L'ABEILLE.

PAR BULLITT, PARK & CO.

NO. 5, RUE ST. CHARLES.

CONDITIONS.

ABONNEMENT.

Deux éditions par jour, savoir : un petit feuille, paraissant à trois heures du matin, et une grande feuille, paraissant à huit heures du matin, contenant les nouvelles arrivées pendant la nuit, et tout le mouvement des vaisseaux, etc., du port de la Nouvelle-Orléans. Aucun abonnement ne sera discontinué avant expiration du temps pour lequel il aura été souscrit, excepté au bureau du journal, et tout abonnement sera considéré comme renouvelé pour un autre terme, si un avis contraire n'est donné avant l'expiration du terme souscrit. Les abonnements seront payés d'avance.

Les prix pour l'année sont ainsi qu'il suit, savoir :

Pour la petite feuille, paraissant à trois heures du matin, chaque jour excepté le dimanche, $6 00

Pour la grande feuille, paraissant à huit heures du matin, chaque jour excepté le dimanche, $6 00

Pour les deux feuilles, paraissant à trois et à huit heures du matin, chaque jour excepté le dimanche, $10 00

Pour les deux feuilles, paraissant à trois et à huit heures du matin, chaque jour, y compris le dimanche, $12 00

Pour la petite feuille, paraissant à trois heures du matin, chaque jour, y compris le dimanche, $7 00

Pour la grande feuille, paraissant à huit heures du matin, chaque jour, y compris le dimanche, $7 00

Pour les deux feuilles, paraissant à trois et à huit heures du matin, chaque jour, y compris le dimanche, $14 00

Pour la petite feuille, paraissant à trois heures du matin, le dimanche seulement, $1 00

Pour la grande feuille, paraissant à huit heures du matin, le dimanche seulement, $1 00

Pour les deux feuilles, paraissant à trois et à huit heures du matin, le dimanche seulement, $2 00

Pour la petite feuille, paraissant à trois heures du matin, chaque jour excepté le dimanche, pendant la saison des opéras, $3 00

Pour la grande feuille, paraissant à huit heures du matin, chaque jour excepté le dimanche, pendant la saison des opéras, $3 00

Pour les deux feuilles, paraissant à trois et à huit heures du matin, chaque jour excepté le dimanche, pendant la saison des opéras, $5 00

Pour les deux feuilles, paraissant à trois et à huit heures du matin, chaque jour, y compris le dimanche, pendant la saison des opéras, $6 00

Pour la petite feuille, paraissant à trois heures du matin, chaque jour, y compris le dimanche, pendant la saison des opéras, $4 00

Pour la grande feuille, paraissant à huit heures du matin, chaque jour, y compris le dimanche, pendant la saison des opéras, $4 00

Pour les deux feuilles, paraissant à trois et à huit heures du matin, chaque jour, y compris le dimanche, pendant la saison des opéras, $7 00

Pour la petite feuille, paraissant à trois heures du matin, le dimanche seulement, pendant la saison des opéras, $1 00

Pour la grande feuille, paraissant à huit heures du matin, le dimanche seulement, pendant la saison des opéras, $1 00

Pour les deux feuilles, paraissant à trois et à huit heures du matin, le dimanche seulement, pendant la saison des opéras, $2 00

Les Annonces ordinaires seront insérées à raison de $1 par carré de cinq lignes pour la première insertion, et 75 cents pour chaque insertion subséquente.

Les Annonces qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être soldées en conséquence de cette disposition.

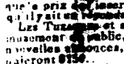
Aucune Annonce de faillite sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'ait été spécialement arrangé.

Les Tuteurs et autres endroits ouverts pour l'annonnement public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison des opéras, paieront $150.

Les Annonces de candidature à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront le double du prix ordinaire.

LIGNE DE BATEAUX A VAPEUR ENTRE LA ORLEANS ET LE BAYOU LAFOURCHE.

Cette ligne se compose des trois bateaux suivans:



LA JONES, pour la traversée, capitaine Wm. Jones, le bateau à vapeur PAUL TECHE, capt Wm. Thompson, et le bateau à vapeur A. GALLATIN, W McClintock

Les bateaux ci-dessus mentionnés sont en très bon état et commandés par des officiers capables et entreprenants. Ils feront régulièrement pendant la saison des voyages entre les ports mentionnés ci-dessus et le plus grand soin et attention sera apporté au fret placé sur ces différens bateaux.

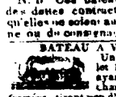
Il n'aura point de jours réguliers pour le départ et l'on fera voyage avec toute la célérité possible. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

HENRY TETE,

13, rue Conti.

N. B. Ces bateaux ne sont ni ne paieront pas les dettes contractées par leurs officiers à moins qu'elles ne soient autorisées par un ordre du propriétaire ou du commandant. 11f v

BATEAU A VAPEUR NEUF A VENDRE.



Un bon et fort steamer, construit en juillet les 1840, jaugeant 300 tonneaux, de matériaux de choix, ayant trois bouilloires, et une magnifique chambre bien meublée, avec des cabines fermées, tirant peu d'eau, et pouvant porter plus de 600 hommes. La machine est entièrement neuve et elle est garantie une des meilleures qu'il y ait à bord des steamers naviguant sur le fleuve. Ce steamer pourrait être prêt à partir en dix jours.

Pour les conditions—Un quart seulement serait exigé comptant et le balance en produits ou en marchandises à choix. Pour renseignemens s'adresser à

HENRY TETE, 13, rue Conti.

POUR ST. LOUIS, ALTON et toutes les intermédiaires—Le steamer WATER WITCH, capitaine E. W. Bridge, partira pour le reste de son fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN A. MERRITT, 26, rue Royale.

POUR ST-LOUIS et les ports intermédiaires—Le steamer UNITED STATES, capitaine J. B. Hile, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

ROGERT & HAWTHORN, 63, rue Gravier.

27 fév

POUR ST. LOUIS et tous les ports intermédiaires—Le steamer LOUISVILLE, capt. Boon, partira sous peu pour les ports ci-dessus. Pour l'alanse de fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue Poydras ou à

JOSH. ASHBRIDGE, 65, Camp.

Ce bateau payera tous les frais sur les marchandises ex pédiées par lui. 29 fév

POUR ST-LOUIS, ALTON et tous les ports intermédiaires—Le steamer GENERAL PLATTE, capitaine Casey, partira sous peu. Pour la balance de fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue des Canots, ou à

BOGERT & HAWTHORN, 63, rue Gravier.

N. B.—Les commençamens de ce steamer pour les passagers du pont, ne sont pas surpassés par ceux d'aucuns des bateaux qui naviguent sur le fleuve. 26 fév

A LOUER—Cette grande MAISON d'entrepôts, boutiques, magasins, etc., récemment établie et en grand magasin ou divisée en cinq, avec trois entrées différentes. S'adresser à

WILLIAM O. HEWES & Co, 3 mars—6f rue Natchez.

A LOUER—Une maison située rue de la Douane entre les rues Bourbon et Dauphine. S'adresser à 3 m ROGER & BUTLER, rue St-Louis, No. 30.

A LOUER—Une maison haute rue de l'Esplanade entre Dauphine et Bourbon. S'adresser à 3 m R. BRUGIER, 9, St.-Louis.

A LOUER—Une petite maison, rue des Grands Hommes, No. 10. S'adresser à 3 m B. PARENT, 9, rue St.-Louis.

A LOUER—Un beau MAGASIN, rue Royale, No. 105, entre les rues Conti et St Louis. 12 fév

A LOUER—Une MAISON d'habitation fort commode et dans un bon état, située dans la Conti, entre Bourgogne et Rempart. S'adresser à J. ROBERT & Co, 12 fév 47, Bienville.

A LOUER—Une maison à une étage composée de six appartements, située rue Dauphine, entre Dumaine et St. Philippe. S'adresser à la maison en coin de la rue Dumaine et Dauphine 16 jan—6f

H. BEACH & Co. ont reçu par les derniers arrivages, un grand assortiment de voitures pour les familles, situé au vue grande variété de propres à la côte. On est prié de venir les examiner aux nos. 46 et 48, rue Royale, où elles sont offertes en vente à bon marché, pour du comptant ou de bons billets. 21 fév

PLUMES D'ACIER PATENTEES DE JOSEPH GILLOTT—Un assortiment considérable des plumes ci dessus, est à vendre en gros et en détail par le soussigné, rue de Chartres no 24, au premier. Ces plumes ont été faites sous la direction de M. Joseph Gillott, qui pendant les vingt dernières années a consacré toute son attention et son temps pour les perfectionner. Le chiffre qu'il en a manufacturé et vendu en 1838 n'est pas moindre de 35,808,492; ceci est une preuve de l'estime dont elles jouissent.

N. B. Les plumes durent plus que toutes celles qui sont aujourd'hui sur le marché, tandis qu'elles sont beaucoup moins chères. HENRY OWEN,

16 fev—36 Agent.

REÇU par les derniers arrivages de France et de New York, et à vendre par les soussignés, à des prix modérés :

Cotons écrus 3-4, 4-4 et 5-4;

Do blancs do do do;

Indiennes fond blanc, pâtes et pêcheur, etc.;

Mousselines blanches unies et brodées pour robes et pour mouchoirs;

Do do do pour mousquetaires;

Castillanettes et français, blanes et en couleur pour pantalons;

Damiers, pantanisères, Lansting noir, linge de table et Barry ménage fins Suisses, de nankin anglais et français, jaconas blancs et en couleurs;

Toile Andrapa, toi à rideaux, Russe, toile grise;

Batiste blanche et imprimée, mi-fil mi-coton double, batiste imprimée, mouchoirs de batiste unis et brodés, gants de soie et fchés gras; tuli blanc et noir; gants fil et soie et blancs;

Ainsi, en magasin et d'importations antérieures, un assortiment complet de marchandises d'chés

BORDERES & Co, 19 fév No 77, rue de Chartres.

ACADEMIE DE DANSE,

No 50 rue Bienville.

M. DEVOTI informe ses élèves qu'elles leçons recommenceront lundi le 1ier Juin; et que le samedi sera réservé pour une leçon de répétition de 6 1/2 à 8 1/2 heures du soir. Les leçons particulières auront lieu dans le cours de la journée.

M. Devoti, vient de remplacer une contredanse intitulée la Créole, les personnes qui désirent l'apprendre, ainsi que les figures des contredanses à la mode de Paris et de la Nouvelle-Orléans, pourront s'adresser à lui-même, et pour peu de temps encore il fera son cours à moitié prix. 2 m

Il espère un domicile, en peu de temps, et ne manquera pas d'en donner avis. 2 m

AVIS.

Les soussignés, ont acheté les fonds et ustensiles appartenant à feu Jean Lombard, pour la raison de Reynes, Smith & Compagnie, et dans l'Etat de Mississipi, sous le nom de Reynes, Smith & Smith, leurs bureaux sont présentement établis, Rue Nº. 18.

A la Nouvelle Orléans, 1 Février 1840.

BALIE PEYTON & CO. VERGER

J. WIGHTMAN SMITH, JACQUES REYNES

fév fév —3m

SANGSUES.

REÇU par les dernières arrivages de France et de New York, et à vendre par les soussignés, à des prix modérés :

Cotons écrus 3-4, 4-4 et 5-4;

Do blancs do do do;

Indiennes fond blanc, pâtes et pêcheur, etc.;

Mousselines blanches unies et brodées pour robes et pour mouchoirs;

Do do do pour mousquetaires;

Castillanettes et français, blanes et en couleur pour pantalons;

Damiers, pantanisères, Lansting noir, linge de table et Barry ménage fins Suisses, de nankin anglais et français, jaconas blancs et en couleurs;

Toile Andrapa, toi à rideaux, Russe, toile grise;

Batiste blanche et imprimée, mi-fil mi-coton double, batiste imprimée, mouchoirs de batiste unis et brodés, gants fil et soie et fchés gras; tuli blanc et noir; gants fil et soie et blancs;

Ainsi, en magasin et d'importations antérieures, un assortiment complet de marchandises d'chés

BORDERES & Co, 19 fév No 77, rue de Chartres.

GRAND RABAIS.

MUNN, CHAPMAN & CONT.

LES BOTTES DE CUIR DE CHEVREAU à 4, 7 et 8 pour l'AUNE.

24 fév WIOTTE & SALLE.

VINS.—Le soussigné offre en vente à des prix très modérés, 30 barils de vin de Cette, 10 barils de vin de Bordeaux, 10 barils de vin de Bourgogne, 10 barils de vin de Hermitage, 10 barils de vin de Malaga, 10 barils de vin de Madère, 10 barils de vin de Sherry, 10 barils de vin de Port, 10 barils de vin de Lisbonne, 10 barils de vin de Teneriffe, 10 barils de vin de Constance, 10 barils de vin de Champagne, 10 barils de vin de Rhin, 10 barils de vin de Moselle, 10 barils de vin de Hock, 10 barils de vin de Sauterne, 10 barils de vin de Barsac, 10 barils de vin de Chablis, 10 barils de vin de Graves, 10 barils de vin de Médoc, 10 barils de vin de Saint Julien, 10 barils de vin de Saint Estephe, 10 barils de vin de Saint Emilion, 10 barils de vin de Saint Georges, 10 barils de vin de Pomerol, 10 barils de vin de Lafitte, 10 barils de vin de Chateau Margaux, 10 barils de vin de Chateau Larose, 10 barils de vin de Chateau Leoville, 10 barils de vin de Chateau Lafite, 10 barils de vin de Chateau Haut Brion, 10 barils de vin de Chateau Rauzan, 10 barils de vin de Chateau Gruaud Larose, 10 barils de vin de Chateau Lascombes, 10 barils de vin de Chateau Pichon Longueville, 10 barils de vin de Chateau Pichon Lalande, 10 barils de vin de Chateau Ducru Beaucaillou, 10 barils de vin de Chateau Cos d'Estournel, 10 barils de vin de Chateau Montrose, 10 barils de vin de Chateau Calon, 10 barils de vin de Chateau Ségur, 10 barils de vin de Chateau Marquis de Terme, 10 barils de vin de Chateau Rauzan Ségla, 10 barils de vin de Chateau Rauzan Gassies, 10 barils de vin de Chateau Durfort Vivens, 10 barils de vin de Chateau Lagrange, 10 barils de vin de Chateau Langoa, 10 barils de vin de Chateau Léoville Barton, 10 barils de vin de Chateau Léoville Poyferré, 10 barils de vin de Chateau Léoville Las Cases, 10 barils de vin de Chateau Pontet Canet, 10 barils de vin de Chateau Batailley, 10 barils de vin de Chateau Grand Puy Lacoste, 10 barils de vin de Chateau Grand Puy Ducasse, 10 barils de vin de Chateau Lynch Bages, 10 barils de vin de Chateau Lynch Moussas, 10 barils de vin de Chateau Dauzac, 10 barils de vin de Chateau Mouton Rothschild, 10 barils de vin de Chateau Brane Mouton, 10 barils de vin de Chateau Duhart Milon, 10 barils de vin de Chateau Pedesclaux, 10 barils de vin de Chateau Belgrave, 10 barils de vin de Chateau Camensac, 10 barils de vin de Chateau Cantenac, 10 barils de vin de Chateau Boyd, 10 barils de vin de Chateau Malescot, 10 barils de vin de Chateau Marquis d'Alesme, 10 barils de vin de Chateau Margaux, 10 barils de vin de Chateau Desmirail, 10 barils de vin de Chateau Ferrière, 10 barils de vin de Chateau d'Issan, 10 barils de vin de Chateau Giscours, 10 barils de vin de Chateau Kirwan, 10 barils de vin de Chateau Malescot, 10 barils de vin de Chateau Marquis d'Alesme, 10 barils de vin de Chateau Margaux, 10 barils de vin de Chateau Desmirail, 10 barils de vin de Chateau Ferrière, 10 barils de vin de Chateau d'Issan, 10 barils de vin de Chateau Giscours, 10 barils de vin de Chateau Kirwan,

PORTS D'EUROPE

POUR LIVERPOOL—Le trois-mats ROMULUS, capitaine Webster, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, s'adresser à 3 mars S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LE HAVRE—Le trois-mâts ST. LOUIS capitaine King, partira dans dix jours. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine King, à bord, au poteau no 23, ou à 26 fév municipalité, ou à STETSON & AVERY, 88 rue Gravier.

POUR TRIESTE—Le barque A I BOHEMIA, capitaine Nasey, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à bord, ou à SCHMIDT, WERNER & CO, 12 fév rue Bienville.

POUR GIBRALTAR—La goelette MINERVA cheval, et et doubleo en cuivre, capt. Vinint, ayant une jolie chambre, partira pour le port ci-dessus, pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue St. Pierre, ou à 2 mars HIDDLER & HEART, 99, Camp.

POUR BORDEAUX—La barque UNION, capitaine Boyer, partira immédiatement pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. T. LAGUERENNE & Co, 29 fev 57, rue Toulouse.

La navire MARENGO, capitaine J. J. Larkin, maintenant en charge, pour le reste de son fret, et prendra quelques passagers. S'adresser au capitaine à bord ou à F. PERRET, 29 fev 76, rue Bienville.

POUR MARSEILLES—La barque ilya vulière DAMARISCOTTA, capitaine Clark, ayant son chargement engagé, partira sous peu. Pour passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à R. & J. P. WHITNEY 29 fev 72, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire de voilier BANGOR, capitaine Gurney, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à R. & J. P. WHITNEY, 29 fev 73, rue du Camp.

POUR MARSEILLES—Le barque GROONING barque A. de cap Lafon, jaugeant 260 tonneaux, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à R. ORONING & Co. 29 fev

POUR LA FRETER—he packet de New-York, SHARSPEARE, cpt. Crowell, jaugeant 300 tonneaux, a maintenant chargement et recevra une cargaison pour un autre voyage. Pour les conditions, s'adresser à 28 fev FOSDICK & BRO, 70, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le barque anglaise QUEGHAN, capitaine Blatchell, du port de 340 tonneaux, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à 28 fev GEO. GREEN & BRO, 99 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire de première classe, TYRONE, capt. Sprout, portera sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à bord, ou à R. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR BORDEAUX—Le navire français CANNE CIDUS, capitaine Lesaulx, ayant une grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste de son fret ou passage, s'adresser à au capitaine à bord, vis-à-vis la Bourse, ou à BELL, WHITNEY & Co, 15 fev 61, rue de Chartres.

LIGNE DE LA NELLE. ORLEANS ET DE LA MOBILE.

LIGNE DE LA NELLE. ORLEANS ET DE LA MOBILE par la Barre—La goelette ALCHIM, capitaine Sulvester, partira sous peu de jours. Pour fret s'adresser à JOS. H. ASHBRIDGE, 4 fév—2 65, rue de la Commune.

POUR LA MOBILE—Une goelette bonne voilière et navigant bien, sera engagée à partir sous peu pour le port ci-dessus, elle peut prendre encore 200 barils. Pour ce fret, s'adresser à 3 mars J. H. ASHBRIDGE, 65, Commune.

POUR LA MOBILE, (par la Rivière.)

La goelette HENRY CLAY, capt. Martin, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOS. H. ASHBRIDGE, 26 fév 65, Commune.

LIGNE DE LA NELLE-ORLEANS ET DE LA MOBILE.

Par le Nouveau Bassin.

La goelette MARY ELLEN, capt. Ellis, partira sous peu de jours, pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOS. H. ASHBRIDGE, 24 fév 65, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le trois-mats ROMULUS, capitaine Webster, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, s'adresser à 3 mars S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LE HAVRE—Le trois-mâts ST. LOUIS capitaine King, partira dans dix jours. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine King, à bord, au poteau no 23, ou à municipalité, ou à STETSON & AVERY, 88 rue Gravier.

POUR TRIESTE—Le barque A I BOHEMIA, capitaine Nasey, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à bord, ou à SCHMIDT, WERNER & CO, 12 fév rue Bienville.

POUR GIBRALTAR—La goelette MINERVA cheval, et et doubleo en cuivre, capt. Vinint, ayant une jolie chambre, partira pour le port ci-dessus, pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue St. Pierre, ou à 2 mars HIDDLER & HEART, 99, Camp.

POUR BORDEAUX—La barque UNION, capitaine Boyer, partira immédiatement pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. T. LAGUERENNE & Co, 29 fev 57, rue Toulouse.

La navire MARENGO, capitaine J. J. Larkin, maintenant en charge, pour le reste de son fret, et prendra quelques passagers. S'adresser au capitaine à bord ou à F. PERRET, 29 fev 76, rue Bienville.

POUR MARSEILLES—La barque ilya vulière DAMARISCOTTA, capitaine Clark, ayant son chargement engagé, partira sous peu. Pour passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à R. & J. P. WHITNEY 29 fev 72, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire de voilier BANGOR, capitaine Gurney, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à R. & J. P. WHITNEY, 29 fev 73, rue du Camp.

POUR MARSEILLES—La barque GROONING barque A. de cap Lafon, jaugeant 260 tonneaux, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à R. ORONING & Co. 29 fev

POUR LA FRETER—he packet de New-York, SHARSPEARE, cpt. Crowell, jaugeant 300 tonneaux, a maintenant chargement et recevra une cargaison pour un autre voyage. Pour les conditions, s'adresser à 28 fev FOSDICK & BRO, 70, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le barque anglaise QUEGHAN, capitaine Blatchell, du port de 340 tonneaux, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à 28 fev GEO. GREEN & BRO, 99 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire de première classe, TYRONE, capt. Sprout, portera sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à bord, ou à R. & J. P. WHITNEY, 73