

# LA LIBRAIRIE

REVUE POLITIQUE

SOCIAL & LITTÉRAIRE

Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours, rue St.-Pierre No. 94, entre Royale et Bourbon.

No. 116.

NOUVELLE-ORLÉANS, MERCREDI, 9 MARS, 1828.

**Conditions.**— L'Amazzone garnit tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'une drappe par mois, payable à l'ouverture de chaque mois.

On peut s'abonner également à l'année, à raison de \$120, ou payer ses mois à l'avance.

Ceux qui désiraient essayer de recevoir la revue, devront en prévenir l'éditeur, en deux exemplaires, les drappes de la ville à la fin du mois, et ceux de la campagne d'avance. On cautionnera à envoyer la famille à ceux qui ne feront pas l'abonnement pour intention de cesser, et ils seront considérés comme abonnés.

Tous avis se payent une piastre pour la première fois, et quatre escudos par chaque insertion hebdomadaire. Voir équipes.

Les personnes qui font partie au moins d'un grand nombre d'avis, peuvent prendre un abonnement à l'heure à raison de \$40 à \$50, y compris la famille, et la rédaction d'avis.

L'abonnement à la paroisse St. Charles, Salle le Jeudi, \$20. Mortuaires.

À la paroisse St. Jean-Baptiste, chez le Père Félix le Blanc.

À Désaldeau, chez l'abbé instituteur, Aix Athlone, à Mr. Deschartrait, et son jeu de Bryant.

**NOTRE-DAME.**

POUR NEW-YORK.— Le navire UNION, capitaine Thomas, débarqua récemment pour prendre un chargement, au bout de ce qui semble aussi au bout de l'avenir immédiat. Pour être à bord le 5 fév.

POUR NEW-YORK.— Le navire CONCORDIA, capitaine G. W. Watson, a pris charge à la poupe 300 barils de sucre, et a été chargé à bord.

POUR BOSTON.— Le brick naval, double et cheville, capitaine OGDEN, capitaine Olney, a été chargé à bord, et a été chargé à la poupe 300 barils de sucre, et a été chargé à bord.

POUR NEW YORK.— Le navire MINTON, rue du Canal.

POUR NEW YORK.— Le brick passager OREGON, capitaine J. Brown, sera prêt à recevoir une charge au bout de la poupe 100 sacs de jute, et l'an prochain immédiatement pour lequel on paiera, à l'ouverture.

POUR NEW YORK.— Le navire WHITAR, JADON & Co.

POUR NEW YORK.— Le navire MINTON, capitaine Watson, sera prêt à recevoir une charge au bout de la poupe 300 barils de sucre, et a été chargé à bord.

POUR NEW YORK.— Le navire JOHN MINTON, rue du Canal.

POUR NEW YORK.— Le navire JULIA, capitaine Bailey, est chargé à prendre charge au bout de la poupe 100 sacs de jute, et l'an prochain immédiatement pour lequel on paiera, à l'ouverture.

POUR NEW YORK.— Le navire NEW YORK, capitaine J. W. Zacharie & Co.

POUR NEW YORK.— Le navire PERUVIAN, capitaine J. E. Smith, sera chargé à bord, vis-à-vis de la rue de la Nouvelle-Orléans.

POUR NEW YORK.— Le navire BOSTON, capitaine J. C. Stevens, sera chargé à bord, et a été chargé à la poupe 300 barils de sucre.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire NOUVELLE-ORLÉANS, No. 8 route Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

POUR NEW YORK.— Le navire STEDMAN & AVANT, No. 60 rue Bourbon.

&lt;p