L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

TIRAGE DE 72 000 DE SAMEDI.

OUVERTURE DES BUREAUX

MERCREDI MATIN 10 NOVEMBRE

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne ne font point escale entre ces deux ports.

CELLE-DE-PARIS,	capt.-Surmont.	Samedi 13 nov
LAFAYETTE.	capt.-Rousseau,	Samedi 27 nov
ST LAURENT,	capt.-Jamaria,	Samedi 11 déc.
PEREIRE.	capt.-Duchesne,	Samedi 25 déc.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)

payable en or ou son équivalent en papier.

POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140 | Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord

Première cabine, $145 | Seconde cabine, $78.

Les bagages seront marqués pour Paris.

Nourriture excellente.

Un docteur abord de tous les paquebots.

Les passagers de 1re classe ont la faculté de prendre leurs repas à la table du Commandant.

Pour fret ou passage, s'adresser à

J. DE CAZENAVE, Agent,
No 6 Bowling Green.

BREME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie de HAVRE-SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront régulièrement et sont allés notés:

De Brême		Nlle-Orléans
HANSA,	capt. Kirchen,	30 oct.
NEW-YORK	capt. Nordenholz,	3 nov.
HERMANN	capt. Meinert,	17 nov.
HERMANN,	capt. Lotz,	24 nov.
BREMEN,	capt. Lotz,	29 nov.
FRANKFURT,		12 déc.
NEKAR,		26 déc.
HANNOVER,		28 déc.

La date des autres départs sera indiquée en temps opportun.

Les navires remorquent, ce qui rend leur marche très régulière et sûre, et ils ont à bord un médecin. Le Havane n'a à faire aucune quarantaine, et débarquent les passagers sitôt arrivé.

Prix de Passage.

De Brême ou de Havre à la Havane	$110 en or
" " Nouvelle-Orléans	60
De la Havane à Nouvelle-Orléans	$ 40 en or.
Tout compris, Havane ou Nouvelle-Orléans	45
A l'entrepont	30
De la Nlle-Orléans ou la Havane, à Brême ou Havre	$80 en monnaie courante.
A l'entrepont	30

Les personnes de la campagne du Havane à la Nouvelle-Orléans ou vice versa, ne payent que $30 en or.

Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les jeudis. Ceux de la ligne Baltimore-Brême tous les samedis. Ceux de la ligne Philadelphie-Brême tous les mardis. Ceux de la ligne Boston-Brême tous les mercredis.

Pour plus amples renseignements s'adresser à

Ed. F. BIOUNDAZ, No 41 Exchange Place.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURG-FRANÇAISE AMERICAINE

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

BALTIMORE, capt. Meyer.
TEUTONIA, capt. Pfeiffer.

Ces navires, de première classe, partiront régulièrement de New-York pour Le Havre et Hambourg, comme suit:

LE HAVRE ET HAMBOURG.

TEUTONIA		1er décembre
BALTIMORE		15 "
TEUTONIA		29 "

Les passagers pour Hambourg sont transbordés au Havre sans frais.

Prix de passage, y compris le vin, la bière et le lit:

Cabine de 1re classe	$120
Cabine de 2e classe	80
Entrepont	40

Les enfants de 1 à 10 ans, demi-place; au-dessous de 1 an, $5.

Pour fret ou passage, s'adresser à

HENRY KLOPPENBURG, Agent,
No 2 Bowling Green.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York

TOUS LES SAMEDIS.

UNE heure après le départ de la malle.

Vitesse et excellents aménagements pour passagers.

Les steamers de cette ligne partent régulièrement de New-York tous les SAMEDIS, à midi, pour Liverpool, touchant à Queenstown, comme suit:

A Queenstown et Liverpool, de New-York		6 nov.
A Londres,		13 "
A Hambourg,		20 "
Au Havre et à Brême		20 "
A Paris,		27 "
A Queenstown et Liverpool, de New-York		4 déc.
A Londres,		11 "
Au Havre et à Paris		18 "
A Brême ou Hambourg		18 "

Les steamers de cette ligne ne transportent ni matières explosives, ni marchandises dangereuses.

Il sera fait un remboursement de 10 pour cent sur les billets de première chambres, au retour.

Nous n'aurons point d'agents dans les villes ci-dessus désignées, ni ne donnons aucun Provincial Bank à l'étranger, ni ne payons aucune traite ou mandat.

Pour plus de détails, s'adresser à

RICHARD N. MCKEEVER,
No 15 Broadway.

Pour New York directement.

Ligne de steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle Orléans.

Ces steamers composent

CETTE LIGNE SE COMPOSE

GEO. CROMWELL,
GEO WASHINGTON
CORTES,
MARIONA,

Le steamer

GEO CROMWELL,
E. C. [illegible] commandant,

Partira de son wharf, pied de la rue Twenty-Second, le SAMEDI, 13 novembre, à 4 heures P. M.

Passage.....$60
Cette ligne part régulièrement tous les samedis.
Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 14.

Pour New York.

Ligne de steamers des Marchands

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

	Capt. W. F. Merry
CRESCENT CITY	Capt. J. S. Hildreth,
SHERMAN	Capt. H. S. Quirk,
GEN'L MEADE,	Capt. W. W. Sampson,
UNITED STATES	Capt. Geo. L. Norton,

partant de New York et de la Nlle-Orléans, le steamer

SHERMAN,
H. S. QUIRK commandant,

Partira de son wharf, situé au bout de la rue Jefferson, le SAMEDI 13 courant, à 3 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents arrangements.

Chambres.....$60 00.

On signe des billes de connaissements pour Liverpool.

Pour fret ou passage s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 190.

Pour New-York directement.

Départ le SAMEDI, 13 novembre, à 5 heures P. M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe

BIENVILLE,
Capt. Bak [illegible],

Quittera son wharf, poisle [illegible] de Canal, commandera.—Pour fret ou passage, ayant d'excellents arrangements, s'adresser à

WM CROZAT Agent,
Magasin de coton, coin Gravier.

Le steamer Du Rot, capitaine Morton, suivra et partira [illegible]

Villes de Bains.

Service d'Hiver,

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie de Sabine, Port-Caroline Mixte (pour cette dernière, Sabine) et Galveston.

Le steamer LOUISIANA, capt. Bacon, partira directement de Canal, le SAMEDI, 13 novembre, à 10 heures A. M.

Ce steamer est d'excellents arrangements pour passagers.

Pour fret ou passage, s'adresser à

CHARLES MORGAN,
No 1 Commercial Place.

Chemin de fer Pontchartrain.

Arrangement d'hiver

Commençant le 1er Octobre 1869.

Excursion au Lac, aller et retour le même jour, 50 cts.

DEPARTS.			
—DE LA VILLE— Nouveau Depot.		—DU LAC—	
8 heures du matin.		8 heures du matin.	
" "		" "	
Midi		Midi	
3 heures P. M.		3 heure P. M.	
" "		" "	
" "		" "	

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à Milneburg.

Un train partira, partira de l'autre côté du canal, à chaque heure après le départ du dernier train à vapeur.

Les passagers qui prennent ces trains le dimanche, pour le P. M. à 7 heures du soir, auront droit à un passage pour la ville, 15 cents et autres retours.

Les personnes qui désirent visiter à Gentilly doivent se prévaloir de conducteurs avant le départ du train.

O. PANDELY,
Surintendant Général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas de Morgan.

Changement de Service.

Route de la malle des Etats Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY de la traverse de la ville à Algiers partira à SIX HEURES ET DEMIE A. M. et à SIX HEURES ET DEMIE P. M. pour recevoir les PASSAGERS qui partiront ce même jour.

Les chars pour les stations du chemin pour les débarcadères du Teche, et à Iberville à la Nlle Iberie et Washington, ne vont que trois fois par semaine, savoir: les MARDIS, les JEUDIS et les SAMEDIS à 7 heures du soir, au plus tard, de Canal.

Le fret pour les points du Bayou Lafourche, en Louisiane et le Comptoir pour le Texas, devra être reçu le Lundi, Mercredi et Vendredi au plus tard de 5 heures P. M.

Le fret pour le Texas doit être payé au moment de la réception, et le fret pour l'intérieur Louisiane payé aux livraison.

GEO PANDELY,
Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au vieux dock de Canal.

Nos 41 Magasin. CHS A WHITNEY & Co.

BANQUE DES PAYS-BAS DE LA LOUISIANE,

—ET—

COMPAGNIE DE DEPOTS,

133.....RUE GRAVIER.....133

Entre les rues Camp et St-Charles.

PRESIDENT.....A. D. GRIEFF
VICE-PRESIDENT.....W. VAN NOORDEN
TRESORIER.....JOHN S. WALTON

— Directeurs —

Henry Forchand, président de la Cie. d'Ass. Hope.
W. H. Thomas, de la maison Fo gar & Co.
Chas. Wallace, " " Wallace & Co.
A. G. Griefe, " " A. D. Griefe & Co.
W. Van Norden, " " Van Nordens & Co.
J. C. C. pos agent de New York Life Insurance Co.
John S. Walton, ancien secrétaire-caissier de E. D.

Institutions sera prêt à commencer les opérations de banque le 1er d'octobre prochain.

Les dépôts de CINQ CENTS et au-dessus seront reçus et il sera payé, sur ces dépôts, un intérêt de SIX POUR CENT.

Il sera aussi ouvert des livrets et reçu des dépôts ordinaires, qui seront ABSOLUMENT A L'EPREUVE DU FEU ET DES VOLEURS, pourvu et de construction.

JOHN S WALTON,
Trésorier.

1e sept—3m

COMPAGNIE D'ASSURANCE

Des Facteurs et des Commerçants,

—DE—

No 39 de la Rue Carondelet.

(EXTRAIT DU TROISIEME ETAT ANNUEL.)

Rapport du 1er mars, 1869.

Primes pour l'année expirée le 31 août 1869	$317 9 76
Primes payées de l'année	190,750 67
Reserve pour risques non expirés, 1er Mars 1869	36,200 00
Bande pour primes expirées le 28 Août 1869	225,386 54

Dividendes au comptoir pour l'année

Interêt	Dix pour cent.
Prime	Cinquante pour cent.

Actif

Le 30 avril 1868	$777,886 37

Cette Compagnie continue à assurer des polices contre les risques d'incendie de Rivières et de Mer, aux taux courants de prime.

MICHEL MUSSON, Président,
HARMON DUANE, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

— Directeurs —

Moses Greenwood,	J. J. Waried,
W. A. Jones,	Simon Bloch,
John H. Kor,	E. T. Richard,
Jonas Cassidy,	Perry Nugent,
Marshall J. Smith,	Isaac Friedlander,
I. Cox Reid,	H. Fretter,
Alf. S. Herrington,	Wm. Gent,
L. B. Terry,	E. W. Reid,
J. D. Bier,	W. S. Pike,
Richard Milliken,	T. D. Meyer,
Nasser E. Moore,	H. W. Fuller,
Wm. H. Brasher,	A. A. Yates.

12 sept—6m — John T. Adams.

Pour la Rivière Rouge.

Départs toutes les SEMAINES, à 4 heures P. M., pour Grand Ecore, la station au Bayou Pierre, Natchitoches, les débarcadères et Shreveport.

Ne sont reçus de fret que ce qui est connaissé pour être embarqué.

Pour fret ou passage, s'adresser à

FOLSOM & VIEH, ROUGE,
Facteurs, Embarcadères et A. R.
Nos 1 et 2 Front, Départ, les MERCREDIS à 4 heures P. M.

Ce steamer, le Belle Echo, les débarcadères et de Natchitoches, touchera les ports intermédiaires. Le beau steamer [illegible] partira régulièrement.

CELESTE,
Capitaine J. F. MUSE,

assisté comme No 1 par les Compagnons d'association.

Pourfret ou passage, s'adresser à bord, ou à la connaissance de

LORD & MCPAKE, No 7 de la rue Gravier.

Baton-Rouge & Lac d'Arbre.

Un vrai rapide, de Baton-Rouge et retour et de la Côte — Voyages deux fois par semaine.

Le beau steamer WELCOME,
Capt. V. E. Savarin,

Quittera son wharf, au bout de Jumel, sur de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS, à 4 heures P. M., et les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour le même jour. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. PIFFERRER,
Agent.

POUR LA COTE ET DONALDSONVILLE.—Tous les jours pour remorque, ou autrement.

LA BRILLE,

Capitaines A. Ruggi... A. Travagnier, commis, partira d'entre les rues Conti et Bienville, à midi, et arrivera à [illegible] même matinée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. FENIMORE, agent,
No 1 Levee.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement d'hiver

Commençant le 1er Octobre 1869.

Excursion au Lac, aller et retour le même jour, 50 cts.

DEPARTS.			
—DE LA VILLE— Nouveau Depot.		—DU LAC—	
8 heures du matin.		8 heures du matin.	
" "		" "	
Midi		Midi	
3 heures P. M.		3 heure P. M.	
" "		" "	
" "		" "	

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à Milneburg.

Un train partira, partira de l'autre côté du canal, à chaque heure après le départ du dernier train à vapeur.

Les passagers qui prennent ces trains le dimanche, pour le P. M. à 7 heures du soir, auront droit à un passage pour la ville, 15 cents et autres retours.

Les personnes qui désirent visiter à Gentilly doivent se prévaloir de conducteurs avant le départ du train.

O. PANDELY,
Surintendant Général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA

Louisiane et du Texas de Morgan.

Changement de Service.

Route de la malle des Etats Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY de la traverse de la ville à Algiers partira à SIX HEURES ET DEMIE A. M. et à SIX HEURES ET DEMIE P. M. pour recevoir les PASSAGERS qui partiront ce même jour.

Les chars pour les stations du chemin pour les débarcadères du Teche, et à Iberville à la Nlle Iberie et Washington, ne vont que trois fois par semaine, savoir: les MARDIS, les JEUDIS et les SAMEDIS à 7 heures du soir, au plus tard, de Canal.

Le fret pour les points du Bayou Lafourche, en Louisiane et le Comptoir pour le Texas devra être reçu le Lundi, Mercredi et Vendredi au plus tard de 5 heures P. M.

Le fret pour le Texas doit être payé au moment de la réception, et le fret pour l'intérieur Louisiane payé aux livraison.

GEO PANDELY,
Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au vieux dock de Canal.

Nos 41 Magasin. CHS A WHITNEY & Co.

Opelousas

Partira tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures P. M. pour [illegible] Port Barre, et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

ANNIE WADLEY, à la place du Gen Taylor.

M. Kenyon, capitaine. Thos Jeole, commis.

Pour fret ou passage, s'adresser à

J. M. JOHNSON, agent, 24 Vieille-Levée,
W. M. BELL, 2 rue Toulouse.

P. S.—Le beau steamer correspondra à Cte Gravelle avec le Chemin de fer de Morgan aux Galveston. 26 août—3m

Vicksburg & Grand Lake Packets.

DEPART tous les LUNDIS à 5 heures P. M., pour Lake Providence, Louisiane, et tous les débarcadères intermédiaires.

GOV. ALLEN,
Capitaine [illegible] Sachs, capitaine.

Partira tous les MARDIS à 5 heures P. M., pour les débarcadères intermédiaires.

ROBT E. LEE,
J. W. Cannon, capitaine.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou aux agents

S NNOTT & ADAMS,
No 5 Commercial Place.

NATCHEZ.

Ligne de Natchez et Greenville de Goddin.

DEPART tous les MERCREDIS, VENDREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Les bateaux de cette ligne feront, pour le moment, le service suivant:

Le POST BOY,
Capitaine J. C. Goddin,

Partira tous les VENDREDIS à 5 heures P. M., pour GREENVILLE, EGGS POINT, (GRAND LAKE, LAKE PROVIDENCE, POINT LES BEND LANDINGS, VICK-BURG et tous les ports intermédiaires.

Le WILD WAGONER,
Capitaine J. C. L'Dann,

Partira tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 5 heures P. M.

Pour Bendelesville, Plaquemine, Baton-Rouge, et toutes les villes et bas fonds intermédiaires, jusqu'à Natchez.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

HARMON DUANE, Vice-Président.
No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Un nouveau steamer sur la ligne, tous les jours, pour ce port le 1er!

Le Post Boy partira pour ce port le Samedi 6 courant, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord du Vapeur de Tallahatchie et de Noi Rouge. 3 sept—6m

Pour Bayou Sara.

Le nouveau steamer de la malle le HENRY TURNER,
Capt. [illegible] Lesley, remplacement au Natchez.

Ira partir régulièrement pendant la Nouvelle-Année, tous les LUNDIS à 5 heures du soir, pour les VENDREDIS matin à 10 heures, et au retour partira de Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS à 5 heures du soir, pour les LUNDIS matin à 10 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS,
No 5 Commercial Place.

Pour la Rivière Rouge.

Départs toutes les SEMAINES, à 4 heures P. M., pour Grand Ecore, la station au Bayou Pierre, Natchitoches, les débarcadères et de Natchitoches, touchera les ports intermédiaires. Le beau steamer [illegible] partira régulièrement.

CELESTE,
Capitaine J. F. MUSE,

assisté comme No 1 par les Compagnons d'association.

Pourfret ou passage, s'adresser à bord ou à la connaissance de

LORD & MCPAKE, No 7 de la rue Gravier.

Baton-Rouge & Lac d'Arbre.

Un vrai rapide, de Baton-Rouge et retour et de la Côte — Voyages deux fois par semaine.

Le beau steamer WELCOME,
Capt. V. E. Savarin,

Quittera son wharf, au bout de Jumel, sur de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS, à 4 heures P. M., et les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour le même jour. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. PIFFERRER,
Agent.

POUR LA COTE ET DONALDSONVILLE.—Tous les jours pour remorque, ou autrement.

LA BRILLE,

Capitaines A. Ruggi... A. Travagnier, commis, partira d'entre les rues Conti et Bienville, à midi, et arrivera à [illegible] même matinée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. FENIMORE, agent,
No 1 Levee.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement d'hiver

Commençant le 1er Octobre 1869.

Excursion au Lac, aller et retour le même jour, 50 cts.

DEPARTS.			
—DE LA VILLE— Nouveau Depot.		—DU LAC—	
8 heures du matin.		8 heures du matin.	
" "		" "	
Midi		Midi	
3 heures P. M.		3 heure P. M.	
" "		" "	
" "		" "	

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à Milneburg.

Un train partira, partira de l'autre côté du canal, à chaque heure après le départ du dernier train à vapeur.

Les passagers qui prennent ces trains le dimanche, pour le P. M. à 7 heures du soir, auront droit à un passage pour la ville, 15 cents et autres retours.

Les personnes qui désirent visiter à Gentilly doivent se prévaloir de conducteurs avant le départ du train.

O. PANDELY,
Surintendant Général.

COMPAGNIE D'ASSURANCE

Des Facteurs et des Commerçants,

—DE—

No 39 de la Rue Carondelet.

(EXTRAIT DU TROISIEME ETAT ANNUEL.)

Rapport du 1er mars, 1869.

Primes pour l'année expirée le 31 août 1869	$317 9 76
Primes payées de l'année	190,750 67
Reserve pour risques non expirés, 1er Mars 1869	36,200 00
Bande pour primes expirées le 28 Août 1869	225,386 54

Dividendes au comptoir pour l'année

Interêt	Dix pour cent.
Prime	Cinquante pour cent.

Actif

Le 30 avril 1868	$777,886 37

Cette Compagnie continue à assurer des polices contre les risques d'incendie de Rivières et de Mer, aux taux courants de prime.

MICHEL MUSSON, Président,
HARMON DUANE, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

— Directeurs —

Moses Greenwood,	J. J. Waried,
W. A. Jones,	Simon Bloch,
John H. Kor,	E. T. Richard,
Jonas Cassidy,	Perry Nugent,
Marshall J. Smith,	Isaac Friedlander,
I. Cox Reid,	H. Fretter,
Alf. S. Herrington,	Wm. Gent,
L. B. Terry,	E. W. Reid,
J. D. Bier,	W. S. Pike,
Richard Milliken,	T. D. Meyer,
Nasser E. Moore,	H. W. Fuller,
Wm. H. Brasher,	A. A. Yates.

12 sept—6m — John T. Adams.

Wm. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE.

Actif	57.....CAMONDELET.....57
	ETNA DE HARTFORD.
Actif	$4,650,000
	HOME DE NEW-HAVEN.
Actif	$1,650,000

Représentant du Capital d'Assurance de MIX MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.

20 août—3m

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie

DE LA LOUISIANE.

Entre les rues Conti et St-Charles.

Directeurs.

J. M. Lapeyre,	W. Mount,
John Davidson,	L. B. Fouilet,
E. Zacharie,	W. McCulloch,
I. N. Marks,	Wm Creevy,
E. F. Soniat,	T. E. Finley,
Wm Cooper,	Anthony Sambola,
W. J. Fisk,	Patrick Hart,
David McCord	John C. Simard,
L. Caillault,	C. Cavaroc,
Gerard Stith,	C. T. Hibbila.

Officiers

JOHN DAVIDSON.....President.
W. J. FISK.....Vice-President.
W. FINNEY.....Secrétaire.
L. A. FOURNIER.....Trésorier.

W. C. NICHOLS, Médecin-examinateur
ALEXANDRE HART, Médecin-examinateur.
N. C. FOLGER, Agent.

Bureau, No 126 de Carondelet (Maison Davidson.)
1 juin—1an

Fouraeux "Brilliant"

CHAMPION DE BUCK.

GRANDE REDUCTION DE PRIX

De $1 à $5.

R. GERTH,

Nos 4..... Rue de Carondelet.....4

AGENT pour la vente du Fourneau "Brilliant," de M. Sack,—le meilleur, le plus économique et le plus durable des fourneaux des Etats-Unis. Il ne consomme que la moitié du combustible qu'il faut aux autres.

Il a remporté la grande médaille d'or, en 1862, à la [illegible] Londres, depuis 1862.

On trouvera, dans le même magasin, toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, de la fabrication la plus grossière et la plus fine.

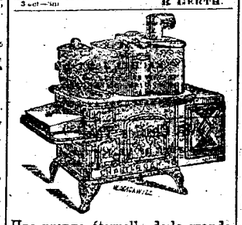
Le "Brilliant" de Buck est garanti. L'argent est remboursé à l'acheteur, en plein, s'il n'en est pas satisfait.

Souvenez-vous du No 74, de la rue de la Harpe, à deux pas seulement de la rue du Canal.

Les ordres sont exécutés sans retard. S'adresser à la boîte 2305 du bureau de poste.

3 oct—3m

R. GERTH.



Une preuve éternelle de la grande supériorité du

"CHARTER OAK"

SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

LUCE & CIE,

Un "Charter Oak" qui a servi pendant 15 ans, sans Une Seule Jeu.

Ne sortira que pour être remplacé par un autre "Charter Oak" qui n'aura point vendu. Un tel service dans une famille pendant quinze années, est la recommandation la plus éloquente que nous puissions donner. "Charter Oak" a toutes les dernières améliorations qui lui manquaient. C'est le meilleur qui ait été fait. Je suis sûr qu'aucune autre n'aurait satisfait de

MME T. F. FOSTER,
No 124 de la rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1869. Plus de 20,000 personnes ont vu ce fourneau qui a fait notre fortune. Il surpasse tout ce qui a été fait jusqu'ici. Le meilleur qui ait été fait. Je suis sûr qu'aucune autre n'aurait satisfait de

LE CELEBRE FOURNEAU "CHARTER OAK"
Est en vente chez

RICE BROS & CO.,
Nos 54 et 56 rue du Commerce, 500 rue des Magasins.
Entre les Nos 97 et 99 de la rue Front.

"BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la maison de pain.

PLUS DE 500,000

Sont employés exclusivement au Sud et dans l'Ouest, et sont entièrement satisfait. Voici quelques-uns des fourneaux que le "BRILLIANT" a eu la qualités:

PREMIER PRIX, en 1864, à la Foire de St-Louis,
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis,
MEDAILLE EN OR, en 1869, à la Foire de l'Etat de la Louisiane,
PREMIER prix, en 1866, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine, allez au No

49.....RUE DU CAMP.....49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. MALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

On fera traverser également toute espèce de fourneaux sur mesure et de rechauds, gratuit, de la fabrication la plus soignée d'articles de ménage. 17sept—1an vk

"THE TIMES."

Le Grand Fourneau de cuisine, analisé, dévoilé et mis en vente de "THE TIMES," avec des compartiments étendus et admirablement parfaits, est offert aux hommes pour la cuisine, le plus économique et le plus opère le plus prompteront. La force est plus épaisse que celle d'aucun autre fourneau de même grandeur, et par conséquent de la force et le fait durer six fois plus longtemps.

Venez et le fournisseur "THE TIMES" et vous vous en serez un article qui puisse répondre à votre attente.

ZABLE & DALTON,
115, rue Poydras, entre Camp et Magazine.
29 août—3m vk

Vins—Liqueurs—Provisions—&c

CAZAUX & VERGNOLE

VIEILLE-LEVEE.....73

MAISON FONDEE EN 1840.

IMPORTATION DIRECTE.

VIN rouge et blanc, Absinthe Kirsch, Vermouth, ordinaire & liqueurs Marasquin, Curaçao Anisette, Cognac Rapelli, Cacao à la vanille, Crême de Moka Fruits à l'eau de vie.

Prix modérés et qualité supérieure. 4 avril—1an

Vieux Whiskey Bourbon

DE J. A. MILLER,

A PARIS COMTE BOURBON, KENTUCKY.

Whiskey Chicken Cock de James A. Miller

NOUS sommes agents pour la vente de cette célèbre marque de whisky et avons reçu nos instructions formelles à ce sujet. Nous ne livrons que le whisky pur, directement de la grande quantité de Paris Bourbon Distillery, de J. A. Miller, de Bourbon County, Kentucky, certifié, ainsi que nous offrons au commerce en lots ou à des acheteurs.

Nous achetons des ordres pour le but de marchandises en général et faisons à nouveau sur toutes les villes et places importantes. Spécialité de

MM. F. D. Cobb & Co., No 15 Broad street, New York.
Messrs. COBB, DOUGLAS & CO.,
Lorsqu'il sera [illegible] 1872. No. 90 rue des Magasins.

Jamie & James D. Edwards

Nos 21, 23, 25, et 27 de la rue Delta,

—PRES—

Nos 22, 24, 26 et 28 de la rue Front

Nouvelle-Orléans, Lne.

Fabricants d'équipages à vapeur, améliorés,

POUR LA FABRICATION DU SUCRE,

Et de toute espèce d'ouvrages

EN CUIVRE, FER & TOLE, RIVETS ET ENCUIVRAGE DES CHAUDIERES.

MACHINES A VAPEUR &c.,

ALAMBICS et SERPENTINS EN CUIVRE pour distilleries et autres distilleries;

— Marchands de —

TUYAUX et INSTALLATIONS en FER de toute grandeurs.

POMPES A VAPEUR ET A BRAS.

Ils font et réparent les JAUGES POUR LA VAPEUR et s'engagent à les garantir contre les défauts de construction.

JOHN S WALTON,
Trésorier.

1e sept—3m

COMPAGNIE D'ASSURANCE

Des Facteurs et des Commerçants,

—DE—

No 39 de la Rue Carondelet.

(EXTRAIT DU TROISIEME ETAT ANNUEL.)

Rapport du 1er mars, 1869.

Primes pour l'année expirée le 31 août 1869	$317 9 76
Primes payées de l'année	190,750 67
Reserve pour risques non expirés, 1er Mars 1869	36,200 00
Bande pour primes expirées le 28 Août 1869	225,386 54

Dividendes au comptoir pour l'année

Interêt	Dix pour cent.
Prime	Cinquante pour cent.

Actif

Le 30 avril 1868	$777,886 37

Cette Compagnie continue à assurer des polices contre les risques d'incendie de Rivières et de Mer, aux taux courants de prime.

MICHEL MUSSON, Président,
HARMON DUANE, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

— Directeurs —

Moses Greenwood,	J. J. Waried,
W. A. Jones,	Simon Bloch,
John H. Kor,	E. T. Richard,
Jonas Cassidy,	Perry Nugent,
Marshall J. Smith,	Isaac Friedlander,
I. Cox Reid,	H. Fretter,
Alf. S. Herrington,	Wm. Gent,
L. B. Terry,	E. W. Reid,
J. D. Bier,	W. S. Pike,
Richard Milliken,	T. D. Meyer,
Nasser E. Moore,	H. W. Fuller,
Wm. H. Brasher,	A. A. Yates.

12 sept—6m — John T. Adams.

Wm. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE.

Actif	57.....CAMONDELET.....57
	ETNA DE HARTFORD.
Actif	$4,650,000
	HOME DE NEW-HAVEN.
Actif	$1,650,000

Représentant du Capital d'Assurance de MIX MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.

20 août—3m

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie

DE LA LOUISIANE.

Entre les rues Conti et St-Charles.

Directeurs.

J. M. Lapeyre,	W. Mount,
John Davidson,	L. B. Fouilet,
E. Zacharie,	W. McCulloch,
I. N. Marks,	Wm Creevy,
E. F. Soniat,	T. E. Finley,
Wm Cooper,	Anthony Sambola,
W. J. Fisk,	Patrick Hart,
David McCord	John C. Simard,
L. Caillault,	C. Cavaroc,
Gerard Stith,	C. T. Hibbila.

Officiers

JOHN DAVIDSON.....President.
W. J. FISK.....Vice-President.
W. FINNEY.....Secrétaire.
L. A. FOURNIER.....Trésorier.

W. C. NICHOLS, Médecin-examinateur
ALEXANDRE HART, Médecin-examinateur.
N. C. FOLGER, Agent.

Bureau, No 126 de Carondelet (Maison Davidson.)
1 juin—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104.....RUE DU CANAL.....104

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'Etat ci-suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie	$655 468 12
Sur les risques de mer	293,767 88
Sur les risques de rivières	182,952 3
Total	$1,221,328 53
En moins—Primes sur risques non expirées	280,862 9
Montant des primes le 31 mai 1869	$940,366 53
Primes payées:	
sur les risques d'incendie	$ 289 639 06
Sur les risques de mer	85,000 00
Sur les risques de rivières	78,461 11
	$ 577,100 09
Taxes	46,134 20
Réassurances et primes remboursées	36,045 26
Profits et pertes et dépenses, moins intérêts	67,677 26
	660,959 27
Bénéfice net	$ 401,559 9

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières	$144 966 99
Une de la ville	181,600 00
Actions de banques et de chemins de fer	84,400 00
Billets garantis par hypothèques	184,151 97
Billets garantis par nantissements	108 974 54
Effets à recevoir	44,441 05
Primes en voie de perception	283,779 4
Rente de Part de la Louisiane	1,200 00
Scrips de compagnies d'assurances	12,775 00
Actions de dry dock Valette	19,200 00
" de la presse "Levee Steam"	2,500 00
" du "Marine Dry Dock"	3,700 00
" de la compagnie d'assurance sur la vie "Equitable"	250 00
" de "Mutual Insurance Co"	1,000 00
" du "New Orleans Lightering Co"	1,000 00
Bons hypothécaires du Grand Lodge of La.	5,000 00
" "Turner's Asile"...	2,000 00
En caisse	219,642 22
Total	$1,400,301 47
Fe mettre:	
Intérêts réclamés et intérêts à payer juillet prochain	$181,376 75
Emission totale de scrip de 1866, payable en juillet prochain	112,600 00
Primes sur risques non terminés le 31 mai, 1869	350,062 00
	644,827
Actif net	$1,048,139 72

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans

Assermenté et signé par