BYRRH

VIN TONIQUE et APÉRITIF
RECOMMANDÉ AUX FAMILLES — VENTE EN 1912: 11,000,000 DE BOUTEILLES
L. VIOLET, - THUIR, FRANCE
Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRH

LAISSEZ-NOUS ORGANISER VOTRE
VOYAGE DE VACANCES
Voyages aller et retour pour toutes les stations d'été et
TARIFS D'ÉTÉ ET DE CONGRÈS
Aux Stations de la CALIFORNIE et de l'Ouest
Tarifs d'été en vigueur du 1er juin au 30 septembre, 1913. Tarifs spéciaux pour Congrès en vigueur pendant tout l'été
SÉCURITÉ—PLAISIR
Signaux électriques, locomotives au pétrole, wagons-lits standard et touriste, wagons d'observation, de lecture et wagon-restaurant.
Service parfait de wagon restaurant
Pour plus amples renseignments, s'adresser aux agents du Southern Pacific, ou écrire à
W. H. STAKELUM, D. P. A., Lake Charles, La.
J. H. R. PARSONS, Gen. Pass. Agt., New Orleans, La.

L'ABEILLE

L'Abeille Bourdonne Constamment

¶ Dans les meilleures demeures Françaises de la Nouvelle Orléans et de ses environs.

¶ Ce journal convient à mille acheteurs qui ne peuvent être approchés par un autre moyen.

¶ Téléphonez 3487 Main et demandez que notre "ad man" aille vous voir.

For dandruff, use
ED. PINAUD'S HAIR TONIC
(Eau de Quinine)
Baldness often begins when dandruff appears—your hair falls out, gets thin and thinner. Use this fragrant French preparation and watch your hair improve. It quickly beautifies, and is invaluable as a daily dressing. 50 cents and $1.00. Ask your dealer for ED. PINAUD'S.
Free Enough for three applications if you write to-day and send 4c. postage. Address our American offices.
Parfumerie ED. PINAUD, Dept. M., ED. PINAUD Bldg., New York

"Onyx" Hosiery
Marque de Fabrique.
Les bas et chaussettes marque "ONYX" durent plus longtemps que tout autre connu. Pour hommes, femmes et enfants, depuis 25c. jusqu'à $5.00 la paire, de n'importe quelle couleur ou style que vous voudrez, depuis le coton jusqu'à la soie. Assurez-vous que chaque paire porte la marque de fabrique ci-dessus. En vente dans tous les bons magasins.
LORD & TAYLOR Distributeurs en Gros NEW YORK

To make the SKIN of FACE and HANDS VELVETY, SOFT and WHITE
USE ONLY THE GENUINE
CRÈME SIMON
made by J. SIMON & CO., Paris, France
Its effect is aided by the use of
POUDRE DE RIZ SIMON AND SOAP SIMON
FOR SALE EVERYWHERE
MAURICE LEVY, Sole U. S. Agent
15-17 West 18th St., New York

3 in 1 OILS ANYTHING
CLEANS, POLISHES EVERYTHING
PREVENTS RUST EVERYWHERE
Le "3-in-One" est depuis 18 ans le lubrifiant par excellence du foyer et du bureau, le lubrifiant le plus demandé. Le "3-in-One" est assez léger pour huiler une montre, assez consistant pour graisser une tondeuse à gazon. Sur un linge doux, il devient un *poisseur à meubles* parfait et appliqué sur un mètre de linge noir à beurre, il fournit le plus commode et le moins coûteux, des *chiffons à époussiter sans poussière.*
Le "3-in-One" empêche absolument les métaux de se rouiller ou de ternir, dans n'importe quel climat, à l'intérieur ou à l'extérieur. "3-IN-ONE" GRATIS. Demandez de suite notre grande bouteille échantillon et le dictionaire des différents usages, *tous deux fournis gratuitement.* Le "3-in-One" se vend partout en bouteilles de trois grandeurs: 1 once, 10c.—3 onces, 25c.—8 onces (demi-pinte), 50c., et dans notre nouvelle burette brevetée très commode de 3½ onces, 25c.
3-IN-ONE OIL COMPANY
42DA Broadway New York

FEUILLETON DE L'ABEILLE
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS

No. 15 Commencé le 26 juin, 1913

La Petite Mademoiselle

PAR

HENRY BORDEAUX.

(Suite)

Cloué au sol de peur et de plaisir, Pierre Savernay la voyait approcher. Elle serait bientôt à sa hauteur. Son teint de camélia, les fines ailes de son nez, son cou nu dont le col de guipure échancré ne gênait point la grâce flexible, recevaient, eux aussi, sous le grand chapeau noir à plumes bleu pâle, les derniers feux du jour. Cependant sa chair délicate gardait sa teinte laiteuse.

D'un platane, au bord de l'eau, une feuille tomba. C'était la première victime de l'automne, le premier présage de mort, — et le vent la porta sur l'étang pour en faire un bateau doré.

Jacqueline passa devant le jeune homme, et plus qu'aux reflets du couchant, elle rougit.

V.

L'épreuve.

Ellie passait. Ils étaient seuls. Pétrifié dans sa tunique bleu hussard, il ne trouvait pas de parole. C'était à mourir de rire, ou de chagrin. La chasseresse se retourna pour lui demander avec gravité:

— Navez-vous écrasé personne aujourd'hui?

— Non, non, affirma-t-il résolument.

— C'est que vous semblez ému.

— Très ému.

— Pourquoi?

— Je n'ose pas vous dire ce que je veux vous dire.

— Je vous arrêterai quand il faudra.

Elle attendait la déclaration dont l'avait prévenue son père. Mais la forme en fut nouvelle.

— Eh bien!... eh bien, suis-je vraiment si monstrueux?

— Comment?

— Vous m'avez appelé monstre, et depuis ce jour-là je suis bien malheureux.

— Ah! vous vous en souvenez ? Vous êtes vilain sur votre machine, mais à terre...

— A terre ?

— A terre, beaucoup moins.

— Alors, mademoiselle ,acceptez de devenir ma femme.

Il jetait sa requête comme un projectile. Le feuillage des chênes cachait presque entièrement le soleil qui, plus bas à l'horizon, reparaîtrait peut-être tout à l'heure entre les troncs des arbres. Elle abaissa les cils sur son regard et fixa obstinément ses petites mules bleu pâle. L'ombre n'ôtait que peu d'éclat à son visage. Même prévenue, une jeune fille n'entend pas sans un petit choc une proposition de ce genre. Comme elle ne répondait pas tout de suite, il se dépêcha de souffrir.

— Vous ne voulez pas, je le vois bien.

Sans relever la tête, elle esquissa un léger signe de dénégation, mais il n'en tint pas compte:

— Si, si, j'en étais sûr. Seulement vous êtes bonne, vous êtes polie, vous cherchez une formule pour ne pas me froisser. Vos souliers que vous interrogez n'en savent point.

Son amertume déborda: elle avait souri.

— Ce n'est pas drôle, je vous jure, mais c'est logique. Pourquoi votre père m'a-t-il adressé à vous ? Ce n'était pas la peine. Je suis un grand lourdaud. Je n'ai jamais su parler aux femmes.

Un des petits pieds battait l'herbe de la pelouse sur un rythme rapide: impatience ou contentement ? Le jeune homme continua d'invectiver contre lui-même:

— Je ne connais que les bois et les routes. Je suis un sot. Et vous, ce soir, vous ajoutez le charme brillant d'autrefois à celui qui vient de vous et qui m'a pris le cœur.

Elle se taisait toujours. Il poursuivit, étonné lui-même d'assembler tant de phrases, et hésitant à les prononcer, de crainte qu'elles ne fussent maladroites ou stupides, ce qui leur donnait un tour heurté et sautillant:

— C'est un charme un peu guerrier, qui commande et qui donne envie de vivre très vite et très fort, et qui donne envie de mourir aussi.

Cette fois elle voulut protester, mais il l'arrêta:

— Non, ne me dites rien. C'est inutile: j'ai bien compris. Je m'en vais. C'est pour vous que j'étais venu, pour vous que j'avais consenti à cette mascarade. Vous comprenez: cette fête m'ennuie maintenant. Sur mon automobile je fais du chemin, je me bats avec le vent. C'est agréable. Ici, je ne bouge pas. Et il faut bien que je change de place, puisque je vous déplais. Adieu, mademoiselle.

Il s'inclinait et se disposait à partir, lorsqu'elle leva sur lui ses yeux foncés, impérieux et doux ensemble:

— Attendez, monsieur, dit-elle. Vous êtes bien pressé.

Et d'une voix suave qu'il ne lui connaissait point, elle lui demanda:

— Vous n'avez jamais été condamné ?

Il crut avoir mal compris:

— Vous dites ?

Mais le plus tranquillement du monde elle répéta:

— Je vous demande si vous n'avez jamais été condamné.

Effaré de cette injurieuse question, il se redressa de toute sa taille. Sans doute on l'avait calomnié, sali, compromis, déshonoré.

— Par exemple ! répliqua-t-il presque avec colère. Je suis un honnête homme.

Elle allongea les lèvres dans une moue d'ironie:

— Ce n'est pas une raison, et vraiment je le regrette pour vous.

— Vous le regrettez ?

— Oui, parce que je n'épouserai qu'un homme sorti de prison.

— Sorti de prison ? Mais c'est de la folie. Vous avez des goûts étranges, mademoiselle; je ne l'aurais pas cru.

Il pensait rêver. Fiez-vous aux profils délicats et purs des jeunes filles ! Le soleil, entre les troncs des arbres, animait de nouveau les eaux mortes de l'étang, dorait un peu le teint de camélia sous le grand chapeau.

—Voulez-vous m'accompagner jusqu'au château ? dit-elle.

Ils marchèrent lentement, côte à côte, dans la direction de l'escalier. Elle reprit très sérieusement:

— Alors, pas la plus petite condamnation ?

Il pensa qu'elle plaisantait:

— Pas la moindre, je vous le jure.

— Tant pis. Moi, je suis plus favorisée. J'ai un casier judiciaire.

— Vous ?

— Huit jours de prison.

— C'est impossible.

Un peu surprise de ces dénégations, elle le sonda du regard.

— Comment ! Vous l'ignorez ?

— Mais oui.

— C'est étonnant. Eh bien, je vous l'apprends.

— Vous avez été condamnée, vous ?

— Parfaitement. A huit jours de prison. Alors je ne veux pas d'un mari qui n'aurait pas de casier judiciaire: il pourrait me reprocher mon passé.

— Est-ce indiscret de vous demander le motif de votre condamnation ?

— Ce qui serait indiscret, ce serait de ne pas me le demander. Outrages envers un dépositaire de l'autorité et de la force publique. Article 224 du Code pénal. Dois-je vous le réciter? Je le sais par cœur.

— Volontiers.

—"L'outrage fait par paroles, gestes ou menaces à tout officier ministériel ou agent dépositaire de la force publique, et à tout citoyen chargé d'un ministère de service public, dans l'exercice ou à l'occasion de l'exercice de ses fonctions, sera puni d'un emprisonnement de six jours à un mois et d'une amende de seize à deux cents francs, ou de l'une de ces deux peines seulement."

— Vous avez été la victime d'une erreur, d'une infamie.

— Pas du tout.

— Vous avez outragé un agent de la force publique ?

— Parfaitement.

— Par menaces, gestes ou paroles ?

— Paroles, gestes et menaces.

— Peste ! Et quel agent ?

— Un commissaire de police.

— Pour quelle raison ?

— Il expulsait mes voisines.

— Vos voisines ?

A continuer.

VENTES PAR LE SHERIF

ANNONCE JUDICIAIRE

Vente d'une grande propriété améliorée de valeur de deuxième District portant le No. municipal 1015 N. Rue Broad dans l'Ilet, des rues White, St. Philip, Ursulines et Bellechasse.

Leonard Meyer vs. Mrs. Emma Geldrey, veuve de Julian LeFort.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orleans — No. 104,631 — En vertu d'un writ de saisie et de vente qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique à la Bourse des propriétés foncières, 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le 1er District de cette ville, JEUDI, le 24 juillet 1913, à midi, la propriété ci-après décrite à savoir:

1. Un certain terrain avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, privilèges, servitudes et advantages qui y appartiennent ou de quelque façon qui en dépendent, situé dans le deuxième District de la Nouvelle Orleans, dans l'ilet borné par les rues Broad, White, St. Philip et Ursuline et Belle Chase, dans l'Ilet No. 354, constituant de terrain No. 15, portion dans l'arrière le dit terrain No. 15, situé à une distance de 132 pieds, 4 pouces et sept lignes du coin des rues St. Philip et Broad, et mesurant en mesures Americanes comme suit: Le dit terrain No. 15 mesurant trente deux pieds, quatre pouces et sept lignes de face sur la rue Broad St. par une profondeur de deux cent vingt trois pieds, cinq pouces et deux lignes sur la ligne de division du terrain No. 16 deux cent vingt trois pieds, trois pouces et six lignes. Sur la ligne de division du terrain No. 14 et trente deux pieds, six pouces at cinq lignes sur l'arrière lignes, et l'arrière portion du dit terrain No. 2 lequel est attenant au terrain No. 15 à l'arrière et mesure vingt deux pieds, 6 pouces, et cinq lignes, sur la ligne de côte du terrain No. 1 la même mesure sur la ligne de côte du terrain No. 3, trente deux pieds, six pouces, et cinq lignes sur l'arrière ligne du dit terrain No. 15 et trente deux pieds, six pouces et sept lignes sur la ligne opposée qui court parallele à la rue White, le tout par un croquis et certificat du plan fait par D. Seghers, Voyer, date le 11 juin, 1904.

II. Un certain terrain avec toutes le bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et toutes les dépendances qui y appartiennent, ou de quelque facon qui en dépendent, situé dans le deuxième district de la ville de la Neuvene Orleans, dans l'ilet No. 354, borne par les rues Broad, White, Ursulines, St. Philip, et Belle Chasse le dit terrain etant désigne par le No. 16, sur une carte de Geo. de Armas, D. C. S. annexée à l'acte de C. G. Collins, Notaire, date le 30 decembre, 1896, d'après laquelle carte le dit mesure trente deux pieds, deux pouces, et sept lignes de face sur la rue Broad, deux cent vingt deux pieds, onze pouces et deux lignes, sur la ligne de division du terrain No. 15, deux cent vingt trois pieds, un pouce et quatre lignes, sur la ligne des terrains, 17, 20, 21, 22 et 23 d'une larguer à l'arrière de trente deux pieds, quatre pouces et cinq lignes.

Saisie dans le procès ci-dessus.

Conditions—Comptant; l'acquéreur au moment de l'adjudication devra faire un dépôt de dix pour cent du prix d'achat.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil, Paroisse d'Orléans.
STAFFORD ET ROBINSON,
Avocats pour le demandeur.
juin20,21,27july3,11,18,24

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'une propriété de valeur améliorée du Troisième District, portant les Nos. municipal 1236 et 1238 rue Elmira, entre les rues Marais et Urquhart.

Suburban Building and Loan Association vs. Carrie Schleasmann, femme de John Hill.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 104,960 — En vertu d'un writ de saisie et de vente qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311, rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, JEUDI, le 24 juillet 1913, à midi, la propriété ci-après décrite à savoir:

Un certain lot de terre ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et appartenances qui y appartiennent ou de quelque façon qui y en dépendent, situé dans le Troisième District de cette ville dans l'Ilet No. 478, borné par les rues Marais, Désire, Urquhart et Elmira, désigné comme terrain No. treize sur un croquis fait par Edgar Pille, voyer, date le 23 de septembre 1901, et annexé à un acte de vente par Mlle Josephine Jefferson à William O' Garic, passé devant Fred Zengel, notaire, date le 1 de mars 1902, et en accord de cela le dit lot commencent trente-et-un pieds de la rue Urquhart et mesurent trente-et-un pieds, deux pouces et cinq lignes de face sur la rue Elmira, sur profondeur entre lignes égal et parallèles de cent-vingt pieds, cinq pouces et quatre lignes.

Saisie dans le procès ci-dessus.

Conditions—Comptant; l'acquéreur au moment de l'adjudication devra faire un dépôt de dix pour cent du prix d'achat.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil, Paroisse d'Orléans.
SUTHON & LOOMIS,
Avocats pour le demandeur.
juin20,27—juillet3,11,18,24

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de trois terrains de valeur, Nos. 7, 9, et 10, dans la rue Cambronne de Septième District, avec toutes les bâtisses et améliorations sur lot No. 10, portant les numéros municipaux 2536 et 2538 rue Cambronne, au coin de la rue Apple (dans l'ilet des rues Nelson et Joliet).

Security Building and Loan Association vs. G. Certanal.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 104,965 — En vertu d'un writ de saisie et de vente qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique à la Bourse des Propriétés Foncières, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, JEUDI, 24 de juillet 1913, à midi, les propriétés ci-après décrite à savoir:

Trois certains lots de terre avec toutes les bâtisses et améliorations, qui s'y trouvent dans le Septième District de cette ville dans l'Ilet No. 358 borné par les rues Cambronne, Joliet, Nelson et Apple, désignés comme terrains 7, 9 et 10, mesurent chacun trente un pieds de face sur la rue Cambronne, par cent pieds de profondeur entre lignes parallèles, lot No. 10 formant lte coin des rues Cambronne et Apple.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant: l'acquéreur au moment de l'adjudication devra faire un dépôt de dix pour cent du prix d'achat.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil, Paroisse d'Orléans.
BUCK, WALSH & BUCK,
Avocats pour le demandeur.
juin28,29juillet3,11,18,25,31

F. A. BRUNET
IMPORTATEUR DIRECT
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER
313 RUE ROYALE 313
ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.
La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans.
Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises pour lesquelles je défie toute concurrence.
Les ordres de la campagne sont sollicités.
PHONE MAIN 4360.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe
A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: "Rendre certain ou garantir." Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurée dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements.

CHEMINS DE FER. CHEMINS DE FER.

Car Moteur
VIA Y. et M. V.
Nouvelle-Orléans et Baton Rouge
COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

	Car Moteur.		Train Réguliers	
Quitte la Nouvelle Orléans	6:55 a m	7:00 a m	3:15 p m	4:15 p m
Arrive à La Place, Drapeau	8:00 a m	8:10 a m	.....	5:23 p m
Arrive à Réserve, Drapeau	8:10 a m	8:20 a m	.....	5:30 p m
Arrive à Garyville, Drapeau	8:15 a m	8:25 a m	.....	5:37 p m
Arrive à Lutcher	8:25 a m	8:40 a m	4:18 p m	5:52 p m
Arrive à Convent	8:40 a m	8:57 a m	4:34 p m	6:10 p m
Arrive à Burnside	9:02 a m	9:25 a m	4:48 p m	6:35 p m
Arrive à Baton Rouge	9:45 a m	10:30 a m	5:26 p m	7:45 p m
Quitte Baton Rouge	4:00 p m	2:05 p m	6:10 a m	6:20 a m
Arrive à Burnside	4:48 p m	3:00 p m	6:53 a m	7:23 a m
Arrive à Convent	5:10 p m	3:27 p m	7:10 a m	7:50 a m
Arrive à Lutcher	5:25 p m	3:48 p m	7:22 a m	8:08 a m
Arrive à Garyville, Drapeau	5:37 p m	4:00 p m	.....	8:25 a m
Arrive à Réserve, Drapeau	5:42 p m	4:15 p m	.....	8:33 a m
Arrive à La Place, Drapeau	5:50 p m	4:24 p m	.....	.....
Arrive à Nouvelle Orléans	6:30 p m	5:30 p m	8:30 a m	9:45 a m

Le Car Moteur s'arrêtera pour embarquer ou débarquer les passagers détenteurs de billets aux stations de La Place, Réserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers, en notifiant l'agent.
POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS
Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St. Charles
PHONE 3618 MAIN.

EST OU OUEST
PRENEZ LE
SOUTHERN PACIFIC
Par Mer jusqu'à New York et la Havane
Par Chemin de fer jusqu'en Californie et dans tout l'Ouest
Demandez pour la littérature gratis. Bureau de billets en ville.
227 RUE ST. CHARLES
PHONE MAIN 4027

EXCURSIONS
—VIA—
New Orleans Great Northern Railroad
DIMANCHE ET MERCREDI
ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET
Ramsay, Covington, Claiorne, Abita Springs, Ozone Park, Mandeville, Nott, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Hygeia, Bon-Touca.
$1.00
Folsom, Onville, Hoods, Red Bluff et Pflazheim
$1.25
(Les prix ci-dessus ne s'appliquent pas à la Nouvelle Orléans le mercredi.)
DIMANCHE SEULEMENT
ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET
Bogalusa, Rio, Sun, Talisheek, Florenville, Maud et Intermédiare.
$1.25
DIMANCHE SEULEMENT
Prix réduits également de Columbia, Main Line et Sud; Tylertown et Stations on Bogue Chitto Branch.
HORAIRE.
(Quitte Nouvelle Orléans les Dimanches et Mercredis.)
Quitte la Station Terminale.....7:35 a. m.
Arrive à la Station Terminale..8:05 p. m.
(To Nouvelle Orléans en Dimanches.)
Arrive Terminal Station.....10:05 a. m.
Quitte Terminal Station..... 6:00 p. m.
Pour plus amples informations voyez l'agent des billets, Terminal Station, Canal et Bassin, ou téléphonez Main 4800.

QUEEN & CRESCENT ROUTE
Le Train de New York
Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.
DIRECTEMENT
A la 32me rue et la 7me Avenue
Un ilet de Broadway.
Eclairé à l'Electricité.
Excellent Service de Wagon Restaurant.
"A La Carte"
Bureau des Billets,
211 RUE ST. CHARLES.
Dépôt: Station Terminale, rue du Canal.
PHONE MAIN 2969.

L'ILLINOIS CENTRAL
Fournit le Service le Plus Efficace pour
Chicago
St. Louis
Louisville
Cincinnati
et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journellement. Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.
Bureau de l'Illinois Central,
141 rue St. Charles.

L&N
Exclusivement de Première Classe
—EST LE—
NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS LIMITE
qui quitte la Nouvelle Orleans journellement à 8:00 p. m. un train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.
Le Temps le Plus Rapide Possible
Plus amples informations concernant les horaires, etc., au
201 RUE ST. CHARLES

Pourquoi n'allez-vous pas aux
Mineral Wells
THE TEXAS & PACIFIC RAILWAY
Seule ligne faisant un service directe
DALLAS ET FORT WORTH
Bureau 207 Rue St. Charles