L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Established Sept, 1, 1827
ISSUED WEEKLY

NEW ORLEANS BEE PUB. CO., LTD.
Publishers

Office, 520 Conti St. Phone Main 3487
New Orleans, La.

SUBSCRIPTION RATES

	Year.
In the United States	$3.00
In Foreign Countries	3.50

Entered as second-class mail matter, at the Postoffice at New Orleans, La., under Act of March 3, 1879.

LA GUERRE

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Oct. 12, 1918, as required by Act of October 6, 1917

Les soldats qui défendaient l'ancienne ligne de Hindenburg au nord de Cambrai a St. Quentin et que l'on croyait invincibles; dans l'est sont vaincus et retraitent.

Leurs dos sont autant de cibles pour les troupes des Anglais, des Américains et des Français qui les ont chassés petit à petit de tranchées qu'ils croyaient imprenables et les repoussent vers la frontière belge. L'ennemi ne fait aucune résistance.

Il est vrai que la frontière est encore éloignée mais les succès des derniers jours ont beaucoup diminué le distance.

Le fameux Chemin des Dames, le coteau que les Allemands supposaient être une barrière insurmontable contre une poussée au nord de Soissons, est en train d'être évacué. Tandis qu'en Champagne et au nord de la Meuse plus à l'est les troupes françaises et américaines avancent leurs lignes plus au nord en forme de cercle et repoussent l'ennemi de la Belgique et du nord de la France envahie vers leurs propres frontières.

Douai est entièrement tournée par les différentes opérations des Anglais tandis qu'entre Cambrai et St. Quentin les Anglais et les Américains poursuivent toujours l'ennemi. Au sud de St. Quentin les Français sur un long front ont traversé l'Oise et conjointement avec la retraite de l'ennemi du Chemin des Dames forcent les Allemands à abandonner la grande forêt de St. Gobain le bastion au coude de la ligne où elle tourne à l'est et aussi la forteresse de Laon qui est la clef des lignes allemandes au sud.

Mais il est probable que les Allemands se voyant sur le point l'être encerclés s'échappent par les nombreux chemins defer menant de Laon comme autant de fils d'une toile d'araignée et réussissent à se retirer sans laisser trop de prisonniers. Néanmoins ce recul obligatoire agira fortement contre la stabilité des nouvelles lignes que les Allemands formeront et sur leurs lignes des fronts en Belgique et de Verdun à la frontière suisse. Les Italiens prennent une part activé à chasser les Allemands du Chemin des Dames.

Les manoeuvres des Alliés ont été si rapides sur les différents champs de bataille— de la Mer du Nord à Verdun, en Macédoine et en Palestine— qu'il est presque impossible même à un expert d'embrasser la situation et de réaliser la rapidité avec laquelle les Alliés vainquent l'ennemi. En France et en Belgique en trois semaines cinq villes importantes qui étaient au pouvoir des Allemands depuis quatre ans ont été reprises. Dixmude, Armentières, Lens, Cambrai, et St. Quentin sont aux mains des Alliés, tandis que Lille, Douai et Valenciennes le seront bientôt. La Serbie sera reprise en entier et la Palestine sera délivrée des Turcs.

Les Allemands seridient recommencer une campagne activé avec leurs sous-marins depuis une dizaine de jours, cette activité s'est fait sentir en plusieurs directions surtout sur la route des navires transportant les troupes Americaines.

On rapporte que les nouveaux sous-marins sont beaucoup plus grands et armés de plus grosses pièces que les premiers sous-marins que les Allemands construisaient.

LE RECORD DU LIEUTENANT FONC

4 avions en 20 minutes.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Oct. 12, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

Le Lieutenant René Fonc, d'après la nouvelle reçue à Paris, le 9 octobre a abattu quatre avions allemands en vingt minutes le même jour. Fonc a maintenant à son crédit soixante-dix victoires officielles mais a détruit 109 avions allemands.

LES METEORES

Monsieur Grandcœur, astronome, membre de l'Institut, un soir de novembre, s'attarda au village où il était allé voir un fermier. Quand il reprit le chemin de la station la plus proche, la nuit était complète et sans lune. L'étendue céleste, profonde et pure, voûtait l'ombre avec la prodigieuse et vivante mosaique des étoiles. Les plus simples étaient comme des parcelles d'argent et d'or et les plus vives comme des éclats de diamants. Capella précipitait ses scintillements qui jettent à travers l'espace toutes les couleurs et, de l'autre côté du ciel, Véga lui répondait par ses clignements qui sont bleus. La Voie lactée semblait se décrocher d'un point du ciel et traînait sur l'azur sombre sa pâle écharpe de lueur et M. Grandcœur, ravi dans son âme de savant et de poète par cette admirable soirée, pressait le pas sur le chemin tout en levant la tête à chaque instant.

Il y avait, là-haut, ce soir-là, autre chose que les étoiles. A chaque seconde, un jaillissement, comme un signal de lumière, rayait la nuit. Certains font le signe de la croix quand ils voient ces traits de fu; dautres émettent un souhait. M. Grandcœur, en sa qualité d'astronome, savait que c'étaient des aérolithes, c'est-à-dire des pierres de l'air— ou plus exactement des minéraux qui traversaient notre atmosphère, en venant des espaces— et nés d'astres détruits ou projetés par les volcans d'autres planètes.

Justement, il était en train de se remémorer une récente étude astronomique— d'après laquelle ces morceaux de roes et de métaux pouvaient venir de cratères si lointains qu'ils n'appartenaient plus aux astres de notre soleil— quand il s'aperçut que la route bifurquit. A droite, elle continuait, de même largeur, mais dans une direction nouvelle; devant, elle s'enfonçait, comme étranglée, entre des haies et des arbres courts. M. Grandcœur s'arrêta. Quelle voie fallait-il prendre?

A ce moment, quelque chose remua, assez près de lui, dans l'ombre, et M. Grandcœur, un peu ému, s'étant avancé, vit que c'était un être humain d'assez brève taille. La nuit l'obligea à s'approcher encore pour discerner un petit vieille, voûtée, appuyée sur un bâton et bien pareille à une antique fée ou à une sorcière.

— Madame, dit dans la nuit l'astronome à la paysanne, voulez-vous m'indiquer le vrai chemin de la gare?

— Par ici, dit la vieille, suivez-moi, je vais auprès et je m'étais assise un peu, pour me reposer, avec mon fagot.

Elle chargea ce fagot, qui était enorme, sur ses épaules. L'élan qu'elle lui donna la fit chanceler. Mais elle eut vite retrouvé l'équilibre et comme M. Grandcœur lui offrait en sa fraternité d'homme simple de porter un moment ce faix elle eut un petit rire d'autrefois:

— Que nenni! Vous ne pourriez pas!

Et de fait, elle fit s'engager, derrière son pas cahoté, le voyageur dans un tel raidillon descendant qu'il n'eut pas trop de toute son attention et de tout le savoir de ses jambes pour ne pas tomber. La voie était rapide et ravinée; de gros cailloux roulaient sous les pieds— et les buissons, hérissés des deux côtés, augmentaient l'ombre.

Malgré cela, l'astronome ne pouvait s'empêcher, au risque d'une chute, de lever de temps en temps le visage au ciel pour voir glisser, en feux d'artifices divins et sidéraux, gerbes et traits d'or, les étoiles filantes des Léonides.

Pourtant il s'étonna de ce que, dans la nuit noire il n'entendait jamais trébucher la vieille et, s'il n'avait été d'esprit calme, comme le sont seulement les savants, il aurait cru à quelque sortilège. Il ne put cependant s'empêcher de dire, apres avoir heurté une forte pierre:

— Bon sang! Mais vous y voyez donc la nuit pour aller ce train-là?

Et il regretta tout de suite, cruellement, d'avoir parlé car la vieille répondit, de sa voix ancienne et cassée:

— Pas plus la nuit que le jour, monsieur: je suis aveugle..

Puis, comme étourdi par ce choc moral, il respirait derrière elle, en ahanant, comme un bûcheron, elle ajouta, tremblotant et marchant toujours sous son fagot, par le chemin qui descendait:

— Il n'y a pas d'offense, allez vous ne pouviez pas savoir, à me sentir dévaler comme ça! C'est qu'il y a soixante-quinze ans que connais ce chemin et j'en ai quatrevingts!..

— Comment l'appelle-t-on, ce chemin, demanda l'astronome, pour faire diversion car il était saisi de trouble devant cette vieille petite faiblesse vaillante.

— La côte de Pierrelu.. parce qu'elle est pleine de pierres à feu..

Ces mots rappelèrent à M. Grandcœur les étoiles filantes. Tandis que, l'instant d'a vant il essayait de voir ses pas, il releva soudain la tête et il ne put retenir son admiration et son enthousiasme.

Une gerbe flamboyante d'astéroïdes fleurissait en ce moment précis, de feux éperdus tout un secteur du ciel.

Admirable! Il y en a trop! Certainement, la nuit a raison, cela ne peut venir que d'un autre monde!

On arrivait au bas de la pente: à droite, toute proche, était la gare. Mais la vieille arrêtée par l'exclamation du savant, lui demanda:

— Qu'est-ce que vous avez vu, donc?

— Des étoiles filantes, di M. Grandcœur.

La vieille, courbée sous son fagot, fit entendre sa voix frêle, qui semblait venir de si loin.

— D'un autre monde? Ah dame, peut être! Ma grand'mère disait toujours que c'étaient les âmes des trépassés..

Et M. Grandcœur, astronome à l'âme de poète, resta un instant devant la petite vieille, dans la nuit, au bas du chemin, avant de se rencrer et pensant que, dans les vastes choses de l'univers, la sagesse de savant s'accorde parfois bien étrangement avec la divination du simple..

EMILE SOLARI

Consulat Général de France

507 RUE IBERVILLE.

(Ouvert de 9 heures à 3 heures, Samedi de 9 heures à Midi.)

Le Consul Général à l'honneur de porter à la connaissance des personnes dont les noms suivent, qu'ayant d'importantes communications à leur faire, il leur serait reconnaissant de se présenter en personne au Consulat Général, ou de lui envoyer leur adresse par la poste:

LABORDE, Angelin,
VILLET, Claude Antoine

FIGALLO'S
52 YEARS LIFE
Best Italian Restaurant in City
722 IBERVILLE ST.
Anthony Guiffria, Prop.

RUMEURS AU SUJET DU KAISER

ON LE DIT SUR LE POINT D'ABDIQUER... QU'IL EST TRES MALADE.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Oct. 12, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

Il y a des rumeurs, dans le région du Rhin et en d'autres endroits aussi éloignés que Berlin—et Baden Baden, selon une dépêche au Daily Mail de La Haye que l'empereur à l'intention d'abdiquer, mais aucune rumeur ne mentionne le Kron printz comme étant celui en faveur du quel il abdiquerait.

Certains semblent croire que le Prince Auguste Wilhelm serait le successeur du Kaiser.

De Paris nous vient la nouvelle que le Kaiser est très malade dans son palais à Patsddm; on le dit souffrant d'une attaque de néurastiénie. Paris dit tenir cette nouvelle de source certaine en Suisse. Le même rapport ajoute que Ludendorff est le véritable empereur.

LE REVEREND A. J. BRUENING.

EST NOMME VICE CHANCELIER DE L'ARCHEVEQUE SHAW.

Le Révérend Père A. J. Bruening de la Nouvelle Orléans fut nommé samedi dernier vice chancelier de l'Archevêque Shaw.

Le Père Bruening reçut son éducation première des Soeurs de Notre Dame à l'école St. Mary.

En faisant son étude des théologiques il souffrit d'une attaque nerveuse occasionnée par trop d'études et fut souffrant pendant plusieurs années. Il y a quelques années ce cela il fut ordonné prêtre par l'Archevêque Shaw à St. Antonio dans le Texas à l'Académie et récemment a eu charge d'une paroisse de cette ville.

ECHOS DE LA SEMAINE

Lundi, le 7 octobre, la cour suprême des Etats Unis a siégé pour la première fois après ses vacances d'été.

L'acteur Frérick Warde, aime la Nouvelle Orléans et y trouve toujours un accueil bienveillant. Warde y vient depuis plus de quarante ans.

Des trente six accidents qui eurent lieu dimanche dernier dix arrivèrent à des enfants. Tous furent soignés à l'Hôpital de Charité.

Des voleurs s'emparèrent de l'automobile appartenant à F. C. McFarlane et s'en servirent pour commettre un vol dans l'établissement du Standard Oil Co. à l'encoignure de l'avenue Carrolton et la rue du Canal. Plus tard ils abandonnèrent l'automobile après avoir emporté deux des pneus.

Parmi des papiers sur une des tables où l'on divise la malle à la Poste on trouva parmi les colis le corps d'un enfant de six mois enveloppé dans de vieux journaux. On ne sait comment ce colis parvint sur cette table. La semaine dernière où trouva un petit chien dans une boite parmi les colis envoyés par la malle.

Tony Racura, sa femme et huit enfants sont malades de la grippe, ou l'influenza a ce que disent ses voisins. Racura a eu a fermer son magasin jusqu'à ce qu'il puisse en prendre charge.

Une enfant de deux ans, Mamie Trepani, demeurant 1201 rue Toche s'élança du trottoir où elle joinait et fut frappée par l'auto de M. L. T. Harding. L'enfant fut transportée à l'Hôpital de Charité où elle mourut deux heures après des suites de ses blessures.

John Reuther, âgé de 36 ans devint subitement fou et mit le quartier en émoi. Il essaya de se suicider, puis coupa le chauffeur d'une auto se dirigeant vers un des gardiens du Faundation Campany il refusa de s'arrêter quand on lui commanda de le faire et fut tué quand il essaya de couper le gardien.

Le Maréchal Foch fume toujours le même cigare. Il l'a toujours dans la bouche; avant ses repas il le pose sur la table, et après ses repas le remet dans sa bouche. Il ne l'allumé jamais. Personne ne l'a jamais vu avec un cigare allumé.

Le mot octobre dérive du Latin octo, huit, car octobre était autrefois le huitième mois de l'année. Puis Numa ajouta janvier et février alors octobre devint le dixième mois Plustard Auguste ajouta un jour en plus et fit l u mois d'octobre un mois de trente-ea-un jours.

Au premier janvier 1918 l'aristocratie anglaise avait perdu un membre de la famille royale, 22 pairs 31 barons, 11 chevaliers, 562 lords, 119 fils de pairs, 135 fils de barons, 08 fils de chevaliers, 150 héritiers à des titres héréditairés. Que de changements parmiles gens titrés en Angleterre.

Les conducteurs des cars se plaingnent du surcroit de travail que les sous vont leur donner depuis que les taux sur les cars ont été augmentés.

Quelques prêtres et des ministres ont essayé de faire des objections à ce que l'on ferme les églises. Mais le bureau de santé leur a fait comprendre la gravité de la situation et ils se sont rendus à l'évidence et obéiront à la loi.

Afin d'empêcher les foules dans les cars les marchants au détail ont promis qu'ils renverraient un tiers de leurs employés à 5 heures, un tiers à 5:30 et le reste à 6 heures.

GALONS.

A l'hôpital de B., tout près du front, le medecin chef d'un service, un médecin à trois galons, venait de recevoir sa mutation. On avisa de son départ le ministère de la guerre (direction du service de santé) et le même jour se présentaient à l'hôpital de B., pour remplacer le partant deux médecins majors de 2 classe, l'un envoyé par le G. Q. G., l'autre par la direction de l'arrière.

Qu'allait-on faire? On en référa au sous-secrétariat d'Etat. Vous croyez qu'il renvoya un des deux médecins? Erreur.. Il en envoya un troisième (celui-là à quatre galons qui prit le titre de médecin-chef.

Bien entendu, un seul médecin était suffisant.

LES OUVRIERS ALLEMANDS A MANNHEIM

ACCLAMENT LE PRESIDENT WILSON A UNE DE LEURS REUNIONS.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Oct. 12, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

Six mille ouvriers femmes et hommes acclamèrent les visées du président Wilson a une réunion publique qui eut lieu à Mannheim, en Allemagne selon les rapports d'un correspondant suisse de l'Humanité. Un membre du Parti des Indépendants, dans un discours expliqua le programme formulé par le Président en 1918. "Sur les bases des conditions exprimées par Wilson on pourrait établir la paix avec peu de bonne volonté, l'orateur déclara. L'Humanité continue:

"Les applaudissements qui accueillirent ces paroles furent suffisants pour démontrer que la plus grande partie des personnes dans la salle étaient de son opinion, mais les autorités empêchèrent l'assemblée de manifester leurs sentiments à cet égard par un vote."

Depuis cette réunion les journaux allemands ont violemment attaqué le Président Wilson.

Phone Main 4897
LA PARISIENNE
Pâtisseries Françaises et Espagnoles
CREMES A LA GLACE
111 rue Bourbon. Nouvelle Orléans.

PALES COULEURS
ANÉMIE FAIBLESSE, CHLOROSE
MANQUE DE FORCES, PALES COULEURS, etc.
Guéries radicalement par les Gouttes concentrées de Véritable
FER BRAVAIS
Toutes Pharmacies et 130, r. Lafayette, Paris. Brochure gratis sur demande
ANÉMIE

Confiseries Suprêmes
Fears & Brownes
80c la Livre
Le plaisir dans chaque boite

WHEN CONTEMPLATING A JOURNEY NORTH OR EAST,
The service via the
SOUTHERN RAILWAY SYSTEM
will be found
Dependable and Satisfying.

2 Trains to Cincinnati

Leave New Orleans	8:15 A.M.	7:30 P.M.
Arrive Birmingham	6:50 P.M.	6:30 A.M.
Arrive Chattanooga	10:55 P.M.	10:35 A.M.
Arrive Cincinnati	9:45 A.M.	8:50 P.M.

THROUGH TRAINS TO THE EAST

Leaves New Orleans	7:30 P.M.
Arrives Chattanooga	10:35 A.M.
Arrives Knoxville	2:20 P.M.
Arrives Washington	7:30 A.M.
Arrives Philadelphia	11:12 A.M.
Arrives New York	1:38 P.M.

We Will Be Pleased to Arrange the Details of Your Trip
City Ticket Office, 211 St. Charles St.,
Phones Main 3412 and Main 4792
J. R. WELLS,
Division Passenger Agent
NEW ORLEANS, La.

UN PRÊTRE, L'ABBÉ HAMON
Cure de Vaumoise (France),
Possède un moyen radical de guérir
Diabète, Albumine, Cœur, Reins, Foie, Estomac, Rhumatisme, Toux, Bronchite et toutes les maladies chroniques toutes incurables. Ancien régime. Rien que des Plantes. Brochure explicative et témoignages, Français ou Anglais, Gratis et Franco sur demande adressée:
LABORATOIRES BOTANIQUES,
43, Chancery Lane, Londres, W.C. 1.

JOS. OWIN
PLUS HAUT PRIX COMPTANT
PAYE, POUR VIEIL OR, ARGENT FT PLATINE
309, rue Bourbon. Nlle.-Orléans, Lne.
Phone, Main 5106.

TOITURES
Froncées, plissées "V", en caoutchouc
Tuiles en métal galvanisé
Fourneaux et poêles à huile
B. V. REDMOND & SON,
309-311-313 RUE DECATUR
Phones Main 4056..4057

A TITRE D'ESSAI GRATUIT RIEN A DEPOSER-POINT DE DEPENSE.— Nous vous enverrons un Acousticon neuf. C'est le petit instrument qui a mis à même positivement plus de 300,000 personnes sourdes à entendre.

SOURD

Vous pourez entendre avec l'Acousticon la conversation de vos amis—la musique—chaque bruit exactement comme il devrait. Nous le garantissons, autrement vous pourrez renvoyer l'Acousticon à nos frais, sans que cela vous coûte un sou cent. Écrivez tout de suite pour un essai chez vous pendant dix jours à titre gratuit.
GENERAL ACOUSTIC COMPANY, 1300 Candler Building, New York

F. Hollander & Cie
Incorparè Avec
Loeb-Lion-Felix
305 Rue Tchoupitoulas
Nouvelle Orlèans

Compagnie Générale Transatlantique
LIGNE FRANÇAISE
SERVICE POSTAL RAPIDE
NEW YORK-BORDEAUX-PARIS
Traversée Directe au Continent
DEPARTS FREQUENTS
T. J. ORFILA, AGENT GENERAL DU SUD
205 Rue St. Charles St. Charles Hotel Bldg.

SUPERIEUR AU COPAHU ET AUX INJECTIONS
SANTAL MIDY
CAPSULES
SOULAGE EN 24 HEURES

RAILROAD SCHEDULES

UNION STATION.

FREE STOPOVERS ALLOWED AT NEW ORLEANS ON ALL RAILROAD AND

Illinois Central.

Depart.	Arrive.
8:30 a. m.—Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati Special	8:45 p. m.
12:30 noon—Panama Limited to Chicago and St. Louis	11:30 a. m.
7:30 p. m.—Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati	10:45 a. m.
6:30 a. m.—Local Mail	4:00 p. m.
3:00 p. m.—Northern Express	8:10 a. m.
5:40 p. m.—McComb Accommodation	8:45 a. m.
3:00 a. m.—The Merry Widow	10:10 p. m.

Kenner Motor Car leaves Union Station 5:30 m., 6:15 p. m., 9:30 p. m., and 11:25 p. m.

Yazoo and Mississippi Valley.

Depart.	Arrive.
7:00 a. m.—Delta Express	5:50 p. m.
6:20 a. m.—Baton Rouge Limited	8:35 p. m.
3:55 p. m.—Memphis Fast Express	7:35 a. m.
4:15 p. m.—Bayou Sara and Woodville Passenger	9:50 a. m.
8:00 p. m.—Baton Rouge Special	7:45 a. m.

Destrehan Motor Car leaves Union Station 5:30 a. m., 10 a. m., 6:15 p. m. and 11:25 p m

Gulf Coast Lines.
(Union Station)

Depart.	Arrive.
6:20 p. m.—"California Special," for Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix, Houston and Galveston	7:55 p. m.
8:20 a. m.—"Texas Daylight," for Baton Rouge, Opelousas, Eunice, Beaumont, Houston, Texas	7:55 p. m.
8:20 a. m.—For Houston, Galveston, Brownsville and other Texas points	7:25 a. m.

LOUISIANA SOUTHERN BRANCH
GULF COAST LINES.
(Station S. Claude and Elysian Fields Sts.)

Depart	Arrive.
7:00 a. m.—Point a la Hache (Daily Except Sunday)	4:50 p. m.
3:00 p. m.—Point a la Hache (Daily)	9:00 a. m.
7:30 a. m.—Point a la Hache (Sunday Only)	6:30 p. m.
6:00 a. m.—Shell Beach (Daily)	9:00 a. m.
5:00 p. m.—Shell Beach (Daily Except Sunday)	8:00 p. m.
7:00 p. m.—Shell Beach (Sunday Only)	7:00 p. m.

Southern Pacific Lines.

Depart.	Arrive.
5:55 a. m.—TEXAS LOCAL for Houston and all station intermediate	3:10 p. m.
11:30 a. m.—SUNSET LIMITED for San Antonio, El Paso, New Mexico, Arizona, Apache Trail and California	8:00 p. m.
12:20 Noon—SUNSET MAIL for Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas San Antonio Del Rio and intermediate	7:50 a. m.
for Lafayette and all stations intermediate	11:40 a. m.
8:55 p. m.—TEXAS LIMITED for Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas and other North Texas points	6:50 a. m.
11:00 p. m.—SUNSET EXPRESS for Houston, Galveston, Waco Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Apache Trail California and intermediate points	6:45 p. m.

L. A. MUHLEISEN & SON
PHONES JACKSON 198-1677
1829-1835 Dryades St.
SERVICE JOUR ET NUIT
Dame Pour Embaumements.

DR. H. A. VEAZIE.
YEUX, OREILLES, NEZ, GORGE.
Heures de bureau: 10 a. m. à 11:30 a. m., 7 à 8 p. m.
419-420 EDIFICE MACHECA

RAILROAD SCHEDULES

NEW ORLEANS AND LOWER COAST RAILROAD COMPANY.
WEEK DAY TRAINS.

Leave.	Arrive.
7:00 a. m.—HERO LOCAL	6:55 p. m.
8:05 a. m.—Lower Coast Special	6:55 p. m.
4:05 p. m.—*Buras Mail	9:45 a. m.

*On Saturday leaves at 5:00 p. m.

SUNDAY TRAINS.

Leave.	Arrive.
8:05 a. m.—Buras Excursion	7:45 p. m.
5:00 p. m.—Buras Excursion	9:45 a. m.

TRANS-MISSISSIPPI STATION.
Texas and Pacific.

Depart.	Arrive.
12:01 p. m.—Texas-Colorado Limited	
6:35 a. m.—Alexandria Local	3:15 p. m.
Limited for Alexandria, Shreveport, Dallas, Fort Worth and El Paso	7:30 a. m.
12:01 p. m.—Texas-Colorado Limited for Oklahoma, Colorado, Utah and California	7:30 a. m.
4:45 p. m.—*Torras Local	10:45 a. m.
7:45 p. m.—The Cannon Ball for Alexandria, Monroe, Shreveport and North Texas	6:30 p. m.

*On Sunday only Torras Local leaves at 7:00 p. m.

TERMINAL STATION.
Southern Railway System.
(New Orleans & Northeastern Railroad)

Depart.	Arrive.
7:30 p. m.—N. Y. & Washington	9:40 a. m.
7:30 p. m.—Cincinnati & Asheville	9:40 a. m.
4:45 p. m.—St. Louis & Chicago	9:40 a. m.
8:15 a. m.—Cincinnati & Asheville	9:05 p. m.
8:15 a. m.—St. Louis & Chicago	9:05 p. m.
5:00 a. m.—Meridian Accomodation	6:40 p. m.
6:45 p. m.—Meridian Local, Hattiesburg Local	8:10 a. m.
(Sunday Excursion)	
7:15 a. m.—Carriere and Int. Points	7:35 p. m.

New Orleans Great Northern.
(Daily except Sunday)

Depart.	Arrive.
7:15 a. m.—Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa, Folsom	5:35 p. m.
4:30 p. m.—Columbia Bogalusa, Tylertown, Folsom	8:50 a. m.
(Sunday Only)	
7:35 a. m.—Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa	8:40 p. m.
6:10 p. m.—Folsom Columbia, Tylertown, Bogalusa	10:25 a.m.
Bogalusa	8:40 p. m.

LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R.
(Station Foot of Canal Street)

Depart.	Arrive.
9:55 p. m.—N. Y. & N. O. Limited	7:30 a. m.
8:30 a. m.—Wash. & N. Y. Mail	8:55 p. m.
9.35 p. m.—Birmingham Limited	7:30 a. m.
9:50 p. m.—Birmingham & Cincinnati	7:0 m.
8:30 a. m.—Asheville Express	8:55 p. m.
8:30 a. m.—Louisville & Cin. Limited	8:55 p. m.
9:50 p. m.—Pensacola & Jacksonville	7:05 a. m.
5:15 p. m.—Mobile Accomodation	11:45 a. m.
5:00 a. m.—Montgomery Accomodation	7:05 p. m.
3:25 p. m.—Gulf Coast Accomodation (daily except Sunday)	8:50 a. m.
7:30 a. m.—Sunday Gulf Coast Excursion	8:25 p. m.

Louisiana Railway and Navigation Co.

No. 1			No. 2
5:00 p. m.	Lv... Shreveport	Ar.	7:30 a. m.
8:42 p. m.	Lv..... Aloha	Ar.	8.36 a. m.
10:08 p. m.	Lv... Alexandria	Lv.	7:10 a. m.
1:19 p. m.	Lv.... Mansura	Lv.	12:52 a. m.
2:35 a. m.	Lv..... Angola	Lv.	9:08 p. m.
8:18 a. m.	Lv.. Bayou Sara	Lv.	9:08 p. m.
7:05 a. m.	Ar. Baton Rouge	Lv.	8:00 p. m.
8:05 a. m.	Ar. New Orleans	Lv.	5:00 p. m.
No. 8			No. 6
2:00 p. m.	Lv.... Angola	Ar.	12:01 p. m.
2:48 p. m.	Lv... Bayou Sara	Lv.	11:09 a. m.
4:00 p. m.	Lv. Baton Rouge	Lv.	10:00 a. m.
7:05 p. m.	Ar. New Orleans	Lv.	6:35 a. m.