L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureau, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
SAMEDI 17 MARS 1883.

Spectacles, Bals, &c

THEATRE ST-CHARLES.
DE BIDWELL.
Dimanche soir, 18 Mars 1883.

LUTTE
Pour un enjeu de 1000 dollars,
Entre
DUNCAN ROSS,
Champion Athlète, et le
Prof. THEO BAUER,
Champion Lutteur de la France.
DEUX TOMBERS SUR TROIS
LUTTE GRECO ROMAINE.
PRIX: UN TROPHEE ET UNE CEINTURE DE LUTTEUR,
en exhibition au magasin de MORIARTY & McVEAN, rue du Canal, coin St Charles.
17 mars—3f.

Théâtre St-Charles de Bidwell.
Positivement dernière semaine du
GEN. TOM THUMB
ET SA
Charmante Petite Femme,
Avec une troupe complète d'artistes incomparables de salon.
Deux représentations par jour
A midi et à 8 h du soir.
PRIX D'ENTREE:
Galeries, 10 cents.....Secondes, 20 cents.
Premières et Parquette, 30 cents.
Pas de prix extra pour les siéges réservés.
Sylvester Bishop représentant du Gén. Tom Thumb. 12mars-1

ACADEMIE DE MUSIQUE.
DE BIDWELL.
Semaine commençant DIMANCHE, soir, 11 mars,
Matinée Mercredi et Samedi.
J. H. HAVERLY'S
Consolidated Mastodon Minstrels,
Renforcés par les achats récents faits par M. Haverly des
Sam Hague British Operatic Minstrels,
Sont tous les traits saillants ont été ajoutés aux Mastodons.
Les grande Comédienne du siècle.
Les grands chanteurs du siècle.
La nouvelle entire musicale—Langdry.
Ben Butler and the Jersey Lily.
Avec musique brillante, dialogues spirituels et costumes splendides.
JEUDI—Changement complet de spectacle.
Dimanche, 18 mars—Prof. BERRMANN.
10 mars—

Spécialités de Faranta,
Sous—
UN PAVILLON D'ETE MONSTRE,
Situé au coin des rues Bourbon et Orléans.
Matinées le MERCREDI, le SAMEDI et le DIMANCHE, commençant à 1 h. de l'après-midi. Représentations tous les soirs à 8 heures.
10 cts! 10 cts! 10 cts.
Qu'on se le dise.
Mesdames les enfants cette semaine Tonnerre d'applaudissements sincères. Fou rire. Cris de joie délirante. Le spectacle le plus réjouissant de la ville.
Entrée, 10 cts seulement.
Pour mémoire réservée, 25 cts. extra; pour matinées, 15 cts.
7 mars—

JARDIN DE WENGER,
Nos 11 et 13 rue Bourbon.
TOUS LES SOIRS
Grand Concert, exécuté par le célèbre Orchestre de Dames Viennoises,
Sous la direction de Mme Tampler.
Programme nouveau chaque soir.
Matinée le Dimanche.
Quatre chambres somptueusement meublées pour les dames ayant des entrées séparées, et sont arrangées pour l'agrément des dames seules.
Les personnes tapageuses ou de caractère malpropre ne seront pas reçues dans l'établissement.
Les meilleures vins, liqueurs et bières et un lunch froid. Seront servis à toute heure.
21sept—6m

PREMIER GRAND
Bal de Fantaisie Paré et Masqué
—Donné par—
l'Association de Bienfaisance Mutuelle du Sud,
Au bénéfice de son Fonds de Secours au
ODD FELLOWS HALL, LE 19 MARS 1883. Fête de la St-Joseph.
Comité d'Organisation.
F. A. Bertrand, chairman, V. Moll, A. Hetty, F. Brassalis, Louis Bellingle, M. Dedousset, A. Hauser, E. Kuhlmann, J. Rose, Jno. H. Manns, ex-officio.
Billets.....Une Piastre.
Les demandes de privilèges pour la Barre, le Restaurant et le Vestiaire seront reçues jusqu'au 5 mars prochain, par MM. A. Bertrand, chairman, coin Esplanade et Marais.
25 fév—28—mars 4, 11, 15, 16 17, 18

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
HEURES DE BUREAUX DE 9 A 3 HEURES
Opérations de tout genre dans
le secret de leur art.
2e paire de pointe artificiel.

F. P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
RUE DU CANAL.....150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix abordables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix fabrique 25 août—

Mme MONOMO, sage-femme, et mère pour dames, 149 St Louis; 101 Bienville; est recommandé pour toutes les maladies de femmes et enfants. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles qu'douleur à la matrice, dentition difficile chez l'enfant, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec le temps. Visible à toute heure. Remède spécial contre la mauvaise santé. 15 déc—1 an

VENTES A L'ENCAN.
PAR HOEY & O'CONNOR.
ANNONCE JUDICIAIRE.
VENTE EN PARTAGE.
De la Succession de feu George Hention.
Propriétés améliorées et Terrains nus dans le Premier, Second, Troisième et Septième Districts.
Vente à Crédit.
Isabella Brownlee vs. Elizabeth H. Samuels et al.
No 6992.—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.
PAR HOEY & O'CONNOR, Nicholas J. Hoey, encanteur—Bureaux No. 17 rue Carondelet—MARDI, 27 mars 1883, à midi, à la Bourse d'Encan St Charles, dans la rotonde de l'Hôtel St-Charles, en vertu d'un jugement en partage rendu dans l'affaire ci-dessus par l'Honorable Henry L. Lazarus, juge de la Cour Civile de District, pour la paroisse d'Orléans, le 24 janvier 1883 et signé le 30 janvier 1883, il sera vendu à l'encan, dans l'affaire ci-dessus, les propriétés ci-après décrites, à savoir:
1° LE MAGASIN EN BRIQUES A TROIS étages No 11 rue Union, dans le Premier District de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Union, Carondelet, Gravier et St Charles. Le terrain est de 16 pieds de front sur 100 pieds à 23 pieds et 4 lignes de face à la rue Union, sur 4 pieds 65 pieds 6 pouces de profondeur et 23 pieds et 4 lignes de large dans le fond. Ce magasin No 11 rue Union touche à l'entrepôt de voitures de M. Thayer et se trouve immédiatement derrière le Jewel Saloon.
2° LA RESIDENCE EN BOIS A DEUX étages et à deux corps de logis Nos 213 et 214 rue Erato, dans le Premier District de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Erato, Thalia, Carondelet et Baronne; le lot mesure, au plus français, 30 pieds de face à la rue Erato sur 120 pieds de profondeur entre lignes parallèles. La situation excellente de cette propriété la fait sûrement toujours de bons locataires. Elle est maintenant louée à raison de $600 par an.
3° UN GRAND MORCEAU DE TERRE ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, dans le Second District de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Tonti, Hospital, Miro et Ursulines, mesurant 129 pieds de face à la rue Tonti sur 120 pieds de profondeur et façade à la rue Hôpital entre lignes parallèles et formant le coin des dites rues Tonti et Hôpital. Sur une partie dudit terrain il y a une vaste réfectoire en bois à deux étages, avec dépendances, jardin, etc., désignées par le No 12 Nord Tonti, louée à A. J. Dubé jusqu'au mois d'octobre prochain. Le reste de dit terrain est occupé par
4° UN MORCEAU DE TERRE ENSEMBLE avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, dans le même îlot et attenant au terrain ci-dessus décrit et mesurant à peu près 35 pieds de façade à la dite rue Hôpital sur 120 pieds de profondeur, plus ou moins. Les améliorations comprennent un cottage en bois, à un étage et
5° UN MORCEAU DE TERRE ENSEMBLE avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, dans le même îlot et attenant au terrain ci-dessus décrit et mesurant à peu près 35 pieds de façade à la dite rue Hôpital sur 120 pieds de profondeur, plus ou moins. Les améliorations comprennent un magasin en briques à trois étages désigné par le No 2. Ensemble avec cette propriété vient vendre 75 actions de $100 chacune du Fonds Capital de la Banque des Citoyens de la Louisiane. L'acquéreur de cette propriété devra payer comptant au son enchère toutes les obligations d'un arrérage de la dite banque et au prorata l'hypothèque à crédit ira de mois en mois, au moyen du paiement d'un billet d'un tiers et l'intérêt pour $300 de la 1er décembre 1882.
7° DEUX CERTAINS MORCEAUX DE terre ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, dans le Troisième District de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Pieté, Louisa, Chartres et Royale, désignés par les Nos 11 et 12 et se touchant, mesurant comme suit: Le lot No 11 à 23 pieds 9 pouces de face sur le côté ouest de la rue Pieté sur 119 pieds 3 pouces de profondeur et le lot No 12 à 64 pieds de face à la rue Pieté sur 118 pieds 4 pouces de profondeur. Ces améliorations comprennent sur un terrain une jolie résidence en bois à deux étages et à deux corps de logis, désignés par les Nos 22 et 24 rue Pieté. Le No 22 est loué à M. Dennis Shean jusqu'au mois d'octobre prochain. A cédé et attenant à cette propriété se trouve une maison en bois à un étage avec une grande et belle cour.
8° UN GRAND MORCEAU DE TERRE dans le Troisième District de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Peters, Chartres, Jeanne et Pauline, composé de la totalité du lot No. 7 et la moitié des lots No 8 et 10, et mesurant 58 pieds 8 pouces et 4 lignes de face à la rue de Chartres sur 185 pieds 2 pouces et 4 lignes de profondeur sur la ligne du lot No 1, et 182 pieds 8 pouces et 3 lignes de profondeur et de façade à la rue Jeanne, formant le coin des rues Peters et Jeanne et des rues Jeanne et Chartres.
9° HUIT LOTS DE TERRE DANS LE Troisième District de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Royale, Chartres, Pauline et Jeanne, désignés par les lots Nos 10 à 17 inclusivement, le lot No 10 formant le coin des rues Royale et Jeanne et le lot No. 17 le coin des rues Royale et Pauline, mesurant chacun 29 pieds 4 pouces et 6 lignes de face à la rue Royale, 29 pieds 4 pouces et 5 lignes de largeur dans le fond sur une profondeur de 100 pieds et les lots Nos 11 à 16 inclusivement mesurant chacun 29 pieds 4 pouces et 5 lignes de face à la rue Royale, 29 pieds 4 pouces et 4 lignes de largeur dans le fond sur une profondeur de 100 pieds. Ces lots forment la façade totale de l'îlet de la rue Royale de la rue Pauline à la rue Jeanne.
10° DEUX CERTAINS LOTS DE TERRE dans le Troisième District de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Levée ou Peters, Moreau ou Chartres, France et Lesseps, désignés par les Nos 3 et 4 et mesurant comme suit: Le lot No 3 mesure 40 pieds de face au Chemin Public sur la rue Levée et étendant le long du fleuve Mississippi sur 195 pieds 6 pouces de profondeur environ et 37 pieds 10 pouces 2 pouces de profondeur à l'autre ligne, et 30 pieds 11 pouces de largeur dans le fond; et le lot No 4 attenant au lot No 3, mesure 40 pieds de face au dit Chemin Public, sur une profondeur de 200 pieds 3 pouces d'un côté, et de 197 pieds 10 pouces et 2 1/2 du pouce sur l'autre côté, et 39 pieds 11 pouces de largeur dans le fond, le tout en plan ensemble avec le droit de batture en face de ces dits lots.
Sur ces lots était autrefois établi le dépôt de viandes salées et la fabrique de conserves de Cash Stumpf & Co. Il est inutile à bail jusqu'au mois d'octobre prochain. Les édifices et les améliorations n'appartiennent pas à la succession et ne sont pas compris dans la vente des lots.
11° UN CERTAIN ILET DE TERRE SITUÉ à Carrollton, dans le Septième District de cette ville, désigné comme le No 6 d'après un plan tiré par John Schreiber, ingénieur, le 8 mars 1880, comprenant vingt-quatre lots numérotés de 1 à 24 inclusivement, et bornés par les rues Thirteenth, Pritchard, Cambronne et Madison. Cet ilet de terre touche au Chemin Cours de la Carrollton Avenue et aux chemins de fer Mississippi Valley et Jackson.
Les propriétés ci-dessus décrites seront vendues sujettes aux baux, loyers ou conventions quelconques actuellement existant, et dont les complets détails seront donnés au moment et au lieu de la vente.
Conditions de la vente:—Un tiers comptant; le reste à un et deux ans de crédit, au bénéfice des acquéreurs, subdivisé en coupons de mois en mois, portant intérêt à raison de 8 pour cent; à l'option de l'acquéreur de la vente, garantie par hypothèque spéciale et le privilège du vendeur, avec stipulation de 5 pour cent pour honoraires d'exécution à cause du non paiement. Les édifices devront être assurés et les polices d'assurances transférées; les autres clauses de garanties devront être généralement remplies. Les acquéreurs assumeront le paiement de toutes les taxes dues et exigibles pendant l'année 1882, et feront un dépôt de 10 pour cent au comptant au moment de l'adjudication.
Actes de vente aux frais des acquéreurs pardevant Andrew Hero, Jr, notaire, No 17 Commercial Place.
14 fév 14, 24 fév, 3, 10, 11, 17 mars

JUNIUS HART,
191 Rue du Canal.
LOTERIE GRATUITE D'UN PIANO "Miller", d'un Piano Gervaisoni & Fuller, d'un Orgue de salon, d'un Violon, d'une Boîte à Musique et d'une Guitare. Il sera donné gratuitement un billet de cette loterie à tout piano acheté au pour-cent; piano de musique en feuille. Demandez à voir la liste des morceaux anciens et nouveaux en vente. 19 mars—1 a

VENTES A L'ENCAN.
PAR HOEY & O'CONNOR,
ANNONCE JUDICIAIRE.
Magasin sur la rue Commune, entre Camp et Magasine, occupé par
MM. SIMON & KOHN.
James McAntosh Patrick vs. Jane Patrick, femme de James E. Lander et al.
No 5099—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.
Vente pour effectuer un partage.
PAR HOEY & O'CONNOR, NICHOLAS J. HOEY encanteur, Bureaux No 17 rue Carondelet, MARDI, 27 avril 1883, à midi, à la Bourse d'Encan St. Charles, en vertu d'un jugement de partage rendu dans l'affaire ci-dessus par l'Honorable Henry L. Lazarus, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, le 23 janvier 1883 et signé le 29 janvier 1883, il sera vendu à l'encan, pour effectuer un partage, dans l'affaire ci-dessus, la propriété de valeur, à savoir:
Le magasin en briques à quatre étages No 92 rue Commune, dans le Premier District de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Commune, Gravier, Camp et Magasin, le lot est désigné par le No 9 qui en plan de George F. Dinhar, voyer, déposé par réf. encs à l'étude de H. B. Cenas, anciennement notaire en cette ville et mesure (au pied américain) 21 pieds 6 pouces 4 lignes de front à la rue Commune sur une profondeur de 56 pieds 10 pouces 4 lignes entre lignes parallèles.
Ce magasin est occupé par MM. Simon & Kohn; loué; bail expire le 30 septembre 1883 à raison de $1,500 par an.
Termes et conditions de la vente—Un tiers comptant à la prête à un crédit d'un et deux ans du jour de la vente, en billets d'acquéreurs endossés par un caution pour satisfaire au intérêt échu, portant intérêt à raison de 8 pour cent par an, garanti par hypothèque spéciale et privilège du vendeur, assurance et transfert de police et toutes les clauses de sécurité; l'acquéreur assumera le paiement de toutes les taxes dues et exigibles durant l'an 1883, et fera un dépôt de 10 pour cent en comptant au moment de l'adjudication.
Acte de vente aux frais de l'acquéreur pardevant James Fahey, notaire, No 163 rue Commune.
7 mars—7, 17, 24, 31—av 7

ANNONCE JUDICIAIRE.
Propriété de choix pour résidence, dans le Deuxième District.
No 366 rue Esplanade, entre Miro et Tonti.
Keiffer & Gardner vs. leurs créanciers.
No 6296—Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans.
PAR HOEY & O'CONNOR, Nicolas J. Hoey encanteur, bureau: No 17 rue Carondelet—MARDI, 7 avril 1883, à midi, à la Bourse d'Encan St-Charles, en vertu d'un ordre de l'Honorable Frank A. Monroe, Juge de l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, en date du 7 mars 1883, il sera vendu à l'encan, dans l'affaire ci-dessus, la propriété ci-après décrite, à savoir:
L'élégante résidence en bois à deux étages avec un vaste terrain bien amélioré, No 366 de la rue Esplanade, dans le Deuxième District de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Esplanade, Quartier, Miro et Tonti. Le terrain est composé des lots Nos 3 et 4 et de moitié adjacente des lots Nos 2 et 5, sur un plan de F. Burgi, le 6 janvier 1846, déposé en l'étude de J. Cavillier, notaire, et d'un autre lot adjacent à cette propriété et mesurant ensemble 40 pieds de front sur une profondeur de 75 pieds à la rue de l'Esplanade, sur à peu près 199 pieds et 8 lignes de profondeur, traversant le dit lot et ayant une façade sur la rue Quartier de 75 pieds.
La maison a une apparence fort attrayante, un vaste terrain cultivé en jardin, bien distribué et faisant face au Sud. Elle est très confortablement disposée, offre tous les agréments qui peuvent désirer une grande famille, et se trouve dans l'un des plus délicieux voisinages de l'Avenue de l'Esplanade.
Conditions—Un tiers comptant et le reste à un et deux ans de crédit avec intérêt à 8 pour cent par an du jour de la vente garanti par hypothèque spéciale et privilège de vendeur et toutes les autres clauses usuelles, y ti ris; l'assurance et le transfert de la police, les acquéreurs assumeront le paiement de toutes les taxes dues et exigibles pendant l'année 1883 et feront requête de faire un dépôt de 10 pour cent au comptant au moment de la vente.
Acte de vente aux frais de l'acquéreur pardevant Andrew Hero, Jr. Notaire.
7 mars—7, 17, 24 31—avril 7.

MEUBLES A L'ENCAN,
Transportés au 3 1/2 de la rue Carondelet, pour faciliter la vente.
PAR HOEY & O'CONNOR—Nicholas J. Hoey encanteur, Bureaux No 17 rue Carondelet—MARDI, 20 mars 1883, à 11 heures A. M., sur les lieux, 3 1/2 rue Carondelet, entre Canal et Commune, il sera vendu à l'encan—
MEUBLES DE SALON, DE CHAMBRE A COUCHER ET DE SALLE A MANGER
Belle armoire à glace, bibliothèque et livres français, pendules, miroirs, vaste assortiment de toiles de matelas, etc., et une très grande variété d'articles de ménage.
Le tout a fait un service de courte durée à l'étranger et se vend pour le compte de personnes changeant de résidence.
Conditions—Comptant sur livraison.
17 mars—av 20

VAPEURS.
MANDEVILLE et COVINGTON.
Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
A PARTIR DU 1er FEVRIER 1883.
Le steamer partira de Milneburg: à l'arrivée du train quitte Bienville, départ du Canal, et du Pontchartrain, départ au pied de la rue des Champs Elysées:
MARDI, à l'arrivée du train de Midi.
JEUDI, " de Midi.
SAMEDI, " de 3 P. M.
Retour, laissera Old Landing:
LUNDI.....5 A. M.
MERCRED.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.
si le temps et les eaux baisses le permettent.
Prix, chaque voyage, $1.
Excursions tous les jours, dimanche du mois. Prix—Aller et retour, $1.
Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises de Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
1er nov—
Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarquères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Lachere, Capitaine,
J. F. Mackie, Commis.
Se rellent, à Vicksburg à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Napoléon, Lake Providence, etc.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarquères qu'il jugera convenable.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JARRETT, 106 rue Commune.
On n'a pas de connaissement pour les stations sur le Yazoo, Sunflower and Pocket Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 nov—
BAYOU LAFOURCHE.
Paquebot indépendant des Marchands et des Planteurs.
Partira le MARDI et le VENDREDI à 5 p. m.
Pour Laurel Valley, Thibodaux, Donaldsonville, et tous les points intermédiaires sur la côte et le Bayou Lafourche—Le A I bateau
PENINSULAR
S. B. Bell, capitaine. J. F. McElroy, Gen. Manager
Madere et J. W. Lagrange, commis.
partira comme ci-dessus. Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
GEO. D. HITE, 142 rue Gravier
H. M. GREATHOUSE, 104 rue Commune.
N. B.—Le Peninsular prendra du frêt sur la côte entre la Nouvelle-Orléans et Donaldsonville à moitié prix, excepté briques, bois, machines et bestiaux, pour lesquels des contrats spéciaux seront établis par les agents.
11mars—av20

ANNONCES JUDICIAIRES
VENTES PAR LE SHERIFF
John L. Storry vs. F. G. Chambertain.
COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans.—No 7806.—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'encan, à la Bourse d'encan St. Charles, dans la Rotonde de l'Hôtel St. Charles, dans le Premier District de cette ville, MARDI, le 27 mars 1883, à midi, des propriétés ci-après décrites, à savoir:
Un corps mitoyen de terre avec les améliorations qui s'y trouvent et tous les droits voies, privilèges et dépendances, qui y appartiennent ou qui en dépendent ou quelque sorte, situé dans le Premier District de cette ville dans l'îlot borné par les rues Gasquet, Canal, Villeré et Bienville et désigné comme le lot numéro Deux de l'îlot numéro Seize, sur un plan dressé par Pilie assurant à un Rue de cinq octobre 1839, en l'étude de D. L. McCay, anciennement notaire en cette ville; le dit lot mesure Trente pieds de face à la rue Gasquet sur Cent Vingt pieds de profondeur entre lignes parallèles, au plus français.
Etant la même propriété que le défendeur dans cette affaire acquise par achat de David Collie, conformément à un acte passé pardevant Adolphe Hero Jr., notaire, le 11 octobre 1877.
Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.
THOMAS DUFFY,
Shérif civile de la paroisse d'Orléans.
24fév—24—3, 10, 17, 24, 27mars.

Habitation à vendre.
Par le Shérif de la paroisse St-Charles.
En vertu d'un jugement rendu pour effectuer un partage entre les héritiers de
M. et Mme Pierre Soniat.
SAMEDI, 7 avril 1883, sera vendu au plus offrant et dernier enchérisseur, l'habitation Soniat:
Une certaine habitation dans la paroisse St Charles, sur la rive gauche du fleuve, à peu près 23 milles au-dessus de la ville, mesurant environ vingt arpents de front sur environ quatre-vingts arpents de profondeur, bornée au-dessus par l'habitation d'Emile Rost et au-dessous par celle autrefois d'Octave LaBranche;
Ets au même emplacement les instruments aratoires les mulets, etc., sur la terre.
Cette habitation contient environ 1700 arpents de terre et est en parfait ordre de culture; à 25 arpents de plant de canne et 40 arpents de canne de première année. Le Mississippi Valley Railroad passe à un demi mille du fleuve avec une station sur le bord inférieur de l'habitation, et à trois quarts d'heure de la ville; à une grande et confortable maison de maître, une chénière et orangerie; un bon moulin à scies et une bête sèche en briques nouvellement transformée en moulin; est située à côté de l'habitation Emile Rost, qui a des sucreries pour et qui achète cette canne.—La terre peut se diviser en morceaux pour lesquels il y a des acquéreurs.
La vente sera faite à l'arrivée du train de Tonti et Pauline, qui quitte la ville à 10:30 A. M.; les passagers par ce train seront à la station Luling et un equipage attendra pour transporter les personnes qui viendront à la vente.
Termes—Comptant pour les mulets, etc., et pour les marchandises au tiers comptant, et le tiers restant à un et deux ans de crédit, au choix de l'acquéreur, divisés en coupons de mois en mois, et d'intérêt du jour de l'adjudication au taux de 8 pour cent par an, garanti par le privilège du vendeur et hypothèque spéciale et toutes les autres clauses usuelles.
Pour plus amples détails s'adresser au St Charles Herald de mars 3, 10, 17, 24, 31 mars.
10 mars—10, 17, 24, 31

CHEMINS DE FER
Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS, ROUTE DU SUD, ATLANTA et ou CERTE, du TEXAS, et à tous les points de l'Ouest, du Nord, de l'Ouest et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 30 minutes du matin. Des Chars dortoirs Pullman sont attachés à ce train de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.
Le nouvel agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 4 heures 30 minutes de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 2 heures 20 de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin.
Les wagons pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
R. W. MCCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
Agent Général du Dépôt des Passagers.
H. M. HOZIE,
Se Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway,
NOW OPEN FOR BUSINESS.
is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans at 10:30 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from New Orleans to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 4:30 P. M. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at 2:20 P. M.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11:00 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent.
R. W. MCCULLOUGH,
Asst't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo.
H. M. HOZIE,
Third Vice President St Louis, Mo.
28 déc—

J. G. SCHRIEVER,
Trafic manager. 17mai—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART ET D'ARRIVER.
MILNEBURG.
A partir de VENDREDI, 2 novembre, les trains partiront comme suit:
TOUS LES JOURS.

7:00 A. M.	6:00 A. M.
8:30 A. M.	7:50 A. M.
10:30 A. M.	9:15 A. M.
3:00 P. M	11:10 A. M.
5:00 P. M.	2:00 P. M.
6:00 P. M.	4:30 P. M.
12:00 M.	5:30 P. M.

Les trains partiront de la gare de la rue du Canal.
Les heures sont celles de la ville.
16 mai— J. T. HARAMAN, Président

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET CHATTANOOGA.
VOIE FERREE ORLEANS ET SURE des chemins de fer de la Mobile et Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route par laquelle il y ait des Chars-de-luxe, toute pareille de Pullman, de la Nouvelle-Orléans, faisant des jonctions à la gare de Pontchartrain à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Colorados Ilewx de printemps et d'été. Ligne Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord Ouest.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, sont prolongés pour faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des marques, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à E. W. GILLESPIE, agent-général du département des Passagers au Bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Mille-Orléans.
E. W. GILLESPIE,
Agent-Général au dep. Mille-Orléans, Lac.
J. G. WALLER,
Agent-Général du départ des wagons
Mobile Ala.

CHEMINS DE FER.
Grande Route de Jackson.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NILLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changements de trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVER
Express No 2. 8:00 A. M	Malle No 2..7:00 A. M.
Malle No 4....5:30 P. M	Express No 3. 10:45 A. M.
Nos 1, 3 et 4 partent tous les jours.	

Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass.
M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CHICAGO, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
THE ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave a d arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2 8.00 A.M	Mail No 1...7.00 A. M.
Mail No 4.....5.30 P. M	Express No 3 10.45 A. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily.
Tickets office, 23 Camp street, corner Commune.
A. D. SHELDON Ticket Agent.
W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
M SHEA E Superintendent

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all points North and East.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive
Express	7.00 a. m.	8.45 p. m.
Const accommodation	3.27 p. m.	9.02 a. m.
Fast Mail	6.00 p. m.	9.23 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Hunting coaches will be attached to Saturday train leaving New Orleans at 3:45 P. M., returning at 7:15 P. M.
Drawing Room Cars attached to Const train. Fare 25 cts each way.
Den chart-chose servat ajoutée aux trains d'express à un et demi cent par mille.
Tickets office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New Orleans to Hidden Springs and return $15 50.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. M. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
15 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
The route to place centre et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE
Express.....7.00 a. m. Départ. Arrivée.
Const accommodation.....3.27 p. m. 9.02 a. m.
Fast Mail.....6.00 p. m. 9.23 a. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chemins de fer seront ajoutés au train de nuit partant de la Nouvelle-Orléans à 9:45 P. M. et revient en ville par le train de 7:15 P. M.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de ticket, et l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à la Hidden Springs, aller et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH Agent pour les Billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—

NLLE-ORLEANS ET TEXAS
Star and Crescent Route.
VOIE FERREE
—COMPOSEE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad.
Louisiana Western Railroad.
Texas and New Orleans Railroad.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.....8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.....12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 4.55 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans.....10.30 P. M.
Arrivée:
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie.....5:40 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston.....4:25 P. M.
A Houston de la Nlle-Orléans.....6:45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans.....8:12 P. M.
Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et plans dans les sleeping cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rue Magazine et Carondelet.
A. C. HUTCHINSON,
Président.
Trafic manager. 17mai—1an

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Fabre	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Rhône	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

PARIS, paquebot le Rhône vers le 25 février et sera suivi par le
DUPUY-DE-LOME vers le 15 mars.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont) valables pendant six mois, $68.
Prix réduits pour billets de passage (entrepont) du