COMMERCIAL.

NEW-ORLEANS, SATURDAY, JANUARY 5, 1857.

AMUSEMENTS.

Théâtre d'Orléans.

Samedi soir, 31 Janvier 1857,
LES AMOURS DU DIABLE, opéra de Grétry.
Le 1er acte LE TROVATORE, grand op. de Verdi.
Après, commencera LA SYLPHIDE.

Théâtre de la Gaîté.

Samedi soir, 31 janvier.
MONALDI, Grand Ballet de Hackel—THE MERRY WINTSON, comédie de Shakspeare—THE WOOD BURGARDS, vaudeville.

Musée et Amphithéâtre
DE ST-ALBINE Y ROGERS,
ENCOGNURE COMMERCIAL PLACE.

Les Trois Cirques de Spalding & Rogers
Tous les soirs à sept heures.
Et tous les samedis à midi.

La Musée renferme d'innombrables curiosités et [illegible] Le Cirque de 10 heures du matin à 10 [illegible] Le Cirque du matin, 2 et 8 heures.

Les représentations seulement pour le cirque [illegible] Les enfants ne paye [illegible] de demi-place.

Le célèbre Robinson, [illegible] Marion, Miss Ormonde et Lake, Kate [illegible] Rollar, Jim Dutar, Bill Lake, les frères [illegible] Arlatos, Nathanie Davenport, [illegible] les pitres de Fermont le plus beau [illegible]

Le Musée de Vaunuchi.
No 107, *rue St-Charles.*
La femme aux plus gros membres du monde.

Mme LUCIANA, jeune fille livrée seulement [illegible] du Kentucky [illegible] de trois de 29 pouces [illegible] de 16 pouces de bras de 29 pouces [illegible] de 8 pouces. Elle a taillée et chausse cependant [illegible]

Le Musée [illegible] Parfait dans tout son développement [illegible] Le Musée [illegible] Le Musée de Vaunuchi, 107 rue St Charles.

Il est en ce moment [illegible] représentant [illegible] Mme Lucia par un mécanicien [illegible] 15dec

Grand bal maçonnique paré.
Le Mount Moriah, No. 5, donnera un [illegible] MASONIC HALL, Mardi soir, 10 janvier.

Directeurs:

Walter Nott, J. J. Watson, H. H. Stanley, [illegible] Hunter, Richard Shields, [illegible] Wilson, Henry Jones, S. C. Nichell, [illegible] Dr John Booth, T. O. Laughlin, [illegible] Wm Bennett, [illegible] Sandusky, [illegible] Morehouse, Albert Nott, [illegible] Rodgers, [illegible] Price, C. A. Mittenberger, [illegible] Ad. Hennessy, [illegible] Bailey, Jno. C. Bailey, W. H. M. Pollan, [illegible] Rob Little, J. C. Morgan, [illegible] Rodgers, Jno. W. Brown, [illegible] Ewing, [illegible] Benjamin, James Ferguson, [illegible] Gilbertsor, Thos. Murray, [illegible] H. T. Bennett, T. J. Bragg.

Les Dames seront admises sur invitation.

Les Dames qui voudront obtenir des billets [illegible] s'adresser à THOMAS H. [illegible] Les Dames [illegible] pour les dames seront [illegible] Les Dames [illegible] Le Mount Moriah sera [illegible]

Le Mount Moriah [illegible] Le Mount Moriah sera [illegible]

Un grand Bal paré et masqué,
AUTORISÉ DES NOTES ET DES IMPRIMÉS.
Par l'Orleans Lodge No 11, I. O. O. F.
Au Masonic Hall, Rue Carondelet.
Jeudi soir 5 février 1857.

Directeurs:

[illegible] H. H. Stanley, [illegible] Shields, [illegible] Nott, [illegible] Laughlin, [illegible] Sandusky, [illegible] Morehouse, Albert Nott, [illegible] Price, C. A. Mittenberger, [illegible] Ad. Hennessy, [illegible] Bailey, Jno. C. Bailey, W. H. M. Pollan, [illegible] Little, J. C. Morgan, [illegible] Rodgers, Jno. W. Brown, [illegible] Ewing, [illegible] Benjamin, James Ferguson, [illegible] Gilbertsor, Thos. Murray, [illegible] H. T. Bennett, T. J. Bragg.

Les Dames seront admises sur invitation.

Les billets pour les dames seront [illegible]

Les Dames qui voudront obtenir des billets [illegible] s'adresser à THOMAS H. [illegible]

Le Mount Moriah sera [illegible]

Le Mount Moriah sera [illegible]

BAL ANNIVERSAIRE
Des CONTINENTAL GUARDS,
AU
BAL MILITAIRE,
Parer et Masqué,
AU MASONIC HALL,
RUE CARONDELET.

Directeurs:

[illegible] Rick, [illegible] Barbish, [illegible] Martin, [illegible] Wentworth, [illegible] Graham, [illegible] Warner, [illegible] Little, R. W. Hubbard, [illegible]

Salle des Odd Fellows.
Bals parés et masqués de société,
Dames pour les jeunes gens.

Bals Masqués de Société.
BALS MASQUÉS DE SOCIÉTÉ.

BAL POUR LES DAMES.
Par Mme Jos. JOURDAN,
103 *rue Ste Anne, entre Bourbon et Dauphine.*

Mme JOURDAN, de retour de France, annonce à l'honorable public qu'elle vient d'ouvrir l'adresse de toute la France et Angleterre, dépôt de de pommade. Ce précieux spécifique, distingué vertus à la chevelure de toute la force capillaire. Ses [illegible] en même temps qu'elle leur rendra leur couleur primitive. Cette pommade est entièrement composée des substances végétales, offre toutes les garanties de sécurité et de efficacité et de salubrité. 19janv—1an

AVIS AUX DAMES.
CORSETS A L'IMPÉRATRICE.
280, rue Royale, entre Saint-Philippe et du Maine.

Mme FLANDRIN, corsettière à Paris et des artistes de l'Opéra d'Orléans, invite les dames à se faire faire, avant de compléter leurs toilettes, un de ses magnifiques corsets de la Cour Impériale, qui ont été reçus en grande faveur. Comme conservateurs de la taille, l'empereur de beaucoup sur les anciens corsets surcharge de baleines, cause fréquente de gêne et de fatigue. Leur coupe gracieuse et leur flexibilité font disparaître les bosses de la taille.

Mme Flandrin fait sur commande les corsets de soie pour mariages, corsets et ceintures pour les dames enceintes, épaulettes de grace pour enfants, bas lacés pour varices, et enfin tout ce qui concerne l'orthopédie.

Tous les objets portent le cachet de la maison, afin d'éviter la contrefaçon. 16 fév—ab

CARRERE,
QUINCAILLERIE DES DEUX MARCHÉS,
No. 116, rue Vieille-Levée, entre St. Philippe et Dumaine.

OUTILS de charpentiers, menuisiers, charrons, ébenistes, provenant des premières fabriques américaines et anglaises:

Choux coupes de 1 à 20 p.
Peintures, couplets, serrures targettes, verrous.
Coutellerie de table anglaise et américaine.
Couteaux de poche et cuisine Sargent et Simms.
Rasoirs Wade et Butcher, de de Elliott.
Ciseaux de barbiers, tailleurs, de brodeuses.
Faux, fauciles, scarsdales, serpes.
Haches à bucher, coings, coutres.
Pioches, pelles, bêches, râteaux.
Scies, passepartouts, egoines, scies à carre.
Rasoirs anglaises de Sanderson Brus & Co.
Clefanes de trapes, 3 pour attaches.
Moulins à grage, de à cafe.
Plomb en sac et barre.
Capsules françaises et anglaises.
Cheminées anglaises, à entonner.
Cornes à poudre, sacs à plomb.
Poudre ordinaire et superfine de Hazard & Co
Acier fondu, fer rond, feuillard, fil de fer.
Roofs métalliques, cuivre en feuille, zinc.
Huile de lin cuite et bouille, huile de lard.
Térébenthine, alcool, camphine.
Brai, goudron, rambaut et goudron.
Cordage, Manille, de de Russie, de en coton.
Bouge, poulies, fil à voile, fil à seine.
Balance plateforme, de de poids.
Fourneaux en terre, de en fer, fers à repasser.
Bassins à chaudron, pelles et pinces.
Coulisses et fourchettes plaquées sur german silver, etc.

Quincaillerie des deux marchés,
14 nov rue de la Vieille Levée, No 11

Bottes, Souliers et Chapeaux.
1000 caisses en débarquement des steamers Empire City et Black Warrior, des navires General Taylor, Ariel et Sea King, et à vendre à bas prix, à des conditions avantageuses.

R. B. COIN,
Successeur de I. HOBBS & Co,
12 et 14, rue de la Douane.

Les ordres des marchands commissionnaires sont remplis avec le plus grand soin. 12 nov

Bottes, Souliers et Brodequins.
Nous recevons encre moment un grand assortiment de choix de bottes, souliers et brodequins fabriques expressement pour le marché du Sud. A vendre par G. W. DUNBAR & Co,
16 sep—e 8 rue des Magasins

Brodequins Russett.
Le premier qualité et de toutes grandeurs pour plantations. Egalement, bonnets de laine, à vendre par G. W. DUNBAR & Co,
16 sep 8 rue des Magasins

Costumes, masques et dominos
AUX MOUSQUETAIRES DE LA REINE,
Madame LUSSAN,
No. 102, rue Royale, entre Conti et St-Louis,

A L'HONNEUR d'informer sa nombreuse clientèle qu'elle vient de recevoir de France un magnifique assortiment de costumes pour bals masqués, tels que dominos satin de tous genres, Louis XIII, XIV et XV, mousquetaires de la reine, arlequin, pelichinelle, paillasse, folies, diables infernaux de toutes couleurs, ours noir, singe brésilien, figaros, officiers composant une quantité d'autres costumes trop longs à énumérer. Ces costumes, remarquables par leur fraîcheur par leur élégance, sont recommandés sous tous les rapports pour bals de caractères.

GANTS OR ET ARGENT—Reçu dans la même maison par le même arrivage, gauss or et argent—Drap or et argent—Glands or et argent pour broderies.

GARNITURE—Reçu un grand assortiment de garnitures de robes pour dames, velours, galons, passementerie, pluche, dingorie, etc. Le tout à vendre à des prix indéfiés. 20nov—3m Spa

Machines pour moudre
Les Briques, patentées, de A. Hall.
(Patente renouvelée le 14 octobre 1856.)

CES machines sont employées partout aux Etats Unis et sont reconnues comme le plus de toutes les autres. On peut faire des briques avec de la terre a moulé petrie; cinq hommes et un cheval peuvent mouler dix mille briques par jour et le cheval n'a un negre peut faire fonctionner ces machines. Le prix d'une machine complète est de $250.

Nous sommes autorisés à referer les acheteurs aux planteurs de la Louisiane, du Mississipi, de l'Alabama, &c, qui s'en servent.

A vendre par H. M. BARLOW & CO,
18, rue du Canal
Agents pour la Louisiane, le Mississipi, l'Alabama, l'Arkansas et le Tennessee.

Au nouveau magasin de glaces de
G. DUPUY,
61 *Rue Royale, entre Bienville et Dauphine.*

On trouvera à cet établissement un magnifique choix de gravures en bois, nouvellement édifiées par les premiers artistes de Paris.

Aussi: un grand assortiment de cadres dorés, ovales, carrés, ronds, pour tableaux.

En surtout le plus grand choix de glaces Françaises que l'on vendra à des prix considérablement réduits. 5 jan

Fil de fer à bouteilles.
1000 LIVRES fil de fer fin 20, 24, et 26 de 26, à vendre par
5 janv A. MAURÉ & Co, 26 rue Conté

Départ pour la Californie,
JEUDI, 5 FEVRIER, à 4 heures précises du matin
Pour la Californie et la Nouvelle Grenade.

Le steamer EMPIRE CITY, capitaine B. D. Griffin, partira de Vera Cruz, vis à vis la rue de Jesus, comme il est dit ci-dessus, avec les passagers et les malles des Etats-Unis. Il se relèra à la Havane avec le steamship GRANADA et à Panama avec le steamship SONORA. Les jours de départ suivant les à l'avenir le 5 et le 20 de chaque mois, de ce port vis la Havane. On peut se prendre des billets pour tout le pacoera, au bureau de
24fé ARESTEGUI, HARRIS & CO, 45, rue Nuschez.

Ligne de steamships de la mouche du N.
JEUDI, 5 FEVRIER à 8 heures precises du matin.
POUR NEW YORK, CHARLESTON, KEY WEST et la HAVANE.

Pour New York par la voie de la Havane. Le magnifique vapeur EMPIRE CITY, commandé par le capitaine B. F. Griffin, partira du wharf situé au pied de la rue ST-JOSEPH pour New-York, par la voie de la Havane, JEUDI, 5 février, à 8 heures precises du matin, avec les malle et les passagers. Le steamer se relèra, à la Havane avec le steamer ISABEL, pour Charleston, Key West. Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la Compagnie, No. 72, rue des Magasins.
JENNINGS, LAUGHLAND & Co, Agents

TEXAS.
Partant dimanche, 1er février à 8 heures A. M.
Compagnie de Steamships du Sud,
POUR INDIANOLA.—Ligne de la malle des Etats-Unis. Le nouveau et magnifique steamship LOUISIANA, capt. Wm H Talbot, partira ainsi qu'il est dit plus haut.

Pour fret ou passage ayant de superbes emménagements, s'adresser à bord ou à
HARRIS, MORGAN & Co,
Au bas de la rue Julia.

Vis-à-vis du débarcadère des steamships.

Les expéditionnaires détent se pourvoir d'un connaissement de cette ligne de steamers: il n'en sera pas signé d'autre.

Les steamers de cette ligne payeront dorénavant les frais de déchargement des marchandises, de Powder Horn à Lavaca. 28 janv

TEXAS.
Partant jeudi, 5 février, à 8 heures A. M.
Compagnie des steamships du Sud.
POUR GALVESTON et la BAIE DE MATAGORDA—Ligne de la malle des Etats-Unis—Le nouveau et magnifique steamship CHARLES MORGAN, capt H Place, partira comme il est dit plus haut, à 8 heures précises. Pour fret ou passage, ayant de superbes emménagements pour les passagers de la chambre, s'adresser à
HARRIS, MORGAN & CO, au bas de la rue Julia, en face du débarcadère des steamships.

Les expéditionnaires sont prié de se pourvoir de connaissements de la compagnie; il n'en sera pas signé d'autres.

Les steamships de cette compagnie paieront dorénavant les frais de déchargement des marchandises de powder Horn à Lavaca. 30 janv

Passages de chambre pour New-York.
$40, 00.
LIGNE DE LA MALLE DES ETATS-UNIS
Une fois par semaine.
Les nouveaux et magnifiques steamers
AUGUSTA, 1500 de de M. S. Woodhull,
FLORIDA, 1300 do do Isaac Crowell,
ALABAMA, 1200 do do G. R. Babcock,
PARTIRONT DE SAVANNAH
TOUS LES SAMEDIS.

Ces trois steamers comptent parmi les plus grands de la rote et il n'y a pas qui les surpasse sous le rapport de la vitesse, de la sécurité et du comfort. Ils font le voyage en cinquante à soixante heures et sont commandés par des officiers expérimentés, prudents et habiles. Les chambres sont belles et offrent tous les avantages possibles pour un voyage à New-York.

Passagers de chambre pour New-York $25
do d'entrepont do $
AGENTS:
PADELFORD, FAY & co, à Savannah.
SAMUEL MITCHILL, 13, Broadway N.Y.

LIVERPOOL—Le bar. ang. R. LUDWIG, 1re classe, cap. Miller, partira sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

HAVRE—Le bar. pasquebot MULHOUSE, 1re cl., cap. Wilner, partira jeudi prochain. Il faut 200 balles de coton pour complément. Pour passage, s'a l. à BAXTER, LOVELL & Co.

HAVRE—Passage seulement—Le navire pasquebot HAMBURG, cap. Williams, partira marcdi prochain. Pour passage (chambres et entrepont) s'ad. à bord, poteau 32, ou à BAXTER, LOVELL & Co.

LIVERPOOL—Le bar. ang. M. R. LUDWIG, 1re cl., capt. Leding, partira sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

LIVERPOOL—Le bar. ang. K. JACOBS, 1re cl., capt. Hendrickson, partira sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

HAVRE—Le nav. am. RICHARD ALSOP, 1re cl., capt. Washington, partira bientôt. Pour reste de fret, 600 balles de coton, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

LE HAVRE—Le nav. am. JOSEPH HOLMES, 1er cl., capt. Josephs, partira sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

LIVERPOOL—Le nouveau bar. am. WANDERER, 1re cl. capt. Byde, partira prochainement. Pour reste de fret s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

LE HAVRE—Le nav. pasquebot MULHOUSE, 1re classe, capt. partira incessamment. Pour reste de fret, s'ad. à BAXTER, LOVELL & Co.

LIVERPOOL—Le nav. cap. am. TIMOUR, capt. Campbell, partira incessamment. Pour reste de fret, s'ad. à BAXTER, LOVELL & Co.

BREMEN—Le nav. am. ATHENS, cap. Brand, partira sous peu. Pour reste de fret s'ad. à BAXTER, LOVELL & Co.

CANNES—Le bar. NINEVEH, 1re classe, capt. Prime, partira incessamment. Pour reste de fret, s'ad. à BAXTER, LOVELL & Co.

LE GUEVRE-BREMEN—Le nav. am. MOUTAINER, 1re cl., capt. Wilson, part incessamment. Pour reste de fret, s'ad. à BAXTER, LOVELL & Co.

HAVRE—Le nouveau bar. ARGO, 1re classe, capt. Ballard, partira incessamment. Pour reste de fret, s'ad. à BAXTER, LOVELL & Co.

GENES—Le nav. am. JOHN G. COSTER, capt Pratt, partira sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

BOSTON—La bar. WAVERLY, 1re cl., capt. Arles, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

TRIESTE—Le nav. LIZZIE STADIUS, 1re cl., capt. Spalding, part. sous peu. Pour reste de fret, s'ad. à BAXTER, LOVELL & Co.

HAVRE—Le nav. BAMBOUL, cap. Williams, partira incessamment. Pour reste de fret, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

LIVERPOOL—Le nav. am. MARY, 1re cl., capt. Murphy, partira sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

HAVRE—Le nav. am. WELLINGTON, 1re cl., cap. Wasson, part. sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

POUR LIVERPOOL—Le navire américain [illegible], fin voilier et de première classe, capitaine Sears, ayant la plus grande partie de son chargement, partira sous peu. Pour reste de fret s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co. 8 jan

POUR LE HAVRE—Le navire américain OLD ENGLAND, fin voilier et de première classe, ayant la plus grand partie de son chargement, partira sous peu. Pour reste de fret ou passage s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co. 8 j

POUR LE HAVRE—Le navire américain PENNSYLVANIA, fin voilier et de première classe, cuivré, ayant la plus grande partie de son chargement, partira sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co. 8 jan

POUR GENES—Le beau navire américain CHARLEMAGNE, ayant la plus grande partie de son chargement, partira sous peu. Pour le reste de fret, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

POUR LIVERPOOL—Le navire américain KNICKERBOCKER, fin voilier et de première classe, capitaine Poe body, ayant la plus grande partie de son chargement, partira sous peu. Pour fret, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co. 3 j

POUR LIVERPOOL—Le navire américain MARY O'BRIEN, fin voilier et de première classe, capitaine Vosper, ayant la plus grande partie de son chargement, partira incessamment. Pour reste de fret, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

POUR LIVERPOOL—Le navire anglais SARRAH & EMMA, de première classe, capitaine Smouth, ayant la plus grande partie de son chargement, partira sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co. 5 jan

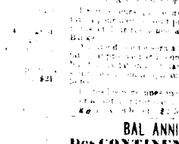
POUR LE HAVRE—Le navire américain HORTENSIA, fin voilier et de première classe, capitaine Hathaway, ayant la plus grande partie de son chargement, partira sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

POUR BORDEAUX—Le navire américain ARLINGTON, de première classe, capitaine Hopkins, ayant la plus grande partie de son chargement partira sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

POUR ANVERS—Le navire américain AQUILA, fin voilier et de première classe, capitaine Manson, ayant la plus grande partie de son chargement, partira sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co. 19dec

POUR BORDEAUX—Le navire américain ORPHAN, fin voilier et de première classe, capitaine Kempton, ayant la plus grande partie de son cargement engagé, partira sous peu. Pour reste de fret s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

POUR GENES—Le nouveau navire sardo MISSISSIPI, de première classe, partira sous peu pour Gênes. Pour frêt de provisions, cédrales ou coton, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co



SANGSUES—SANGSUES.
Mme veuve PROVOST, 1 rue du grand depot Rue Bourbon, 172, entre Toulouse et Ste Pierre, a constamment en main un grand assortiment de sangsues pures et [illegible] à vendre en gros et en détail aux prix les plus réduits.

Les ordres pour la campagne seront promptement exécutés. 21 nov

A Louer,
Le second, troisième et quatrième étages du Maison No. 60, rue Commune. S'adresser sur le lieux.
J. RIVIERE & HICKMAN.

A vendre,
Une petite MAISON située rue Conti, entre Dauphine et Bourbon—ainsi qu'un TERRAIN et s'adresser à Pierre, Orleans, Galvez et Miro. 10janv—15

A LOUER—Le bureau de devant du magasin 27 et 28, rue Vieille Levee. 27 dec—1m

A VENDRE
Deux petites maisons situées à l'encouragure des rues Louisa et Craig.
BESTE & GRIMA

A LOUER
Le grand et magnifique magasin No 60, rue de Chartres.
S'adresser sur les lieux. 20 janv—3m

RODRIGUES—3000 paires brodequins pour hommes, à vendre par LEON PIERRE & Co, 20 janv 81, rue de Chartres

SOIE A COUDRE pour machines.
A vendre par LEON PIERRE & Co, 20 janv 81, rue de Chartres

DENTS blanches pour pharmaciens et parfumeurs
A vendre par LEON PIERRE & Co, 20 janv 81, rue de Chartres

COUVERTURES indiennes laine, supérieures; casimirs, etc
5 balles couvertures indiennes laine 11/4 superfines
2 do do do do do
2 do cassures et coupes de 1/4 do
reçus tout récemment et à vendre par
24 janv O. B. GRAHAM, 96 rue Gravier

CIGARES de la Havane—728,000 cigares de la Havane, comprenant: Medio Reales, Regalia Londres, Regalia Mediana, Regalia Reyna, Regalias, Conchas, Cazadores, Cilindrados, Brevas, Presidentes, Milares, Londres, &c. des marques les plus recherchées, telles que: Perfection, Sultana, Manuel Reyna, Flor de Morales, Selina, James Monroe, Sultana, Antonio Garcia, Perfecto, Excelsio, Dos Hermanos, Flor de Pujadas, Rama de Oro, Hijo del Oceano, Sol, Washington, Oregon, Ambar, Cervantes, Convento, Captanito, Garantizado, Espanola, Mondoso, &c, en magasin et à vendre par
FRANCISCO SAMPOLA Jr
10 janv 23, rue Tchoupitoulas

CIGARE TES—2,600 paquets, des marques Sancho Panza, Hornsder, Espanola, Garcia, Distinguida Espanola, Mondoso, &c. en magasin et à vendre par
FRANCISCO SAMPOLA Jr
10 janv 23, rue Tchoupitoulas

VOYAGE, gelee et pain—6 caisses de 20 douzaines de chacune, venant d'être reçues, en magasin et à vendre par FRANCISCO SAMPOLA Jr
9 janv 23, rue Tchoupitoulas

CHARBON de bois pulverisé—18 boucaus en magasin et à vendre par X LAMBERT,
30 nov 66 rue des Magasins

Le Fourneau à bagasse,
PATENTE le 4 décembre 1856; le même, patenté le 8 août 1856, et le 5 décembre 1855, de la Nouvelle-Orléans.

Ces fourneaux ont employés maintenant sur DIX-HUIT plantations de la Louisiane et ont résulté une économie sur le combustible de 75 à 80 pour cent, comparativement à ceux employés antérieurement.

Ils ne fonctionnent entièrement à l'aide d'un tiroir mécanique.

Ils ne fonctionnent entièrement à l'aide d'un tiroir mécanique.

Ils ne brûlent pas une barre de fer et n'exigent aucun [illegible]

Ils ne brûlent jamais bâtonnée de rogner ou de tomber la bagasse après qu'elle est tombée de la porteuse dans le lit du fourneau.

Ils sèchent complètement la bagasse dans la fourneau ou elle reste jusqu'à une heure, sans aucun [illegible] de temps en temps. La [illegible] de la bagasse [illegible] qu'elle ne [illegible] point [illegible]

Le fourneau construit d'après la nouvelle patente du 5 août 1856 est nouvel sans l'aide de rouleaux. Il est composé de deux parties de portes qui se tournent, et retire, à chaque quand, sans que le mouvement, et retire, à chaque quand, sans que le mouvement à sucre soit arrêté.

Il brûle toute la bagasse d'une plantation, quelle qu'en soit. Il est vrai que d'enlever la cendre et de fournir de bois, de temps en temps. La consommation moyenne de bois n'a été que d'un demi cords dans vingt-quatre heures lorsque le fourneau, les tuyaux et la cheminée étaient proportionnés.

Le fourneau construit d'après la nouvelle patente du 5 août 1856 est nouvel sans l'aide de rouleaux. Il est composé de deux parties qui se tournent, et retire, à chaque quand, sans que le mouvement à sucre soit arrêté.

Il brûle toute la bagasse d'une plantation, quelle qu'en soit. Il est vrai que d'enlever la cendre et de fournir de bois, de temps en temps. La consommation moyenne de bois n'a été que d'un demi cords dans vingt-quatre heures lorsque le fourneau, les tuyaux et la cheminée étaient proportionnés.

Le fourneau construit d'après la nouvelle patente du 5 août 1856 est nouvel sans l'aide de rouleaux. Il est composé de deux parties qui se tournent, et retire, à chaque quand, sans que le mouvement