## COURIER DES ETATS-UNIS

### ABONNEMENT.

Douze piastres par an, pour la ville, payables d'avance par séries de 6 piastres pour l'feuille destinée pour la campagne et publiée trois fois par semaine, payable d'avance pour toute l'année, lorsque l'abonné ne voudra pas faire payer à son domicile la Nouvelle-Orléans. Aucun abonnement ne sera accentué avant que les comptes arriérés ne soient vés. Les abonnés qui voudront cesser leur abonnement devront en donner avis par écrit, sous sommation, dans le temps de leur abonnement et ne sont arrivé.

ANNONCES.—Une piastre par carré de chaque insertion, et en proportion cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement quelconque dans l'annonce original, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Le ar tisseur et personne tenant magasin de détail, 60 les banques, Compagnies d'Assurances et autres ut ité publique, $80. ces agens pour ventes, bâtiments et bateaux à vapeur, ou les maisons de commerce faisant la commission, $80.

LES ANNONCES de mariage, et de décès, les arti cles pour attirer l'attention du public à des ventes immobiles bien nombreuses, les ventes de gre par les passagers, les annonces de bonnes, &c., &c., leur ne peuvent excéder aucune annonce ordinaire.

LES ANNONCES qui doivent paraître que par intervalles paieront $1 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES en articles d'une nature personnelle, lorsque le poumon être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires.

UNE DOUZAINE de 25 pour cent sera allouée aux courtiers, aux chefs, aux Reg des Hypothèques, et aux Marshals, sur les annonces de ventes d'immeubles et de bâtiments, et aux commerce de ventes de biens meubles.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire 3 lignes d'un pouce à l'ensemble, seront payées en proportion de pouce, ventes de plantations et ventes, colonnes entières, annonces de vaisseaux, &c., &c., lorsque les parties ne comprennent pas d'autres annonces.

LES ANNONCES en poésie ou de prose de la nature sérieuse peuvent être admises au moins et devront être payées d'avance.

LES ANNONCES de bals, de spectacles, de concerts, de théâtres, de cirques et de tous autres amusements, seront payées d'avance, ou bien on en exigera le prix.

LES THÉATRES et les cirques ne seront admis à l'insertion gratuite de leurs annonces, Marseille, Vauxhall et bals, ou bien on en exigera le prix.

LES ANNONCES, pendant la saison des plaisirs, $1 par carré.

L'AVANCE de cent lignes à des annonces particulières ou autres annonces d'une nature politique, paieront le double du prix ordinaire.

---

**A VENDRE**—Le bateau à vapeur Chief Justice Marshall, pouvant faire toutes sortes de voyages. S'adresser à

W. PETERS & Co.,
23 mars 24 et 28, Nouvelle-Orléans.

## Pour les ports des E.-Unis.

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voile AMERICA, capitaine Hall, partira sous peu et pour accommoder les passagers ci-dessus, et pour le fret, s'adresser à

LH GALE, 22 rue de la Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire AL EQUATOR, capitaine Olsson, partira sous peu, pour le reste du passage, s'adresser à

LH GALE, 22 rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire GEORGE, fin voile et marchant parfaitement, capitaine Wise, partira sous peu. Pour le reste du passage, ayant des chambres de bord, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
18 av 11, rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le navire ROYAL WILLIAM, capitaine Taylor, est en chargement, pour le reste du passage s'adresser à

H C CAMMACK & Co.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire anglais doublé en cuivre, capitaine OSWELL, capitaine J. Gow ayant cargaison engagée et étant à bord, partira

Le navire seulement ayant de bonnes accommodations, s'adresser au capitaine à bord, ou à

LH GALE,
19 Commune.

## Pour les Antilles.

POUR LA HAVANE—Le brick BELLE GUSTAVE, capitaine Hoffman, sera sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à

HARRISON, CLEGG & CO.
rue de la Douane.

POUR LA HAVANE—Le goélette fin voile HERO, capitaine Henderson, partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord, ou à

R GRONING & Co.

POUR LA HAVANE—Le fin voilier CRITERION, doublé en cuivre, en cours, capitaine J. Farrell, pour le reste du port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à R GRONING & Co.

## Vendre. Louer ou Fréter.

**A FRETER** pour Anvers, Hambourg, ou des Ports de la Baltique ou Trieste—Le beau navire DUADO, de 300 tonneaux, pour fret ou passage, s'adresser à

DUSSAUT FILS Aîné,
17 Nouvelle-Levée.

**A FRETER POUR TRIESTE**—Le beau bon à mats barque Dodalo, du port de quatre cent tonneaux, s'adresser à

DUSSAUT FILS AINÉ,
17 St Louis.

**A FRETER**—La belle goélette WANIER, capitaine Millet, deux ans bien, s'adresser à R & A ANDREWS,
rue de Bienville.

**ON DEMANDE**—On demande un bâtiment tirant peu d'eau pour aller à Mobile, s'adresser à

ROBERT & Co.

**A VENDRE** par le soussigné, en débarquement de la barque Dedalo de Bordeaux:
120 caisses Vin rouge St Julien, Margaux et Pauillac.
200 do do Sauternes et Graves.
300 do do Vin rouge St Estèphe.
100 demi-bottes Vin blanc Barsac et Sauternes.
12 pipes Vin rouge St Estèphe.
50 barriques Vin rouge Margaux.
50 do Sauternes.
2 pipes Armagnac.
6 fûts Eau de Vie.
15 quarts de pipe Eau de Vie fine Champagne.
50 barils do do.
120 do do.
50 demi-quarts Eau de Cognac fine preuve.
40 quarts de pipe do do.
DUSSAUT FILS AÎNÉ,
17, rue St Louis.

**EAU DE SELTZ**—Reçu par le navire Harvest, d'Amsterdam, un nouveau envoi, 100 paniers de Seltz, 50 premiers qualité, 50 deuxième qualité, en dépôt par le soussigné.

J. E. LORELHE,
6 av entrepôt Royal et Dumaine.

**LES** soussignés viennent de recevoir du marché du Mexique, à la Nouvelle-Orléans, 100 paniers de Seltz, 50 premiers qualité, 50 deuxième qualité, en dépôt par le soussigné.

J. E. LORELHE,
6 av entrepôt Royal et Dumaine.

**A VENDRE**—Le navire Mary Wilkins, capitaine Bryant, 300 barriques, 300 barils, sur le Mississippi.

BAILEY & ABBOTT,
Rue Bienville No 14.

**POUR LISBONNE**—La belle goélette Willows, capitaine Hopkins, est en chargement pour le port ci-dessus, et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à

LH GALE,
Rue de la Commune No 22.

**POUR PORTSMOUTH**—La fin voilière brigue Damariscotta, capitaine Stetson, partira incessamment. S'adresser pour le reste du passage à

BAILEY & ABBOTT,
11, rue Bienville.

## Pour les ports d'Europe.

POUR LE HAVRE—Le navire ROBINSON, capitaine R. H. McKown, de mille 200 barriques, complétant pour le reste du passage, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
14 rue Bienville.

**POUR LIVERPOOL**—Le navire AMERICA, du brick Orinoco, capitaine Cunningham, de 300 tonneaux, complète en chargement. Pour le reste du passage, s'adresser à

HARRISON, CLEGG & Co.,
rue de la Douane.

**Pour Liverpool**—Le navire AL SIDNEY, capitaine Cowen, désarmé 25 jours pour compléter son chargement. S'adresser à

LEVI HALE,
93, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire nouveau, fin voilier, LIVERPOOL, capitaine Barstow, partira sous peu.

LH GALE,
Rue de la Commune No 22.

POUR LIVERPOOL—Le navire AL CHOCTAW, capitaine Thomas, partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à

LH GALE, 22 rue de la Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire AL EQUATOR, capitaine Olsson, partira sous peu, pour le reste du passage, s'adresser à

LH GALE, 22 rue de la Commune.

**POUR LIVERPOOL**—Le navire GEORGE, fin voilier et marchant parfaitement, capitaine Wise, partira sous peu. Pour le reste du passage, ayant des chambres de bord, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
18 av 11, rue Bienville.

**POUR LE HAVRE**—Le navire AL FRANCOISES, capitaine Moses, ayant de 200 balles pour compléter son chargement. Pour le reste du passage, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
11, rue Bienville.

**POUR BOSTON**—La barque AL PIRATES, capitaine Lamson, partira le 25 du marché. 25 du courant. Pour le reste du passage, s'adresser à

LH GALE, 22 rue de la Commune.

**POUR LE HAVRE**—Le navire AL EQUATOR, capitaine Olsson, partira sous peu, pour le reste du passage, s'adresser à

LH GALE, 22 rue de la Commune.

**POUR LA MOBILE**—Le brick AL PALACHICOLA, capitaine Sinnet, ancré sur le quai, pour le reste du passage, s'adresser à

GRIVOT & PAGES,
12, rue Pontdelac.

**POUR NORFOLK & RICHMOND**—Le brick AL ADELAIDE, capitaine, sera sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à

ROGENSON & Co.,
Rue de la Commune.

**POUR SAVANNAH**—Le navire AL TUCKY, capitaine E. Lewis, sera sous peu, pour compléter son chargement, s'adresser à

L. D. C. Wolff,
22 rue Pontdelac.

POUR BALTIMORE—Le navire AL CY, capitaine Walker, chargement, pour 150 bars et partira sous peu. S'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
11, rue Bienville.

**POUR PHILADELPHIE**—Le goélette REGISTER, capitaine Griffith, partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord, ou à

E. & J. ANDREWS,
24 av 24, rue Gravier.

**POUR BOSTON**—Le brick superior AL PARAGON, capitaine Barstow, partira sous peu. Pour passage ou fret, s'adresser à

L. H. GALE,
rue de la Commune No 22.

**POUR NEW YORK**—Le brick de première classe Granite, capitaine Cushing, ayant la moitié de son chargement, complète sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à la poupe de 105 tonneaux.

L. C. WOOD,
22, rue St Louis.

**POUR BALTIMORE**—La goélette fin voilière ELVINA, capitaine Good, ayant la moitié de son chargement, complète sous peu. Pour le reste du fret, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
rue Bienville No 14.

**POUR BOSTON**—La belle goélette Willows, capitaine Hopkins, est en chargement pour le port ci-dessus, et partira sous peu. Pour le reste du passage s'adresser à

LH GALE,
Rue de la Commune No 22.

**POUR PORTSMOUTH**—La fin voilière brigue Damariscotta, capitaine Stetson, partira incessamment. S'adresser pour le reste du passage à

BAILEY & ABBOTT,
11, rue Bienville.

## Pour les ports d'Europe.

POUR LE HAVRE—Le navire ROBINSON, capitaine R. H. McKown, de mille 200 barriques, complétant pour le reste du passage, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
14 rue Bienville.

**POUR LIVERPOOL**—Le navire AMERICA, du brick Orinoco, capitaine Cunningham, de 300 tonneaux, complète en chargement. Pour le reste du passage, s'adresser à

HARRISON, CLEGG & Co.,
rue de la Douane.

**Pour Liverpool**—Le navire AL SIDNEY, capitaine Cowen, désarmé 25 jours pour compléter son chargement. S'adresser à

LEVI HALE,
93, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire nouveau, fin voilier, LIVERPOOL, capitaine Barstow, partira sous peu.

LH GALE,
Rue de la Commune No 22.

POUR LIVERPOOL—Le navire AL CHOCTAW, capitaine Thomas, partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à

LH GALE, 22 rue de la Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire AL EQUATOR, capitaine Olsson, partira sous peu, pour le reste du passage, s'adresser à

LH GALE, 22 rue de la Commune.

**POUR LIVERPOOL**—Le navire GEORGE, fin voilier et marchant parfaitement, capitaine Wise, partira sous peu. Pour le reste du passage, ayant des chambres de bord, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
18 av 11, rue Bienville.

**POUR LE HAVRE**—Le navire AL FRANCOISES, capitaine Moses, ayant de 200 balles pour compléter son chargement. Pour le reste du passage, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
11, rue Bienville.

**POUR BOSTON**—La barque AL PIRATES, capitaine Lamson, partira le 25 du marché. 25 du courant. Pour le reste du passage, s'adresser à

LH GALE, 22 rue de la Commune.

**POUR LE HAVRE**—Le navire AL EQUATOR, capitaine Olsson, partira sous peu, pour le reste du passage, s'adresser à

LH GALE, 22 rue de la Commune.

**POUR LA MOBILE**—Le brick AL PALACHICOLA, capitaine Sinnet, ancré sur le quai, pour le reste du passage, s'adresser à

GRIVOT & PAGES,
12, rue Pontdelac.

**POUR NORFOLK & RICHMOND**—Le brick AL ADELAIDE, capitaine, sera sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à

ROGENSON & Co.,
Rue de la Commune.

**POUR SAVANNAH**—Le navire AL TUCKY, capitaine E. Lewis, sera sous peu, pour compléter son chargement, s'adresser à

L. D. C. Wolff,
22 rue Pontdelac.

POUR BALTIMORE—Le navire AL CY, capitaine Walker, chargement, pour 150 bars et partira sous peu. S'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
11, rue Bienville.

**POUR PHILADELPHIE**—Le goélette REGISTER, capitaine Griffith, partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord, ou à

E. & J. ANDREWS,
24 av 24, rue Gravier.

**POUR BOSTON**—Le brick superior AL PARAGON, capitaine Barstow, partira sous peu. Pour passage ou fret, s'adresser à

L. H. GALE,
rue de la Commune No 22.

**POUR NEW YORK**—Le brick de première classe Granite, capitaine Cushing, ayant la moitié de son chargement, complète sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à la poupe de 105 tonneaux.

L. C. WOOD,
22, rue St Louis.

**POUR BALTIMORE**—La goélette fin voilière ELVINA, capitaine Good, ayant la moitié de son chargement, complète sous peu. Pour le reste du fret, s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
rue Bienville No 14.

**POUR LISBONNE**—La belle goélette Willows, capitaine Hopkins, est en chargement pour le port ci-dessus, et partira sous peu. Pour le reste du passage s'adresser à

LH GALE,
Rue de la Commune No 22.

**POUR PORTSMOUTH**—La fin voilière brigue Damariscotta, capitaine Stetson, partira incessamment. S'adresser pour le reste du passage à

BAILEY & ABBOTT,
11, rue Bienville.

---

**A LOUER**—Cette belle Maison à trois étages, en briques, rue du Canal, entre Rempart et Bourgogne. On peut en donner possession immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

G. R. STRINGER,
7 déc 50, rue du Canal.

**AVIS.**

L'HOTEL DE MADISONVILLE, situé dans la ville de Madisonville, (Louisiane), est maintenant ouvert pour la réception des voyageurs, et sous la direction de M. J. R. Hamilton, dernièrement de Covington. Sa situation et son avantageuse construction le rendent comme un des meilleurs établissements de ce genre. C'est dans cet hôtel, que l'Hôte s'efforce de bien traiter et les commodités seront meilleures qu'elles n'ont été jusqu'à ce jour.

1 av—27 J. K. HAMILTON.

**MAISON A LOUER**—Une Maison commode, à deux portes de l'enseignure du Rampart Peïdido et St. Pierre, rue St Pierre. Avec une petite maison de rue Peïdido, dernière maison après l'enclôture St Pierre. S'adresser sur les lieux, ou à

PHILLIPS & HART.
1er av 26, rue du Camp.

**A LOUER**—Un magasin dans Bank Alley sur le Levier. Jouissance immédiate.

LINCOLN & GREEN.
16 av No 36 rue du Camp.

**A VENDRE.**

La MAISON située de l'Iberson, dans la ville de Lafayette, sur l'ostimmeur de la Rue, et contenant d'un common de vaste. Cet endroit est agréable et sain.

24 mar.

**EN** débarquement du navire Vaillant du Havre, chaudières fortgaines, assortiments de 11 à 40 de diamètre et de longueur.

LABADIE & JACQUELIN,
21 av 59 rue de la Levée.

**EN** débarquement du navire Constitution, de W. Hetter, Souffleur de forge, tous assortiments de 18 à 34 pouces, à immerses de 1 à 3 cassés et à faire, bon et sur un système de complète et sûreté, cuivre en bronze, boulons et rivets, ventilateurs, scies, et tout ce qui est et peut composer un fil de fer, sur

La Salle des Machines, rues, surfaces de fer et de fonte, un grand assortiment, et

LABADIE & JACQUELIN,
21 av 59 rue de la Levée.

**POLIERS & COOK**—Peintres d'enseignes, d'ornements et de bâtiments, place de la bourse 24 av 22, rue de la poupe.

Les soussignés, espérant pour l'exactitude et leur ouvrage, à la prix modéré, mériter la confiance du public. Les travaux du Cap aux militaire, unis ou à deux mètres, ainsi que les enseignes des Bateaux à vapeur, s'exécutent avec la plus grande promptitude

24 av

**TABAC**—20 caisses de Tabac vaguerie, frère, en magasin à vendre par

V. MAIER,
20 av 16, rue Poydras.

**SEL**—1200 sacs fin et gros sel, à vendre par

H. C. CAMMACK & Co.
20 av 65, Gravier.

**CAFE de la Havane**—525 ——— Cafe vert de la Havane, en douane, mis du brick Orinoco, et à vendre par

R GRONING & Co.
20 av

**CHARBON**—Deux cents exemplaires de Charbon, récemment arrivés et à vendre par

HEFFORD & SORGENFREY
20 av

**LES** soussignés ont en magasin un grand assortiment de marchandises sèches, qu'ils offrent au commerce de la ville et des campagnes, dont ils feront connaître les prix ci-dessous.

Bons draps, la meilleure qualité $8 la corde,
Draps de Liverpool 8 do,
Sable blanc 8 do,
Bon sayon 8 do,
Cordon en barrique 2 50 le baril,
Cordon bat-neis de 10 pièces 95 do,
do do de 5 pièces 50 do,
do do de 5 pièces 1 50 do,

WEB & R. MURPHY,
24 mars 132 Vieux Hospital.

**RUE BOURBON, No 327.**

INSTITUT

*Polytechnique, Scientifique et Industriel.*

Directeur H. MAGNIN,

PROFESSEURS ES LETTRES ET ES SCIENCES.

(Extrait du Prospectus général.)

**Objets de l'Enseignement.**

Lecture, Ecriture, Orthographe, Grammaire générale—Grammaires particulières, langues anciennes Hébreu, Grec, Latin—Langues modernes, Anglais, Espagnol, Français—Histoire Ancienne, Moyen-âge, Moderne—Géographie—Mathématiques—Rhétorique—Philosophie—Littérature—Comptabilité—Tenue des Livres—Dessin—Musique—Mythologie, Arithmétique, Algèbre supérieure, Géométrie, Géométrie descriptive—Calcul différentiel et intégral, Géométrie pratique—Perspective—Topographie et Arpentage—Mécanique—Hydrostatique—Hydraulique—Eléments de Mécanique, Mécanique appliquée—Physique et de chimie—Physique générale