L'ABEILLE.

Journal Politique et Littéraire, de Commerce, Général, de la Nouvelle-Orléans, et de la Troisième Municipalité.

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR J. BAYON.

NOUVELLE-ORLEANS:
LUNDI MATIN, 9 OCTOBRE 1837.

Nous avons été privé d'annoncer qu'en conséquence du refoulement des eaux du lac, qui couvrent actuellement les valves, arrêtent les communications des principaux tuyaux et éteignent les feux du gaz, la compagnie prie les citoyens d'être indulgents pendant un jour ou deux. En attendant, on fera tous les efforts possibles pour continuer à donner de la lumière.

La malle express arrivée hier, nous a apporté nos correspondances de New-York du 30 septembre, et de Washington du 1er. octobre. Il n'y avait eu aucun arrivage récent d'Europe.

Désastres causés par l'ouragan.

Depuis quelques jours, le temps ressemble un échappée de gros nuages, s'abaissant vers la terre, chassés par un coup de vent; la pluie qui tombait par fortes rafales, tout semblait indiquer l'approche d'un ouragan. Ces signes précurseurs n'étaient que trop certains. Vendredi dernier, dans l'après midi, la pluie redoubla de violence et le vent s'éleva. Vers le soir, il souffla avec une force qui laissa présager de grands désastres pour le port, les bâtiments au mouillage et la ville même. Dans la nuit, vers deux heures du matin, le tonnon et le c oulmade de la Banque des Citoyens, en construction dans la rue Toulouse, s'écroula, entraînant avec lui les échafaudages élevés pour recevoir les travaux. L'échafaudage élevé pour faciliter les travaux, avait été soutenu pendant toute la journée du vendredi et la soirée; il ne put résister plus long-temps et s'écroula dans sa chûte celle du frontion de la colonnade. Les chapiteaux qui surmontaient les colonnes au nombre de six, étaient entiers et parfaitement soignés. Le contient $1000 chacun. On n'a pu en retrouver que les morceaux. Le dom nage est estimé à près de $12,000.

C'est au Lac Pontchartrain, dans les établissements d'e chemin à-coulisses que les désastres ont été les plus grands. Tout le débarcadère le long duquel les bateaux à vapeur venaient se ranger; les magasins placés à l'extrémité, le chenal sur pilotis pour y arriver, tout que le crois même, vient à être enlevé. Quatre steamers, le *Merchant*, le *Columbia*, le *Mobile* et le *Pontchartrain*, sont entièrement brisés. Le *Merchant* a été lancé par la violence du vent jusque dans les terres, derrière la maison Greudeau; il n'est entouré vert de sable et de coquillages. Le *Pontchartrain* et les deux autres, après avoir été brisés sur les pilotis, ont été jetés sur le chemin public qui conduit du chemin à coulisses au Bayou St. Jean. Presque toutes les maisons qui bordaient à droite et à gauche le chemin en fer, ont été enlevées ou renversées. Il n'en reste debout que huit ou dix, entre autres l'Hôtel Washington, et la maison de l'Anglais; mais toutes celles que l'ouragan n'a pas détruites sont tellement endommagées qu'il faudra des réparations très dispendieuses pour les rendre à leur premier état.

Lorsque la maison de bains pour les dames fut emportée, la femme qui tenait cet établissement et qui n'avait pas pu le quitter, n'a sauvé sa vie qu'en courant les plus grands dangers. Son enfant, âgé de 12 ans n'est noyé sous ses yeux sans que tous ses efforts puissent l'arracher à la mort.

Au Bayou St. Jean, le chaos placé à l'entrée de la passe, a été enlevé par la tourmente et a tué un homme dans sa chûte. Quatre pêcheurs ont disparu de leur cabane que le vent avait renversée; on ignore ce qu'ils sont devenus. Nous n'avons pas appris encore de détails sur les désastres qui peuvent être arrivés sur ce point, parce que les communications sont entièrement interrompues.

Le chemin d'entendu jusqu'au Lac, et le Bayou St. Jean a été détruit sur la chemin de la compagnie de Navigation. Tous les derrières de la ville sont submergés et l'eau est venue jusque dans la rue des Remparts, là où elle fait intersection avec les rues du Canal, de la Douane et Bienville, et plus loin, avec la rue St Pierre. Le nouveau cimetière offrait hier un corps l'aspect d'un lac; une quantité de cadavres n'ont pu être inhumés. Sur le fleuve, la navire amiral *Carolinian*, a eu ses mâts de hune et son beau pré enlevés; un bateau à vapeur ayant dérapé, a coulé à pic. Nous sommes heureux de pouvoir annoncer que la rade n'a pas éprouvé de dommages majeurs; la tempête a été violente, mais les jetées et les wharfs y ont résisté.

Nous avons entendu dire que l'Hôtel St. Charles avait souffert et que quelques croquemens l'avaient présumé des autres. Mais nous devons dire que la construction de cet édifice nous a prouvé très bien son giée et trop solide pour ajouter foi à ces bruits.

Nous croyons pouvoir évaluer à environ $200,000 la perte occasionnée par cet ouragan, sur les divers points que nous avons signalés. Mais il n'y a pas de doute que nous n'ayons encore à apprendre de nouveaux désastres, et surtout de grands sinistres dans le Golfe et sur les lacs.

Nous apprenons par le bateau à vapeur John Hancock, arrivé hier, que la violence du coup de vent a été telle, que les canons et le coton avaient été entièrement jetés à terre: sur les deux rives du fleuve.

(Communiqué.)

EXTRAIT des observations faites à la Compagnie du Drainage, et consignées dans le rapport qui est précédé l'inondation du 7 octobre 1837.

Il est peut être utile d'observer avant tout, que l'on a pris pour point de départ du nivelage des eaux, celui de l'ouragan de 1831; toutefois on a cru devoir à cet égard, constater l'eau à deux pouces au dessus de ce point; il ne restait pour achever entièrement la section de l'arrure en pregrue qu'à faire enlever par les nègres l'arure en question, ce qui devait être mis à exécution immédiatement. Tous ces jours derniers, depuis le 24 septembre, le bayou a été constamment gonflé par les eaux du lac, et tient parfaitement soignés. Le contient $1000 chacun. On n'a pu en retrouver que les morceaux. Le dom nage est estimé à près de $12,000.

C'est au Lac Pontchartrain, dans les établissements d'e chemin à-coulisses que les désastres ont été les plus grands. Tout le débarcadère le long duquel les bateaux à vapeur venaient se ranger; les magasins placés à l'extrémité, le chenal sur pilotis pour y arriver, tout que le crois même, vient à être enlevé. Quatre steamers, le *Merchant*, le *Columbia*, le *Mobile* et le *Pontchartrain*, sont entièrement brisés. Le *Merchant* a été lancé par la violence du vent jusque dans les terres, derrière la maison Greudeau; il n'est entouré vert de sable et de coquillages. Le *Pontchartrain* et les deux autres, après avoir été brisés sur les pilotis, ont été jetés sur le chemin public qui conduit du chemin à coulisses au Bayou St. Jean. Presque toutes les maisons qui bordaient à droite et à gauche le chemin en fer, ont été enlevées ou renversées. Il n'en reste debout que huit ou dix, entre autres l'Hôtel Washington, et la maison de l'Anglais; mais toutes celles que l'ouragan n'a pas détruites sont tellement endommagées qu'il faudra des réparations très dispendieuses pour les rendre à leur premier état.

Lorsque la maison de bains pour les dames fut emportée, la femme qui tenait cet établissement et qui n'avait pas pu le quitter, s'a sauvé sa vie qu'en courant les plus grands dangers. Son enfant, âgé de 12 ans n'est noyé sous ses yeux sans que tous ses efforts puissent l'arracher à la mort.

Au Bayou St. Jean, le chaos placé à l'entrée de la passe, a été enlevé par la tourmente et a tué un homme dans sa chûte. Quatre pêcheurs ont disparu de leur cabane que le vent avait renversée; on ignore ce qu'ils sont devenus. Nous n'avons pas appris encore de détails sur les désastres qui peuvent être arrivés sur ce point, parce que les communications sont entièrement interrompues.

Le chemin d'entendu jusqu'au Lac, et le Bayou St. Jean a été détruit sur la chemin de la compagnie de Navigation. Tous les derrières de la ville sont submergés et l'eau est venue jusque dans la rue des Remparts, là où elle fait intersection avec les rues du Canal, de la Douane et Bienville, et plus loin, avec la rue St Pierre. Le nouveau cimetière offrait hier encore