L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 70, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI MATIN 12 AOUT.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
FULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.
Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le HAVRE, touchant à Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette ligne faisant partie du service ont leur départ du bassin de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—
VILLE DE PARIS, capitaine Fermont, samedi, 23 août.
PEREIRE, capt. Harris, samedi, 6 septembre.
LAFAYETTE, capt. Romain, samedi, 9 septembre.
SAINT LAURENT, capt. Lamarie, samedi, 23 sept.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140 ; Seconde cabine, $80.
Billets d'excursion à prix réduits.
Ces vaisseaux ne portent pas de passagers d'entrepont.
Les vapeurs américains qui vont sur le continent refrancis ou qui ont du continent en partant du Havre, ou qui ont du continent en partant du Havre, ne prennent pas de passagers pour les colonies, ni pour Angleterre, ni pour le Mexique, Panama et Californie.
Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent de la Compagnie, No. 10, Bowling Green, New-York.
ou à A. GRAND & Cie, Agents,
8 nov—1122 15 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGOISE-AMÉRICAINE.
Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par vapeurs de la Hanseatique.
Les magnifiques et nouveaux bâtiments de la Compagnie GERMANIA, capitaine Hinrichs, SAXONIA, capitaine Wiesse, VANDALIA, capitaine Franzen
Partiront de Hambourg: Du Havre: Santas: N. Orleans
Germania Oct. 25 Oct. 27 Nov. 8
Saxonia Nov. 22 Nov. 24 Déc. 6
Vandalia Déc. 20 Déc. 22 Déc. 27
Nous annoncerons les prochaines dates de départ de nos vaisseaux.
Prix du passage, payable en or:
De la Nlle-Orléans à Brest, 1re Cabine, Entrepont tander au Havre, à Southampton et au Hambourg ... $150 ... $45
De Hambourg, directement, ... 60
On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Havre ou de Southampton, etc., en s'adressant aux soussignés.
E. RICHARD & BOAS,
Agents Généraux pour pour le passage, 6 Barclay street, New-York.
WILLIAMS, RUPERTI & CO.,
Agents Généraux, No 108 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans. 10 août 1871

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
Vapeurs entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Havre, Southampton et Le Havre.
Les vapeurs du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême.	De la N.-Orléans.
KOLN ..... 16 Sept.	..... 21 Octobre.
FRANKFURT SUR M.	..... 11 Novembre.
HANOVER ..... 26 Octobre.	..... 2 Décembre.

Ils toucheront au Havre et à la Havane, en venant de Brême et en revenant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.
Les départs subséquents seront annoncés plus tard.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans.
Chambres ..... $120 en or.
Entrepont 40
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Havre ou à Brême.
Chambres ..... $120 en or.
Entrepont 45
De la Nouvelle-Orléans à la Havane
Chambres ..... $50 en monnaie courante.
Entrepont 20
Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre pour la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
EDUARD SCHWETKEN & CO. Agents.
2 juillet—jan 48 No 6 de la rue de l'Union.

Pour New-York
Ligne de vapeurs des Marchands.
Comprenant les steamships suivants, qui partiront de première classe:
CRESCENT CITY, ... Capt. Minor B. Crowel
SHERMAN, ... Capt.
GENL MEADE, ... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES, ... Capt. H. Crane.
MISSISSIPPI, ... Capt. Wm. Nelson.
WESTERN METROPOLIS, ... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. WOLFE, Capt. F. Buetick
Partant de New York, tous les samedis.
Le steamer GEN. MEADE,
Capt. A. W. Sampson,
Partira du bas du wharf, au pied de la rue Jefferson, SAMEDI le 12 août, à 5 h. P. M.
Des steamers ont été ajoutés à ces départs.
Chambres ..... $25 00.
Entrepont ..... 20 00.
On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.
Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (trogdis ticket) pour Liverpool et le continent, se rallient à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.
Le steamer CRESCENT CITY suivra et partira le SAMEDI 19 août, à 4 h. P. M.
Pour plus de renseignements, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Bureau de la Compagnie, No. 128.

Pour New-York, directement
Ligne de Steamers Qui marche entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers Suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.
Le steamer
GEO. CROMWELL,
C. L. Clapp, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 13 août, à 5 heures A. M.
Passage ..... $25.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 61.

FOIX, PHILADELPHIE, via la Havane—Départ SAMEDI, 19 août, à 4 heures du soir.
Le beau steamer, de première classe,
JUNIATA,
Capitaine Hoxie.
Pour fret ou passage, s'adresser à
M. CHEVEY, Agent,
Encoignure Carondelet et Gravier.

Vicksburg
Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Vicksburg et Nlle-Orléans.
Le beau steamer, de première classe,
VIC. S. FIKE,
J. J. Brown, capitaine.
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Landing, Natchez, Vicksburg et tous les intermédiaires.
A Vicksburg le W. S. Fike se chiffre avec les bateaux descendant sur le fleuve, Mississippi et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOS. JANNEY, cette Commune et Delta.
20 mai—1an

Bateaux réguliers de la Mobile et Bayou Lafourche.
Bateaux réguliers de la Mobile et Bayou Lafourche.
Capt. Jos. P. Aucoin, capitaine, P. A. Chaisé et N. Z. Dupuis, commis.
Partiront de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS matin à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou au comptoir réservé, entrepôts sur le Levee à la tête de la rue Conti, pour showoir bon fret.
Août 1871

Pour Vermillionville et les débarcadères de Bayou Vermillion, Vermillion, Carencro et Bradshaw City.
Le bateau à vapeur PELICAN, capitaine Bradshaw City, Bradshaw City, Il sera prêt à partir le SAMEDI 12 août, à 4 h. P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Bureau de la Compagnie, No. 128.

Pour Brashear, tous les JEUDIS, à 4 h. P. M.
Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à 7 h. A. M.
Le bon steamer CAMÉLIA, du Lac Pontchartrain, capitaine Miller, de la malle des Etats-Unis, partira pour les ports et entrepôts ci-dessus désignés, le DIMANCHE 13 août, à 4 heures de l'après-midi.
Les voyages des LUNDIS et JEUDIS s'étendront au lieu désignés, sur le Tchefuncte, pour l'avenir.
Retour, Rentrera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 4 heures du matin, à Madisonville, les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 8 heures du matin, les DIMANCHES et MARDIS, à 4 heures du matin.
Les MARDIS, VENDREDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 7 h. A. M., et le DIMANCHE à 4 heures du soir.
Les voyages des LUNDIS et JEUDIS s'étendront au lieu désignés, sur le Tchefuncte, pour l'avenir.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au comptoir, Entrepôts Nlle-Orléans.
COHEN M. SORIA,
Agents.
Ann Nos 15 et 20 de la rue de l'Union.

MOBILE.
Pour Mobile.
Steamers de la Malle des Etats-Unis.
—Ligne Morgan—
MARY, LOUISA,
FRANCES, SAURA,
SARAH.
CHANGEMENT DE PRIX.
Chambres, $5. Repas extra.
Entrepont, $3 50.
Un des susdits steamers partira tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.
On peut acheter des billets et retenir des chambres au bureau des soussignés.
On recommande pour ces divers Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Georgie. Tous bagages non enregistrés ne sont pas avant 4 heures de l'après-midi pour les marchandises ou bagages à 2 heures et demie ou le jour du départ du steamer de destination, sera celui de la livraison.
Tous les marchandises devront porter la destination de Mobile.
La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.
L'adresse des marchandises à Mobile et de Mobile, grage.
Le bateau à vapeur Mobile partant le Samedi s'arrêtera à la Rade St-Louis et à la Place Christian.
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.
Coin Magnolia et Natchez.

Villes de Bains.
STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN.
Départ tous les Jeudis.
Les magnifiques steamer en fer
LAURA, capitaine Jos Walker.
FRANCES, Capt. Geo. Blakeley.
Partiront de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, comme suit:
Le FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi du matin.
Les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et pour Bay St. Louis et à la Place Christian.
Le FRANCES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 4 heures du matin. Il ira jusqu'à Pascagoula, Mobile et s'arrêtera à Biloxi & Ocean Springs.
Le LAURA, les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 4 heures du matin et s'arrêtera à tous les points ci-dessus désignés.
Le LAURA, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et ira jusqu'à Pascagoula.
RETOUR:
Le FRANCES part de la Place Christian, les DIMANCHES et les LUNDIS soirs, de Pascagoula le JEUDI et le SAMEDIS après-midi, et ne s'arrêtera ni à Ocean Springs ni à Biloxi.
Le LAURA part de Pascagoula les DIMANCHES après-midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS soir.
PASSAGE—Chambre, ... $5 50
Pascagoula, 50 cents, y compris le prix du passage du chemin de fer et les chambres. Passage à Pascagoula, Les repas se servent extra.
FRET, 50 pour cent au dessous des anciens prix de Mobile, sauf pour les marchandises.
Il n'est pas positivement pas reçu de fret après le convoi de 10 heures du matin lorsque le départ a lieu à midi. Pour les autres départs, le fret ne sera reçu que 1 h. avant le départ.
Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois.
C. A. WHITNEY & CO.,
AGENTS,
Coin des rues Magnolia et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.
Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.
Le beau steamer CAMÉLIA, du Lac Pontchartrain, capitaine Miller, de la malle des Etats-Unis, MARYLAND, partira pour les ports et entrepôts ci-dessus désignés, le DIMANCHE 13 août, à 4 heures de l'après-midi.
Les excursions régulières le DIMANCHE et le MERCREDI, à 4 heures de l'après-midi. Départ du Lac, le DIMANCHE, à l'arrivée du train de 4 heures du matin, et le MERCREDI, à l'arrivée du train de 4 heures du matin. Il sera de retour le soir de son même jours, à temps pour le convoi de neuf heures du soir.
Frets—aller et retour.
Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA,
Agent.
Ann Nos 15 et 20 de la rue de l'Union.
Mars 1871

Arrangement d'Eté.
Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer du marchand et à bonne grande
CAMELIA,
Capitaine Miller,
Partira pour les ports et entrepôts ci-dessus désignés, le LUNDI et les JEUDIS, à partir du départ de la Malle du matin; les MERCREDI, à partir de 10 heures du matin; les MERCREDI, à partir de 4 heures du matin; les MARDIS, VENDREDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 7 h. M., et le DIMANCHE à 4 heures du soir.
Les voyages des LUNDIS et JEUDIS s'étendront au lieu désignés, sur le Tchefuncte, pour l'avenir.
Retour, Rentrera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 4 heures du matin, à Madisonville, les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 8 heures du matin, les DIMANCHES et MARDIS, à 4 heures du matin.
Les MARDIS, VENDREDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 7 h. M., et le DIMANCHE à 4 heures du soir.
Les voyages des LUNDIS et JEUDIS s'étendront au lieu désignés, sur le Tchefuncte, pour l'avenir.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au comptoir, Entrepôts Nlle-Orléans.
COHEN M. SORIA,
Agents.
Ann Nos 15 et 20 de la rue de l'Union.

CINQUIEME ETAT ANNUEL
DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCE
FACTORS & TRADERS,
37 ..... Rue Carondelet 37
Les Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publie l'état de situation des affaires de la Compagnie, pour l'année expirée le 30 avril 1871, savoir:

Sur les risques d'incendie.	$955,354 88	
Sur les risques de rivières.	382,761 15	
Sur les risques de mer ...	50,394 36	
		$1,403,014 39
En moins, primes sur risques non expirés le 30 avril 1871	64,177 60	
Primes rendues	4,393 71	—68,419 71
Montant net des primes		$1,371,594 68
Pertes payées, savoir:		
Sur les risques de feu	84,586 30	
Sur les risques de rivières	105,001 69	
Sur les risques de mer	19,094 25	208,681 25
Réassurance		13,271 45
Rendu pour escompte.		7,461 26
Taxes payées		10,421 84
Dépenses générales	37,918 25	
Mois les gages et les frais de police	71,710 78	36,397 47 — 268,115 44
Balance		208,479 16
A déduire, escompte et intérêt reçu		65,091 65
En balance, premier intérêt semestriel sur le capital payé, et le second dû maintenant	61,905 13—	3,186 52
Profits nets		208,615 71
La Compagnie a maintenant l'actif suivant:		
Billets d'actions pour le capital, souscriptions nouvelles	16,920 0	
Prêts sur demandes des garantie et sûretés-hypothécaires	84,380 50	
Argent comptant.	373,200 30	—458,141 13
Primes en voie de collection.		16,119 24
Billets à recevoir, payés sur antisecret.		313,686 75
Billets à recevoir à courte échéance		27,169 70
Balance de banque et agrégé		195,727 56
Bonds de ville et autres, bet.		13,921 25
Actions des chemins de fer de ville		82,374 00
Bonds de la Grand'Loge maçonnique de la Louisiane.		5,000 00
Bonds de la Salle de l'Association des Odd Fellows.		5,000 00
Bonds de l'Association pour secourir les veuves et les orphelins israélites		2,000 00
		1,040,576 97

L'état de situation et-dessus est une copie authentique et correcte des livres de la Compagnie.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.
HARMON DOANE, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE.
PAROISSE D'ORLEANS, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé devant moi, ce 15ème jour de mai 1871.
EDWARD IVY, Notaire Public.

A un meeting spécial du Conseil de Direction tenu ce jour, il a été décidé de payer SUR DEMANDE, lors de ladite date, aux détenteurs de certificats de dividende, en circulation, émis pour l'année 1870, et non réclamés, sur le montant net du dividende en question, qui leur a été alloué, le 15 avril 1871, savoir:
HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

Directeurs:
Moses Greenwood, Vice-Président.
W. A. Johnson, Jas. L. Robertson.
John E. Leeds, Jas. H. Lewis.
Edward Jones, A. A. Lee.
Edward Kewen, John Lee.
Samuel S. Kewen, Jas. Wilkins.
J. J. Wright, Jas. Wilkins.
E. T. Rogers, H. Mayer.
Henry Hopson, J. Bryan.
Jas. W. Garrett.
2d mai—1an

JULIUS HOFFLER,
Fondeur et Marchand
D'INSTALLATIONS DE GAZ,
146 ..... RUE DE CHARTRES 146
(entre les rues St Louis et Toulouse.)
20 oct —an

Médicaments.
NEWFOUNDLAND BITTER.

Vous en avez sans doute lu l'extraordinaire succès que ce Bitter a été traité dans le commerce, et l'acquit sympathique que lui a fait le public sous ce rapport nous-mêmes. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur quand vous semblerait, et nous nous trouvons heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un remède qui a tant de grands mérites.
Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien démontrées, il maintiennent d'abord la
Santé intacte et florissante
chez ceux qui en font un usage régulier.
Bien sûre soit et souvent cet élixir est devenu une habitude en Amérique, et il tient toujours lieu de compte des habitudes.
Les hypocrites, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.
L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou prétendues tout ainsi qu'abréger leur vie que l'usage qui prendrait tous les jours une dose
D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;
mais comme le danger n'est pas instantané, l'ignorant, cette seconde nature, vous conduit à la mère. Les athlètes, dit-on, sont impossibles sans boire un verre.
Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, tourmentés par des douleurs de l'estomac (dyspepsie), des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte avec fièvre et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Ici, on le condamnant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un homme honnête, laborieux, riche; mais il n'est tué en buvant.
Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.
A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, fait disparaître vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop fumeuses habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous bien fait de rechercher son sous-rouge. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous gagnerons tellement votre cause que vous vous en trouverez bien, que vous en faites votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter faite le goût, relève les forces et entretient
l'estomac en très bon état.
Ainsi donc, que les personnes bien portantes qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et par
C'est le Bitter du Sud.
c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sources profondes, l'ardeur d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de destruction, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, tous les éléments qui sont exigeantes par le pays, vrets du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.
M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents, le vendent par chéréées au commerce.
On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.
Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.
Les cèmes renfermant une donzaine de bouteilles.
EDMUND DEXTER & SON,
46 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an

COMPAGNIE
Commerciale d'Assurance
DE LA
Nouvelle-Orléans.
CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.
Conformément aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Primes pour l'année expirée le 31 mars 1871.

Incendie	$ 51,407 69	
Marine	17,405 35	
Rivières	104,419 40	
Pins—risques non expirés en mars 1870	18,220 00	
	191,535 34	
Moins—risques non terminés le 31 mars 1871	17,479 50	
Montant net des primes		$174,055 84
Payé—sur risques d'incendie	$21,861 23	
" sur risques de mer ...	24,760 26	
" sur risques de rivières.	38,407 62	
	$83,054 26	
Payé—Réassurances	23,326 00	
" Réassurances	2,628 10	
" Primes remboursées	1,388 80	
" Taxes	9,276 02	
" Contingent	2,253 27	
" Dépenses, salaires, et impressions	4,433 30	
	18,489 37	
	$141,963 67	
Moins—Intérêt et bénéfice indiqués	53,668 54—	3,384 90
Bénéfice net		$68,770 78

ACTIF.

Billets pour actions		$187,128 00
Effets à recevoir sur hypothèques et garanties		83,714 66
Meubles		4,488 88
Harbor Bond Stock—17 actions.		800 00
Bonds 7 30 pour cent de la ville de la Nlle-Orléans, $1600, valant		1,160 00
Primes en voie de recouvrement, net.		37,792 20
En caisse		136,888 15
		$450,434 69

Nouvelle-Orléans, 31 mars 1871.
Ce qui précède est une copie exacte tirée par les livres de la Compagnie.
J. H. DOLLERY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.
Assermenté et souscrit par devant moi, ce 10 avril 1871.
EDWARD IVY, Notaire Public.
Le 10 avril, à une réunion des Directeurs, il a été décidé qu'un dividende de vingt-cinq piastres par action soit déclaré et porté au crédit des billets pour actions.
J. H. DOLLERY, Président.
JOHN T. HARDIE, Vice-Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.
Nlle-Orléans, 15 avril 1871. 15 avril—1an

Vins et Whiskies.
F. J. CARPENTIER,
1054 ..... Rue Royale 1054
Entre St Philippe et Ursulines.
Vins (rouges et blancs) Champagnes, et de toutes sortes.
Whiskies ..... Brandies, Gins, Rums, Cognacs, Vieux Cognacs, Vieux Vins de Madère, Vieux Vins de Malaga, Vieux Vins de Xérès, Vieux Vins de Sherry, Vieux Vins de Bordeaux, Vieux Vins de Bourgogne, Vieux Vins de Rhin, Vieux Vins de Moselle, Vieux Vins de Malvoisie, Vieux Vins de Tokay, Vieux Vins de Lisbonne, Vieux Vins de Porto, Vieux Vins de Sicile