L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

SAMEDI MATIN, 18 MARS.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne partiront du quai No. 50, Rivière du Nord:

ST-LAURENT, capt. Lemarié, Samedi 25 mars.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier. Première cabine, $145. Seconde cabine, $85.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & Cie., Agents, rue Carondelet, 14.

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront à l'avenir le trajet ci-après:

De Brême. / De la N.-Orléans.

Steamer HANOVER, 4 mars ... 5 avril

" KOLN, 1er avril ... 3 mai

" FRANKFURT, 15 avril ... 20 mai

" HANOVER, 12 mai ... 17 juin

Touchant en allant et en revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême ou Southampton à La Havane ou à la Nlle-Orléans—

Premières cabines ... $120 en or.

Entrepont ... 40 "

De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Havre ou Brême—

Premières cabines ... $130 en or.

Entrepont ... 45 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Premières cabines ... $30, monnaie courante.

Entrepont ... 15 "

Ces steamers n'ont pas de secondes cabines. Les billets pour aller de Brême ou Southampton à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés par les soussignés.

Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No 62, rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Composant les steamers suivants, qui sont de première classe:

[illegible]

New-York, tous les samedis.

WESTERN METROPOLIS, H. S. Quick, commandant,

partira de son wharf, en face de la rue Jefferson le 18 mars, à 8 heures du matin.

Ce steamer ... d'excellents aménagements. Chambres ... $50 00. Entrepont ... 25 00.

[illegible]

Steamer MISSISSIPPI suivra et partira le ... à 8 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 32.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL, GEO. WASHINGTON, CORTES, ST-LOUIS.

Le steamer A. W. Sampson, commandant, ST-LOUIS, Whitehead commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 18 mars, à 8 heures A. M.

Passage ... $60.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 61.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS à 5 h. P. M. NATCHEZ, T. L. Leathers, capitaine.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le Natchez se reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fera aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

POUR LA RIVIERE ROUGE.

Partira tous les MARDIS, à 5 heures P. M.

Pour Shreveport, Grand Bayou, Grand Ecore, Alexandrie, les débarcadères de Norman et Barbin.

BELLE OF ALTON, John A. Bruner, capt., G. C. Hamilton, commis,

Partira comme il est dit plus haut.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à N. O. DONOHUK, 166 Gravier. J. E. CARLIN, 4, Tchoupitoulas.

Pour les Attakapas et la Rivière Atchafalaya—Départ SAMEDI, 18 mars, à 5 h. P. M. BOB ROY, J. W. Byrnes, capitaine, et Meynier commis. Il prendra du fret pour les Attakapas, le Bayou Chêne, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, Mont, Jeannerette, la Nouvelle-Ibérie, Pointe, St. Martinville, ainsi que pour tous les débarcadères de la Rivière Atchafalaya.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. E. CARLIN, 4, Tchoupitoulas.

Pour les Attakapas et la Rivière Atchafalaya—Le ... à vapeur PRETENDER, capitaine O. Pettibone, et Allen Smith, commis, partira SAMEDI, 18 courant, à 5 heures P. M. Il prendra du fret pour tous les atterrages sur la Rivière Atchafalaya et le Bayou Têche, jusqu'à St Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à F. E. WILTS, 46 Carondelet.

Pour la Côte jusqu'à Donaldsonville. Deux voyages par semaine. Départ tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les DIMANCHES à 9 heures A. M. RESPER, J. Block, capitaine, J. Block et J. B. Lambert, commis. Partira régulièrement comme il est dit ci-dessus et descendra, en plein jour tous les MARDIS et VENDREDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JAMES WOOD, No 32 Delord, près Douane.

POUR LA COTE DU HERMITAGE.

W. S. PIKE, ... capitaine, ... commis.

Jours de départ, tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 heures P. M.

JOHN JENNEY.

Un commis recevra les consignations sur la levée pour recevoir son fret.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau steamer ... W. S. ... capitaine, ... commis,

Partira de la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les SAMEDIS et les MERCREDIS soir. A 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le jour, descendant tous les MARDIS et VENDREDIS matin. Un commis sera constamment sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à M. C. BELANCON, No 12 Conti.

Pour la Côte et Bâton-Rouge.

Le bateau à vapeur "BART ABLE," ... capitaine, ... commis, laissera la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS, matin à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SCHMIDT & ADAMS, ... Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Deux voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos. Dalferes, capitaine; ... commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les lundis et jeudis soir, à cinq heures. En retour, les mercredis et dimanches, faisant le service de la côte de jour.

Le fret se recevra ... jusqu'à Lockport ... Thibodeaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. J. COMBEL, Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

TRICHEL, Jos. F. ..., capitaine, P. A. ..., commis,

Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ... de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Départ tous les Lundis et Jeudis.

[illegible]

POUR LA COTE ET LA NEW RIVER.

La ligne des Planteurs — FROLIC, J. Reynaud, capitaine.

[illegible]

Un commis recevra les consignements sur la Levée à la tête de la rue Conti pour recevoir son fret.

Consulat de France.

AVIS MENSUEL—MARS 1871.

[illegible]

A— Adolph Jn. Bte. Auguste.

[illegible]

La Chancellerie du Consulat de France, sise rue St Louis, No 11, entre celles de Chartres et Vieille-Levée, est ouverte tous les jours (les dimanches exceptés), de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.

GEO. MERZ.

BRASSERIE DU VIEUX CANAL.

Par suite de la demande toujours croissante de ma bière ... j'ai placé, pour la commodité de mes pratiques ... à la Bourse des Marchands ... de MM. C. E. Girardey & Co.

TEXAS.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Les steamers en fer suivants, partiront à basse pression, composeront cette ligne:

W. G. HEWES, J. C. HARRIS, AUSTIN, ST. MARY, AGNES, HARLAN, ALABAMA, MORGAN, ..., MATAGORDA, CITY OF NORFOLK, WHITNEY et HUTCHINSON.

Le steamer ... E. S. Bourne, commandant, Partira MARDI, 21 mars à 9 h. A. M. du pied de la rue Ste. Joseph.

Il ne sera pas reçu de fret après 4 1/2 h. P. M. Le fret pris à des prix spéciaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Steamers de la Malle des E.-U.

Ligne de Morgan.

SAMEDI, 25 mars, à 8 h. A. M.

Pour BRAZOS SANTIAGO, VIA GALVESTON.—Le steamer en fer I. C. HARRIS, ... Forsyth, Partira du pied de la rue St-Joseph, comme ci-dessus.

Ce steamer ne peut pas franchir la barre de Brazos, les marchandises seront livrées au mouillage. Les consignataires devront payer le fret d'allège. Pour fret ou passage, s'adresser à CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Le fret pour Galveston pris à un taux spécial. Aucun connaissement ne sera signé après le départ du steamer.

Fret assuré pour la moitié des prix demandés par les compagnies d'assurance depuis le 1er juillet 1869.

Pour Rookport et Corpus Christi.

Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas

Et ligne de STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, St-Marys et Corpus Christy, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.

Le steamer en fer ALABAMA, Capitaine J. BENSON,

Partira de Brashear City à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Le fret pour St Mary's et Corpus Christi débarqué à Rockport.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Bureau, coin Magazine et Natchez.

Route de la Baie de Berwick,

à l'Intérieur, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY vis à vis la place Jackson, à 7 1/2 h. A. M., et le train quitte le dépôt d'Alger à 8 h. A. M., pour arriver à Brashear City à midi. De ce dernier point prenant la ligne des steamers Morgan pour Galveston.

Les steamers JOSEPHINE, Capitaine GEO. E. TRIPP, MARDIS et SAMEDIS, WHITNEY, Capitaine IKE. N. LEWIS.

On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, tous les jours excepté le dimanche, jusqu'à 2 h. P. M., au bureau des agents, ou au débarcadère du ferry le matin du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

POUR SABINE,

Via le Chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de la ligne des Steamers de Morgan.

Le steamer MATAGORDA, Commandant Bathcamp, partira de Brashear City les MERCREDIS et les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures de la Nlle-Orléans.

On reçoit le fret, tous les jours, au débarcadère du ferry de Morgan, au pied de la rue Ste-Anne.

Il ne sera pas reçu de fret après trois heures de l'après-midi, le mardi et le samedi.

Pour passage, s'adresser aux bureaux de CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin des rues Magazine et Natchez.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan—

MARY, FRANCES, LOUISE, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $5, comprenant le lit; les repas extra.—Passage d'Entrepont, $1.50.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer de Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusqu'au la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Géorgie.

A partir du 10 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires que voici: Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Rome et Dalton. Il sera pris du fret par 100 livres. Tous les connaissements pour la route entière devront être signés avant 1 h. P. M., pour les marchandises expédiées avant 4 h. P. M., moyennant le fret sera fixé au taux local jusqu'à destination.

Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'encourra aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au delà de Mobile, cette dernière ville formant l'extrémité de la dite ligne.

Toutes les marchandises doivent être marquées en plein pour le lieu de destination.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Pour les villes de bains

SUR LE MISSISSIPPI SOUND,

LIGNE DES STEAMERS MORGAN,

Des steamers de cette ligne feront le service entre l'extrémité du Chemin de fer de Pontchartrain et les principales villes de bains sur le Mississippi Sound, dans le courant d'avril. Il y aura un Départ Quotidien, aller et retour.

Le prix du passage et du fret sera fixé à UN TAUX EXTRAORDINAIREMENT BAS.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Jevington. — Le steamer fit marcher et à basse pression

CAMELIA, capitaine Miller,

Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précédera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de bonne raison.

Le CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncta.

COHEN M. SORIA.

Aux Nos 16 et 20 de la rue de l'Union.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104 ... RUE DU CANAL ... 104

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1870, y compris les primes non expirées de l'année précédente:

[illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la compagnie.

PAUL FOURCHY, Président. G. W. HOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, ce 3 juin 1870.

... MAGNER, notaire public.

[illegible]

P. FOURCHY, E. MARTINEZ, ... P. A. VIDAL, ... D. A. CHAFFRAIX, J. J. FERNANDEZ.

COMPAGNIE MOUND CITY

d'Assurance Mutuelle de la Vie, DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITE:

JAMES J. O'FALLON, Président.

H. M. BRITTON, Vice-Président.

S. W. LOMAX, Secrétaire.

W. S. MEYE, Assistant-Secrétaire.

C. G. MCHATTON, Agent Général.

W. H. HARVEY, Actuaire.

DIRECTEURS:

James J. O'Fallon, Samuel M. Lucas, L. A. Hatch, T. A. Russell, A. M. Britton, James Lupe, A. B. Garrison, J. M. Harvey, A. M. Waterman.

Agence en Louisiane—No 26, Carondelet.

OFFICIERS DE LA SUCCURSALE EN LOUISIANE:

C. H. MOUTON, Président.

R. T. MERRICK, Vice-Président.

R. B. SIMMES, Secrétaire et agent gén.

MEDECINS-INSPECTEURS:

J. M. POLWELL, M. D., J. B. RITCHIE.

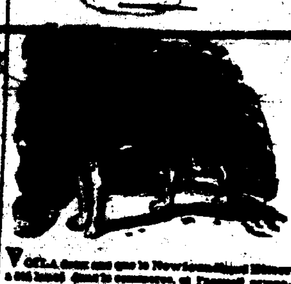
DIRECTEURS EN LOUISIANE:

James Jackson, Octave Voorhies, R. T. Merrick, F. H. Hatch, Robert Hare, C. H. Mouton, Thos. Fitzwilliam, L. A. Wiltz, R. B. Simmes.

Cette Compagnie émet toute espèce de police d'assurance de la vie, lesquelles ne sont pas forfaites après un ... annuel.

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.



Voilà deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a fait le public ... plusieurs ... par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes ... de pouvoir ... dans notre temps ... pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il contribue à rendre la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre sens est si souvent mis en défaut ... une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, absorbé à ... à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tout d'autres liqueurs fortes ... abréger leur vie que l'ivresse ... prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

seule comme le danger n'est pas immédiat, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la tombe. Les ... sont impuissants dans leur ...

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui ... vos forces, ... vos digestions et entretiendra l'estomac dans votre corps. Changez vos ... funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes ... de ... cet ennemi. Buvez ... tous les jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui connaissent à sa composition les bons effets le recommandent constamment.

[illegible]

Newfoundland Bitter

[illegible]

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et prévenir d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter ... activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle prodigieuse et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par chevalets ou en caisse.

On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les epiciers recevront une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 60 & 21, ... street, CINCINNATI, OHIO.

VINGT-UNIEME ETAT ANNUEL DE LA

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 26 mai 1870

Les Directeurs, conformément à la charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1870:

[illegible]

CHEMIN DE FER

Chemin de fer de Pontchartrain.

[illegible]

A partir du 4 mars 1871, les convois de ce chemin de fer circuleront comme suit:

DU LAC. / DE LA VILLE.

[illegible]

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt ... le convoi à vapeur.

Prix du passage jusqu'à destination, 25 cents et une demi-heure.

GEO. PANDELY, Surintendant.

CHEMIN DE FER

— DE LA —

Nouvelle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.

Avis important aux expéditeurs de fret.

Des connaissements seront signés à la Nouvelle-Orléans ... Mobile ...

[illegible]

J. R. KENDRICK, Surintendant-Général.

WM. J. PHELPS, Agent-Général pour le fret.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA

Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

GEO. PANDELY, Surintendant.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Mobile et Chattanooga.

SECTION DE MOBILE.

DEUX TRAINS EXPRESS PAR JOUR.

A partir de lundi 23 janvier 1871 le service des trains de voyageurs sera fait comme suit:

Départ de la Nouvelle-Orléans pour Mobile et les stations intermédiaires, à 8 heures du matin et à 3 heures après-midi.

Les trains partiront du pied de la rue du Canal.

Arrivée à Mobile à 2 h. 20 m. de l'après-midi et 9 h. 25 m. du soir.

Départ de Mobile pour la Nouvelle-Orléans et les stations intermédiaires à 8 h. 15 m. du matin et 2 h. 25 m. après-midi. Les trains partiront du pied de la rue Government.

Arrivée à la Nouvelle-Orléans à 2 h. 30 m. après-midi et 9 h. 30 du soir.

[illegible]

J. R. KENDRICK, Surintendant-général.

Nouvelle-Orléans, 22 janvier 1871.

Voyageurs

ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

Ont leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) et se relie à

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au Nord.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

[illegible]

On va à New-York en 70 heures!

[illegible]

Bureaux, à Galveston—Bureaux de N. O. J. & G. N. Rail-Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.

D. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.

E. Q. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.

S. E. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.

S. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

[illegible]

JAMES T. TUCKER, Agent général.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL — DE LA —

Compagnie "HOME" d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

[illegible]

ALF. MOULTON, Président.

WM. M. PERKINS, Vice-Président.

... W. HUNTER, Secrétaire.

Bureau de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle

DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

No 37, rue du Camp. Nlle-Orléans, 21 janvier 1871

QUINZIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa charte ...

[illegible]

Total $774,081 ...

Comprenant les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

Thos. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce 21 janvier 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) ...

THOMAS SLOO, Président.

JNO. G. GAINES, Vice-Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

—Directeurs:—

John G. Gaines, E. J. Hart, B. Rhodes, Henry Renshaw, I. N. Marks, W. B. Seymour, J. Weis, B. S. Venables, W. A. Kent, Richard Flower, Hugh Wilson, Thomas Sloo.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

SEIZIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires ...

[illegible]

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

P. G. CUVELLIER, Notaire Public.

TRUSTEES:

[illegible]

ASSOCIATION D'ASSURANCE

— DE LA —

Nouvelle-Orléans.

PREMIER ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, l'Association publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

C. CAVAROC, Président.

G. LABAUVE, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE

[illegible]

C. CAVAROC, Président.

... Vice-Président.

G. LABAUVE, Secrétaire.

—Directeurs:—

[illegible]

Compagnie d'Huile de la Louisiane.

ETAT DE LA LOUISIANE, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Qu'il soit connu que ce vingt-sixième jour de ... par-devant moi, EDOUARD GOTTSCHALK, notaire public ...

[illegible]

ARTICLE PREMIER.

Le nom et le titre de la dite corporation sera la COMPAGNIE D'HUILE DE LA LOUISIANE et son domicile sera la Nouvelle-Orléans.

ARTICLE DEUXIÈME.

[illegible]

ARTICLE TROISIÈME.

[illegible]

ARTICLE QUATRIÈME.

[illegible]

ARTICLE CINQUIÈME.

[illegible]

ARTICLE SIXIÈME.

[illegible]

ARTICLE SEPTIÈME.

Le capital de la dite corporation est fixé à DEUX CENT MILLE PIASTRES, divisé en DEUX MILLE ACTIONS de cent piastres ...

ARTICLE HUITIÈME.

[illegible]

ARTICLE NEUVIÈME.

[illegible]

ARTICLE DIXIÈME.

[illegible]

ARTICLE ONZIÈME.

[illegible]

ARTICLE DOUZIÈME.

[illegible]

ARTICLE TREIZIÈME.

[illegible]

G. DARCANTEL, Notaire public.

Rudolph F. Theurer vs. Constantin A. Clerc.

[illegible]

C. E. SAUVINET.

The above cut represents the FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, COAL and STOCK SCALES, with Patent DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to wet and ... The levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and ever loaded wagons and R. R. cars.

EVERY DESCRIPTION OF DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.

TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the BEST in USE, and every lock WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock is capable of 21 changes. The alarm is simple in its construction and will last for years.

DARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES, R. R. MANIFEST and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.

A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT of the above articles always on hand and for sale by

FORSYTH, ELLISON & CO., General Agents for the Gulf States, No. 40 Magazine street, N. O.

Robert E. Lee Monumental Association.

To the Public.

The undersigned have been appointed the Executive Committee of the Board of Directors of the R. E. Lee Monumental Association. To this Committee has been assigned the duty of collecting the funds necessary for carrying out the object of the Association.

We beg to remind the public that it will require a large sum of money to erect a monument which will be worthy of the memory of Robert E. Lee. We must depend, mainly, for success, upon the liberality of the citizens of New Orleans. With ... generous subscriptions an adequate fund cannot be raised. The time over which this work must necessarily extend, will enable subscribers to arrange easy terms for the payment of their subscriptions. They may make their donations in obligations to be drawn to the order of the Robert E. Lee Monumental Association, and payable only when called for by the Association, as their wants may require. The gentlemen who will be appointed to canvass the city will carry with them blank notes prepared for the purpose. Subscribers will be called upon for the collection of these notes at maturity. All persons and associations of every kind, who may desire to aid the enterprise by exhibitions, balls, fairs, or other public entertainments, given for its benefit, are requested to communicate with E. A. Tyler, Chairman of the Sub-Committee, to which this branch of the enterprise has been confided.

[illegible]

SAM. H. KENNEDY, AM. FORTIER, J. W. BOSWORTH, SAMUEL BOYD, WM. S. PIKE, E. S. MORSE, E. A. TYLER, WM. H. DAMERON, LLOYD R. COLEMAN.

Louisiana Mutual Insurance Company.

Sixteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

CHAS. BRIGGS, President.

J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

P. GEO. CUVELLIER, Notary Public.

[illegible]

TRUSTEES:

[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

37 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 21, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1870:

[illegible]

THOMAS SLOO, President.

THOS. ANDERSON, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

[illegible]

THOMAS SLOO, President.

JNO. G. GAINES, Vice President.

THOS. ANDERSON, Secretary.

[illegible]

J. Bauterps,

DYER AND SCOURER.

... Dryades street, Between Carondelet and Baronne streets, ... Bourbon streets, New Orleans.

New Orleans, Mobile

— AND —

CHATTANOOGA RAILROAD!

MOBILE DIVISION.

TWO EXPRESS TRAINS DAILY.

On and after Monday, January 23, 1871, Passenger trains will run as follows:

LEAVE NEW ORLEANS.

From the foot of Canal street, for Mobile and intermediate stations, at 8 A. M. and 3 P. M.

ARRIVE AT MOBILE AT 2:20 AND 9:25 P. M.

LEAVE MOBILE.

From foot of Government street for New Orleans and intermediate stations at 8:15 A. M. and 2:25 P. M.

ARRIVE AT NEW ORLEANS AT 2:30 AND 9:30 P. M.

FARE BETWEEN NEW ORLEANS AND MOBILE, FIVE DOLLARS.

Connections made at Mobile by 8 A. M. trains with Mobile and Ohio Road for St. Louis, Chicago, Louisville, etc., and by the 3 P. M. train with night express train of the Mobile and Montgomery Road for Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville, Fla., and all points North, East and West.

Freight Trains each way daily, and freight received at the foot of Julia street before 5 P. M. delivered at Mobile early next morning.

Freight as low as by any other route.

For through tickets or further information as to rates of freight, apply at the Company's Office, corner of Camp and Common streets.

J. R. KENDRICK, General Superintendent.

New Orleans, Jan 22, 1871.

TRAVELERS ATTENTION!!

The New Orleans, Jackson and Great Northern

— AND —

Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night Canton to Grand Junction and Humboldt ...

NORTH, EAST AND WEST.

Quicker than the Southern Mail!

Time to New York—70 hours!

[illegible]

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. M. C. R. R.

E. Q. SEWALL, Gen. Supt. N. O., J. & G. N. R. R.

D. B. MOREY, G. F. A. M. C. R. R.

S. E. CAREY, G. F. A. N. O., J. & G. N. R. R.

S. W. SCOTT, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT.

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

On and after MARCH 4th, 1871, the trains on this Road will be run as follows:

FROM THE LAKE. / FROM THE CITY.

[illegible]

On Sundays the trains will leave Girod street and the Lake, hourly, after 8 o'clock P. M.

[illegible]

G. PANDELY, General Superintendent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

[illegible]

GEORGE PANDELY, Superintendent.

CHAS. A. WHITNEY & CO Agents.

Illinois Central Railroad Company,

NEW ORLEANS, CHICAGO AND THE WEST.

The ILLINOIS CENTRAL RAILROAD and BLUE LINE via Cairo will take freight from New Orleans by first class steamers leaving daily ... for Cairo, Chicago, and all points North, West and East, at the lowest rates.

All rates, and all through bills of lading from New Orleans by above route given, signed and made only at the general office of this Company, No. 26 Carondelet street.

[illegible]

JAMES T. TUCKER, General Agent.

TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT

— OF THE —

Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 26, 1870.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following Statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1870:

[illegible]

THOMAS A. ADAMS, President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

[illegible]

TRUSTEES:

Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy, C. T. Buddecke, ..., F. H. Foley, J. J. Gerard, A. G. Oher, ..., P. Simons, John Phelps, A. Miltenberger, ...

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MARCH 18.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SATURDAY, March 18, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship St Louis, Whitehead, for New York.

Steamship Harlan, Lewis, for Galveston and Indianola. C A Whitney & co.

Steamer Mollie Ebert, Ebert, for Louisville.

Bark Windward, (Br) Higgins, for Bremen.

Schr Fancy, (Br) Nelson, for Ruatan Island.

Schr Martha, Newman, for Pensacola.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamer Frances, Blakeslee, from Mobile.

Bark Lizzie H Jackson, ... from Havana, in ballast, to W H Rodenwald.

[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

— STEAMBOATS —

Olive Branch, Mefley, from St Louis.

Natchez, Leathers, from Vicksburg.

Marcella, Sherman, from Sharkey's Landing.

Joe T Moore, Boardman, from Shreveport.

Arkansas, Shaw, from Fort Smith.

B L Hodge No 2, Hodge, from Campte.

Southwestern, Lewis, from Shreveport.

Cherokee, Taylor, from Point Jefferson.

L Taylor, Kennison, from Washington.

Pretender, Pettibone, from St Martinville.

Frolic, Reynaud, from New River Landing.

Hesper, Smith, from Bayou Goula.

Sam Kirkman, Albert, from Hickland.

TOWBOAT REGISTER.

Towboat Peytona, Taylor, from Evansville, with 3 barges.

BELOW COMING UP.

[illegible]

EXPORTS.

[illegible]

IMPORTS.

[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

[illegible]

LIST OF VESSELS

MARCH 17, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

BOSTON.

[illegible]

PHILADELPHIA.

[illegible]

CHARLESTON.

[illegible]

SAVANNAH.

[illegible]

ROCKLAND.

[illegible]

LIVERPOOL.

[illegible]

LONDON.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

BRISTOL, ENG.

[illegible]

NEWCASTLE.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

ISLE OF WIGHT.

[illegible]

HAVRE.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

CETTE.

[illegible]

MESSINA.

[illegible]

PALERMO.

[illegible]

BAHIA.

[illegible]

RIO DE JANEIRO.

[illegible]

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS. 104 CANAL STREET.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.

G. W. HOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

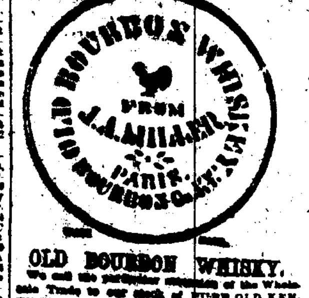
Sworn to and subscribed before me, this ... day of June, 1870.

... MAGNER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 3d day of June, 1870, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT on the net earned premiums ...

DIRECTORS:

[illegible]



OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKYS, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Cheaten Cook, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and is superior to any other Whisky here, and in the finest ... We have different Ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices varying as to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

Stencil Brand on one head of the barrel, and the burnt brand of the distillery upon the other, from Paris, Bourbon County, Ky.

Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whiskys.

Orders solicited for the best Articles, and also promptly and carefully executed for the purchase of Cotton, India, Flax and Kentucky Bagging, Iron Ties, Sugar and Molasses, Coffee, Salt, Guano, Hay, etc., by

CORR, ... & CO.