L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

PARAISSANT TOUS LES JOURS DE PUBLICATION

NOUVELLE-ORLEANS,
MERCREDI 21 AOUT 1878.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne faisant pour le continent (cabines pourvues du système Thompson) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

FRESNE, Dimanche, mercredi, 21 août.
VILLE DE PARIS, Samedi, mercredi, 28 août.
LA BRETAGNE, Samedi, mercredi, 4 septembre.
Prix du passage (en or) pour le Havre:
Première cabine (vin compris) $100
Deuxième ..... $ 60
Troisième ..... $ 35
Troisième cabine (vin compris) ..... $ 40

Passage d'entrepont avec aménagement spécial, nourriture très riche et nombreuse, $45 en or pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les paquebots marqués d'une astérisque ne prennent pas de passagers.

E. GRAND, Agent,
Gaither Court, No 2,
Nouvelle-Orléans.

Ligne de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD représentant les services réguliers entre

De Brême:	De la Nlle-Orléans:
Mosel ..... 4 sept.	environ 6 oct.
Donau 25	29
Neckar ..... 16 oct.	17 nov.

Ces steamers sont connus, on remarquera, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Nouvelle-Orléans.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton et le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Chambre ...$150 en or. | Entrepont ...$90, en or.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre et Brême:
Chambre ...$150 en or. | Entrepont ...$45, en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre ...$25 en or. | Entrepont ...$15, en or.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

S'adresser à notre agent pour le Texas, M. Peter H. Bidwell, à Galveston, cet agent a délivrer des billets directs, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston ..... $42 en or.
De la Nouvelle-Orléans ..... $15 50 en.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ, annoncés ci-dessus, et le prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton et le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour un détaillé, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
No. 42 de la rue de l'Union.
12 nov—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell, partant New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Haley,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
MARDI, 20 Août à 7 h. P. M.
Connaissement sur engagement est pris par quelque ligne de fer pour cent.
Passage—Cabine $20
Entrepont $15
Billets d'excursion $30
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet No 41.
Août—1an

STATE LINE.

Entre New York à Belfast et à Glasgow,
TOUS LES JEUDIS.
Centre, Rapidité, Sécurité.
GILLETT, aller et retour, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas.
Salon, Secondes cabines et Entrepont.
Pour billets, informations etc., s'adresser à
AUSTIN BALDWIN & CO.,
70 Broadway, New-York,
ou à A. F. MILLER & CO.,
35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.
C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et du confort que ne possède aucune autre route.
24 mars—9 mois 1 12 sem.

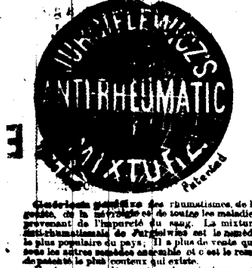
LIVERPOOL.

Ligne Anchor, depuis Liverpool.
La seule ligne transatlantique sous PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les JEUDIS, de Philadelphie.
LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.
Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, alternativement, TOUS LES 15 JOURS. C'est la route la meilleure et qui coûte le moins pour toutes les parties de l'Europe centrale, l'Italie, etc. S'adresser à
PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie,
ou à A. K. MILLER & Co, 35 Carondelet,
10 mai—1an12a (Nlle-Orléans.

Ouverture de la Pharmacie HOMŒOPATHIQUE

DE
BŒRICKE & TAFEL.

Cette pharmacie vient d'être ouverte au No 130 de la rue du Canal,
NOUVELLE-ORLEANS.
Elle est la succursale des pharmacies établies depuis 1835, à New York et à Philadelphie. On trouvera toujours les médicaments homœopathiques, les teintures mères à l'usage des familles, ainsi que les ouvrages en français, en anglais et en allemand.
PRIX DE NEW-YORK.
6 déc—1 an



Guérison garantie des rhumatismes, de la goutte, de la névralgie et de toutes les maladies provenant de l'impureté du sang. La mixture anti-rhumatismale de Duschewitz est le remède le plus populaire du pays. Il a plus de vente que toutes les autres médecines ensemble et c'est le remède demandé le plus souvent qui existe.

Il est recommandé par tous les principaux médecins, et c'est une mixture purement végétale, et le malade après avoir consommé une ou deux bouteilles ne s'en trouve pas mieux, il peut être sûr qu'il y a erreur d'étiquette ou de nom. Prix de la bouteille $1 50.

A vendre par tous les principaux droguistes.
FERRERE & CO, propriétaires,
F. O. Box 1506 Nlle-Orléans.
17 nov 1an

VAPEURS.

Ligne de Belizes Honduras.
Le steamer en fer américain de 1ère classe,
E. B. WARD, Jr.,
Capt. G. PIZZATI, partira régulièrement MARDI 16 juillet, à 5 h. P. M. de son wharf au bas de la place Jackson, pour Belizes.
Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
S. OTERI & BRO.
Gravier et Poydras.
Ou à Messrs Frost Lovell, 24 et 26 Fulton, agents.
E. B.—Le "Ward" fera le service ci-dessus régulièrement avec nos goélettes régulières.
Juin—1an

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et des Texas.

L'Adonis, 2 décembre 1877, il partira de la rive droite de la Nouvelle-Orléans, à sept heures et demie du matin, pour Westwego, et traînera les passagers qui se rendront par ce chemin de fer, de la Nouvelle-Orléans au Texas. Il quittera Westwego à 8 heures, et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 5-45 P. M.

Le bateau qui va relier un train d'excursion du dimanche partira d'ici à 6 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.

Le train en question partira, à 3 heures et 30 m. du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 5 heures du matin.

C. S. PAYNE,
Surintendant

Paquebot de la malle, pour Vicksburg.
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
YAZOO VALLEY,
remplacant le
NATCHEZ,
Frank Bell, Capitaine,
A. A. Roland, Commis.
Se rattache à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. H. GAMIN, 97 rue Tchoupitoulas.
Le commis-passager, le fret et signe les connaissements à Yazoo, Memphis et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.
W. R. BROCKETT, Agent.
Bureau—Ex 38 de la rue des Magasins.

BAYOU SARA.
Paquebot régulier de la malle pour Bayou Sara, deux fois par semaine.
Deux voyages par semaine. Départ les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures P. M.
Pour Bayou Sara, Waterloo, Fort Hudson, Lobdell Store, Mount Rouge, Plaquemine et toutes les débarcadères intermédiaires, le paquebot de passage
SACHEM BELLE,
J. G. Libbey, capitaine, commis, arrière commis, commis.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
BRITTON & RITCHIE, 32 Gravier.
Ou à MORGAN & MORGAN, 48 Gravier.
Oct 4—1an

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodaux.
Deux fois par semaine.
ASSOMPTION
en plein de
Henri Tête.
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS et 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.
Retour: Il partira de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS matin.
L'ASSOMPTION prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. RIVET,
126 rue Decatur, porte St. Louis.
16 juin—1an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

Jusqu'à nouvel ordre, le steamer
NEW CAMELLIA,
capitaine Gustave Jean,
Partira LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de 11 heures du matin; le MERCREDI et le SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi, du N. O. City Railroad, partant de la rue du Canal.
Retour: Il quittera Madisonville les LUNDI, MARDI, JEUDI, VENDREDI et DIMANCHE matin. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Pearl Land-Bag.
Il ne touchera à chaque voyage, avec le steamer Kitty, pour Covington.
NOTE.
Le "New Camelia" reservé le frêt, à chaque voyage, pour Madisonville, près de Pearl.
Ces voyages se feront tant que le steamer ne sera pas acheté par le nouveau temps ou les beaux jours.
Les bagages seulement sont reçus à l'entrepôt Canal St. Orleans, au départ du train correspondant à l'heure du départ du bateau.
Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA,
Surintendant.
Août 7 78— Au No 30 de la rue de l'Union.

Baie St-Louis et Passe Christian.

Passage—75 cents pour l'aller et autant pour le retour.
Le beau steamer neuf
NEW CAMELLIA
à hélice pouvant et transportant
Capitaine WM. HANOVER,
Commence sa service régulier entre la Nlle-Orléans, la Baie St-Louis et la Passe Chrétienne, 2 mai. Il partira de l'extrémité du CITY ROAD, sur Les bords, les MARDIS et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 11 heures du matin.
Il quittera la Passe Chrétienne, pour la Nlle-Orléans, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin.
Le départ de fret vient d'être établi au Fort Pierre, Nouvelles Bassin; il y sera reçu du fret pendant toute la journée, les lundis et les jeudis, à partir de 9 heures du matin au marché et vendre chargeur les chevaux et bestiaux.
Pour les taux du frêt et les autres renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, Agent,
No. 30 de la rue de l'Union.
Le service sera régulier à moins de nouvelles lignes ou beaux eaux. 24mars—15 oct.

Excursion du Dimanche.

Pour Madisonville, Lonsdaleburg et Mandeville.
Le beau steamer neuf,
NEW CAMELLIA,
très fin caractère, à hélice propulseur, portant la malle des Etats-Unis,
capitaine WM. HANOVER,
Part, désormais, régulièrement, une Excursion le Dimanche, à Madisonville, Lonsdaleburg et Mandeville. Il partira de l'extrémité du "City Road", sur Lac, à l'arrivée du train de 7 heures du matin et sera de retour à la Nlle-Orléans le jour du même jour, à temps pour le train de 5 heures.
Il ne touchera à chaque voyage, avec le steamer Kitty, pour Covington.
Le "New Camelia" reservé le frêt, à chaque voyage, pour Madisonville, près de Pearl.
Ces voyages se feront tant que le steamer ne sera pas acheté par le nouveau temps ou les beaux eaux.
Les bagages seulement sont reçus à l'entrepôt Canal St. Orleans, au départ du train correspondant à l'heure du départ du bateau.
Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA,
Surintendant
Août 7 78— Au No 30 de la rue de l'Union.

CHEMINS DE FER.

The Great Piedmont Air Line.

Ligne Atlantique, Gn., et Charleston, N. C.

La route la plus courte de 72 milles pour New York, par les points intermédiaires. Wagons-lits de Pullman, de la Nouvelle-Orléans à Atlanta; wagons-salon, avec lits, d'Atlanta à New York, sans changement de char, et sans changement de cars entre la Nouvelle-Orléans et New York les vallées, sans changement de char pendant la nuit à Washington, changement qui a lieu sur les lignes traversant même route n'offre autant de facilités que la compagnie Pullman. Les passagers à destination des White Sulphur Springs et des Hôtels nouveaux situés sur la ligne du Chesapeake & Ohio R. R. arrivent à 3 h. 17 m. du soir, et partent à 9 h. 45 m. du soir, dans des "sleepers" allant directement aux White Sulphur, sans changement de char. Le train de 10 heures à Charlottesville, et au départ du même endroit à 2 h. 30 m. du matin, inconvénient qui existe par les autres lignes.

La direction a le plaisir d'annoncer au public que, grâce aux perfectionnements qu'elle a introduits sur son chemin et dans le matériel roulant, cette courte ligne est la route la plus confortable et la plus rapide qui existe entre la Nouvelle-Orléans, New York et toutes les villes de l'Est. Pour renseignements, billets, etc., s'adresser au bureau des wagons-dortoirs, et pour les billets de stations du Nord de la Géorgie, de la Caroline du Nord et du Sud et de la Virginie, s'adresser à J. W. COLEMAN, agent, Bons Camp et Carondelet; W. J. HOUSTON, agent général des passagers et billets, à Atlanta; J. R. MACMURDO, agent général des passagers et billets, à Baltimore; J. L. WALDROP, agent général des passagers pour le Sud; C. J. DUFFY, agent général des passagers pour le Sud, bureau du chemin de fer de Mobile, coin Camp et Common.
8 juillet—1an

Chemin de fer Pontchartrain.

Le pays en est au pied de la rue des Champs-Elysées, près de la Levée, Faubourg Bienvillet.

EXCURSIONS en Lac,—aller et retour, le prix du passage est de 50 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans, 10 cents.
Jusqu'à Gentilly 15 cents de chaque côté.
Les trains partiront comme suit:

De la ville:		De Lac.	
6 heures	A. M.	6 heures	A. M.
7½	"	7	"
9	"	8½	"
10	"	10	"
Midi		11½	"
2	P. M.	1½	P. M.
3	"	2½	"
4	"	3½	"
5	"	4½	"
6	"	5½	"
7	"	7½	"
8	"	9	"

Le dimanche, les trains partiront toutes les heures, dès 2 heures, jusqu'à 10 P. M.

Le dimanche, les trains partiront de Lac à 5 heures et demie du soir et de la ville à 5 heures du soir.

Le dernier train part du lac, le Dimanche seulement, à 9 1/2 heures du soir.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du train.

D. B. ROBINSON,
Receveur.

Grande Route de Jackson.

Ligne du chemin de fer de Chicago, St-Louis et Nouvelle-Orléans.

LA LIGNE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 8 juillet 1878, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPARTS.		ARRIVEES.	
Express No 1	5-45 P M	Express No 2	9 00 A M
Way No 3	7-00 A M	Way No 4	7-35 P M

Les Nos 1 et 2 partiront tous les jours; les Nos. 3 et 4, tous les jours, excepté le dimanche.
CHARS : PULLMAN PALLANT, SANS CHANGEMENT, JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI COLUMBUS ET CHICAGO.
Pour St. Louis, le char Pullman est attaché au train à Milne, où il repart pour voyageurs au distribution de St. Louis de cy rendre sans quitter le char, ou directement jusqu' à New York et les villes de l'Est.
Billets en vente et renseignements fournis au No. 232 rue de Common.
A. E. BERLIOIN, Ticket Agent.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
14 jv—1y

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans R. R.
THE QUICKEST ROUTE EAST.
Double Daily Through Trains.
Will leave and arrive at the Calliope St. Depot from July 6 1878, as follows:—

LEAVE.		ARRIVE.	
Express No 1	5-45 P M	Express No 2	9-00 A M
Way No 3	7-00 A M	Way No 4	7-35 P M

Nos. 1 and 2 run daily, 3 & 4 daily, except Sunday.
PULLMAN PALACE SLEEPERS THROUGH TO LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE.
And at St. Louis a sleeper is attached at MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Tickets for sale and information given at 232 Camp street, corner Common.
A. E. BERLIOIN, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
jy14—1y

ANT. CARRIERE, R. L. CARRIERE, | A. Carrière & Sons, CHAS. A. CARRIERE.

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,
ENCOIGNURE ROYALE ET DOUAINE.
Avances libérales par consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

LRAPPORT SEMI-ANNUE

DE L'ETAT DE LA
Banque Nationale de l'Etat,
A la Nouvelle Orléans, A la clôture des affaires le quinze
29 juin 1878.

RESSOURCES:

Prêts et escomptes	1,699,848 79
Bons des Etats-Unis	150,000 00
Autres Bons et garanties	9,277 50
Local de la Banque	120,000 00
Autres propriétés immobilières	10,000 00
Fonds d'amortissement portant intérêt pour cent d'intérêt	2,250 00
Autres propriétés valeur en caisse	157,179 88
Dû par des Banques et Banquiers	638 88
Currency	443,484 00
Espèces	48,588 04
Chèques sur différentes Banques	28,904 41
	934,977 06
	2,583,272 07

PASSIF:

Capital réalisé à	425,000 00
Surplus	85,000 00
Autres profits non partagés	120,473 33
Dû à des Banques et Banquiers	15,000 00
Dividende payable sur demande pour cent payables le 6 juillet 1878	72,882 97
Dû à des Banquiers	1,671,427 60
Dû à des Banquiers et à des Banquiers	123,468 88
	2,583,272 07

CHAS. I. C. DUPUY, Caissier.

Témoins:
SAM'L H. KENNEDY, ALF. MOULTON, THOS. A. ADAMS, LOUIS A. WILTZ, JEN R. LAFITTE, CLAUDE VERRIE, PIERRE LARAVE.
DIRECTEURS.
30 juin—7t

ASSURANCES.

VINGT-NEUVIEME ETAT ANNUEL DE LA

Crescent Mutual Insurance Company.

Nouvelle-Orléans, 22 mai 1878.

LES Directeurs, conformément à la Charte présentent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1878.

Primes à recevoir	$150,751 16
Primes maritimes	30,729 15
Primes de rivières	82,136 50
	$263,616 81
Primes encaissées, moins réassurances et primes remises	$232,921 23
Primes payées et estimées, savoir:	
Pertes d'incendie	64,424 27
Pertes maritimes	12,199 00
Pertes de rivières	40,635 96
	97,250 22
	135,672 01
Taxes, dépenses, escompte au Bon de justification, etc.	50,291 28
Moins soyers, emmagasinage, épargnes, etc.	21,629 80
	37,661 48
Profit brut	$94,010 51

La Compagnie possède l'actif suivant:

Billets à recevoir	$29,988 07	
Prêts sur bons et hypothèques	44,707 80	
		$94,696 47
Prêts remboursables sur demande	$70,315 35	
Argent	42,126 62	
		112,441 97
Bons de ville		22,117 20
Actions de banques et autres		50,186 63
Propriété nécessaire		112,176 91
Primes en voie de recouvrement		33,992 19
Agricultural Fire Association		2,000 00
Dépôt de la ville		1,000 00
En caisse		37,551 35
		$1,677,613 50

Le tableau qui précède est une copie véritable et correcte des livres de la compagnie.
THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. COGGES, Secrétaire.
Juré et signé devant moi, ce 22ème jour de mai 1878.
ALFRED INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a résolu aujourd'hui, qu'après avoir payé le dividende courant de DIX POUR CENT sur le capital de la Compagnie, un dividende de VINGT POUR CENT serait payé comme LUNDI, 10 juin, à ceux qui y ont droit.

DIRECTEURS:
Thos. A. Adams, Sam'l H. Newman, Sam'l H. Kennedy, Ad. Phelps, Henry Abraham, Victor Meyer, Joseph Bowling, Edw'd J. Gay, Simon Hernsheim, Simon Fuchsberg, Jos. R. Walk, Jos. R. Smith, Edw'd Pilsbury, Jos. R. King, Frank Carondelet, Joseph W. Stone, George Martin, Alfred Moulton, H. C. Jurey, Edward Kale, Geo. W. Scutell, Paul E. Mortimer, John V. Moore, W. R. Cooper, Henry M. Truston, J. J. Iby, Reuben G. Beach, Jno. M. Parker.
24 mai—12t

ANNUAL STATEMENT.

—OF THE—

New Orleans Insurance Company.

Up to December 31, 1877.

ESTABLISHED IN 1805.

Fire Premiums	$266,861 02
Marine Premiums	84,633 42
River Premiums	20,246 04
Total Premiums	$360,739 48
Premiums on expired risks	$ 98,067 66
Return Premiums	12,199 13
Reinsurance	30,743 88—118,990 72
Net earned premiums	$241,748 76
Add interest and rentals	41,823 54
	$283,572 30

Deduct:

Fire losses	$64,417 85
Marine losses	17,722 00
River losses	12,230 85—$94,469 70
Commissions	46,499 04
General expenses	34,214 46
Taxes and licenses	10,242 70
Net cash divs.	6,750 55—194,176 45
Profit for the year 1877	$109,415 84
Deduct:	
Dividend, January 1877	58,606 26
Profit and loss	$50,809 58
Dividend, January 1878	50,000 00
Balance	$809 58—109,415 84

ASSETS OF THE COMPANY AT THEIR MARKET VALUE.

Cash in bank	$ 56,085 76
Real Estate	118,275 18
United States Gold Bonds, New Orleans City Railroad Company (1st mortgage), Canal and Jackson and Great Northern Railroad Company (1st mortgage), Canal Bank and Insurance Stocks and Louisiana State Consols	195,200 42
Bills receivable for premiums	11,499 36
First mortgage notes secured by buildings on lots	166,562 84
Premiums in course of collection	70,210 94—619,895 46
	$1,069,848 79

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
JULES TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.
Sworn to and subscribed before me, this sixteenth January, A. D. 1878.
JOHN L. LARESCHE,
Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors held on the tenth instant, it was resolved to pay the semi-annual interest DIVIDEND OF FIVE PER CENT on the capital stock, to the stockholders, or their legal representatives, on and after the tenth instant.
J. W. HINCKS, Secretary.
New Orleans, January 16, 1878.

DIRECTORS:
Ernest Merilh, Charles Laditte, Charles R. Schmidt, Charles J. Leeds, D. Fajo, A. Schreiber, H. Gally, Ant. Carrière, Jules Aldige, W. A. Bell, Pierre Pouts, Jules Tuyes.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

AU No 104 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-QUATRIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1878, y compris les primes non-expirées de l'année précédente— $364,052 72
Sur risques de feu 20,548 79
Sur risques de mer 24,961 91
Sur risques de rivières $379,353 42
Total des primes 117,841 00
En moins, primes non expirées $261,512 42
Montant net des primes $104,741 99
Primes payées— 16,145 78—$121,186 78
Sur risques de feu $95,427 39
Sur risques de mer 12,485 92
Sur risques de rivières 10,284 92
Taxes, dépenses et intérêt payés 35,317 52
Réassurances et primes remboursées ..... 18,313 67—123,799 68
Bénéfices $138 712 74

L'actif de la compagnie est comme suit:

Propriété foncière	$296,054 67
Bons de la ville et bons hypothécaires	65,100 53
Actions de banques, des Waterworks et autres actions	196,276 40
Billets garantis par hypothèques	165,501 39
Billets représentant des remboursements	60,676 65
Billets à recevoir	61,811 67
Primes en voie de recouvrement	43,487 11
Agricultural Fire Association	2,000 00
Dépôt de la ville	1,000 00
En caisse	37,551 35
	$1,077,613 50

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.
PAUL FOURCHY, Président.
G. W. HOYT, Secrétaire.

État de la Louisiane,
Ville de la Nlle-Orléans,
Signé, assermenté, paraphé ce 10 juin 1878.
JAMES FARNY, Notaire.

Le 10 juin 1878, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de payer un dividende de vingt pour cent, comptant, sur le montant net des primes des participations de l'année expirée le 31 mai 1878, dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain.

Il a été, également, résolu de payer, aux actionnaires, un intérêt de six pour cent par an sur leurs actions.

DIRECTEURS:
P. MASPERO, JOHN GEDDES, P. FOURCHY, J. S. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRAIX, JNO. R. LALLANDE, A. A. LEBEIG, EDWARD TOBY, B. FATJO, M. W. SMITH, CHAFFRAIX, C. LAFITTE.
11 juin—

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Jusqu'à décembre 31 1877.

(CHARTE DE 1805).

Primes de feu	$266,861 02
Primes maritimes	84,633 42
Primes de rivières	20,246 04
Total des primes	$360,739 48
Moins:	
Primes sur risques non expirées	$ 98,067 66
Primes remboursées	12,199 13
Réassurances	30,743 88
Primes nettes	$221,728 81
A ajouter: intérêts et dividendes	41,823 54
	$263,552 35
A déduire:	
Pertes par le feu	$64,417 85
Pertes maritimes	17,722 00
Pertes de rivières	12,230 85
Bénéfices (rebate) 15 0/0	46,499 04
Commissions générales	34,214 46
Taxes et licences d'état et de ville	10,242 70
Profit net aux actionnaires	6,750 55
Profits pour l'année 1877	109 415 84
Profits et pertes	$ 58,606 26
Dividende de 25 0/0 payé le 1 juillet 1877	50,000 00
Balance	$809 58
	$109,415 84

Actif de la Compagnie à la valeur courante

Bonds de la place.

Argent en caisse	$ 56,085 76
Propriétés foncières	118,275 18
Gold Bonds des Etats Unis, N. O. City R. R. Jackson & C. R. R. & N. O. Gas. Bonds du 1ère hypothèque, actions de banques et de compagnies d'assurances, et actions de l'Etat de la Louisiane	195,200 42
Billets à recevoir	11,499 36
Primes primes	166,562 84
Prêts sur hypothèques, billets à vue garantis	109,923 54
Primes en voie de collection	70,210 94
	$619,895 46

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Président.
Reçu et solennellement déclaré, ce 16 février A. D. 1878.
JOHN L. LARESCHE,
Juge-Suppléant de Paix.

A la réunion du Conseil de Direction qui a été tenue le 10 du courant, il a été résolu de payer l'intérêt ordinaire de six pour cent par an pour cent sur le capital aux actionnaires ou à leurs représentants légaux, à partir du 14 courant.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS:
ERNEST MERILH, CHARLES LAFITTE, CHS. R. SCHMIDT, CHARLES J. LEEDS, D. FAZIO, A. SCHREIBER, H. GALLY, ANT. CARRIERE, JULES ALDIGE, W. A. BELL, PIERRE POUTS, JULES TUYES.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Empêchement payé $3300,000
VINGT DEUXIEME ETAT ANNUEL.
Bureaux No 32 rue du Camp.

CONFORMEMENT aux prescriptions de sa Charte cette compagnie publie l'état suivant au 1er janvier 1877.

Montant des primes pour l'année écoulée le 31 décembre 1877.

Sur les risques de feu	$253,685 74
Sur les risques de rivières	91,210 34
Sur les risques maritimes	30,473 55
	$425,369 67
A déduire:	
Risques non terminées 1876	$ 94,275 00
Primes brutes	$519,644 67
Moins:	
Réassurances	$104,741 99
Primes remboursées	16,145 78—$121,186 78
Primes nettes	$398,457 89
Pertes, etc., payées pendant la même période—	
Sur les risques de feu	92,406 56
Sur les risques de rivières	19,186 02
Sur les risques de mer	30,643 21
	$142,235 49
Portemens réputés	36,000 00
	$106,235 49
A ajouter—	
Réassurances	$ 44,797 39
Dépenses générales, Taxes, Board of Underwriters, Machines Babcock	50,279 11
Fonds de réserve	10,000 00
Intérêt sur capital	49,562 41
	$250,874 40
Moins escompte et intérêt	29,075 68
	$208,798 62
Profit net	$104,659 27

La compagnie possède l'actif suivant, évalué au prix courant de la place.

Actions et bons	$206,328 60
Prêts sur hypothèque	3,172 63
Prêts sur garantie	36,040 00
Billets à recevoir	11,458 35
Propriétés diverses	25,000 00
Primes en voie de collection	52,435 46
Argent en caisse	192,482 73
Total de l'actif	$526,897 77

L'état précédent est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.
H. CARPENTER, Président.
TYR. I. DAY, Président.
Signé et assermenté devant moi, ce 19e jour de janvier 1878.
A. INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a été réuni tenant le dix-neuvième jour de janvier 1878, après avoir mis de côté douze mille piastres pour le fonds de réserve, et payé des pertes pour le montant net des primes participantes de l'année écoulée le 31 décembre 1877. Le Bureau a payé un dividende en argent de 5 pour cent à ceux sur le montant net des primes participantes de l'année écoulée le 31 décembre 1877. Le dit dividende sera payé à partir de lundi, 28 janvier 1878.

DIRECTEURS:
S. H. HART, HENRY KENSHAW, STEIN WESSON, B. BEER, A. BALDWIN, CHAS. MAURERADY, W. R. SEYMOUR, JNO. G. GARNER, J. L. HARRIS, L. ALCUS, SCOTT MCGEHEE, D. FATJO, S. GROVES, JOSE S. FLOWER, J. WEIR, R. W. TAYLOR, J. C. MORRIS, JAMES I. DAY, LIONEL C. LEVY, EMORY CLARK, D. A. CHAFFRAIX, T. L. AIREY, R. K. CRAIG, SAM'L MOTT, JNO. R. GROVES.

THE NEW ORLEANS BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.
OFFICE—No. 78, CHARTRES.

TERMS:
Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half yearly, $7; quarterly, $3 50.
Price of the paper—Single copies, Five cents.
Weekly—Per annum, $6; half-yearly, $3 50; quarterly, $1 25; Single copy, 10 cents.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers,
NEW ORLEANS, HUDSON, Steamship | CORTES, KNICKERBOCKER.
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Haley,
will leave her wharf, foot of Toulouse street,
TUESDAY, August 20, at 7 P. M.
Insurance on cargo by this line 1½ per cent.
Cabin Passage $20
Steerage 25
Excursion tickets 30
Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
41 Carondelet Street.

Merchants' Mutual Insurance Company

OF NEW ORLEANS.
No 104 CANAL STREET.
TWENTY-FOURTH ANNUAL STATEMENT.

IN conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1878, including Unearned Premiums for the previous year—

On Fire Risks	$334,652 72
On Marine Risks	20,648 79
On River Risks	24,061 91
Total Premiums	$379,353 42
Less Unearned Premiums	117,841 00
Net Earned Premiums May 1878	$261,512 42
LOSSES PAID—	
On Fire Risks	$65,437 80
On Marine Risks	12,485 68
On River Risks	10,264 92
Times sent as premiums, logs interest	35,317 52
Reinsurance and