

L'ABRIILLE.

JOURNAL POLITIQUE,

COMMERCIAL & LITTERAIRE

Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours, rue St.-Pierre No. 94, entre Royale et Bourbon.

No. 86.



NOUVELLE-ORLÉANS, MARDI, 29 JANVIER 1838.

Vol. I.

AVIS.—L'ABRIILLE paraît tous les jours. Le prix du l'abonnement est d'une piastre par mois, payable à la fin de chaque mois.

On peut s'abonner également à l'abonnement de \$10, ou payant six mois d'avance.

Les avis qui déclarent que les personnes dans la ville, devront en prévenir l'éditeur, ou correspondants : les abonnés de la ville, fin du mois, et ceux de la campagne, deux jours d'avance. On continuera à envoyer la famille à ceux qui ne feront pas évident leur intention de cesser, et ils seront considérés comme abonnés.

Les avis se payent une piastre pour la moitié finie, et quatre centimes pour chaque insertion subséquente, dans chaque page.

Les personnes qui font publier ordinairement un grand nombre d'avis, peuvent faire un abonnement à l'abonnement : les avis sont de \$60 à \$10, y compris la feuille, ou la quantité d'avis.

On s'abonne à la paroisse St. Charles, chez le juge Morel Guiraud.

à la paroisse St. Jean-Baptiste, chez le juge Théodore Le Blanc.

à Donaldson, chez F. Boze, instituteur, à Africabana, à Mr. Dumarrait, et le juge Bryant.

JOUD DE L'ABRIILLE.

POUR NEW-YORK.

des passagers de la veille (ligne), devant partir postérieurement le 1er Janvier.

Le navire nom JOHN LINTON, capitaine Wm. Whitney, est prêt maintenant pour prendre son chargement, et va sortir au bout de deux ou trois semaines.

G. E. RUSSELL & BARSTOW.

POUR NEW-YORK.

Le navire noir et chevillé en cuivre nom VALENTINE, capitaine Thring, ministre des Postes, pourra la sortir, pourront prendre son chargement, et partira immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 dec. G. E. RUSSELL & BARSTOW.

POUR NEW-YORK.

Le navire noir et chevillé en cuivre nom VALENTINE, capitaine Thring, ministre des Postes, pourra la sortir, pourront prendre son chargement, et partira immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 dec. G. E. RUSSELL & BARSTOW.

POUR NEW-YORK.

Le navire noir et chevillé en cuivre nom VALENTINE, capitaine Thring, ministre des Postes, pourra la sortir, pourront prendre son chargement, et partira immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 dec. G. E. RUSSELL & BARSTOW.

POUR NEW-YORK.

Le navire nom JOHN LINTON, capitaine Wm. Whitney, est prêt à recevoir son chargement dans peu de jours. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 dec. WHITALL, JAUDON & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire nom JOHN LINTON, capitaine Wm. Whitney, est prêt à recevoir son chargement dans peu de jours. Pour frot ou passage, s'adresser à

17 dec. WHITALL, JAUDON & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire nom JOHN LINTON, capitaine Wm. Whitney, est prêt à recevoir son chargement dans peu de jours. Pour frot ou passage, s'adresser à

17 dec. WHITALL, JAUDON & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire nom JOHN LINTON, capitaine Wm. Whitney, est prêt à recevoir son chargement dans peu de jours. Pour frot ou passage, s'adresser à

17 dec. WHITALL, JAUDON & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire nom JOHN LINTON, capitaine Wm. Whitney, est prêt à recevoir son chargement dans peu de jours. Pour frot ou passage, s'adresser à

17 dec. WHITALL, JAUDON & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire nom JOHN LINTON, capitaine Wm. Whitney, est prêt à recevoir son chargement dans peu de jours. Pour frot ou passage, s'adresser à

17 dec. WHITALL, JAUDON & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire nom JOHN LINTON, capitaine Wm. Whitney, est prêt à recevoir son chargement dans peu de jours. Pour frot ou passage, s'adresser à

17 dec. WHITALL, JAUDON & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire nom JOHN LINTON, capitaine Wm. Whitney, est prêt à recevoir son chargement dans peu de jours. Pour frot ou passage, s'adresser à

17 dec. WHITALL, JAUDON & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire nom JOHN LINTON, capitaine Wm. Whitney, est prêt à recevoir son chargement dans peu de jours. Pour frot ou passage, s'adresser à

17 dec. WHITALL, JAUDON & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire nom JOHN LINTON, capitaine Wm. Whitney, est prêt à recevoir son chargement dans peu de jours. Pour frot ou passage, s'adresser à

17 dec. WHITALL, JAUDON & Co.

MÉTÉO.

POUR LIVERPOOL.

Le brick anglais première classe MARY BRADY, cap. —, ayant les deux tiers de son chargement engagé, sera bientôt expédié. Pour frot ou passage, s'adresser à

17 dec. C. L. COOPER, MARCHANDISSEUR & VILLEUR.

POUR LIVERPOOL.

Le navire nom J. W. MERRILL, (de deux classes) capitaine Wm. Adams, du port de 1500 balles de coton, est prêt à prendre charge sous peu de jours, ayant une partie considérable engagée et partie immédiatement. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 dec. JULES LE BLANC, No. 102 rue Royale.

POUR LIVERPOOL.

Le brick noir, double et chevillé en cuivre, nom A. L. LUNAR, cap. Putnam, ayant la moindre partie de sa cargaison à bord, partira si le temps le permet. Mercredi prochain. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 dec. JOHN MAGAN & Co.

17 Décembre.

POUR LIVERPOOL.

Le brick noir, double et chevillé en cuivre, nom A. L. LUNAR, cap. Putnam, ayant la moindre partie de sa cargaison à bord, partira si le temps le permet. Mercredi prochain. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 dec. JOHN MAGAN & Co.

17 Décembre.

POUR LIVERPOOL.

Le brick noir, double et chevillé en cuivre, nom A. L. LUNAR, cap. Putnam, ayant la moindre partie de sa cargaison à bord, partira si le temps le permet. Mercredi prochain. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 dec. JOHN MAGAN & Co.

17 Décembre.

POUR LIVERPOOL.

Le brick noir, double et chevillé en cuivre, nom A. L. LUNAR, cap. Putnam, ayant la moindre partie de sa cargaison à bord, partira si le temps le permet. Mercredi prochain. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 dec. JOHN MAGAN & Co.

17 Décembre.

POUR LIVERPOOL.

Le brick noir, double et chevillé en cuivre, nom A. L. LUNAR, cap. Putnam, ayant la moindre partie de sa cargaison à bord, partira si le temps le permet. Mercredi prochain. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 dec. JOHN MAGAN & Co.

17 Décembre.

POUR LIVERPOOL.

Le brick noir, double et chevillé en cuivre, nom A. L. LUNAR, cap. Putnam, ayant la moindre partie de sa cargaison à bord, partira si le temps le permet. Mercredi prochain. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 dec. JOHN MAGAN & Co.

17 Décembre.

POUR LIVERPOOL.

Le brick noir, double et chevillé en cuivre, nom A. L. LUNAR, cap. Putnam, ayant la moindre partie de sa cargaison à bord, partira si le temps le permet. Mercredi prochain. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 dec. JOHN MAGAN & Co.

17 Décembre.

POUR LIVERPOOL.

Le brick noir, double et chevillé en cuivre, nom A. L. LUNAR, cap. Putnam, ayant la moindre partie de sa cargaison à bord, partira si le temps le permet. Mercredi prochain. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 dec. JOHN MAGAN & Co.

17 Décembre.

POUR LIVERPOOL.

Le brick noir, double et chevillé en cuivre, nom A. L. LUNAR, cap. Putnam, ayant la moindre partie de sa cargaison à bord, partira si le temps le permet. Mercredi prochain. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 dec. JOHN MAGAN & Co.

17 Décembre.

POUR LIVERPOOL.

Le brick noir, double et chevillé en cuivre, nom A. L. LUNAR, cap. Putnam, ayant la moindre partie de sa cargaison à bord, partira si le temps le permet. Mercredi prochain. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 dec. JOHN MAGAN & Co.

17 Décembre.

POUR LIVERPOOL.

Le brick noir, double et chevillé en cuivre, nom A. L. LUNAR, cap. Putnam, ayant la moindre partie de sa cargaison à bord, partira si le temps le permet. Mercredi prochain. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 dec. JOHN MAGAN & Co.

17 Décembre.

POUR LIVERPOOL.

Le brick noir, double et chevillé en cuivre, nom A. L. LUNAR, cap. Putnam, ayant la moindre partie de sa cargaison à bord, partira si le temps le permet. Mercredi prochain. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 dec. JOHN MAGAN & Co.

17 Décembre.

POUR LIVERPOOL.

Le brick noir, double et chevillé en cuivre, nom A. L. LUNAR, cap. Putnam, ayant la moindre partie de sa cargaison à bord, partira si le temps le permet. Mercredi prochain. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 dec. JOHN MAGAN & Co.

17 Décembre.

POUR LIVERPOOL.

Le brick noir, double et chevillé en cuivre, nom A. L. LUNAR, cap. Putnam, ayant la moindre partie de sa cargaison à bord, partira si le temps le permet. Mercredi prochain. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 dec. JOHN MAGAN & Co.

17 Décembre.

POUR LIVERPOOL.

Le brick noir, double et chevillé en cuivre, nom A. L. LUNAR, cap. Putnam, ayant la moindre partie de sa cargaison à bord, partira si le temps le permet. Mercredi prochain. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 dec. JOHN MAGAN & Co.

17 Décembre.

POUR LIVERPOOL.

Le brick noir, double et chevillé en cuivre, nom A. L. LUNAR, cap. Putnam, ayant la moindre partie de sa cargaison à bord, partira si le temps le permet. Mercredi prochain. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 dec. JOHN MAGAN & Co.

17 Décembre.

POUR LIVERPOOL.

Le brick noir, double et chevillé en cuivre, nom A. L. LUNAR, cap. Putnam, ayant la moindre partie de sa cargaison à bord, partira si le temps le permet. Mercredi prochain. Pour frot ou passage, s'adresser à bord ou à

17 dec. JOHN MAGAN & Co.

17 Décembre.

POUR LIVERPOOL.

Le brick noir, double et che