L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 25 NOVEMBRE 1859.

Imprimé et publié par
C. F. WEISSE & Comp.
Editeurs-Propriétaires :
C. F. WEISSE. H. DUPOUY.
E. DUVERGER. S. HARRY.
N° 63, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS :
VENDREDI MATIN, 25 NOVEMBRE.

Le Bureau de l'ILLINOIS COMMERCIAL et la Liste Maritime, voir la 1ère page.

CHEMIN DE FER.

Nous avons rendu compte l'autre jour d'une promenade faite sur le chemin de fer des Opelousas. La meilleure preuve que l'on puisse donner de son projet est sa clôture, de sa mise en œuvre pour le réaliser. La compagnie des chemins des Opelousas a tenu toutes ses promesses. Le Sud-Ouest a été ouvert à l'habitation Lartigue il y a une année, et la voie est terminée entre ces deux points. Elle est si habilement construite et si bien entretenue par un chef qui a exercé sur les moindres travaux une rigoureuse surveillance qu'il a pu entièrement, avec une machine neuve qu'il a voulu essayer, franchir les trente milles depuis Terrebonne avec une rapidité superbe entre 57 milles à l'heure. Dans l'excursion dont nous parlons plus haut, la locomotive marchait à raison de trente milles à l'heure en silence, et de temps en temps seulement. Cette vitesse s'accroîtra certainement lorsque les locomotives et les wagons auront servi pendant quelque temps. Le nombre de travailleurs sont en ce moment occupés à poser les rails de l'autre côté de la rivière Lartigue, et, si le temps n'y met pas obstacle, la voie sera terminée jusqu'au lac des Allemands en cinq ou six semaines. La distance entre le lac des Allemands est de trente milles. L'ingénieur croit pouvoir terminer cette section, vers le mois de mai prochain. La première section de cinquante-trois milles, entre Algiers et Algiers au Bayou Lafourche. Huit cents ouvriers travaillent actuellement à cette partie du chemin.

Nous avons besoin de rappeler les immenses avantages du railway des Opelousas ? Nous les avons souvent énumérés pour être obligés de les répéter aujourd'hui encore. Les substances que nous tirons aujourd'hui au prix si élevé de la Nouvelle-Orléans, abonderont sur le marché à un prix si peu élevé, qu'elles seront à la portée des plus pauvres familles. Ce qui se perd dans les riches paroisses, sera ramassé, le lait, le beurre, les œufs, les fruits de toutes sortes, seront apportés sur notre marché. Le boucherie ne serait plus aussi cher, car les troupeaux de bœufs seront dirigés sur la ville par d'abondants pâturages, seront transportés rapidement à destination par des trains spéciaux. La viande sera meilleure et plus saine qu'aujourd'hui. Les légumes poussés avec une grande vigueur dans la zone Mauchac [illegible] seront portés sur le marché dans l'état du Mississipi, pendant la saison prochaine. Dans quelques années nous aurons des trains réguliers entre la Nouvelle-Orléans et la frontière de l'Etat [illegible] de 50 milles venant se terminer [illegible] a été ajoutée récemment. Les travaux [illegible] ralentissement sont entrepris là où [illegible] ont encouragé les actionnaires. La compagnie [illegible] a obtenu 190 milles [illegible] a reçu des capitalistes européens la somme promise à M. Robb sous condition et, presque [illegible] ces cent milles [illegible] dans quelques mois, et avec le [illegible] développement inespéré par le président [illegible] ne trouvera pas de capital nécessaire de $7,976,125, chiffre qui [illegible] mettra le moment à bonne fin l'entreprise. [illegible] Jackson n'est d'ailleurs qu'un [illegible] Pour arriver à ce résultat, [illegible] a besoin à la distance, la compagnie [illegible] avec raison qu'il faut mieux [illegible] ses ressources et ses [illegible] entreprises, et avoir un chemin [illegible] toutes les conditions nécessaires. [illegible] Jackson n'est d'ailleurs qu'un [illegible] grande ligne du Nord, et les directeurs [illegible] instrument ont du songer à l'avenir. [illegible] commence artère que doivent nourrir [illegible] produits de l'Ouest. On conçoit [illegible] facile procurer avec discernement [illegible] surtout pour l'époque prochaine où [illegible] aura fait ses destinées d'une [illegible]

L'ILE DE CUBA ET LES ETATS-UNIS.

Mission de M. Soulé.

La presse espagnole cherche en vain à deviner [illegible] ce que renferme la mission de M. Soulé [illegible] particuliers vous rendant à Madrid, [illegible] importante mission pénitentiaire [illegible] aussi [illegible] temps qu'il a [illegible] de M. Pierce [illegible] instructions secrètes. Outre le président [illegible] ambassadeur il a été évidemment [illegible] de Cuba. Le président jaloux des [illegible] de M. Polk, serait heureux d'étendre les [illegible] américaines. Sous M. Polk, nous [illegible] Texas, la Californie et le Nouveau [illegible] M. Pierce voudrait nous donner « son [illegible] des Sandwich. Quant à ces [illegible] appartiendront tôt ou tard, [illegible] auteurs pas aussi facilement dans la [illegible]

[illegible] est certaine cependant, c'est que [illegible] parti des Etats-Unis avec l'intention [illegible] de négocier rigoureusement la [illegible] espagnole. Comment s'y prendra-t-il ? [illegible] le mystère, car on ne rapporte [illegible] dans son discours au Sénat [illegible] prononce contre l'esclavage [illegible] était et a condamné la révolution [illegible] beaucoup que Cuba devait [illegible] pour aux Etats Unis, et que l'île [illegible] naturellement de l'Espagne, [illegible] l'arbre qui l'a longtemps [illegible]

[illegible] mûr est entraîné vers le sol par [illegible] Si devant en être de même [illegible] ces instructions spéciales [illegible] irrésistible mouvement qui entraîne [illegible] vers ses destinées d'une [illegible]

Le mécontentement [illegible] grand dans la colonie [illegible] fonctionnaires y sont si habilement [illegible] par des émissaires inconnus, [illegible] pourrait bien un jour jaillir de ce [illegible] sable, sous la compression, ne connaît pas des ouvrages. Mais l'Espagne [illegible] a dire « ses colonies [illegible] que