Compagnie générale transatlantique a organisé, pour l'usage exclusif de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Rouen. A l'arrivée des paquebots au Havre, les passagers trouvent les wagons tout prêts sous la tente même de la Compagnie. Au départ de New-York, les bagages sont pesés et enregistrés pour Paris sans être soumis à l'examen de la Douane du Havre. Les passagers peuvent se procurer au bureau de la Compagnie, à New York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont pesés et enregistrés directement pour Paris au dock de la Compagnie, où ils doivent être rendus deux heures au moins avant le départ des paquebots.
A Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs au Havre, et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagages directement pour New York, à la gare Saint-Lazare.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le samedi, 3 mars.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) vers le mercredi 4 avril.
1re Chambre, $80. Entrepont $35
F. Le Boulanger, Funch, Edye & Co., 46 Beaver Street, Ag't gén. pour passagers. | 27 South William St.; Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans, L. A. FOURNIER, No 162 rue Gravier. 1er août—1an

Barcelone et Marseille.
VOIE DE LA HAVANE.
LIGNE VIDAL DE VAPEURS ESPAGNOLS ENTRE LA NLLE-ORLEANS ET BARCELONE.
Le splendide A 1 Vapeur Espagnol
VIDAL SALA,
Luzarraga, Commandant,
Partira de ce port, pour la susdite destination, vers la fin du mois de mars prochain.
Pour fret ou passage, s'adresser à
14fév S. V. FORNARIS & CO.

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers comme suit

	De Brême	De la Nlle-Orléans.
Leipzig	20 mars	
Hohenzollern	2 avril	

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $38.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix, " " 1 an, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départs et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à ED. F. STOCKMEYER & Cie, 42 rue de l'Union.
26 mai—1 an

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE
ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.
Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessus, de la manière suivante:
Départs de Barcelone:
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 mars
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 avril
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév
Pour Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténérife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle-Orléans.
Départs de la Nlle-Orléans.
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 mars
Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 18 avril
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév
Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.
Le magnifique steamer à passagers SANTIAGO, capitaine Riberas, partira pour la Havane, Barcelone & Gênes le, ou vers le 20 mars prochain.
Pour de plus amples informations, s'adresser, à G. CORRAL & CO., Agents, 57 rue de la Douane, N. O.
27 août—9 m

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur ... de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements; s'adresser à MM. FORSTALL, CLAYTON & C O. 173 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 21 mars à 8 h. A. M
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer NEW-ORLEANS, Capt. T. P. C. Hassey,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine......$40
Entrepont......20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON & CO, Rue Carondelet No 41.
4 mai—1an

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
A PARTIR DU 1er FEVRIER 1883.
Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, à la jonction Pontchartrain, dépôt au pied de la rue des Champs-Elysées:
MARDI, à l'arrivée du train de Midi.
JEUDI, " " de Midi.
SAMEDI, " " de 3 P. M.
Retour, laissera Old Landing:
LUNDI......5 A. M.
MERCREDI......7 A. M.
VENDREDI......7 A. M.
Si le temps et les eaux basses le permettent.
Prix, chaque voyage, $1.
Excursions tous les premiers dimanches du mois. Prix—Aller et retour, $1.
Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
1er nov—

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur NATCHEZ, T. P. Leathers, Capitaine, J. F Muse, Commis.
Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St-Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

BAYOU LAFOURCHE.
Paquebot indépendant des Marchands et des Planteurs.
Partira le MARDI et le VENDREDI à 5 p. m.
Pour Laurel Valley, Thibodaux, Donaldsonville, et tous les points intermédiaires sur la côte et le Bayou Lafourche—Le A1 bateau PENINAH, S. B. Bell, capitaine. J. P. McElroy, Geo. Madere et J. W. Lagrone, commis.
partira comme ci-dessus. Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à GEO. D. HITE, 142 rue Gravier. H. M. GREATHOUSE, 104 rue Commune.
N. B.—Le Peninah prendra du frêt sur la côte entre la Nouvelle-Orléans et Donaldsonville à moitié prix, excepté briques, bois, machines et bestiaux, pour lesquels des contrats spéciaux seront établis par les agents. 11mars—an26

CHEMINS DE FER.

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 30 minutes du matin. Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 4 heures 30 minutes de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 2 heures 30 de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalia.
A. S. GRAHAM, Agent du Dépt des Billets,
B. W. McCULLOUGH, Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
F. CHANDLER, Agent Général au Dépt des Passagers, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE, 3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway, NOW OPEN FOR BUSINESS.
is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans at 10:30 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from New Orleans to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 4:30 P. M. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at 2 30 P. M.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH, Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER, General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE, Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

Grande Route de Jackson,
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changements de trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courts et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 2. 8:00 A.M	Malle No 2.. 7:00 A. M.
Malle No 3.....5:30P.M	Expr No 3. 10:45A. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route,
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST.-LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave a d arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2. 8:00 A.M	Mail No 1...7:00 A. M
Mail No 4....5:30 P. M	Express No3 10:45A.M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily.
Ticket office, 22 Camp street, corner Commerce
A. D. SHELDON Ticket Agent.
W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
M SHEAFE, Superintendent

Chemin de Fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART ET D'ARRIVEE.
MILNEBURG.
A partir de VENDREDI, 3 novembre, les trains partiront comme suit:
TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
7:00 A. M.	6:00 A. M.
8:30 A. M.	7:50 A. M.
10:30 A. M.	9:15 A. M.
3:00 P. M.	11:10 A. M.
5:00 P. M.	2:00 P. M.
6:00 P. M.	4:00 P. M.
12:00 M.	5:30 P. M.

Les trains partiront de la gare de la rue du Canal.
Les heures sont celles de la ville.
16 mai— J. T. HARAHAN, Président

CHEMINS DE FER

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST.-LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7:00 a. m.	9:42 p. m.
Coast accomodation	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail	6:00 p. m.	9:23 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Hunting coaches will be attached to Saturday train leaving New Orleans at 3:45 P. M., returning at 7:15 P. M.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Bladen Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent,
12 mai—

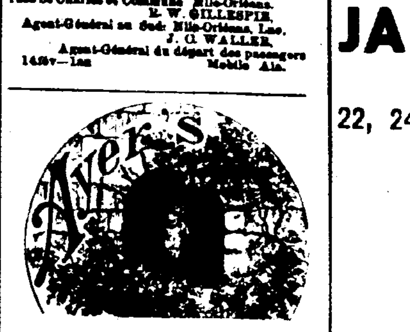
LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7:00 a. m.	9:42 p. m.
Côte accomodation	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Malle rapide	6:00 p. m.	9:23 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train du samedi partant de la Nouvelle-Orléans à 3:45 P. M. et revient en ville par le train de 7:15 P. M.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à Bladen Springs, aller et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—

NLLE-ORLEANS ET TEXAS
Star and Crescent Route.
VOIE FERREE
—COMPOSEE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad, Louisiana Western Railroad, Texas and New Orleans Railroad.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie... 8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 4:52 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans...10:30 P. M.
Arrivée:
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie...... 8:40 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston...... 4:25 P. M.
A Houston de la Nlle-Orléans...... 6:45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans...... 8:12 P. M.
Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Trafic manager. 17mai—1an

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, qui prolongent leur cours jusqu'à Mobile, font express dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissent ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE, Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALLER, Agent-Général du départ des passagers Mobile Ala.
14fév—1an



Ague Cure
Est un tonique purement végétal amer et puissant et qui est garanti comme un remède prompt et certain pour la fièvre chaude, les frissons, fièvre intermittente, fièvre rémittente, Dumb Ague, fièvre bilieuse et périodique, et tous désordres d'infection. Dans les districts malsains, le pouls rapide, la langue chargée, la soif, la lassitude, la perte de l'appétit, les douleurs dans le dos et les reins, et le refroidissement de l'épine dorsale et des extrémités, sont seulement les avant-coureurs de symptômes plus sévères qui se terminent dans un paroxysme de fièvre, auquel succèdent une forte fièvre et une abondante transpiration.
C'est un fait surprenant que la quinine, l'arsenic et d'autres poisons minéraux forment la base de la plupart des préparations contre la fièvre, SPECIFIQUES, SIROPS ET TONIQUES. Les préparations faites avec ces poisons minéraux, bien qu'elles soient agréables au goût et qu'elles puissent faire cesser le frisson, ne guérissent pas. Elles laissent le mal et leur drogue empoisonnée dans le système, produisant le QUININISME, les étourdissements, le bourdonnement dans les oreilles, les maux de tête, le vertige et d'autres désordres plus formidables que le mal qu'ils devaient guérir. L'AYER AGUE CURE extirpe radicalement du système et guérit toujours les cas les plus dangereux. Il ne contient pas de quinine, de minéraux, ni quoique ce soit qui puisse affecter le plus délicat malade; et son excellence supérieure, en sus de la certitude de son efficacité consiste à laisser le système aussi libre qu'avant l'attaque.
Pour les MALADIES DE FOIE, "l'Ayer Ague Cure" par une action directe sur le foie et l'appareil biliaire, chasse les poisons qui produisent ces maladies et stimule le système auquel il rend la vigueur et la santé.
Nous le garantissons s'il est pris suivant l'instruction.
PRÉPARÉ PAR
Dr J. C. AYER & Co.,
Chimistes analytiques et pratiques.
LOWELL, MASS.
Vendu chez les droguistes partout.
27 mai—

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

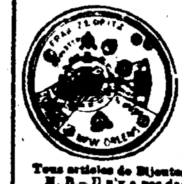
Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,576 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Hâvre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

PARIS, partira pour le Hâvre vers le 28 février et sera suivi par le DUPUY-DE-LOME vers le 15 mars.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40,
Billets d'aller et retour (entrepont). valables pendant six mois, $68.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Hâvre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
Le Steamship MARSEILLE partira du Hâvre via Bordeaux le 24 février et sera suivi par BORDEAUX le 24 mars. Ces deux steamers auront de nouveaux aménagements pour 40 passagers de chambre. Prix du passage $100. Tous les conforts seront fournis et un personnel complet de domestiques compétents sera à bord.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
13 avril— FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.

THE AMERICAN BOTTLING CO.,
CHAS. E. MEYER, DIRECTEUR,
COMPAGNIE DE MISE EN BOUTEILLES DE LA VERITABLE
Bière Milwaukee de Jos. Schlitz,
H. LOUBAT, Agent.
22 ET 24 RUE BIENVILLE,
NOUVELLE-ORLEANS,
Des personnes malicieuses et mal-intentionnées ayant révoqué en doute la parfaite loyauté de nos travaux de mise en bouteilles, nous croyons devoir, pour notre propre justification, publier la lettre ci-dessous qui s'explique d'elle-même:
BUREAU DE LA COMPAGNIE DE BRASSERIE DE JOS. SCHLITZ, Milwaukee, Wis., 29 Décembre 1882.
Aux Messieurs de la Compagnie dite: "American Bottling Company," Chicago, Ill.
Messieurs—Votre faveur du 22 de ce mois vient d'être reçue. Permettez-nous d'y répondre que nous vous avons de TOUT TEMPS fourni la MEILLEURE QUALITE de Bière importée fabriquée par nous, et de vous assurer que vous pouvez avec sûreté, en garantir les QUALITES DURABLES, attendu qu'il n'en est pas de supérieure fabriquée par nous.
Très sincèrement, LA COMPAGNIE DE BRASSERIE DE JOS. SCHLITZ.
12janv—6m

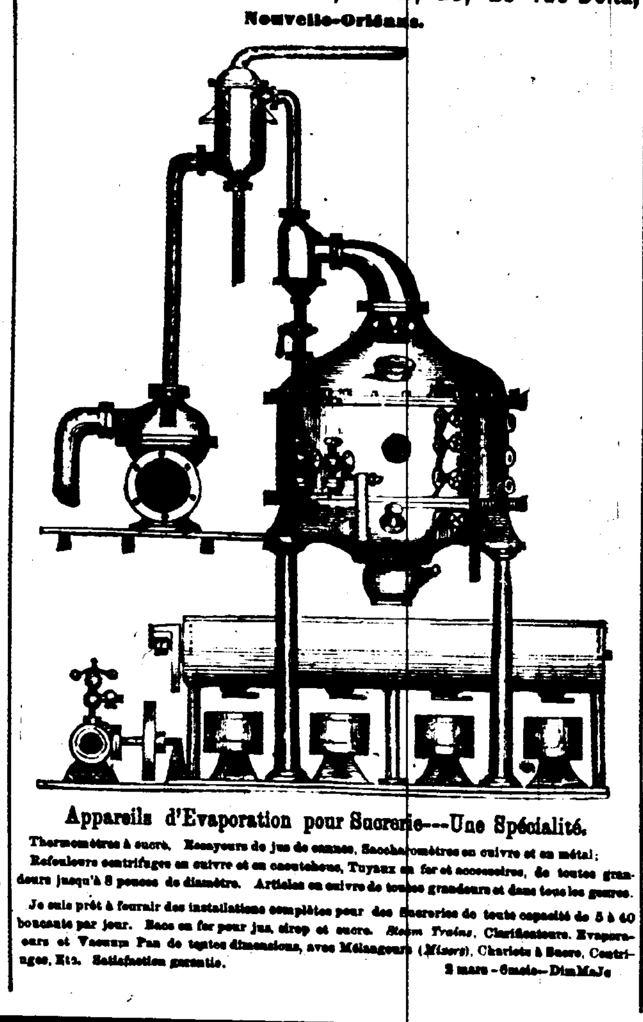
LES CELEBRES
PHOTOGRAPHIES EMAILLEES
se font maintenant dans les genres les plus nouveaux au studio de
W. W. WASHBURN,
109 RUE DU CANAL.
J'étais sur le point de faire la remarque: qu'étant pleinement convaincu de mon habileté à plaire à tous mes clients, et à même de démontrer la supériorité de mes PHOTOGRAPHIES, tous ceux qui recherchent les meilleurs portraits sont respectueusement invités à venir examiner les miens.
1er fév— W. W. WASHBURN.

FRANTZ & OPITZ,



Coin des rues Royale et Bienville,
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaquée, de Cannes à pomme d'or, etc. Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles doré ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—6m

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta,
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie---Une Spécialité.
Thermomètres à sucre, Essayeurs de jus de cannes, Saccharomètres en cuivre et en métal; Refouleurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucauts par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie.
3 mars—6mois—DimMaJe

PHARMACIE DUCONGE.
20......RUE DE CHARTRES......20
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de MEDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il faut généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Wilson's Dysentery Remedy. 1er sept 82—1an

Remède Rationnel.
SALICYLICA.
Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.
Soulagement immédiat garanti.
Guérison permanente assurée.
Succès établi après cinq années d'expérience, dans tous les cas possibles aigus ou chroniques, sans un seul insuccès. Se référer à tous les médecins éminents et à tous les pharmaciens pour la valeur curative du Salicylique.
SECRET!
LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE EMPOISONNE QUI EXISTE DANS LE SANG DES RHUMATHISANTS ET DES GOUTTEUX.
La SALICYLICA est un remède souverainement rationnel parce qu'il s'adresse directement à la cause du Rhumatisme, de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup d'autres prétendus spécifiques et panacées ne combattent localement que des effets.
Tous les savants sont d'accord sur ce point que les applications extérieures, telles que frictions avec de l'huile, de l'onguent des liniments, des lotions adoucissantes, ne sauraient extirper les maladies ci-dessus, parce qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.
La SALICYLICA exerce un effet merveilleux sur cet acide et détruit le mal. Les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe l'emploient maintenant exclusivement. L'Académie de Médecine de Paris a rapporté 95 pour cent de guérisons en trois jours.
Rappelez-vous
Que le SALICYLICA guérit infailliblement le Rhumatisme, la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs les plus vives.
Faites-en l'essai. On garantit le soulagement ou l'on rembourse l'argent.
On enverra des milliers d'attestations à ceux qui le désireront.
$1 la boîte. 6 boîtes pour $5.
Envoyé franco par la poste contre argent transmis et reçu.
Demandez ce médicament à votre pharmacien.
Soyez sur vos gardes, néanmoins, et ne prenez pas des contrefaçons ou d'autres remèdes qui vous seront peut-être recommandés "comme aussi bons". Insistez pour avoir le véritable Salicylique avec le nom de WASHBURNE & Co, sur chaque boite, celui-là nous en garantissons la pureté, sous notre garantie. Il faut en effet que le remède soit parfaitement pur pour qu'il produise ses effets. N'en prenez pas d'autre, en adressez-vous à nous.
WASHBURNE & Co. Propriétaires, 287 Broadway, coin Reade St.
18 janv— NEW-YORK.

ELIXIR DIGESTIF DE PEPSINE
de GRIMAULT et Cie, Pharmaciens à Paris
La Pepsine possède la propriété de remplacer dans l'estomac le suc gastrique qui lui manque pour opérer la digestion des aliments. Employée sous forme d'un Elixir agréable au goût, elle guérit ou prévient:
les Mauvaises digestions; les Nausées et Renvois de gaz, les Crampes d'estomac. | les Gonflements d'estomac, les Gastrites, la Migraine, les Gastralgies, les Maladies de foie
Il combat les vomissements des femmes enceintes et fortifie les vieillards et les convalescents, en facilitant la digestion et la nutrition.

MALADIES DE POITRINE
GUERIES PAR LE
SIROP d'HYPOPHOSPHITE de CHAUX
de GRIMAULT et Cie, Pharmaciens à Paris
Ce Sirop, le plus anciennement connu, produit toujours les résultats les plus rapides et les plus satisfaisants. On trompe le public si on ne lui donne pas un Flacon ovale et un Sirop rosé avec la signature de GRIMAULT & Cie.
Il calme la Toux, fait disparaître les Sueurs nocturnes, guérit: les Bronchites, les Catarrhes, | la Consomption, la Phthisie,
et arrête la Fièvre lente qui détruit les forces du malade.
Dépôt, 8, rue Vivienne, à Paris
ET DANS TOUTES LES PHARMACIES.

GASTRINE
(Forme liquide)
GUERIT LA DYSPEPSIE.
SOULAGE IMMEDIATEMENT
LES NAUSEES.
L'ETOURDISSEMENT,
LES GAZ,
LES AIGREURS.
LA CONSTIPATION.
LES PALPITATIONS DU COEUR.
LES RAPPORTS ACIDES de L'ESTOMAC,
LE MAUVAIS GOUT A LA BOUCHE.
LE MANQUE D'APPETIT.
L'ECHAUFFEMENT.
LES OPPRESSIONS.
LE MALAISE GENERAL.
Et tous les autres symptômes pénibles qui résultent d'une digestion interrompue.

GASTRINE
DONNE DU TON A L'ESTOMAC, EN RETABLIT LES FONCTIONS, FACILITE LA DIGESTION COMPLETE.
Remède précieux pour les dames,
Et pour tous ceux qui mènent une vie sédentaire.
A vendre en lots par E. J. HART & CO, et par tous les droguistes dans les principales villes.
Au détail, un dollar la bouteille,
Par tous les Pharmaciens.
Dépôt de fabrique, 59 rue Murray, New-York.
6 mars—3m—MaJ 8

Dr David Davieson,
Neuvième saison à la Nlle-Orléans
DE LONDRES, DE GIESSEN ET DE NEW-YORK.
Auteur du "Practical Observations on Nervous Debility," "Essay on Marriage," etc. Conférencier sur l'Anatomie, la Physiologie, etc., au Musée d'Anatomie de l'Etat du Missouri, St Louis Mo.
Désire annoncer aux citoyens de la Nlle-Orléans et des environs qu'on peut le consulter jusqu'au 30 avril prochain à son salon
7 RUE DES REMPARTS, entre Canal et Douane.
Tous les jours de 10 A. M. à 3 P. M. et le soir de 6 à 8 heures
Le Dr DAVIESON ayant adopté comme spécialité le traitement et la cure des
MALADIES DE NERFS,
a consacré des années à l'étude et aux recherches de cette branche de la science médicale qui a trait plus particulièrement aux maux causés par les folies ou les indiscrétions de la jeunesse ayant pour résultat des débilités nerveuses, physiques et mentales, et la perte de toute vitalité, et sa longue et vaste expérience acquise dans les meilleurs hôpitaux européens en même temps que les succès de bien des années en Europe et en Amérique lui permettent de garantir au
SOULAGEMENT A TOUS CEUX QUI SOUFFRENT
et qui le consulteront. Le Dr DAVIESON a été surtout remarquablement heureux dans ces
TRAITEMENTS PAR CORRESPONDANCE.
Il est, cependant, préférable qu'une entrevue au moins ait lieu, si c'est possible.
Le travail du Dr DAVIESON, "Practical Observations" qui en est à sa 160me édition sera reconnu comme un guide de valeur et sera obtenu gratuitement sur demande.
Le Dr DAVIESON peut être consulté au No 7 de la rue des Remparts, entre Canal et Douane, à la Nlle-Orléans, jusqu'au 30 avril après quelle date son adresse sera au No 1707 rue Olive, à St Louis, où il est domicilié depuis nombre d'années.
Heures de consultation à son bureau, de 10 heures A. M. à 3 heures P. M., et de 6 à 8 heures P. M. Le dimanche de 10 heures A. M. à 2 heures P. M. seulement.
24 fév—au 30 av

Compagnie d'Assurances du Croissant.
(CRESCENT INSURANCE)
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS,
Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.
CAPITAL EN ARGENT...$400.000
A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.
Polices d'assurances annuelles et à échéances fixées de gré à gré, émises contre des risques d'incendie.
W. R. LYMAN......Président.
CHAS. H. DOLSEN......Vice-Président.
CHAS. E. RICE......Secrétaire.
Directeurs

Samuel H. Kennedy,	Paul E. Mortimer,
Victor Meyer,	Joseph Bowling,
W. B. Conger,	S. Hernsheim,
George W. Sentell,	Edward Nalle,
Alf. Moulton,	J. J. Reiss,
Charles Newman,	Louis Prados,
U. Marinoni,	Harry L. Flash,
Lucien Deléry,	A. H. Sieward,
Charles H. Dolsen,	Sigmund Katz,
Reuben G. Bush,	N. D. Wallace,
John Calder,	R. F. W. Bachman,
S. O. Coulon,	Wm Garig,
W. A. Phelps,	John D. Fisher,
M. Gillis,	A. Rosenfeld,
Wm. R. Lyman,	C. K. David.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas
18—aîlan vac

Compagnies d'Assurances
LIVERPOOL
and LONDON
and GLOBE
Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE ORLEANS:
J. F. SCHRODER, président,
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT
PETER ANDERSON.
Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:
Actif......$4.407,800 24
Passif......2.670,383 4?
Surplus......$1,737,416 75
Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois de l'Etat.
HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.
13nov—1an—v.e

Ligne de la rue Claiborne
Station de départ: rue du Canal, près de la Levée. Parcours: De Canal à Claiborne, de Claiborne aux Champs Elysées et à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour: De l'Avenue Lafayette à Bons Enfants, de Bons Enfants aux Champs Elysées et à Claiborne, de Claiborne (double voie) à la rue du Canal.
La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera tôt ou tard une des plus belles avenues de la ville.
D'autres cars de cette ligne portant cette inscription "Canal and Common street" partent également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts, ils remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Tonti et Rocheblave. Ils reviennent par Commune, Basin et Canal.

Ligne de la rue Girod.
Station de départ: Rue du Canal près de la Levée. Parcours: Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre Rocheblave et Tonti. Retour: Commune Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carondelet, Poydras, Poydras à ... à Canal.

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans
Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination.

STEAMERS.
Abington Ang. 1332 Cotter pour le Continent Elevator, Eugster &co
Algiers Am. 1215 Petty pour ——— Alger, M L & T R R & SS Co
Briscoe Ang. 1367 Scott pour le Continent Elevator A K Miller &co
Chalmette Am. Reed pour New York Alger, M L & T R R & SS Co
City of Lincoln Ang. 2093 Wood pour le Havre 37 1er d'st, Hall & Vaughan
Comal Ang. 85? Parvis pour ——— rue Washington, A K Miller &co
City of Mexico, Am. 650 McIntosh pour les ports du Mexique 9 2e dist, E A Yorke
City of Dallas Ang. 479 Huntermann pour Belize 15 1er dist, Macheca Bros
Chase Am. A O Petersen pour Vera Cruz 39 1er dist, E B Post & Son
Engineer Ang. 1743 Jeffreys pour Liverpool 10 2e dist, Lee E Moore &co
Excelsior Am. ... Hawthorn pour New York Alger, M L & T RR & SS Co
Gertrude Ang. 1183 Liddle pour le Continent Freetown, ... &co
Gussie Am. 995 Hill pour Liverpool Alger, M L & T RR & SS Co
Historian Ang. 1202 Hughes pour Liverpool Pic Tier, Lee E Moore &co
Joven Ana Esp. Raspail pour Cienfuegos, — 1er dist D Fajo &co
Nemesis Ang. 2303 Pence pour le Havre 43 4e dist, DeWolf & Hammond
Navigation Ang. 1017 Davey pour Bayonne Elevator, Eugster &co
Oraino Ang. 13?? Jones pour Newcastle Elevator, Eugster &co
Red Sea Ang. 21?? Baker pour Liverpool 45 4e dist. DeWolf & Hammond
Rowland Ang. 91? Cox pour le Continent Freetown A K Miller &co
Rasilla Ang. 11?? Tyler pour le Continent Elevator. A K Miller &co
Santo J Oteri Am. ... pour ——— 14 1er dist.
Sena Esp. 1621 Luzarraga pour Liverpool 38 1er dist. L Raeger &co
S J Oteri Hond. ... Pizzati pour Kingston Ja Alger, S Oteri & Bro
Tweed Ang. ... Miles pour Moraine 13 1er dist, J P Macheca
W G Hewes Am. 1675 Brown pour ——— Alger, M L & T RR & SS Co
Wimbledon Ang. 1?07 Hunter pour Brême 46 3e dist, au capitaine.

NAVIRES
Bonanza Ang. 1019 Doty pour la Russie 37 3e dist, Ruddendorff &co
Caledonia Am. 1120 Potter pour le Havre 48 4e dist, A K Miller &co
Charles Ang. 1380 Nickerson pour——— 48 4e dist, A K Miller &co
Hesperides Ang. 1336 Upton pour Liverpool 29 3e dist, Forstall Clayton &co
John Murphy Ang. 1472 Cosmas pour le Havre 47 4e dist, A K Miller &co
Joaquin Serra Esp. 660 Reese pour Barcelone 6e rue, au capitaine
Margaretha All. 1187 Hilmer pour Liverpool 27 3e dist, A K Miller &co
Nettie Murphy Ang. 1374 Scott pour la Russie 47 4e dist, A K Miller &co
Oneota Ang. 1047 Owen pour la Russie 2e rue, Hall & Vaughan
Shelburne Ang. 1??5 Murphy pour la Russie 33 3e dist, Ruddendorff &co
Swallow Am. 1174 Duncan pour ——— 30 1er dist, Lopez & Moore &co
Walter D Wallett Ang. 1413 Steel pour le Havre 4e rue, Hall & Vaughan

BARQUES.
Aurora Ital. 538 Straiter pour Gênes 16 2e dist, A K Miller &co
Albeura Ang. 658 Gilmore pour U Kingdom 21 1re rue, E A Yorke
Caba Suéd. 570 Petersen pour Limerick 8e rue A K Miller &co
Emma Ital. 400 Costanzo pour Cadix rue Washington, Jos Kelly
Frier Nor. 448 Christiansen pour Baltic, 8e rue, Rose Keen &co
Lino Aut. 549 Prancich pour Cronstadt 17 2e dist, S A Cosulich
Louisiana Ital. 639 Podesta pour Gênes 18 2e dist. A Lanata
Monte San Angelo Ital. 466 Scarpati pour Queenstown 16 2e dist, A K Miller &co
Nuevo Mondo Ital. 509 Marcora pour Venise 17 2e dist, A K Miller &co
Principe di Napoli Ital. 1062 Costardi pour Baltic 1re rue, S A Cosulich
Prince Arthur Ang. 991 Clague pour Reval 36 1er dist. Hall & Vaughan
Pandora Nor. 515 Olsen pour Reval 32 1er dist. Rose Keen &co
Rosalia Ital. 428 Lungobardo pour la Méditerranée Gretna, A K Miller &co
Rex Nor. 508 Dahl pour Baltic 34 4e rue, A K Miller &co
Sator Aut. 614 Miglio pour Baltique 35 3e dist, S A Cosulich
Trine Aut. 490 Vidovich pour la Russie 30 3e dist, A K Miller &co
Therese All. 1098 Hashagen pour Brême 37 3e dist, A K Miller &co
Vittoria M Ital. 432 Martino pour Gênes 36 3e dist, A K Miller &co

BRICKS.
John Brightman Am. 352 Hansen pour ——— 34 1er dist, Joseph Kelley
Joven Ana Esp. 315 Raspail pour Barcelone 4e rue D Fajo &co
Norberto Mex. 117 Martinez pour Campeche Pic Tier, au capitaine

GOELETTES.
Alice C Noyes Am. 162 Brown pour——— 6e dist, au capitaine
Alice Montgomery Am. 73 Lavender pour Pensacola Pic Tier, au capitaine
John F Kranz Am. 320 Peake pour Barcelone Pic Tier, Ruddendorf &co
John R Kranz Am. 3?6 Pitcher pour Boston 32 1er dist. Norton & Bell
Mathilda Krans Am. 714 Rich pour Providence Gretna, Ruddendorff &co
Mauricio Mex. 52 Garcia pour——— Pic Tier Avendano Bros
Robert Byron Am. 21 Woodbury pour Kingston Ja 1 1er, A C... &co
Tres Amegos Mex. 59 Tavier pour——— 24 3e dist. Ed Pilsbury &sons
Vernal Am. 142 Buntermann pour Laid Up Alger, J P Macheca & Bro

LISTE DES NAVIRES
Partant pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.
Steamship Hudson, Freeman......parti 17 mars
Steamship Morgan City, Adams......parti 17 mars
Steamship Lone Star, Quick......parti 14 mars
Goelette Ajax, Northup......expédiée 3 mars
ROCKPORT, ME
Barque F E Richards, Thorndike, en chargement 10 mar
Goelette E G Dunn, Whelden......partie 14 fév
PHILADELPHIE.
Steamship Corennilla, Batty......parti 12 mars
LIVERPOOL
Steamship Nantes, Cook......parti 28 fév
Steamship Cristobal, Woodcock......parti 31 jan
Steamship Martaban, Saville......parti 24 janv
Steamship Orion, Kirby en chargement 20 janv
Navire Kinburn, Tooker......parti 18 janv
Navire Ile Martha, Tranchamar, en chargement 9 fév
Navire John Watt, Stewart, dans le port 13 fév
Navire Johanna Augusta, Schmidt, parti 31 jan
Navire Cyprus, Parker......parti 24 fév
Navire Northampton, Graham......parti 28 fév
Navire Peter Young, Richmond......parti 26 fév
Navire Ile Marthe, Tranchamar, en chargement 8 fév
Barque Alfred, Dalrymple......partie 1 fév
Barque Dotti, Dubrovnik, Pende, en chargement 6 fév
Barque Marie, Johannsen, ... expédiée 15 janv
LONDRES.
Steamship Monte Rosa, Williams, expédié 1 mars
Barque Luigia S. Schiano......partie 22 fév
Barque Alfa, Malatesta, en chargement 24 janv
DUBLIN
Barque Eliza A Kenny, Brooks......parti 22 jan
GENES.
Barque Constante, Morateria......parti 6 déc
HAVRE.
Steamship Marseille, Ruelan......parti 28 fév
Navire Scotia, Sprague......parti 23 fév
Barque Prince Patrick, Sutherland, partie 17 fév
MARSEILLE.
Steamship Cristobal Colon, Zaragoza parti 3 fév
Barque Pasqualine, ...Oere......partie 15 fév
Barque Luigia Maddalena, Gaggino, parti 27 jan
Barque Gloria, Seppa......partie 27 janv
BORDEAUX.
Barque Celestina, Palaurich......partie 3 mars
Barque Lee, Larsen......partie 13 janv
BREME.
Barque Freihandel, Wachter, en chargement 5 fév
... Orpheus, Meyer......parti 22 janv
Navire Friedrich, Bruggerman......parti 25 jan
BARCELONE
Barque Jacob Aal, Beraldsen......parti 8 fév
MESSINE.
Steamship Prinz Friedrich Carl, Linde, parti 16 fév
LISBONNE.
Barque America, Ferrari......partie 5 fév
TRIESTE.
Barque Plod, Tarabochia......partie 1 fév
VALENCIA.
Barque Orsola, Cacace......parti 10 fév
CATANE.
Steamship Eglantine, Grimwade......parti 18 fév
ALICANTE
Barque Ukraine, Mirkovich......partie 10 janv
RIO DE JANEIRO.
Steamship Plato, Graham......parti 27 fév
Barque Ellen Holt, Duncan......partie 3 fév
HAVANE.
Brick Panchito, Aleta......parti 7 fév
KINGSTON, JE
Barque Hiperion, Zar......dans le port 4 mars

FEUILLETON.

No 46. Commencé le 27 janvier.

LE COMPAGNON DE CHAINE.

PAR

GEORGES PRADEL.

VIII

L'ABSENCE D'ALINE

Aline, à son entrée dans le salon, se trouva en présence d'un inconnu.

Quel âge pouvait-il avoir? A coup sûr, il avait dépassé la quarantaine. Ses traits flétris, tirés, indiquaient une existence fatiguée, tourmentée.

D'un coup d'œil, mademoiselle Vannières embrassa ces détails. Il la salua avec déférence, une sorte de politesse triste et grave qui fit passer un frisson dans le cœur de la jeune fille; elle reconnut ces précautions, pleines de réticences, qu'emploient d'ordinaire les étrangers lorsqu'il est à annoncer une catastrophe ou un malheur.

L'étranger était vêtu avec une élégance sévère, un grand pardessus sombre le drapait d'une façon rigide et correcte.

—Monsieur, ne put s'empêcher de dire vivement mademoiselle Vannières, en allant par ses questions au-devant des paroles du visiteur, ma femme de chambre vient de me prévenir que vous désiriez me parler au nom de M. de Laitres.

L'inconnu s'inclinant gravement.

—M. de Laitres, auquel je suis fiancée, —le visiteur fit un second signe de tête pendant qu'il était au courant de la situation,—M. de Laitres n'est pas à Paris, monsieur, il est parti hier soir pour Toulon, il m'a fait part d'une affaire très grave...

—Je sais tout cela, mademoiselle, fit l'étranger, en interrompant la jeune fille. Je vous demande pardon de vous couper la parole. Mais les instants sont précieux. Je vais vous prouver que je suis au courant de l'affaire importante qui a appelé M. de Laitres à Toulon. Il a reçu hier un télégramme du commandant de *l'Ariel*. Vous voyez mademoiselle que je précise. M. Mermier lui demandait de lui servir de second dans une affaire d'honneur.

Ce fut au tour d'Aline de s'incliner, tous ces détails étant, comme on le sait, rigoureusement exacts.

—Voulez-vous me permettre de continuer, mademoiselle, reprit le visiteur, car, je vous le répète, le temps presse. Sans doute, M. de Laitres a négligé de regarder l'heure à laquelle a été transmis le télégramme, car il se serait certainement aperçu qu'il avait douze heures de retard.

—C'est vrai, réplique mademoiselle Vannières, j'ai tenu moi-même la dépêche dans mes mains et je ne me suis occupée, je l'avoue, ni de l'heure de son départ, ni de celle de son arrivée. Le contenu seul nous a intéressé.

—Voici la dépêche, mademoiselle, fit simplement l'étranger en sortant de la poche d'un carnet un télégramme. Vous pouvez vous convaincre par vos propres yeux....

Il tendait, en disant ces mots, le papier à la jeune fille. Celle-ci s'en empara, en proie à une émotion indicible. Elle essaya vainement de jeter les yeux sur le papier, les lettres et les caractères d'imprimerie ne lui apparaissaient jqu'à travers un brouillard.

—Mais comment ce télégramme est-il entre vos mains? demanda-t-elle, comment....

—Je suis venu ici pour vous l'expliquer, mademoiselle, calmez-vous, je vous en prie.

—Parlez, monsieur, parlez, je vous en conjure, s'écria Aline au comble de l'affolement. Ma tête se perd, je l'avoue. J'ai quitté hier au soir M. de Laitres au moment où il allait prendre le rapide de Marseille. Qu'est-il survenu depuis?

—Calmez-vous, répéta encore l'inconnu. Quelque tristes, quelque pénibles que soient les nouvelles que j'ai à vous apprendre, vous devez les supporter et les écouter, afin d'en apprécier le sens et la portée. Je reprends donc: ce télégramme, —et il lut lui-même le papier que la jeune fille lui abandonna sans difficulté,— a eu douze heures de retard, quatorze même, parce qu'il a été retenu par l'autorité. Le préfet maritime de Toulon ayant appris que le commandant Mermier devait se battre, a jugé à propos d'arrêter l'affaire. Je n'ai pas à apprécier sa conduite. Il se doutait bien, étant données les relations et l'affection qui unissent M. de Laitres à M. Mermier, que c'est à son ancien lieutenant que le commandant s'adresserait pour avoir un témoin. Ordre a donc été donné au télégraphe d'arrêter les dépêches relatives à cette affaire.

—Mais, monsieur, interrompit à son tour mademoiselle Vannières de plus en plus anxieuse, pourquoi me racontez-vous cela? Allez au fait, je vous en supplie. Vous voyez combien je suis torturée. Je comprends, je sens que vous avez un malheur à m'annoncer, je vois très bien que vous prenez toutes les précautions imaginables avant d'arriver à ce malheur dont je dois être instruite. Parlez, monsieur, parlez. Je suis prête, je serai forte, je vous le promets.

—Le commandant Mermier, reprit l'étranger, a eu à son tour que l'amiral voulait l'empêcher de se battre. M. Mermier, comme vous avez pu l'apprécier, mademoiselle, est très bien de sa personne. Il a eu une aventure galante. Un mari outragé, ayant tous les droits à la réparation d'honneur qu'il exigeait. L'amiral a eu l'imprudence de lui dire qu'il l'avait mis dans l'impossibilité de se battre, que la dépêche n'arriverait que douze heures après sa remise au télégraphe, que par conséquent son témoin ne serait pas à sa disposition.

Le commandant a aussitôt fait prévenir son adversaire que la rencontre aurait lieu à Paris. Si bien qu'à la gare de Lyon, au lieu de prendre le train rapide, au moment où il allait monter en wagon, M. de Laitres a trouvé M. Mermier et moi, mademoiselle, qui l'accompagnais en qualité de médecin. Le docteur Chapmer, mademoiselle. J'aurais dû commencer par me présenter moi-même. Mais j'ai craint que ma qualité de médecin ne produisît sur vous une trop grande impression. Il a été décidé que M. de Laitres ne quitterait pas son commandant. L'éveil pouvait être donné à la police. Rendez-vous a été aussitôt pris pour le petit jour au bois de Boulogne. J'ai omis de vous dire, mademoiselle, que l'adversaire du commandant Mermier avait voyagé dans le même train que lui avec ses témoins. M. de Laitres n'a donc pas quitté Paris. Son fidèle Alain lui-même, qu'il a abandonné sur le quai de la gare, après lui avoir remis les épées de combat, n'a même pas su que son maître demeurait à Paris au lieu de prendre le rapide. Maintenant, mademoiselle, je vous prie de faire appel à tout votre courage car vous allez en avoir besoin. Si vous saviez combien est pénible......

Aline ne pouvait plus se contenir, elle eût voulu, au prix de son sang, arracher les paroles de la gorge de cet homme qui la torturait froidement depuis une heure avec ses demi-mots et ses réticences.

—Je suis forte, monsieur, dit-elle en serrant les dents et en crispant ses doigts sur les bras de son fauteuil. Je suis forte et j'attends.

—Arrivés sur le terrain, des contestations se sont élevées à propos du règlement des conditions du combat, détails qu'il serait trop long de vous énumérer ici. Comment cela s'est-il fait? Nous n'en savons rien encore, tant l'action a été rapide. M. de Laitres est vif, prompt, vous devez le savoir, mademoiselle, colère même; un des témoins de M. Mermier a osé dire que ces retards, ces discussions prouvaient que le commandant n'avait point envie de se battre. Avant que nous ayons eu le temps de nous interposer, M. de Laitres, oubliant son rôle de témoin, a levé la main et a souffleté l'insolent. Alors, que vous dirai-je? Impossible de leur faire entendre raison. Les épées étaient là. Le soufflet a été vidé avant l'affaire du commandant Mermier.

Aline s'était levée.

—M. de Laitres est tué! monsieur, dit-elle d'une voix sourde, sèche.

—Non, mademoiselle, non, grâce à Dieu! Mais il a reçu un coup d'épée grave, très grave. Il a été transporté au plus près, dans une maison de campagne, où l'on a donné naturellement l'hospitalité. Et...... il voudrait vous voir.

—Partons, monsieur, toutes ces précautions sont inutiles. Nous avons perdu un temps précieux.

En même temps, elle sonnait fiévreusement et demandait un chapeau et un vêtement à Rose.

La femme de chambre, toute stupéfaite de l'émotion qui bouleversait le visage de sa maîtresse, apporta une certaine hésitation dans l'accomplissement de cet ordre.

—Mais dépêchez-vous donc! lui cria mademoiselle Vannières d'une voix terrible.

—Je crois, mademoiselle, fit d'un ton discret le docteur Chapmer, que vous n'avez point à prévenir ceux qui vous entourent du motif qui vous oblige à vous absenter. Si l'on connaît le duel et la blessure de M. de Laitres, ce vont être des questions, des explications qui apporteront un inévitable retard à notre départ. D'ailleurs, vous allez revenir dans quelques instants, car je pense que d'ici peu M. de Laitres pourra être transporté.

—Oui! oui! docteur, répondit la jeune fille, tout en mettant, d'une main fiévreuse le chapeau et le vêtement que Rose se décidait enfin à lui apporter.

S'adressant alors à la jeune femme de chambre, dans les yeux de laquelle se lisait une inquiétude de plus en plus vive.

—Je vais être de retour dans une heure, dit-elle. Il n'y a même pas lieu de parler à ma mère de mon absence. A personne, du reste. Je compte sur votre discrétion, Rose.

—Mademoiselle ne veut pas que je l'accompagne? demanda cette dernière avec un affectueux intérêt.

—Non, mon enfant, merci, répliqua Aline. Je vais être de retour dans une heure et demie au plus tard. Jusque-là, pas un mot.

Et mademoiselle Vannières, faisant un signe au docteur, sortit précipitamment. Rose, qui s'était mise à la fenêtre, vit monter sa maîtresse dans une voiture qui stationnait devant la porte, ainsi que l'étranger qui l'accompagnait. La voiture remonta la rue de Londres.

Mademoiselle Vannières n'était pas partie depuis quelques minutes, qu'Yvonne Dantes arriva.

—Où est mademoiselle Aline? demanda-t-elle à la femme de chambre.

—Elle est sortie pour quelques instants, répliqua Rose fidèle à sa consigne.

—Sortie? seule? Qu'est-ce que cela veut dire? Où est-elle allée? A cette heure-ci, il est huit heures du matin. Je vous demande un peu s'il y a du bon sens à aller courir les rues à ces heures-ci!

La mère Bitord ne se gênait pas dans ses appréciations.

—Mademoiselle ne court pas les rues, répliqua aigrement Rose. Elle est bien libre de ses actions, je suppose, et personne n'a rien à y voir. Mademoiselle est sortie pour quelques instants, voilà tout ce que je puis vous dire, et elle reviendra lorsque cela lui conviendra.

La mère Bitord s'était assise dans un coin du salon, tout auprès de la fenêtre. A tout instant, elle soulevait le rideau et sondait la rue du regard pour voir si elle n'apercevait pas de loin Aline.

Une heure s'écoula sans que mademoiselle Vannières rentrât. Deux heures, trois heures. Madame Vannières déjeuna seule, étonnée de l'absence de sa fille.

Yvonne ne tenait plus en place, elle allait et venait à travers l'appartement, en répétant d'une voix sourde:

—Pour sûr il lui est arrivé malheur.

Rose elle-même ne parvenait point à dissimuler ses angoisses.

Il était une heure de l'après-midi lorsque Thérèse se présenta à l'appartement de la rue de Londres.

Mais lorsqu'on lui apprit que mademoiselle Vannières était absente depuis huit heures du matin, elle ne put retenir un cri de frayeur.

Joignant les mains.

—Il y a un malheur, dit-elle, un grand malheur!

—Je le sens bien, j'en suis certaine, répliqua Yvonne d'un ton farouche en retenant ses larmes. Mais que faire? Où aller? A qui s'adresser? Jamais mam'selle Aline ne serait demeurée seule ainsi dehors avec un étranger. A l'heure qu'il est, elle se dit que nous sommes dans les angoisses et dans les larmes. Pour qu'elle ne revienne pas à nous, il faut donc qu'il lui soit arrivé malheur...

On alla chercher madame Vannières.

La pauvre femme se mit à pousser de hauts cris. Elle voyait sa fille étranglée assassinée.

Il est des créatures qui ressentent un impérieux besoin de donner une extension bruyante à leur douleur; il semble qu'il en résulte pour elles un soulagement immédiat.

La mère d'Aline était de celles-là.

Elle parlait d'envoyer chercher la police, le juge d'instruction. Puis, elle fondait en larmes, perdant la tête; et sa raison, ses paroles et sa volonté se résumaient en violents sanglots.

—Et penser! s'écria la mère Bitord, en tapant du pied, que cette fille,—et elle désignait Rose, qui, la tête dans son tablier, y étouffait ses larmes,—penser que cette fille sait quelque chose, que d'un mot elle pourrait calmer nos angoisses, et qu'elle se tait!......

Rose, poussée dans ses derniers retranchements, avoua alors qu'en agissant ainsi, elle n'avait fait qu'obéir aux ordres de sa maîtresse. Mademoiselle Vannières lui avait expressément recommandé d'avoir la bouche close, elle devait obéir.

De toutes les femmes qui étaient réunies dans le salon de l'appartement de la rue de Londres, Thérèse était celle qui avait repris la première possession d'elle-même.

Une fois le malheur constaté, elle était devenue très pâle; une contraction nerveuse avait torturé son gracieux visage, et c'était tout. Maintenant elle se taisait. Elle rêvait, elle songeait, les yeux fixes, papillotants, concentrant sa pensée en elle-même, paraissant chercher à résoudre un problème dont elle ne pouvait trouver la solution.

Elle jeta son châle sur ses épaules et, sans dire un mot, elle sortit du salon et quitta, toujours en silence, l'appartement de la rue de Londres.

A trois heures, un coup de sonnette mit en émoi tous ces êtres que torturait une anxiété pareille.

Il était donné par un piéton du télégraphe.

Le piéton apportait une dépêche ... elle était timbrée de Toulon. Signée Robert de Laitres.

"Commandant Mermier pas à Toulon ... [illegible]

" —disait le télégramme adressé à madame Vannières et que celle-ci ouvrit d'une main fébrile, — victime d'une infâme mystification. Veillez bien sur Aline. Je reviens. Respect et affection."

"Veillez bien sur Aline!" Ces mots, la mère Bitord les répéta en tombant à genoux et en se frappant la poitrine.

Madame Vannières se décida à faire une déclaration à la police. Mais la police se perdit dès le premier moment, au milieu des contradictions flagrantes de la pauvre femme. Des escouades d'agents furent lancées de tous les côtés, mais elles revinrent bientôt sans aucun indice.

M. de Laitres, seul, pouvait fournir des données raisonnables, sérieuses, compréhensibles sur lesquelles on pouvait établir une base réelle d'opérations.

La mère Bitord allait de chez elle à la rue de Londres et revenait comme une folle. Elle avait appris l'affreux malheur à son fils et à Pironeau. Alain se taisait, serrant les poings; Pironeau pleurait. Pour Martin Jalras, il reçut le coup et trébucha comme un homme ivre.

—Que faire? se répétaient tous ces malheureux désespérés.

Robert arriva enfin le jour suivant.

La disparition d'Aline, tout en lui déchirant le cœur, ne le surprit point. Durant cette interminable suite d'heures de chemin de fer, il avait vu se dérouler toutes les catastrophes dont sa fiancée pouvait et devait être la victime. Car, en ne trouvant point le commandant Mermier à Toulon, il avait compris immédiatement que c'était la jeune fille que l'on visait.

En voyant le désespoir d'Yvonne, qui se traînait à ses genoux en lui demandant pardon, il n'eut pas le courage de lui adresser un reproche.

Robert de Laitres était un homme fort, un stoïque, un roc, doux pour les autres, dur à lui-même. Sous l'empire de la catastrophe qui ... venait l'écraser ... [illegible] bonheur ... [illegible]

à cette heure, ceux d'un vieillard. Parfois il se croisait les bras, et se demandait s'il n'allait pas se briser la tête contre la muraille.

Il n'en avait pas le droit. Il ne devait pas déserter.

Pour madame Vannières, il n'avait eu qu'un mot, un mot contenant tout un monde d'effrayants reproches.

—Oh! madame! avait-il dit, vous, sa mère! Comment l'avez-vous laissée sortir seule?....

Mais madame Vannières s'était perdue dans des explications interminables. N'était-elle pas bien à plaindre d'avoir une fille semblable, qui toujours n'en faisait qu'à sa tête et à sa volonté? M. de Laitres ne le savait-il pas tout le premier! Pour un peu elle l'eût rendu responsable du malheur qui venait de la frapper dans la personne de sa fille.

Qu'avait-elle besoin d'entrer en lutte avec cet assassin si redoutable? Quel entêtement, du moment que l'on était arrivé à une certitude, de ne pas remettre toute affaire et toutes poursuites entre les mains de la police et de la justice.

Robert la laissa. Il avait autre chose à faire qu'à écouter ses doléances. Ce qu'il fallait c'était agir. C'était fouiller Paris de fond en comble avec l'aide de la police, avec des hommes à lui, sur le dévouement desquels il pouvait compter de la façon la plus absolue.

Tout d'abord, il se rendit à la préfecture de police.

M. Maugé ne marchanderait pas cette fois son concours.

Il allait s'engager dans le grand escalier de la préfecture de police, quand un homme se jeta dans ses jambes.

C'était le père Bérard. Le vieillard avait l'air aussi bouleversé que le malheureux Robert.

Il le reconnut cependant.

—Ah! monsieur, lui dit-il, je suis replongé en enfer. Elle nous a tous trompés, ... Elle nous a trahis. Elle ... m'a ... de ... Elle ... [illegible] ... Elle ... [illegible]