

mon de l'ordre et du travail; bienfaiteur des familles, il y est reçu comme un ami. Les détails de ses aventures nous sont racontés par un de ses neveux qui l'accompagne dans son dernier voyage: le bon Jacques meurt en héros de l'humanité, pour avoir sauvé des flammes une malheureuse petite-fille, victime de l'imprévoyance de ses parents. L'esprit, la gaieté, le sentiment, et je ne sais quel charme de bienveillance répandent sur ce livre l'intérêt le plus vif. Après l'avoir ouvert, on éprouve le besoin de la lire d'un bout à l'autre, sans en interrompre la lecture, et l'on se promet ensuite d'y revenir plus d'une fois. Les fables débitées par le petit Bossu me paraissent tout-à-fait dignes de la réputation distinguée que l'auteur s'est faite dans ce genre difficile; j'ai remarqué particulièrement *les deux mères*, et je vais transcrire les jolis vers qui terminent cet apologue:

Jeune épouse, volez, au retour du soleil,
Près du berceau d'un fils épier son réveil;
Qu'il vous tende les bras en ouvrant sa paupière:
Le ciel, qui lui sourit, attend votre prière:
C'est la reconnaissance et l'hymne du bonheur.
Paré de ses traits et beau de sa pudeur,
Offrez alors ce fils aux baisers de son père,
Qu'il vous serve tous deux réunis sur son cœur!
Mais, de ce jeune enfant restez dépositaire;
Ne l'abandonnez point au sein d'une étrangère;
Et, pour qu'il vous aime à son tour,
Pour qu'il réponde à votre amour,
Commencez par être sa mère.—*BRASSANT.*

FEUILLETON.

ANECDOTES.

Un criminel qu'un religieux exhortait à ses derniers moments, lui dit: Mon père, sollicitez en grâce un sursis pour moi, afin que j'aie le tems de faire pénitence.—Mais on ne me l'accordera pas, reprit le moine; et puis d'ailleurs, mon bon ami, c'est une assez bonne pénitence que d'être pendu.

Un juge ayant demandé à un témoin l'âge qu'il avait: J'ai huit et soixante ans, répondit-il.—Pourquoi ne dites-vous pas que vous en avez soixante-huit?—C'est que j'en ai eu huit avant d'en avoir soixante.

Un pauvre tisserand passait un jour par Devizes, en Angleterre, pour se rendre à Coverston. Pressé par la faim et n'ayant point d'argent, il demanda la charité à un boulanger, qui lui donna un pain. Par la suite, il fit une fortune considérable; et pour conserver le souvenir de cet acte charitable, il légua une somme en fideli-commis, dont l'intérêt devait servir à donner tous les ans, à l'anniversaire du jour de son passage, un pain d'un sou à chaque habitant de la ville de Devizes, et un pain de deux sous à chaque voyageur qui la traverserait. Cette disposition s'exécute encore, et un des archiducs d'Autriche passant, il y a quelques années par Devizes, on lui offrit, ainsi qu'à sa suite les petits pains, qu'ils mangèrent avec plaisir à déjeuner.

Deux particuliers de Huningue élèvent en ce moment deux jeunes ours qui font les délices des sociétés de cette ville. Ils dansent, jouent aux dominos et font l'exercice avec un manche à balai comme des personnes raisonnables. On est tout étonné de voir ces ours admirables courir sur des charbons ardents au moyen de petites échasses de ferblanc. Le plus grand a à peine vingt-huit pouces, et second deux pieds de haut. Ils ont été marchandés pour la ménagerie de Bruxelles.



Boîtes Maritimes.

PORT DE LA Nlle.-ORLEANS.
Expédiés.
Brick Mechanic, Wilson, Boston. W G Hewes.
Goel. Mobile, Loomes, Mobile. Capitaine.
Goel. Dos Amigos, Borrás Campêche, F. Tio.
Entrés.
Paquebot Ohio, J J Garvin, de Philadelphie, à Thos. Toby, avec une charge d'assortiment de marchandise, à W McKean, J Ramsay; C Morgan, A Brothers; A Hodge, S P Morgan et co; Lockhart et Arrott; Wilkins et Linton; T Toby; Phelps et Babcock; B Levy; J Fowler; J Gottschalk; J H Field; Newkirk, Olden et co; Sheldon et Dixon; M Morgan; Wallace et Pope; Gordon, Forrestall et co; J Hagan et co; Whitall, Jaudon et co; C Byrne; T McMan. s et co; Bickle et Hamblitt; J Lambert; H R Lee et co; A Rasch; J W Zacharie et co; S T Hobson; W Smith; Dicks, Booker et co; M Walton; A Whiting; Hanes et Hepp; J Mager; Reynolds, Byrne et co; M White; G White; V David; S C et B Bell; M Morgan, et à d'autres.

Brick Ivory Lord, Lewis, de Boston, avec du sel, marchandises et productions du pays au maître, et autres.
Sloop Empress, Spicer, de Cuba, avec 25 milliers d'oranges, 60 charges bananes et autres fruits au capitaine.
Navire Meridian, Adams, Havre en 51 jours—chargement 9 ballots marchandise à Petellat, Gilliat et co; 10 ditto à J Mager 79000 toiles à L. Millaudon, 3 ballots marchandise à Gordon Forrestall et co. 14 ditto à P Romain, 3 ditto à La Merle, 109 ditto à Jules Le Blanc, 3 ballots marchandise à Mde. Ve. Leblanc, 33 à J Leblanc 6 ditto à Mde. Labat 6 à L Boimare I piano à Mde. Labat des marchandises à J Leblanc I do à J Gabaroché 6 do à Kennedy et Duchamp, 55 à G Ducatel, et idem à Pargon et Durel, J B Faget, Commagère frères, A & Z Cavalier.

Arrivés.
Bateau de remorque Post-Boy, Morrison, de la Balize, ayant mis en mer, avant hier matin à 9 hrs. par la passe du 80 le navire Israel, Stone, pour Liverpool; il est allé à la Balize, a pris en dehors et a remorqué dans le port le navire Meridian, en 51 jours du Havre—Il rapporte en rivière: navire Courrier, en 96 jours de Boston; brick Elizabeth, et Two Sons, brick Charles Joseph, Bishop, Providence; barque Essex Glading, Bristol (R J.) navire Corvo, Rich Boston, goel. Charles Sidney. Il est parti de la Balize avant hier après midi à 5 heures. Il a passé en rivière les batimens ci dessus mentionnés, ainsi que plusieurs autres. Le navire Olympia et le brick Cuba ont mis en mer le 26. Il n'y avait rien en vue en dehors de la barre.

Bateau à vapeur Caravan, G. Morris, Vicksburg, avec 109 balles coton à Reynolds, Byrne et co. 293 à Wilkins & Linton, 12 à J Fowler jr. 150 à A Fisk et co. 12 à J W Breddlove, 12 à Townsley et Prieur, 67 à M White, 9 à W et J Montgomery, 17 aux passagers à bord, 17 à N. Fox, 39 à N Benoist, 17 à Maurin et O'Duhig—10 passagers.

Bateau à vapeur Paragon, D. Hart, Natchez, avec 265 balles de coton à Reynolds, Byrne et co. 291 à A Fisk et co. 94 à M White, 19 à Lee et William, 8 à J Hagan et co. 25 à N Cox. 37 à Benoist, 58 aux passagers—24 passagers.

Bateau à vapeur Walk-in-the-Water, S. Vail, des Natchez, avec 851 balles de coton à Wilkins et Linton, 45 à Reynolds, Byrne et co. 11 à Wm. Bassett, 147 à A Fisk et co. et d'autres articles à plusieurs passagers—23 passagers.

Bateau à vapeur Florida, Laurent, du Bayou Sarah, avec 24 balles de coton à Dicks, Booker & co.; 74 à P. Dubertrand; 62 à Reynolds, Byrne & co.; 13 à M White; 48 à N Cox; 52 à Peyroux, Rivarde et co.; 31 à S P Morgan et co.; 27 à R Relf; 29 à A et Z Cavélier; 17 à P A Blanc; 13 à J. Hagan et co.; 7 à V Boumange; total 452—40 passagers, et 140 hommes de troupes des Etats-Unis.

Bateau de remorque William Penn, Kelly, du Détour des Anglais, avec les briks Mexican, Belle Indio.

Bateau à vapeur Daniel Boone, J. Lansdale, 8 jours de Louisville, avec 49 rouleaux de câble à Reynolds, Byrne et co; 30 à G Dorsey; 29 à A. Fisk et co; 10 à Wallace et Pope; 10 barrils de fève, 1 cheval à ordre; 180 bibla. de whiskey, 26 barrils de fèves, 36 chevaux, une charette aux passagers, à bord.

Bateau à vapeur Decatur, McKeever, de Louisville, avec 200 bts whiskey 22 bts jambon 12 bts brandy 10 barrils bls graisse 3 bts beurre 90 do farine II do cidre 364 rouleaux cordes à Townsley et Prieur, 27 do à A-Fisk et co. 145 à W Gay, 131 do à Palfrey et Worthington, 44 balles coton de l'Alabama à M Anderson, à bord, 6 balles coton Ala. à W L Robeson.

Bateau à vapeur Alabama, R W Curry, de Boston Rouge, chargé de 27 balles coton à Peyroux, Rivarde et co. 18 à Toledano et Gaillard 27 à Pouché et celle, 36 à ordre. Passagers Mde. Arnaud Hebert et domestiques Mlle. Elmore Landry, mde. Thomas Hebert, mlle. Estelle Hebert, J W Zacharie, Auguste Rivete, Thomas Hebert, Oliver Hernandez, Charles S. Longoep.

MEMORANDUM.

Le navire John Quincy Adams est parti sept jours avant le Meridian, du Havre pour la N. Or.
Navire Zina Boschalés, parti de ce port est arrivé au Havre.
Navire Highlander, Welch, do. do.
Navire Caroline Augusta, Merrill, et brick Peruvian, Churchill, pour ce port, ont été expédiés à New-York le 5 Nov.
Navire Wm. Howland, do. est parti de do.
Navire neuf Salem, Richardson, do devait partir positivement le 12 Nov.
Navire neuf Galea, Richardson, était annoncé à New-York pour ce port.
Goel Gen Putnam, Russell, pour ce port est parti de Newburyport le 1er, Nov.
Navire Eleanor, Childs, do est parti de Marsailles le 17 Sept.
Brick James Monroe, do a été expédié à Charleston le 12 Nov.
Brick Sultana, Stansbury, do do à Baltimore le 3 Nov.
Navire Courier, do do à Boston le 20 Oct.
Le Robert Reed, Moran, parti de ce port, est arrivé à Gottenbourg le 17 Sept.

Salle Conde'.
Samedi prochain, 1er. Déc. 1827.
IL Y AURA
BAL PARI.

Le Bal aura lieu mauvais tems ou non. Prix d'Entrée, \$1.
27 nov.

Salle de Condé.
Dimanche, 2 Décembre,
IL Y AURA
Bal d'Enfants,
Qui commencera à 4 heures, et finira à 8 heures précises.
Prix d'Entrée—2 escalins indistinctement.—Le sousigné, jaloux de conserver l'estime publique, n'a rien épargné pour l'embellissement de sa Salle, et à tirer partie du local, afin de pouvoir mettre à l'aise une société descente.
C. ST. MARTIN.
Nouvelle-Orléans, 27 Nov. 1827.

THE BEE.
NEW-ORLEANS.
THURSDAY, NOVEMBER 29, 1827.

CRIMINAL COURT—Nov. 27.
Auguste Leroux, for receiving stolen goods belonging to M. Bañoco—one year imprisonment at hard labour, and pay costs.
Robert Coffin, for beating one of the city guards—three months imprisonment.
Peter Copman, for stealing a slave—two years imprisonment at hard labour.
38th—Charles Webster, for forging an order—three years hard labour.
Terville Labranche, f. m. of c. beating one of the city guards—three months imprisonment.

CITY COUNCIL.
We have given to-day but an outline of the proceedings of the city council held on Saturday last; for the future we propose to give them more at length.

Sitting of the city council, 24th Nov. 1827. The journal of the preceding sitting and the Mayor's communications were read; containing offers from the navigation company of the soil dug out of the Carondelet Canal, for raising the road on the side of the said canal, which on the motion of Mr. Canonge, was accepted.

Mr. Mazureau, by a letter, accept the propositions made by the council for associating him with Mr. Moreau Lislet, for the defence of the claims of the city to certain lots of land.

Mr. Bourgeau petitioned for leave to build a forge, and to have the use of it for a time to be limited by the council; the prayer of which was supported by Mr. Canonge, and after a discussion in which Messrs. White, Burthe, Lanna and Blanc, took part, was granted without limitation.

The Mayor announced that there was not in store, oil sufficient for lighting the city for more than twenty days, and received authority to contract for a sufficient quantity to light the city for six months.

A letter from the Mayor and city council of Mobile, having been read, respecting the vote of one thousand dollars for aiding the persons reduced by the late fire at Mobile: Mr. Canonge conceiving that the language of the Mayor and council of Mobile, implied to the council of this city a too great officiousness in the affair, and that they conceived perhaps the sum offered too small, moved that the resolution by which the said sum of one thousand dollars was voted should be repealed, and that the Mayor of this city be authorized to communicate the same to the Mayor of Mobile.

This motion was combatted with great moderation by Messrs. Burthe, White and Palfrey, and supported by Mr. Lanna; and the votes being taken, the three latter members with Mr. Phillips voted against, and messrs. Canonge, Lanna and Blanc for the resolution.

It was then ordered that the resolution of Mr. Canonge, as well as that of the council of Mobile be inserted in the minutes.

St. Martinsville, Nov. 17.
The brig Attakapas, from Philadelphia, via Pensacola, has been lying in the Teche, near Franklin, for several weeks past, and will soon sail for the north, with a cargo of sugar. Another vessel has just entered our waters, sent from Philadelphia by Mr. Washington Jackson, part owner of the Attakapas. Much of the produce of this country was sent off by sea last year, to the northern ports, and we presume the same will be done this season.

The works of Bayou Plaquemine are in progress, with a fair prospect of being speedily completed.

The Ohio river, by our last advices, had risen considerably at Louisville, & a further rise was expected.

H. H. Gurley, & Lafayette Saunders, Esqrs. are announced in the Louisiana Journal, as candidates to represent the 2d dist., in the Congress of the United States, at the ensuing election.

Boston, November 3.
The U. S. sloop of war Falmouth, will be launched at the Navy Yard, Charlestown, this forenoon at ten minutes before eleven o'clock.

A line of packets has been established between N.-York and Vera-Cruz,

they are to depart monthly, one from N.-York the 1st, and from Vera-Cruz the 15th.

From the Boston Patriot of November 3.
Buenos Ayres.—We have received from a friend, the B. A. American of July 26, from which we learn that the new administration is solicitous to advance the welfare of the country, and measures having this tendency have already been adopted. The appointment of general Lavalleja to the command of the national army it is thought will unite more closely the interests of the Banda Oriental to those of the Republic. Greater confidence is placed by the interior provinces in Lavalleja than in Alvear, the late commander-in-chief. For the preservation of the credit of the country, the exportation of gold and silver is prohibited, whether in bullion or coin. A commission of five persons has been appointed to investigate the causes which have produced a scarcity of beef in the country. A loan of five millions had been proposed in congress, and higher duties on articles of import, to last during the war; neither of which had passed. Besides other steps taken in prosecuting the war with Brazil, the President *ad interim* of the Republic had appropriated 8000 dollars of his salary to that object. Since the commencement of the war, it is estimated that Brazil has lost 31 vessels of war & 283 merchantmen; while the republic has lost 3 vessels of war, 3 gunboats, 1 privateer and 3 or 4 balandras laden with wood.

ARCTIC EXPEDITION.

Return of Capt. Parry.—Capt. Parry, and his companions in the Arctic Expedition, reached London, Sept. 29. The history of this last expedition is brief. Capt. P. after leaving the Discovery ship at the appointed place, off the Spitzbergen coast, betook himself to the sledge boats prepared for his conveyance over the ice, and was out for the space of sixty-one days; one of the boats being under his own charge and the other under that of Lieut. Ross. These two boats were hauled over the ice by the crew of the ship, twelve men, and after undergoing incredible fatigue, they were for a great part of the time that they were on floating icebergs which carried them to the southward, while they were straining every nerve to proceed northward, and thus of necessity, they were compelled to abandon the enterprise. During the last three days, Capt. P. found by actual observation, that his boats had gained two miles only. The expedition arrived at latitude 82, 45, and had it proceeded but fifteen miles farther, Capt. P. and his men would have obtained the pecuniary remuneration to which they were entitled on reaching 83; but even this short distance was found to be altogether unattainable by any physical effort. Nearly in the same line they had proceeded, the boats returned to the Hecla, which sailed immediately for home. No lives were lost.

Capt. Franklin, from the Land Expedition, reached London the same day.



Ventes Publiques.

Le 29 novembre, au café de la Bourse, un nègre créole, âgé de 38 ans, bon drayman, garanti des vices et maladies prévus par la loi.
Par le Régister des Testaments, le 29 novembre à la Bourse, les esclaves et propriétés de la communauté des biens qui existait entre feu le Dr. Provostry et sa femme; savoir: Anna, négresse de 30 ans, servante; Sylvia, de 15 à 18 ans, enchaînée au maronnage, et un terrain rue des Remparts, entre St Pierre et Toulouse. Payables en mars 1828 et mars 1829.

Conde Ball Room.
On Saturday December 1st, will be given
A GRAND BALL.
Admittance: one dollar. The ball will take place, weather permitting or not. november 27

Salle St.-Philippe.
SAMEDI, 1er DECEMBRE 1827,
GRAND BAL.
Prix d'entrée.—Une piastre pour les cavaliers.
Des commissaires sont nommés pour maintenir le bon ordre dans la salle. 27 Nov