L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Paraît, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

SAMEDI 15 NOVEMBRE 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorisés par le confort (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme :

ARGADOR, Collier, mercredi, 12 nov.
NORMANDIE Pranger, mercredi, 19 nov
St-LAURENT, de Fonseilla, mercredi, 26 nov.

Prix du passage pour la 1re vre, meilleur cabine (via compris)... $80 et $100
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $22, avec nourriture, supérieurement vis. Ilsette et satisfaite.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTREPRISE ET ST. GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettront des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines en l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage en jours de départ, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agents-généraux, 42 rue de l'Union,
22 nov—

RED STAR LINE.

Bateaux de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.
Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers $18; excursion, $36, y compris literie; 2e chambre, $50; excursion, $93. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.
Ester Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.
A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet,
Ed. J. VOREE, coin Carondelet et Gravier
1 nov—84 1an

LIGNE OROKWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercred., 19 novembre à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
NICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
le dernier
HUDSON,
Capt. C. S. Freeman.
Ils ne sont pas, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret et passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 nov—1an Rue Carondelet No 41.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP.
(1er étage.)
HAS. P. TEUSLIOW, President. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire
BAYOU LAFOURCHE.
Pour Pinquemine et tous les débarcadères intermédiaires.
KROKUS.
Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.
Côte Supérieure et Donaldsonville.
WHISPER.
Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.
Des commis se trouveront sur le Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv— B. RIVET, Agent.

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.

Le vapeur, à dater du 1er novembre, partira de Mandeville, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Louisiana Old Landing:

LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour....$1 00

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet, coin Union.
1er nov—

COTE SUPERIEURE A POINTE HOUMA
Le fin marcheur,
"MABEL COMEAUX,"
E. J. Comeaux capt., W. C. Macklin, commis. Part tous les lundis, mercredis et vendredis, à 12h pour Pointe Houma et tous les débarcadères intermédiaires.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
G. D. BERTRAM,
JOHN ROUGERSON,
Agents,
No 4 rue Conti.
Sept 7

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rhône	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Nantes	3,578 Tx.		

Le magnifique Steamship PARIS, capitaine Arthur, partira pour le Havre vers le 8 novembre 1884.
Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, première classe, $100.
Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les nécessaires pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
S. V. FORNARIS & CO, Agents, 193 rue Gravier.
12 nov—1m

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE;

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans l'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes"; je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant des prix raisonnables; je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achèteront par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande: L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La merise anti-cholérique. Le Sirop de Cerises sauvages et de Goudron. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, alcools, teintures, vins, sirops, dont la maison jouit. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.
1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O.

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les dernières genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept 84—1an

CHEMINS DE FER Pontchartrain.

Tableau des départs,
A partir du 1er novembre 1884.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:30.....a. m	6:30.....a. m.
7:30.....a. m.	8:30.....a. m.
9:30.....a. m	10:30.....a. m.
*11:15.....a. m.	*12:0).....m.
12:00.....m.	1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	3:00.....p. m
4:00.....p. m.	5:00.....p. m
6:00.....p. m.	7:00.....p. m.

*Partant mardi et lundi seulement.
Tous les trains partiront tous les jours, sauf les trains de fret du mardi et lundi.
Tous les autres trains partiront tous les jours.
J. T. HARAHAN, Président. O. M. DUNN, Surintendant.
11 nov—

Chemin du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.
Southern Pacific, Star & l'Croissant, voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R., G. H. & S. A. System et Southern Pacific Railway. Départ de la N-Orléans. Arrivée à la N-Orléans.
No 1.....7:15 a m | No 4.....7:30 a m
No 2.....7:3 p m | No 3.....8:25 p m
Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.
Une ligne de magnifiques wagons-restaurants sera jointe aux trains express entre la Nlle-Orléans et Deming, aller et retour tous les jours.
Chars-dortoirs entre New-Orléans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau cois Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Président
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mar 84—1 an

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

No 1 arrive 6:30 P. M. | No 2 part.. 9:00 A. M.
No 5 ... 10:40 A. M | No 6 ... 4:20 P. M.
Les Nos 1 et 2 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 1 et 2 se joignent à Kilbourne avec le Clinton & Port Hudson Railroad; à Harrison avec le Natchez, Jackson & Columbus Railroad; à Vicksburg, avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.
JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.
J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent. 13sept—

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrives 6:30 P. M. | No 2 leaves. 9:00 A. M.
No 5 ... 10:40 A. M. | No 6 ... 4.20 P. M.
Trains Nos 1 and 2 run between New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1 and 2 make connection at Kilbourne with Clinton and Port Hudson Railroad; at Harrison with Natchez, Jackson and Columbus Railroad; at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad.
JOHN BRADLEY,
Division Superintendent.
J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent. sept18—

USURIERS

J. E. KELLS & M. VIET,

CABINET DENTISTES-DIPLOMES
Opérations de toutes sortes dans le cabinet de leur ami.
Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
150.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix etablissement. 25 août

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE

Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS
J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER. PERRY NUGENT
RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:

Actif	$4 407,800 24
Passif	2,679,383 47
Surplus	$1,727,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.
HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant-secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 12 novembre 1882—1an

ASSURANCES.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quatorzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, le 13 janvier 1884

Conformément à sa Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le décembre 1883:

Primes sur risques de feu	$499,634 93
Primes sur risques de mer	98,191 53
Primes sur risques de rivière	23,466 14
	$621,292 60
A ajouter — Primes non acquises de 1882 acquises en 1883	140,426 00
Total des primes	$761,718 60
A déduire: Primes sur risques non terminées	$158,474 00
Primes remboursées	5,243 01 — 163,733
Primes nettes acquises	$597,986 5
A ajouter—Intérêts et profits et pertes	14,137 13
	$612,123 71
Pertes payées sur les risques de feu	$263,759 05
de marine	46,308 83
de rivières	4,144 42
Pertes non ajustées	20,000 00
	334,211 90
Réassurances	106,410 33
Réfaction (Rebate)	24,295 26
Commission d'Agence	69,825 88
Dépenses d'Agences	9,486 69
Taxes et Licences	3,544 08
Dépenses de Bureau	28,278 32
Dépenses casuelles	3,781 53 — 579,834 99
Bénéfice net	32,288 72
En moins — Dividende d'intérêts pour le 1er semestre de 1883, cinq pour cent, déclaré au 30 juin 1883	15,000 00
Balance des Bénéfices	$17,288 72

ACTIF.

200,000 Bons des Etats-Unis 3 0/0	$289,000 00
70,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0	
Argent en caisse	55,901 31
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi	15,000 00
Primes en voie de recouvrement	54,102 37
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe	37,953 87
Propriétés foncières	1,500 00
Prêts sur hypothèques	63,806 20
Effets à recevoir	3,268 32
Actions	3,840 00
Valeur de la balance au dépôt dans le New Orleans National Banking Association	5,119 68
Meubles et installations de bureaux	2,500 00
	$834,021 75

PASSIF.

Capital payé en plein	300,000 00
Fonds de réserve	24,203 52
Dividendes non réclamés	2,125 50
Pertes non réglées	20,000 00
Primes sur risques non expirés	158,474 00
	514,803 03
Surplus	$ 19,358 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
G. LANAUX, Président.
LEON SERE, Secrétaire.

État de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 18 janvier 1884.
G. LE GARDEUR, JR, Notaire.

Le 18 janvier 1884, il a été résolu de payer sur demande un dividende d'intérêt de CINQ pour cent (5 0/0) pour le second semestre de capital de l'Association.
LEON SERE, Secrétaire.
DIRECTEURS:

HENRY ABRAHAM,	TH. BRIERRE,
PIERRE LANAUX,	THOS. WILTZ,
HY. TREMOULET,	DAN'L WENDLING,
E. W. HUNTINGTON,	JOHN THIBAUT,
A. DENIS LANAUX,	J. B. VINET,
A. LAMBERT.	G. LANAUX.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des POMPIERS De la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Neuvième Etat de Situation Annuel.

Conformément à l'article 10 de sa charte, cette compagnie publie l'exposé de ses affaires durant l'année expirant le 31 décembre 1883:

Primes reçues pour des risques d'incendie		$159,570 89
Primes reçues pour des risques de rivières		23,970 89
Primes reçues pour des risques marittimes		4,161 96
Total de primes reçues		$187,703 74
Moins:		
Pertes sur l'incendie	$56,600 60	
Pertes sur les rivières	7,234 90	
Pertes sur les mers	849 60	
Réfaction	25,555 64	
Réassurances	15,489 60	
Primes remboursées	14,621 41	
Licences et taxes	6 040 34	
Dépenses, commission, loyer, Bureau des Réassureurs Fire Underwriters Association, Babcock et Corps de Patrouille etc., intérêt, escompte et intérêt	20,757 35	
		147,149 44
Profits		$40,554 30

La compagnie a l'actif suivant:

Billets du capital-actions	$11,686 22
Comptant en banque et en caisse	127,943 61
Prêts sur collatéraux et hypothèques	164,967 03
Billets à recevoir	18,361 56
Installations, meubles de bureaux	4,314 90
Primes en voie de perception	36,178 57
	$363,452

Réserves pour les risques non échus, 31 décembre 1883....$66,909 95
Dix pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation nettes.... 30,145 00
Versement au fonds de réserve..... 5,000 00
Réserves pour les pertes non ajustées.... 7,000 00
$109 054 95
ACTIF.

Comptant en caisse	$45,166 71
Bons des Etats-Unis	93,850 00
Bons consolidés de la ville	43,125 00
Autres bons et actions	19,230 00
Prêts sur hypothèques	39,799 99
Polices à primes	13,196 19
Prêts sur nantissement	111,124 24
Primes en voie de perception	35,751 53
Immeubles, 25 rue du Camp	32,750 00
Meubles de bureau	1,000 00
	$436,903 88

PASSIF.

Capital-actions	$250,000 00
Fonds de réserve	80,000 00
Réserves pour des primes non échues	66,909 95
Intérêt et dividende non payé	1,098 45
Pertes non ajustées et non payées	21,250 48
Intérêt et dividende du an janvier 1884	17,645 00
	$436,903 88

Ce qui précède est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.
WM. S. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant moi, notaire
ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté une réserve de $5,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital-action, et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de réfaction déjà accordés sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

—DIRECTEURS—

H. BUDDIG,	J. H. KELLER,
J. E. CAMORS	C. H. MILLER,
M. FRANK,	JOHN NELSON,
E. FRANK,	FRANK RODDER
R. FROTSCHER,	J. E. RENGNTORFF
F. FISHER,	F. RICKERT,
H. R. GOGREVE,	L. P. ROUQUETTE,
S. GUMBEL,	A. G. RICKS,
A. J. GOMILA,	WM. S. SCHMIDT,
GILBERT H. GREEN,	H. SCHULTZE,
S. HYMAN,	LOUIS SCHY,
KLUSU KNIFFER,	X. WEISSEN

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS,
NO. 104 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year:	
On fire risks	$255,251 36
On marine risks	17,921 68
On river risks	20,305 94
Total premiums	$292,488 98
Less unearned premiums	71,240 00
Net earned premiums 31st May, 1884	$222,248 98
Losses paid—	
On fire risks.....$105,667 03	
On marine risks..... 6,552 87	
On river risks..... 6,104 92	
Taxes and expenses less interest..... 15,843 99	
Reinsurances and return premiums..... 21,137 18	
	155,306 99
Profits	$66,941 99

The company has the following assets:

Real estate	$27,045 88
City time	1,000 00
Bank, railroad and other stocks	62,914 70
Notes secured by mortgage and pledge	162,599 32
Bills receivable	86,864 67
Premium in course of collection	21,926 85
New Orleans Water Works Co	1,430 50
Stock of Vulcan Dry Dock Co	11,262 50
Louisiana consols	15,626 25
Cash on hand	46,280 58
	$648,151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.
P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans
Sworn to and subscribed before me this 16th day of June, 1884.
JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS

B. Maspero,	Jos. B. Lallande,
M. W. Smith,	J. J. Fernandez,
D. Fatjo,	Paul Fourchy,
Jno. V. Richards,	D. A. Chaffraix,
Sam'l Delgado,	John P. Richardson
B. W. Taylor,	Jas. T. Rodd

19 janv—1m

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances "TEUTONIA" DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Deuxième état de situation annuel.

Conformément aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Risques d'incendie		$240,034 65
Risques maritimes		48,109 93
Risques de rivières		26,973 43
		$315,118 00
A déduire:		
Pertes sur l'incendie, payées	$53,402 76	
Pertes sur les mers, payées	18,327 09	
Pertes sur les rivières, payées	13,974 00	
Escomptes et commissions	28,710 84	
Réassurances	38,631 72	
Primes remboursées	13,921 01	
Agences et dépenses	1,584 47	
Taxes et licences	11,565 36	
Dépenses, moins l'intérêt	1,675 32	
Pertes non ajustées	14,250 48	
		206,063 05
		$109,054 95
Réserves pour les risques non échus, 31 décembre 1883....$66,909 95		
Dix pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation nettes.... 30,145 00		
Versement au fonds de réserve	5,000 00	
Réserves pour les pertes non ajustées	7,000 00	
	$109 054 95	

ACTIF.

Comptant en caisse	$45,166 71
Bons des Etats-Unis	93,850 00
Bons consolidés de la ville	43,125 00
Autres bons et actions	19,230 00
Prêts sur hypothèques	39,799 99
Polices à primes	13,196 19
Prêts sur nantissement	111,124 24
Primes en voie de perception	35,751 53
Immeubles, 25 rue du Camp	32,750 00
Meubles de bureau	1,000 00
	$436,903 88

PASSIF.

Capital-actions	$250,000 00
Fonds de réserve	80,000 00
Réserves pour des primes non échues	66,909 95
Intérêt et dividende non payé	1,098 45
Pertes non ajustées et non payées	21,250 48
Intérêt et dividende du an janvier 1884	17,645 00
	$436,903 88

Ce qui précède est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.
W. S. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant moi, notaire
ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté une réserve de $5,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital-action, et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de réfaction déjà accordés sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

—DIRECTEURS—

H. BUDDIG,	J. H. KELLER,
J. E. CAMORS	C. H. MILLER,
M. FRANK,	JOHN NELSON,
E. FRANK,	FRANK RODDER
R. FROTSCHER,	J. E. RENGNTORFF
F. FISHER,	F. RICKERT,
H. R. GOGREVE,	L. P. ROUQUETTE,
S. GUMBEL,	A. G. RICKS,
A. J. GOMILA,	WM. S. SCHMIDT,
GILBERT H. GREEN,	H. SCHULTZE,
S. HYMAN,	LOUIS SCHY,
KLUSU KNIFFER,	X. WEISSEN

ATHENEE LOUISIANAIS

Concours littéraire de 1884.

PROGRAMME.

Il y aura deux classes de concurrents, l'une comprenant les hommes, l'autre, les femmes.

Chaque classe aura à traiter un sujet séparément.

Une médaille d'or sera accordée au meilleur manuscrit de l'une et de l'autre classe, les deux médailles étant d'égale valeur.

Toute personne résidant en Louisiane, et qui n'est pas membre de l'Athénée, est invitée à concourir.

Le concours est ouvert à partir du 15 juin 1884, jusqu'au 15 février 1885 inclusivement.

Les manuscrits ne seront plus reçus après le 16 février; ils seront écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé, et seulement sur le *recto et les lignes*: ils ne devront pas dépasser 20 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée, dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Il est laissé à la discrétion du "comité d'examen" d'ouvrir les lettres des candidats qui auront mérité les médailles, pour s'assurer s'ils sont dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Les deux manuscrits couronnés seront publiés dans les Comptes-rendus de l'Athénée.

La présentation des prix se fera publiquement, dans une séance spéciale. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Les noms des lauréats seront proclamés après la lecture des manuscrits qui auront obtenu les médailles, ainsi que les noms des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise, s'exposera à être mis hors de concours.

Toute personne qui a obtenu ou obtiendra la médaille, ne pourra plus concourir jusqu'à nouvel ordre.

Les sujets choisis sont les suivants, et devront être traités en prose.

Pour les femmes:

POESIE FRANÇAISE ET ANGLAISE AUX ETATS-UNIS ET AU CANADA.

Pour les hommes:

INFLUENCE D'UN GRAND CARACTERE, EN BIEN OU EN MAL, SUR LA DESTINEE DES DIFFERENTS PEUPLES.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire.

Le secrétaire perpétuel,
ALFRED MERCIER,
P. O. Box 3246.

17me Etat de Situation Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances Germania DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires de l'année finissant le 31 décembre 1884.

Primes sur l'incendie	$121,774 17
Primes sur les mers	7,055 49
Primes sur les rivières	4,523 09
Primes brutes pour l'année 1883	$133,352 75
Ajoutes les risques courant pour l'année 1882	30,212 30
	$163,565 05
Ajoutes l'intérêt et les profits et pertes	$28,675 61
Moins les dépenses	10,052 83 — 18,022 78
Total	$181,587 83
Pertes payées sur les risques contre l'incendie	$49,712 05
Sur les risques maritimes	1,040 01
Sur les risques de rivières	268 69
	$51,020 75
Réassurances, réfaction et commission pour l'année finissant le 31 décembre	45,461 72
Taxes et licences	5,017 38 — 101,499 85
Profits	80,087
Réserve pour les primes non expirées	$35,430 00
Réserve pour les pertes non ajustées et les pertes	10,916 87
Idande de cinq pour cent payé en juillet 1882	10,000 00
Dividende de cinq pour cent payé en janvier 1884	10,000 00
Fonds de réserve	11,000 00
Surplus	1,941 11
	$80,087 98

ACTIF.

Billets reçus pour des primes	$850 00
Primes en voie de perception	27,476 02
Prêts et hypothèques	19,932 98
Prêts sur nantissement payables sur demande	27,250 00
Bons des Etats-Unis, de la ville et de l'Etat	90,090 00
Propriété n° 51 rue du Camp et autres immeubles	69,097 74
Actions de Banque et autres	25,075 00
Meubles de Bureau	1,638 80
Argent en caisse et dans les banques	12,586 94
Total	270,987 98

Cet exposé est une copie exacte et juste des livres de la Compagnie.
H. ZUBERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Prés.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment par devant moi à la Nouvelle-Orléans le 12me jour de janvier 1884.
W. O. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction a une réunion tenue le 11me jour de janvier 1884, après avoir mis de côté $11,000 pour le fonds de réserve, a résolu de déclarer un second dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT, faisant DIX POUR CENT par an sur le capital et un dividende de DIX POUR CENT aux actionnaires, en outre QUINZE POUR CENT de réfaction déjà accordée sur leurs primes nettes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883 demandé.

Compagnie d'Assurances du Croissant.

(CRESCENT INSURANCE)
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849
—Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1860.

CAPITAL EN ARGENT...$600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Offre d'assurances annuelles basées sur le système de prélèvement contre les risques d'une di.

W. S. LYMAN..... Président
Victor MEYER..... Vice-président
W. O. HARTE..... Secrétaire
Of AS. E. RICE.....

Directeurs

Samuel H. Kennedy	Fac. E. Mortimer
Victor Meyer,	Joseph Bowling,
W. B. Conger,	S. Hernsheim,
George W. Santell,	Edward Naire,
Alf. Monlton,	J. J. Reiss,
Charles Newman,	Louis Prados,
U Marinoni,	Harry L. Fisek
Lucien Delery,	A. H. Steward,
Charles H. Deisen	Sigmund Kats,
Reuben G. Rush,	N. D. Wallace,
John Calder,	E. F. W. Rechmann,
S. C. Conion,	Wm Gerig,
W. A. Phelps,	John D. Fisher,
M Gillis,	A. Rosenfeld,
Wm. R. Lyman,	G. K. David

Voir nos agences dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

Ligne de la Rue des Fair Grounds.

Station de départ: rue du Canal, coin de Carondelet. Parcours: (cars verts) Carondelet, Dauphine, Dauphine jusqu'à Bienville, Bienville jusqu'à Broad, Broad jusqu'à Esplanade et de là à la station d'arrivée. Les cars suivent la même route, seulement au lieu de tourner dans la rue Dauphine, ils continuent jusqu'à la rue Dumaine jusqu'à la rue Broad, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, et de là jusqu'à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui est située à la rue Gentilly, à la Route Gentilly, à la Route Broad, à la rue St-Pierre, et principalement par la route des Fair Grounds jusqu'à la rue Fair Grounds.

Ligne du Canal et des Fair Grounds.

Station de départ: Rue du Canal, coin du Camp et Magazine. Les cars longent la rue Tchoupitoulas jusqu'à la fonction des rues Delord et Annunciation, et suivent cette dernière rue, en contournant la Place Annonciation, jusqu'à la station d'arrivée, située dans Louisiana Avenue. Pour le retour, ils prennent la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciation et la rue de la rue de nom qu'ils descendent jusqu'à la rue Delord. Ils suivent ensuite la rue Delord jusqu'à la rue Peters et de là jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.

Station de départ: Rue du Canal, coin du Camp. Les cars remontent la rue Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue. Ils suivent par la rue Tchoupitoulas (double voie) jusqu'à Felicity Road qu'ils descendent jusqu'à la rue Peters et la rue du Canal. On peut voir sur les escours de cette ligne la Fabrique de Glace et l'Ascenseur des Grains (Grain Elevator). En changeant de voiture à Louisiana Avenue, on se rend au City Park, 6ème district. On peut aussi prendre le car à Louisiana Avenue où l'Annonciation Avenue pour revenir en ville par les voitures du chemin de fer de Carrollton.

Lignes de la rue St. Charles

Les lignes comprennent deux routes: la station de départ est au pied de la rue St. Charles, près de la jonction avec la rue du Canal. Les deux lignes remontent la rue St. Charles au moyen d'une seule voie, jusqu'au Cercle Tivoli où elles gagnent Triton Walk. Les cars verts passent de Triton Walk à la rue Baronne qu'ils remontent jusqu'à la station d'arrivée située rue Haitienne. Les cars verts vont de Triton Walk à la rue Dryades, passant devant le marché, ce nom, remontant la rue Dryades jusqu'à St. Andrew, suivant St. Andrew jusqu'à Baronne et Baronne jusqu'à la rue Haitienne.

Le retour s'opère par les Baronne cars par la rue Carondelet jusqu'à la rue du Canal; et par les Dryade cars, par les rues Haitienne, St. Denis, Dryades, St. Andrew, Remparts et Canal.

Les cars de cette double ligne passent devant l'Hôtel St-Charles, la Maison de Ville, l'Académie de Musique, le Théâtre de Varieties, l'Hôtel de Ville, le Place Le Sieur.

Ligne du Canal, du City Park et du Lac.

Les wagons de cette ligne sont mis par une légère locomotive et vont de la rue du Canal au Fort Espagnol, sur le Pontchartrain: distance, six milles. La voie est double d'un bout à l'autre, à l'exception de de