

# BARDENILLAS.

## JOURNAL POLITIQUE,

Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours, rue St. Pierre N°. 34, entre Royale et Bourdon.

NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI, 23 JUILLET 1838.

## COMMERCIAL & LITTERAIRE.

No. 207.

**Conditions.**—L'ABEILLE paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'UNE PIASSETTE par mois, payable à la fin de chaque mois.

On peut s'abonner également à l'année, à raison de \$10, ou payer six mois d'avance.

Ces qui désirent cesser de recevoir le journal doivent en prévenir l'éditeur, ses correspondants, les abonnés de la ville et à la fin d'abonnement de la campagne des deux derniers mois continuer à envoyer la feuille à celle qui ne ferait que communiquer leur intention disparaître, et ils seront considérés comme absents.

Les avis se payent une piastre pour la première fois et quatre escales pour celle qui sera inscrite subséquente, dans chaque langue.

Les personnes qui sont émigrées ordinairement un grand nombre d'avis, peuvent prendre un abonnement à \$10 ; les prix sont de \$40 à \$50, y compris la poste, selon la quantité d'avis.

On débourse à la poste St. Charles, chez le juge Morel Guérard.

À la paroisse St. Jean-Baptiste, chez le juge Théodore Le Blanc.

A Donaldson, chez F. Boze, instituteur, Alex Attalmas, à Mr. Dumartin, et au juge Bryant.

### JEUTON-MURTIQUE.

**POUR NORFOLK ET RICHMOND.** Le beau brick WILLIAM & HENRY, double et chevillé en cuivre, capitaine Leslie, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue de Cris à 8 mai BOWERS, OSBORN & BOUTWELL.

**POUR BOSTON.** Le beau brick MOSSIL, capitaine Leslie, ayant presque toute sa cargaison passée, parties sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à 19 déc. J. W. ZACARIAH & Co.

**POUR BOSTON.** Le beau brick VICTORY, capitaine Leslie, ayant presque toute sa cargaison passée, parties sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à 7 mai J. W. ZACARIAH & Co.

**POUR LIVERPOOL.** La superbe navire CHARGE CLARKTON, capitaine Watson, partira sans peu de jurs. Pour passage seulement, s'adresser à bord au capitaine, ou à 8 mai R. G. L. DE PETER.

**POUR LIVERPOOL.** La barque UNITY, à besoin d'évidemment 200 bales de coton pour compléter son chargement ; pour fret quelles on peut s'adresser au capitaine à bord ou à 8 mai JOHN A. MERLE & Co.

**A. PRETER.** Le beau brick EFLAND, capitaine D. Curtis, sera prêt à recevoir son chargement dans peu de jours. Pour les conditions, s'adresser à bord ou à 26 avril JOHN CLARK.

**POUR BOSTON.** Le superbe brick DUDO, ayant partie de son chargement échappé, sera bientôt expédié. Pour fret du reste, ou passage, ayant des conditions superbères, s'adresser à bord ou à 26 mai JOHN CLARK, rue Bienville.

**POUR NEW-YORK.** La nouvelle Ligue de commerce, partira généralement de la Nouvelle-Orléans, le 8 juillet de chaque mois, comme suit :

Le navire KENTUCKY, cap. Rathbone.

Le navire TALMA, cap. Marshall.

Le navire ILLINOIS, cap. Waterman.

Le navire TENNESSEE, cap. Foster.

Le navire LOUISIANA, cap. Price.

Le public peut compter sur l'exactitude des renseignements ci-dessus.

L'époque de leur départ de New-York, est fixée au 1er et 15 de chaque mois.

25 oct. Foster & Hutton.

**SANGSUES à 50 cents.** Vendus chez FERRETTI & Co. au coin des rues Royale et St-Pierre.

Les articles suivants sont offerts à des prix modérés, savoir :

Elixir anti-glaive du Dr. Guille.

5 livres suisses de quinine.

Bandages bandés, sondes.

Bougies et cendilles en gaume fastueuse.

Piluliers à l'usage des pharmaciens.

Bottes en cartons assorties.

Blanc des sultans pour adoucir la peau.

Rouge pour la toilette.

Pastilles de sératine pour parfumer le apparel.

Baume de copahee inodore.

Medic Japonais &c. &c. 18 avril

Chapeaux Blandas, de castor.

NICHOLS & KELLER ont reçu par

le navire TALMA, un assortiment de

CHAPEAUX BLANDAS de première qualité

et de la meilleure mode de New-York.

25 avril

### HISTOIRE.

Passage pour l'Angleterre ou la France.

Le brick Swan, capt. H. Barling, pa-

sage à bord six jours, et débarquera des pa-

sages dans les ports de la Manche. Les phar-

maciers qui désirent se rendre en France ou en An-

gleterre, ne peuvent trouver une meilleure occa-

sion. Ce bateau a deux chambres vastes et

spacieuses. S'adresses aux compagnies à

bon marché. Vis-à-vis le Principal, ou a

29 Mai. — J. P. MORGAN et Co.

Pour les Bahamas, de Doue, et la Gambie-Austral.

En goëlette Little Zod, capt. Berren, a-

rriveront une partie de son chargement en-

anglais positivement le 8 de ce mois. Pour la

reste de son chargement, ou passage, s'adresses

au capitaine à bord ou à ANDREW GREEN &

5 Juin. Rue de la Levée, N°. 51.

POUR LA HAVANE.

Le navire, bâti connu, WILLIAM,

partira au commencement de Juillet, avec

la plus grande partie de son chargement, de

partie anglaise. Vis-à-vis à

LEVI & CO., Rue de la Levée, N°. 20.

POUR BATOU-SARAH, BATON-ROUGE.

Plaquemines et les lieux intermédiaires.

Le beau Batou-s-Vapeur COURTLAND, d'une mar-

che importante, capitaine D.

Green, fera régulièrement les voyages entre les places ci-dessus et partir

les deux dernières semaines. Il a de très beaux

meublements pour les passagers. Pour fret ou

passage, s'adresses à bord ou à

19 Dec. JAMES ARMOR.

POUR BATOU-SARAH, POINTE-COUPEE,

Et tous les lieux intermédiaires.

Le bateau à vapeur R.R.D.

TRAVIS, venant d'être répa-

ré, reconstruit, ses appareils

réparés régulièrement, et bâti

les lieux édifiés, a partagé tout les

biens à 10 heures du matin et du Bayou Sarah

tous les Vendredis à 10 heures. Pour fret ou

passage, s'adresses à bord ou à

17 déc. L. MILLAUDON.

POUR MATCHES.

Et tous les lieux intermédiaires.

Le bateau à vapeur WALK-

ING-THEATRE, capt. Stephen,

partira également à 10 et 20

le chargement ; et des Matches tous les 2, 10,

25, à 10 heures du matin. Pour fret ou

passage, s'adresses au capitaine à bord ou à

17 déc. Joseph T. Baudre.

DEMANDE.

UN élégé en pharmacie bien recommandé,

trouverait à s'employer en s'adressant au bu-

pau de cette feuille.

23 avr.

PANORAMA DE PARIS.

Une grande peinture panoramique de la

ville de Paris est maintenant ouverte au

public dans la place du cirque.

La vue est prise du haut du toit de la

partie méridionale des Tuilleries et consé-

quement le spectateur doit se figurer qu'il

est placé dans cette situation élevée qui

commence une partie considérable de la

capitale.

Immédiatement sous les yeux du spec-

tateur, vers le nord, sont les combles des

appartements du Roi, et sur la droite la

vaste galerie des tableaux se prolonge à

l'est jusqu'au Louvre. Cette galerie borde

la place du Carrousel vers le sud et la

nouvelle galerie vers le nord. Au mi-

lieu de cette place, s'élève l'arc de triomph-

e ; c'est là que Napoléon avait établi

de passer en revue ses légions avant leur

départ pour leurs campagnes, et cette

enceinte a mille fois retenu la

musique militaire. En côté occidental

du palais, le grand étage plane sur le jar-

din des Tuilleries, et depuis le lointain il

aperçoit le pavillon du gardemeuble et les

écuries du Roi.

— Ce spectacle intéressant est ouvert au

public, tous les jours depuis 9 heures jusqu'à

5 de l'après-midi. Entrée : quatre escales par

personne, ou une piastre plus abonnement.

30 Avril.

ESCLAVE EN MARQUETAGE.

PARTI marqué dans le courant de

ce mois, de chez le souigné, une né-

gresse écrasée nommée CATHERINE,

taille de 5 pieds 8 poies, poitrine pro-

tre, figure allongée ; cheveux noirs et

lisses, portent un corsage noir et

blanc, et une jupe de taffetas rouge et

blanc. — Elle a été achetée par le Dr.

Guillet, et a été vendue par le Dr.