L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.—NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 3 JANVIER 1844.

PAR ABONNEMENT, MAGNE & Co.
60, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT:
Pour la ville, payable d'avance $12
Pour la campagne, trois fois par semaine, pour une année d'avance 10
Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune soustraction, soit au journal, soit aux annonces, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES: Douze lignes ou moins, pour cinq de chaque insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré de six lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et personnes tenant magasins de détail; les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, ou agents pour navires, batteaux et ployeurs à vapeur, ou les maisons de commerce faisant la commission, $30. Ces abonnemens se paient d'avance et d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux avis judiciaires de l'Etat, ainsi que celui des Ventes d'Jeunes Mineurs.

LES ANNONCES de mariages, et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, biens-meubles, les articles signés par des passagers, les annonces de l'Office des Agents devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles pairs ou impairs, ou pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que pendant la saison, ou pendant un temps déterminé, seront payées comme pour une insertion journalière.

LES ANNONCES qui ne doivent pas paraître jusqu'à ce qu'elles aient été payées, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires, et qui seront à l'ombre, ou qui seront à l'entrant par autorité de justice, toutes les plantations et habitations, maisons ou terrains à louer ou à adopter, esclaves marrons, animaux égarés ou égarés &c., lui seront payés comme pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne doivent pas être publiées, ou dont le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y aitun répondant.

LES THEATRES et autres endroits ouverts à l'amusement public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, payent la saison des plaisirs d'hiver.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

POUR ST. LOUIS et Alton—Le steamboat AMARANTH, Capt. George W. Atchison, partira aujourd'hui à 3 ceres. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
3 jan JOHN R. SHAW & Co. agents, 32, Poydras.

POUR LES ATTAKAPAS par l'Atchafalaya—Le nouveau bateau-vapeur ATTAKAPAS, capitaine Bailey, partira jeudi 4 courant, à midi, pour le fret et des passagers pour St. Martinville, le Nouvelle Iberia, Pravost Landing, Franklin, Pattersonville, Bair Berwick et tous les ports intermédiaires sur la Tèche et l'Atchafalaya. Pour plus de détails, s'adresser à bord ou à
SIMHARBY Jr. 21, Vieille Levée.

Le New Brazil a été affecté par le capitaine Johnson cette de beaux aménagements pour passagers. Il s'en engage pour faire le voyage des Attakapas durant toute la saison et prendra du fret et des passagers à moitié prix du prix de n'importe quel bon bateau faisant les mêmes voyages.
1 jan

POUR BAYOU LAFOURCHE et tous les ports intermédiaires—Le steamer ELIZABETH, capitaine A. Marcheur, exchange les jours de départ et de passage, s'adresser à bord ou à
27 dec—07 J. M. LANDRAUN, A. Co. Front Levée.

Le bateau à vapeur MISSOURI MAIL, convenablement aux passagers, et possédant des safety-guards qui empêchent une explosion, sous le commandement du capitaine Littleton, fera le Pavenir, pour la commodité des habitans des voyageurs dans la baye de Lafourche jusqu'à Donaldsonville. Il partira comme d'ordinaire de la Nouvelle-Orléans, tous les lundis et jeudis à 10 heures du matin; et à son retour il quittera Thibodeaux les mardis et vendredis à 10 heures du matin, et Donaldson, les jours successifs, à 4 heures du matin. Cohyanne de Pitillo d'un jusqu'à ce jour dans cette partie pour le prompt transport des passagers, le propriétaire continuera ses voyages durant toute l'hiver, et n'a et encouragé à le continuer un autre bateau à vapeur, qui ne fera, de concert avec la Mail, le trajet à Donaldsonville et il engage, et l'obtient le soutien des habitans, de transporter le fret et les passagers à un plus bas prix, durant toute l'année.

Dans l'espoir qu'une pareille entreprise sera jointe en considérant on par les habitans et le public en général, le propriétaire s'efforcera par ses attentions à obtenir le succès qu'il désire. Pour plus ample informations, s'adresser à
BRAUD & LANDRY, Orléans.
MOLARE & GAUDIN, Donaldsonville
27 dec J. B. DUNN, Thibodeaux.

Le MISSOURI MAIL, capt. Littleton, fera à l'avenir des voyages à Donaldsonville dans les mêmes jours et heures seulement, à partir de la Nouvelle-Orléans tous les lundis et jeudis à 10 heures A.M. et au retour partira de Donaldsonville tous les mercredis et samedis à 2 heures A.M.

Le propriétaire ayant éprouvé des difficultés à décharger et à prendre du fret par le mauvais temps, et à faire trois voyages par semaine, a pris le parti pour la commodité des passagers, changer ses voyages du mercredi au jeudi.

Ayant été fortement encouragé par les habitans, en haut fera constamment les voyages ci-dessus, quel qu'en en puisse être.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
1 dec BRAUD & LANDRY.

POUR LA COTE BONALDSONVILLE et Lafourche—Le beau steamer à passagers MUSIC, capitaine W. C. Wilson, partira tous les samedis matin, et retournera au retour partir vendredi matin à 6 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LAFOREST & SQUIRES,
1 dec—07 28, Vieille Levée.

NOUVEL ARRANGEMENT.
La malle des Etats-Unis, steamer BUFFE, pour Mahnouvine, Lonsburg et Mandeville, recevra du fret et des passagers tous les jours, à une large pour le recevoir. La large à passagers partira de la barrière du péage (toll gate) à 8 heures A.M. les lundi, mercredi et vendredi. Passage: DIEX DEMIS (Co cents), et transport aux les jours intermédiaires à 10 heures. Cet arrangement aura lieu jusqu'à nouvelle ordre.
WILLIAMS, WHITMAN & Co. Azens,
30 nov (07) 31, Rue du Camp.

FRET REGULIER ENTRE LA NELLE-ORLEANS, LA BALIZE ET TOUTES LES PORTS INTERMEDIAIRES.
DIARIES—Le superbe bateau à vapeur, fin marcheur, FAME, capitaine Jourdain-Martin, étant en réparé et prêt à partir, reprendra ses voyages réguliers. Il se prome pour le reste. Le FAME partira de la Nouvelle-Orléans pour les ports intermédiaires, tous les mercredis à 6 heures A.M. et quitter la Balize pour la Nouvelle-Orléans tous les vendredis à 3 heures A.M. et 3 heures P.M. et arrivera à 6 heures. Le capitaine Jourdain prie des passagers qui désireront s'embarquer à bord du Fame d'être ponctuels à l'heure du départ, ainsi que les négociants qui voudront bien expédier du fret à son bord, de l'envoyer avant 10 heures du matin.

Le capitaine, jaloux de mériter le patronage des habitans et des négocians, voudrait mon l'honorer du patronage qu'il lui a accordé jusqu'à ce jour.

Pour fret et passage, s'adresser à l'capitaine, ou à
JACQUES LAROSE, Agent,
Vieille Levée, 30 71.

P.S. Le capitaine Jourdain-Martin ayant vendu à Mr. Jacques Larose la moitié du bateau à vapeur Fame, prévient le public et ses amis qu'il continuera à voyager comme par le passé. Il espère mériter le patronage des habitans, par l'attention qu'il poursuivra pour les ordres qu'ils lui feront qu'on voudra bien leur transmettre.

HARRY OF THE WEST.

Le superbe paquebot du Bayon Sara HARRY OF THE WEST, capitaine Clark, partira pour Bayon Sara et Iberville, les dimanches matin, 6 janvier—au retour il partira du Bayon Sara tous les mercredis après l'arrivée des chars du railroad. Ce bateau remplace le Lude.

The Harry of the West est convenablement construit pour ces voyages. Il a une chambre très spacieuse. Les chambres des dames sont meublées avec des lits de plume. Le bagage est placé à l'avant, hors de la cabine, et telle que tous les planteurs sucriers peuvent avoir toute confiance qu'il prendra toute la quantité qui lui sera offerte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
18 nov—08 J. BONNER, 11, St. Charles.

STEAMER MALLE BLOCK, BRILLIANT.
Paquebot hebdomadaire pour la ligne Donaldsonville, Plaquemines, Baton Rouge, Fort Hudson, Waterloo, Bayou Sarah, et Point Coupée et Pointe Coupée.

Le capitaine Hart ayant pris des arrangemens avec le Clipper pour le transport de la malle le dimanche, le beau steamer à double machine BRILLIANT, partira désormais de la Nouvelle-Orléans tous les samedis à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les samedis à midi, et reprendra de fret et des passagers pour St. Martinville, le Nouvelle Iberia, Pravost Landing, Franklin, Pattersonville, Bair Berwick et tous les ports intermédiaires sur la Tèche et l'Atchafalaya. Pour plus de détails, s'adresser à bord ou à
SIMHARBY Jr. 21, Vieille Levée.

Le New Brazil a été affecté par le capitaine Johnson cette de beaux aménagements pour passagers. Il s'en engage pour faire le voyage des Attakapas durant toute la saison et prendra du fret et des passagers à moitié prix du prix de n'importe quel bon bateau faisant les mêmes voyages.
1 jan

POUR BAYOU LAFOURCHE et tous les ports intermédiaires—Le steamer ELIZABETH, capitaine A. Marcheur, exchange les jours de départ et de passage, s'adresser à bord ou à
27 dec—07 J. M. LANDRAUN, A. Co. Front Levée.

Le bateau à vapeur MISSOURI MAIL, convenablement aux passagers, et possédant des safety-guards qui empêchent une explosion, sous le commandement du capitaine Littleton, fera le Pavenir, pour la commodité des habitans des voyageurs dans la baye de Lafourche jusqu'à Donaldsonville. Il partira comme d'ordinaire de la Nouvelle-Orléans, tous les lundis et jeudis à 10 heures du matin, et à son retour il quittera Thibodeaux les mardis et vendredis à 10 heures du matin, et Donaldson, les jours successifs, à 4 heures du matin. Cohyanne de Pitillo d'un jusqu'à ce jour dans cette partie pour le prompt transport des passagers, le propriétaire continuera ses voyages durant toute l'hiver, et n'a et encouragé à le continuer un autre bateau à vapeur, qui ne fera, de concert avec la Mail, le trajet à Donaldsonville et il engage, et l'obtient le soutien des habitans, de transporter le fret et les passagers à un plus bas prix, durant toute l'année.

Dans l'espoir qu'une pareille entreprise sera jointe en considérant on par les habitans et le public en général, le propriétaire s'efforcera par ses attentions à obtenir le succès qu'il désire. Pour plus ample informations, s'adresser à
BRAUD & LANDRY, Orléans.
MOLARE & GAUDIN, Donaldsonville
27 dec J. B. DUNN, Thibodeaux.

Le MISSOURI MAIL, capt. Littleton, fera à l'avenir des voyages à Donaldsonville dans les mêmes jours et heures seulement, à partir de la Nouvelle-Orléans tous les lundis et jeudis à 10 heures A.M. et au retour partira de Donaldsonville tous les mercredis et samedis à 2 heures A.M.

Le propriétaire ayant éprouvé des difficultés à décharger et à prendre du fret par le mauvais temps, et à faire trois voyages par semaine, a pris le parti pour la commodité des passagers, changer ses voyages du mercredi au jeudi.

Ayant été fortement encouragé par les habitans, en haut fera constamment les voyages ci-dessus, quel qu'en en puisse être.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
1 dec BRAUD & LANDRY.

POUR LA COTE BONALDSONVILLE et Lafourche—Le beau steamer à passagers MUSIC, capitaine W. C. Wilson, partira tous les samedis matin, et retournera au retour partir vendredi matin à 6 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LAFOREST & SQUIRES,
1 dec—07 28, Vieille Levée.

NOUVEL ARRANGEMENT.
La malle des Etats-Unis, steamer BUFFE, pour Mahnouvine, Lonsburg et Mandeville, recevra du fret et des passagers tous les jours, à une large pour le recevoir. La large à passagers partira de la barrière du péage (toll gate) à 8 heures A.M. les lundi, mercredi et vendredi. Passage: DIEX DEMIS (Co cents), et transport aux les jours intermédiaires à 10 heures. Cet arrangement aura lieu jusqu'à nouvelle ordre.
WILLIAMS, WHITMAN & Co. Azens,
30 nov (07) 31, Rue du Camp.

FRET REGULIER ENTRE LA NELLE-ORLEANS, LA BALIZE ET TOUTES LES PORTS INTERMEDIAIRES.
DIARIES—Le superbe bateau à vapeur, fin marcheur, FAME, capitaine Jourdain-Martin, étant en réparé et prêt à partir, reprendra ses voyages réguliers. Il se promène pour le reste. Le FAME partira de la Nouvelle-Orléans pour les ports intermédiaires, tous les mercredis à 6 heures A.M. et quitter la Balize pour la Nouvelle-Orléans tous les vendredis à 3 heures A.M. et 3 heures P.M. et arrivera à 6 heures. Le capitaine Jourdain prie des passagers qui désireront s'embarquer à bord du Fame d'être ponctuels à l'heure du départ, ainsi que les négociants qui voudront bien expédier du fret à son bord, de l'envoyer avant 10 heures du matin.

Le capitaine, jaloux de mériter le patronage des habitans et des négocians, voudrait mon l'honorer du patronage qu'il lui a accordé jusqu'à ce jour.

Pour fret et passage, s'adresser à l'capitaine, ou à
JACQUES LAROSE, Agent,
Vieille Levée, 30 71.

P.S. Le capitaine Jourdain-Martin ayant vendu à Mr. Jacques Larose la moitié du bateau à vapeur Fame, prévient le public et ses amis qu'il continuera à voyager comme par le passé. Il espère mériter le patronage des habitans, par l'attention qu'il poursuivra pour les ordres qu'ils lui feront qu'on voudra bien leur transmettre.

HARRY OF THE WEST.

Le superbe paquebot du Bayon Sara HARRY OF THE WEST, capitaine Clark, partira pour Bayon Sara et Iberville, les dimanches matin, 6 janvier—au retour il partira du Bayon Sara tous les mercredis après l'arrivée des chars du railroad. Ce bateau remplace le Lude.

The Harry of the West est convenablement construit pour ces voyages. Il a une chambre très spacieuse. Les chambres des dames sont meublées avec des lits de plume. Le bagage est placé à l'avant, hors de la cabine, et telle que tous les planteurs sucriers peuvent avoir toute confiance qu'il prendra toute la quantité qui lui sera offerte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
18 nov—08 J. BONNER, 11, St. Charles.

STEAMER MALLE BLOCK, BRILLIANT.
Paquebot hebdomadaire pour la ligne Donaldsonville, Plaquemines, Baton Rouge, Fort Hudson, Waterloo, Bayou Sarah, et Point Coupée et Pointe Coupée.

Le capitaine Hart ayant pris des arrangemens avec le Clipper pour le transport de la malle le dimanche, le beau steamer à double machine BRILLIANT, partira désormais de la Nouvelle-Orléans tous les samedis à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les samedis à midi, et reprendra de fret et des passagers pour St. Martinville, le Nouvelle Iberia, Pravost Landing, Franklin, Pattersonville, Bair Berwick et tous les ports intermédiaires sur la Tèche et l'Atchafalaya. Pour plus de détails, s'adresser à bord ou à
SIMHARBY Jr. 21, Vieille Levée.

Le New Brazil a été affecté par le capitaine Johnson cette de beaux aménagements pour passagers. Il s'en engage pour faire le voyage des Attakapas durant toute la saison et prendra du fret et des passagers à moitié prix du prix de n'importe quel bon bateau faisant les mêmes voyages.
1 jan

POUR BAYOU LAFOURCHE et tous les ports intermédiaires—Le steamer ELIZABETH, capitaine A. Marcheur, exchange les jours de départ et de passage, s'adresser à bord ou à
27 dec—07 J. M. LANDRAUN, A. Co. Front Levée.

Le bateau à vapeur MISSOURI MAIL, convenablement aux passagers, et possédant des safety-guards qui empêchent une explosion, sous le commandement du capitaine Littleton, fera le Pavenir, pour la commodité des habitans des voyageurs dans la baye de Lafourche jusqu'à Donaldsonville. Il partira comme d'ordinaire de la Nouvelle-Orléans, tous les lundis et jeudis à 10 heures du matin, et à son retour il quittera Thibodeaux les mardis et vendredis à 10 heures du matin, et Donaldson, les jours successifs, à 4 heures du matin. Cohyanne de Pitillo d'un jusqu'à ce jour dans cette partie pour le prompt transport des passagers, le propriétaire continuera ses voyages durant toute l'hiver, et n'a et encouragé à le continuer un autre bateau à vapeur, qui ne fera, de concert avec la Mail, le trajet à Donaldsonville et il engage, et l'obtient le soutien des habitans, de transporter le fret et les passagers à un plus bas prix, durant toute l'année.

Dans l'espoir qu'une pareille entreprise sera jointe en considérant on par les habitans et le public en général, le propriétaire s'efforcera par ses attentions à obtenir le succès qu'il désire. Pour plus ample informations, s'adresser à
BRAUD & LANDRY, Orléans.
MOLARE & GAUDIN, Donaldsonville
27 dec J. B. DUNN, Thibodeaux.

Le MISSOURI MAIL, capt. Littleton, fera à l'avenir des voyages à Donaldsonville dans les mêmes jours et heures seulement, à partir de la Nouvelle-Orléans tous les lundis et jeudis à 10 heures A.M. et au retour partira de Donaldsonville tous les mercredis et samedis à 2 heures A.M.

Le propriétaire ayant éprouvé des difficultés à décharger et à prendre du fret par le mauvais temps, et à faire trois voyages par semaine, a pris le parti pour la commodité des passagers, changer ses voyages du mercredi au jeudi.

Ayant été fortement encouragé par les habitans, en haut fera constamment les voyages ci-dessus, quel qu'en en puisse être.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
1 dec BRAUD & LANDRY.

POUR LA COTE BONALDSONVILLE et Lafourche—Le beau steamer à passagers MUSIC, capitaine W. C. Wilson, partira tous les samedis matin, et retournera au retour partir vendredi matin à 6 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LAFOREST & SQUIRES,
1 dec—07 28, Vieille Levée.

NOUVEL ARRANGEMENT.
La malle des Etats-Unis, steamer BUFFE, pour Mahnouvine, Lonsburg et Mandeville, recevra du fret et des passagers tous les jours, à une large pour le recevoir. La large à passagers partira de la barrière du péage (toll gate) à 8 heures A.M. les lundi, mercredi et vendredi. Passage: DIEX DEMIS (Co cents), et transport aux les jours intermédiaires à 10 heures. Cet arrangement aura lieu jusqu'à nouvelle ordre.
WILLIAMS, WHITMAN & Co. Azens,
30 nov (07) 31, Rue du Camp.

FRET REGULIER ENTRE LA NELLE-ORLEANS, LA BALIZE ET TOUTES LES PORTS INTERMEDIAIRES.
DIARIES—Le superbe bateau à vapeur, fin marcheur, FAME, capitaine Jourdain-Martin, étant en réparé et prêt à partir, reprendra ses voyages réguliers. Il se promène pour le reste. Le FAME partira de la Nouvelle-Orléans pour les ports intermédiaires, tous les mercredis à 6 heures A.M. et quitter la Balize pour la Nouvelle-Orléans tous les vendredis à 3 heures A.M. et 3 heures P.M. et arrivera à 6 heures. Le capitaine Jourdain prie des passagers qui désireront s'embarquer à bord du Fame d'être ponctuels à l'heure du départ, ainsi que les négociants qui voudront bien expédier du fret à son bord, de l'envoyer avant 10 heures du matin.

Le capitaine, jaloux de mériter le patronage des habitans et des négocians, voudrait mon l'honorer du patronage qu'il lui a accordé jusqu'à ce jour.

Pour fret et passage, s'adresser à l'capitaine, ou à
JACQUES LAROSE, Agent,
Vieille Levée, 30 71.

P.S. Le capitaine Jourdain-Martin ayant vendu à Mr. Jacques Larose la moitié du bateau à vapeur Fame, prévient le public et ses amis qu'il continuera à voyager comme par le passé. Il espère mériter le patronage des habitans, par l'attention qu'il poursuivra pour les ordres qu'ils lui feront qu'on voudra bien leur transmettre.

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—pour partir sans il—Le navire B. AYMAR, capt. Benj. Lester, partira comme il est du chargement. Pour fret de 100 balles coton ou passage, s'adresser à bord ou à
3 janv T. & S. TOBY & BOGERT, 70 Camp.

POUR LA MOBILE—La goëlette ALABAMA, capitaine Gingabing, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
27 oct FOSDICK & BROTHERS, 74, Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire WAH-A-W, capt. Hathaway, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
30 déc Enregistrer Lafayette et Magasins.

POUR NEW-YORK—Le navire OCMULGEE, capitaine J. Pett, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
HULLIN & WOODRUFF,
23 déc 60, Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire B. AYMAR, capt. Benj. Carter, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. & S. TOBY & BOGERT, 70 Camp
30 déc

POUR NEW-YORK—Le navire YAZOO, capt. B. H. Treat, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp
mes ou à

POUR NEW-YORK—Le navire SHAKSPEARE, capt. Allen Minor, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes ou à
HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp
1 déc

POUR NEW-YORK—Le navire ALFRED, capitaine J. C. Myers, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes ou à
FOSDICK & BROTH.,
28 nov 74 Camp.

POUR PHILADELPHIE—La barque HOPE, capitaine N. T. Johns, partira vers le 8 du courant. Pour passage, s'adresser à bord près des bateaux triangulaires ou
LINDLEY & RUSSELL,
2 janv 93, Tchoupitoulas

POUR PHILADELPHIE—La barque SARAH HAND, capt. G. V. Baker, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. & S. TOBY & BOGERT, 70 Camp.

POUR BALTIMORE—La barque CLARISSA, capitaine Melcher, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis les bateaux triangulaires, ou à
FOSDICK & BRO, 74 Camp.

POUR BOSTON—La barque PHILENA, capt. Fish, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
30 déc NORCROSS & FOSDICK, 30, Gravier.

POUR SAVANNAH—Une goëlette partira sous peu de jours, où elle trouve la valeur de 300 barils de fret, s'adresser à
30 déc FOSDICK & BROTHERS, 74 Camp

POUR FRET OU CHARTRE—La goëlette WHART, capitaine Gandy, du port de 200 barils. Un voyage dans la grande Mexique serait préféré. S'adresser à bord au débarcadère du Fleuve d'en haut ou à
1 janv T. OXNARD Jr., 87, Bourbon.

POUR LEPHAVRE—Le navire du voilier ANDELLE, cap. Gamain, partira pour le port ci-dessus le 15 décembre. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
BLANCHARD, EIMER & Co.,
4d 21, Bienville.

POUR LE HAVRE—Le navire ELIZABETH BRUCE, capitaine Day, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
26 nov LEVI H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire RHODE-ISLAND, capt. Chase, partira sous peu. Pour fret de 130 balles, ou passage, s'adresser bord ou à
11 déc FOSDICK & BROTH. 74, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire ROSCOE, capitaine Moses D. Richer, partira sous peu. Pour fret de 250 balles coton ou passage, s'adresser à
1 déc L. H. GALE, 93, Commune.

POUR FRET OU CHARTRE—La barque TYNDOIN, capt. A. Clark, de 1640 barils. S'adresser au propriétaire à bord, vis-à-vis le marché à la Viande, ou à
20 déc GEO. GREEN & BROTH., 82 Gravier.

POUR FRET OU CHARTRE—La barque anglaise LIVERPOOL, capt. Swinford. S'adresser à bord, deux poteaux au dessous du marché aux légumes ou à
21 déc FOSDICK & BROTH.,
74 Camp.

A VENDRE—Une goëlette d'abiles en cuivre, du port de 400 tonneaux, fort solidère et en bon ordre. Pour les conditions, s'adresser à
HARTWELL, SIDDER & CARMAN,
6 déc 44 Poydras

ON demande un navire pour prendre chargement pour New-York. S'adresser à
FOSDICK & BROTH,
11 déc 74, Camp

POUR FRET OU CHARTRE—La barque brémoise LEONTINE, capitaine Wilting, de vingt-trois cents balles; on fret sur le nord de l'Europe serait préféré. S'adresser à
SCHMIDT & Co.
21 nov Bienville.

POUR FRET OU CHARTRE—Le beau brick danois MARGARETHA, capt. J. J. Moss. S'adresser à Wm. PREHN & Co.
22 nov 40, Canal.

POUR FRET OU CHARTRE—Le brick danois du voilier COLIBRI, capitaine A. M. Christophersen. Pour les conditions, s'adresser à
W. PREHN & Co., 65, Canal.

A LOUER—Une élégante maison en brique, à deux étages, ayant six chambres bien aérées et une grande cour très commode, rue Royale, entre les rues Dauphine et St. Philippe. Le loyer est peu élevé, et possession en sera donnée immédiatement. S'adresser au bureau de cette feuille.
3 déc—14 jan

A LOUER—Un bel emplacement très convenable pour un jardinier qui voudrait cultiver les fleurs et le potager, et avoir 4 à 5 vaches. Cette propriété est située sur l'Indépendance, en face de la propriété, et le terrain en dépendant est bien clôturé, et parfaitement convenable et très sûr. On s'arrangera avec le locataire pour les dépendances, comme chaumière, chaux &c. S'adresser à Mme. Fryer, No. 101, rue Royale, qui en est en ce moment la propriétaire, et qui en assortiment de fleurs artificielles, en gros et en détail.
6 déc—30.

A LOUER—Le magasin Destrehan, No. 127, rue de la Nouvelle Levée. S'adresser à
PETÈRE & MALLARD,
21 déc 24 Vieille Levée

A LOUER—Deux maisons neuves et bien convenables, à deux étages, situées à l'encoignure des rues St. John et Gravier, possession en sera donnée immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à
10 nov E. & F. DAVIS, 100 rue du Champ.

INSTITUTION DE Mme. DESRAYAUX.

(Ancienne maison de Mme Leiris.)
PENSIONNAT EXTERNAT.

Rue des Remparts, encoignure Bienville.

L'INSTRUCTION générale, en Anglais et en Français, comprend toutes les branches d'études qui doivent concourir à une éducation complète.

L'histoire et la littérature, le calcul et les élémens des sciences exactes sont présentés de manière à développer tout l'ensemble du jugement, l'imagination et le goût, parfait les arts d'agrément, la musique (tient toujours le premier rang) et dans cette étude, comme dans toute autre, l'enseignement des professeurs est secondé par la régularité obligée du travail et par l'émulation. Une danse, dont tient prononcé, est récemment arrivée de Paris, pour compléter le personnel de l'enseignement musical. Les examens de musique auront lieu, comme les années précédentes, de novembre en mai. Le jour ainsi de chaque mois (en heures P.M) Vers la fin de mai, examen général et distribution de prix.

Mme. M. A. Desrayaux donne en ville, le matin avant neuf heures et le soir après quatre heures, des leçons de FRANÇAIS, LATIN, HISTOIRE, LITTERATURE, ELEMENS DE MATHEMATIQUES, PHISIQUE et ASTRONOMIE s'adresser à l'institution.
30 oct—90

NOUVEAU PENSIONNAT
EXTERNAT DE JEUNES DEMOISELLES.
Dirigé par
MADE. DUHAMEL.

Rue de l'Esplanade, vis-à-vis celle des Remparts.

L'ETABLISSEMENT est prêt à recevoir des élèves. Les leçons de langues et de toutes les qui composent l'éducation d'une jeune personne seront suivies dans la maison.

Les arts d'agrément: la musique, le piano, la danse, le dessin, &c. seront démontrés par de bons professeurs.

Les prix sont modérés.
7 oct—90

M. LOUIS SIRET, ancien conseiller des études au Lycée de France et ancien professeur aux collèges de Juilly, Oullins, Lyon, dont il a d'honorables certificats, étant arrivé depuis quelques mois à la Nouvelle-Orléans et se proposant d'y donner des leçons particulières, le l'honneur d'offrir ses services aux familles. S'adresser à l'un ou à l'autre de MM. les éditeurs de l'Abeille.
23 déc—1m J. C. POIRIER.

CHANDELLES moulées—60 caisses à vendre par
WORSLEY & FOREMAN,
29 déc 78, Tchoupitoulas

PORC prime, mess et sarrié, à vendre par
WORSLEY & FOREMAN,
29 déc 71, Tchoupitoulas

SUCRES BLANCS, JAUNES ET BRUNS, à vendre par
F. LAMPIRE,
26 déc 26 Vieille Levée

CAFE de la Havane—37 sacs en débarquement au navire à vapeur Alabama, à vendre par
F. LAMPIRE, 26, Vieille-Levée

40 CAISSES sucre blanc de la Havane, 20 ditto de sucre jaune de la Havane; 30 de sucre brûlé de Havane; 60 balles de tabac en feuille de la Havane, Vuelta de Abajo, première qualité; 40 balles de tabac en feuille de Cuba, première qualité; 40 barils d'amidon de la Havane, bonne qualité, en magasin et à vendre par
F. LAMPIRE, 26 Vieille Levée

AMANDES—10 sacs amandes douces écossées, actuellement en désarmement à vendre par
A. TINTORER,
28 déc—3 185 Vieille Levée

OUTILS de charpentier, consistant principalement en scie et équinas de Myers, scieroux de Russels et de Butterfs, fer pour outils, tarlières, ciseis de scie, enfils, rifloquins, règles, équerres en acier, gauges, mattans, cassetêtes, lumbes, harmonicas, lines, rappes, mesures, en magasin et à vendre par
W. A. RYAN, 48, rue de Chartres.

BOIS DE SAISON—Un beau lot de planches sèches pendant la saison et autres bois, à vendre par
FX. PERRET, 66 Toulouse.

A VENDRE—Un [illegible] à Orléans, de la [illegible]

Ports d'Europe.

POUR LE HAVRE—Le beau navire A. I. du voilier WALPOLE, capitaine Thomas, ayant la plus grande partie de son chargement à bord, partira sous peu. Il peut prendre encore de 250 à 300 balles coton. Pour fret, s'adresser à
23 déc FR. PERRET, 66 Toulouse

POUR LE HAVRE—Le navire Français et du voilier, bien connu LOUIS XIV, capt. Jugy, est maintenant en chargement, pour le port ci-dessus et partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord ou à
4 déc—1m T. OXNARD Jr., 87, Bourbon.

POUR LE HAVRE—Le navire du voilier ANDELLE, cap. Gamain, partira pour le port ci-dessus le 15 décembre. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
BLANCHARD, EIMER & Co.,
4d 21, Bienville.

POUR LE HAVRE—Le navire ELIZABETH BRUCE, capitaine Day, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
26 nov LEVI H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire RHODE-ISLAND, capt. Chase, partira sous peu. Pour fret de 130 balles, ou passage, s'adresser bord ou à
11 déc FOSDICK & BROTH. 74, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire ROSCOE, capitaine Moses D. Richer, partira sous peu. Pour fret de 250 balles coton ou passage, s'adresser à
1 déc L. H. GALE, 93, Commune.

POUR FRET OU CHARTRE—La barque TYNDOIN, capt. A. Clark, de 1640 barils. S'adresser au propriétaire à bord, vis-à-vis le marché à la Viande, ou à
20 déc GEO. GREEN & BROTH., 82 Gravier.

POUR FRET OU CHARTRE—La barque anglaise LIVERPOOL, capt. Swinford. S'adresser à bord, deux poteaux au dessous du marché aux légumes ou à
21 déc FOSDICK & BROTH.,
74 Camp.

A VENDRE—Une goëlette d'abiles en cuivre, du port de 400 tonneaux, fort solidère et en bon ordre. Pour les conditions, s'adresser à
HARTWELL, SIDDER & CARMAN,
6 déc 44 Poydras

ON demande un navire pour prendre chargement pour New-York. S'adresser à
FOSDICK & BROTH,
11 déc 74, Camp

POUR FRET OU CHARTRE—La barque brémoise LEONTINE, capitaine Wilting, de vingt-trois cents balles; on fret sur le nord de l'Europe serait préféré. S'adresser à
SCHMIDT & Co.
21 nov Bienville.

POUR FRET OU CHARTRE—Le beau brick danois MARGARETHA, capt. J. J. Moss. S'adresser à Wm. PREHN & Co.
22 nov 40, Canal.

POUR FRET OU CHARTRE—Le brick danois du voilier COLIBRI, capitaine A. M. Christophersen. Pour les conditions, s'adresser à
W. PREHN & Co., 65, Canal.

A LOUER—Une élégante maison en brique, à deux étages, ayant six chambres bien aérées et une grande cour très commode, rue Royale, entre les rues Dauphine et St. Philippe. Le loyer est peu élevé, et possession en sera donnée immédiatement. S'adresser au bureau de cette feuille.
3 déc—14 jan

A LOUER—Un bel emplacement très convenable pour un jardinier qui voudrait cultiver les fleurs et le potager, et avoir 4 à 5 vaches. Cette propriété est située sur l'Indépendance, en face de la propriété, et le terrain en dépendant est bien clôturé et parfaitement convenable et très sûr. On s'arrangera avec le locataire pour les dépendances, comme chaumière, chaux &c. S'adresser à Mme. Fryer, No. 101, rue Royale, qui en est en ce moment la propriétaire, et qui en assortiment de fleurs artificielles, en gros et en détail.
6 déc—30.

A LOUER—Le magasin Destrehan, No. 127, rue de la Nouvelle Levée. S'adresser à
PETÈRE & MALLARD,
21 déc 24 Vieille Levée

A LOUER—Deux maisons neuves et bien convenables, à deux étages, situées à l'encoignure des rues St. John et Gravier, possession en sera donnée immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à
10 nov E. & F. DAVIS, 100 rue du Champ.

INSTITUTION DE Mme. DESRAYAUX.

(Ancienne maison de Mme Leiris.)
PENSIONNAT EXTERNAT.

Rue des Remparts, encoignure Bienville.

L'INSTRUCTION générale, en Anglais et en Français, comprend toutes les branches d'études qui doivent concourir à une éducation complète.

L'histoire et la littérature, le calcul et les élémens des sciences exactes sont présentés de manière à développer tout l'ensemble du jugement, l'imagination et le goût, parfait les arts d'agrément, la musique (tient toujours le premier rang) et dans cette étude, comme dans toute autre, l'enseignement des professeurs est secondé par la régularité obligée du travail et par l'émulation. Une danse, dont tient prononcé, est récemment arrivée de Paris, pour compléter le personnel de l'enseignement musical. Les examens de musique auront lieu, comme les années précédentes, de novembre en mai. Le jour ainsi de chaque mois (en heures P.M) Vers la fin de mai, examen général et distribution de prix.

Mme. M. A. Desrayaux donne en ville, le matin avant neuf heures et le soir après quatre heures, des leçons de FRANÇAIS, LATIN, HISTOIRE, LITTERATURE, ELEMENS DE MATHEMATIQUES, PHISIQUE et ASTRONOMIE s'adresser à l'institution.
30 oct—90

NOUVEAU PENSIONNAT
EXTERNAT DE JEUNES DEMOISELLES.
Dirigé par
MADE. DUHAMEL.

Rue de l'Esplanade, vis-à-vis celle des Remparts.

L'ETABLISSEMENT est prêt à recevoir des élèves. Les leç