Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

CHEZ

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits

tous genres faits sur commande. 28 déc

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,

PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans "L'Abeille sous l'intitulé, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et toutes les désaillant à des prix raisonnables ; je ferai beaucoup de l'escompte du gros ceux qui les achètent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Rosati, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La merise anti-cholérique. Le Sirop de Cerises sauvages et de Goudron. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la maladie demande des soins et de l'expérience Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.

1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N -O

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

OLERDE RODRIGUES, mercredi, 27 mai.
NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 3 juin.
ST LAURENT, de Joannelin, mercredi, 10 juin.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 17 juin.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)... $80 et $100
Deuxième classe $60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $22, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

North German Lloyd.

STEAMERS (ENTRE BREMEN ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance

Notre agent de Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre un York et Brême, sont émis par les soussignés.

La compagnie se réserve le droit de modifier les aux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agents-généraux, 43 rue de l'Union

23 nov—

Compagnie Bordelaise

LIGNE DIRECTE POUR BORDEAUX.

Chateau Lafitte ... Chateau Yquem
Chateau Margaux, ... Chateau Léoville.

Le Chateau Léoville partira de New York mercredi 3 juin

L. A. FOURNIER, Agent
27 mars—3m 163 rue Gravier

Ligne Commerciale Française.

HAVRE ANVERS, BORDEAUX ET NLLE ORLEANS.

Le Steamer PARIS, du port de 3100 tonneaux,

Capitaine ARTUS

Partira pour le Havre vers le 20 juin

Passage de la Nlle-Orléans au Havre avec nourriture, vin, lit et literie ostensibles pour manger et boire 1ère classe, $100 ; 2me classe $60 ; 3me classe $35.

La compagnie se réserve le droit de changer sans avis le jour du départ.

Pour renseignements, billets etc., s'adresser à

S. V. FORNARIS & CO. Agents
1dmai—1m 182 rue Gravier

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis,

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20, payé à avance à Anvers $15, excursion, $56, 2 coupons Bâche ; 2e chambre, $50 ; excursion, $90. Salon, de $80 à $90 ; excursion de $110 à $160.

ester Wright & Sons, Gen. Agts. 53 Broadway, N. Y.

A. F. MILLER & CO, 25 Carondelet,
ET A YORKE, aux Carondelet et Gravier
3 nov— 84 1an

LIGNE ORDINAIRE
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT

Partant Mercredi, 27 mai et 3 et 4 A. M.,

Cette ligne se compose des steamers suivants

NEW YORK, PHILADELPHIA, BOUKEN, HUDSON
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
commandés par

HUDSON,
Capt. C. H. R. Freeman.

Pour le fret ou pour un pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR OCEAN LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine..... $40
Entrepont..... $20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 61.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

HEROINE.

SAISON D'ETE.

Commençant le 1er Mai 1885.

Le vapeur partira de Madisonville tous les Lundis à 5 heures P. M. et les Vendredis à midi.

Pour connaître les conditions du fret ou des passages s'adresser à bord ou à

J. H. DUNCAN, Agent,
Madisonville.

Ou à Mandeville, Madisonville et Covington.

Commençant SAMEDI, 25 avril.

Le steamer neuf et rapide

GROVER CLEVELAND.

A. PERKIN, Capitaine. GUS. OERTLING, Commis.

Partira du West End comme suit, si le temps et la marée le permettent.

DE WEST END. Arrivée du train de	DE COVINGTON.
Dimanche..8 h. A. M.	Dimanche..3 h. P. M.
Dimanche..7 h. P. M.	Lundi..... 4 h. A. M.
Lundi..... 1 h. P. M.	Mardi..... 6 h. A. M.
Mardi..... 3½ h. P. M.	Mercredi..3 h. A. M.
Mercredi..8 h. A. M.	Mercredi..3 h. P. M.
Jeudi..... 1 h. P. M.	Jeudi..... 4 h. A. M.
Vendredi..3½ h. P. M.	Vendredi..6 h. A. M.
Samedi..3½ h. P. M.	Samedi..... 4 h. A. M.
	Dimanche..3 h. A. M.

Prix pour aller : Mandeville, 50 cts. Madisonville 75 cts. Covington, $1. Autant pour le retour.

Excursions tous les dimanches et les mercredis. Prix aller et retour, à Mandeville, 50 cts., à Madisonville, 75 cts. à Covington, $1. Communications avec les sources d'Abita par stage. Fret reçu à la station du chemin de fer de West End, rue du Canal, coin Broad.

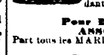
H. GERTLING & SON, Agents.
No. 429 rue Julie.

24avril—1m.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU : 66 RUE DU CAMP.

(1er étage.)



CHAS. F. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, secrétaire.

Pour Donaldsonville, ASSOMPTION,

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

Baton Lafourche, WHITEHALL.

Part tous les LUNDIS à 5 heures P. M et les VENDREDIS à midi.

Des connaissements sont émis sur la Levee en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux et toutes stations.

30 janv— B. RIVET, Agent.

BAYOU LAFOURCHE.

PACKET INDEPENDANT POUR LE BAYOU LAFOURCHE

POUR THIBODAUX, NAPOLEONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires—Le bon bateau à vapeur à fret

E. W. FULLER.

J. B. Dumestre Capitaine. Jno. Gugel Commis.

Part tous les MARDIS à 5 heures P. M. et tous les SAMEDIS à midi.

Pour le fret s'adresser à A. M. HALLIDAY Agent No 82 rue Levee. Telephone No 764.

Le bateau communique à Thibodaux avec le chemin de fer Alice Le Blanc. Sarrily

HAUT DE LA COTE.

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE

POUR DONALDSONVILLE Pointecourtville ... Napoleonville Thibodaux et Lockport—Le fin matcheur

MABEL COMEAUX.

E. J. Comeaux, capitaine

J. S. Voorhies commis.

Part tous les MARDIS à 5 heures P. M et les SAMEDIS à 1 heure P. M. descendant la côte les LUNDIS et JEUDIS.

Pour fret ou passages s'adresser à bord ou à W. J. COMEAUX, plcd de la rue du Canal, agent Aucun compte ne sera payé s'il n'est autorisé par le capitaine ou le premier commis.

8 mai—1an

GRANDILE.

GRANDILE—Le fin matcheur partira pendant la huitaine faire l'arc et retournera le jour.

JOE WEBER.

A. E. Hotard, capitaine. Frank Kraus commis.

Part tous les MARDIS et SAMEDIS, au pied de la rue St Louis à 5 heures A. M précises vingt minutes avant le LUNDIS et VENDREDIS de la rue Canal de la Compagnie. Prix du passage $2 ; repas extra. Excursion tous les Samedis. Prix pour aller et retour, incluis les repas à l'hotel et à bord du bateau $3.

17 mai—2m

CHEMINS DE FER

Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive	7.00 P. M	No 2 leave	9.15 A. M
No 3	11.15 A. M	No 4	4.00 P. M
No 5	10.30 A. M	No 6	5.00 P. M

Trains Nos 1, 2, 3 and 4 run daily between New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run daily between New Orleans and Baton Rouge. Trains Nos 3 and 4 will not stop at stations between New Orleans and Baton Rouge to take on or put off passengers. Trains Nos 1, 2, 5 and 6 stop at Flag Stations when flagged. Trains 1 and 2 connect at Ethel with trains for Clinton, and at Harriston with Natchez Jackson and Columbus Railroad. Trains 1, 2, 3 and 4 connect at Vicksburg with Vicksburg Shreveport and Pacific and Vicksburg and Meridian Rail Roads. Trains 3 and 4 connect at Leland with trains for Huntington and Arkansas City.

Trains 1 and 2 connect at Ethel with trains for Clinton, and at Harriston with Natchez Jackson & Columbus Road. Trains Nos 1, 2, 3 and 4 connect at Vicksburg with Vicksburg Shreveport & Pacific and Vicksburg & Meridian Rail Road. Trains 3 and 4 connect at Leland with trains for Huntington and Arkansas City.

Trains Nos 1, 2, 3 and 4 run daily between New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run daily between New Orleans and Baton Rouge. Trains Nos 3 and 4 will not stop at stations between New Orleans and Baton Rouge to take on or put off passengers. Trains Nos 1, 2, 5 and 6 stop at Flag Stations when flagged. Trains 1 and 2 connect at Ethel with trains for Clinton, and at Harriston with Natchez Jackson and Columbus Railroad. Trains 1, 2, 3 and 4 connect at Vicksburg with Vicksburg Shreveport and Pacific and Vicksburg and Meridian Rail Roads. Trains 3 and 4 connect at Leland with trains for Huntington and Arkansas City.

Trains Nos 1 et 2 et 4 font les services regulier entre la Nouvelle-Orleans et Memphis Nos 5 et 6 font le service regulier entre la Nouvelle-Orleans et Baton Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas à Flag Station entre la Nlle-Orleans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers à moins qu'ils ne soient retenus à Flag Station quand le drapeau est levé. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel with trains pour Clinton, et à Harriston avec la Natchez Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Rail Road. Les trains 3 et 4 se relient à Leland aux embranchements pour Huntington et Arkansas City.

Tous les trains arrivent et partent régulièrement du pôt des passagers rue Poydras.

JOHN BRADLEY
Surintendant de Division.

J. S. DAVANT
G. P. & P. Agent.
R. F. REYNOLDS
Agent General.

1dec—

Mississippi Valley Route.

Louisville, New-Orleans and Texas Mail Road.

No 1 arrive	7.00 P. M	No 2 leave	9.15 A. M
No 3	11.15 A. M	No 4	4.00 P. M
No 5	10.30 A. M	No 6	5.00 P. M

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service regulier entre la Nouvelle-Orleans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service regulier entre la Nouvelle-Orleans et Baton Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas à Flag Station entre la Nlle-Orleans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers à moins qu'ils ne soient retenus à Flag Station quand le drapeau est levé. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel with the trains pour Clinton, et à Harriston avec la Natchez Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Rail Road. Les trains 3 et 4 se relient à Leland aux embranchements pour Huntington et Arkansas City.

Tous les trains arrivent et partent régulièrement du pôt des passagers rue Poydras.

JOHN BRADLEY
Assistant Superintendent.

J. S. DAVANT
G. P. & P. Agent.
R. F. REYNOLDS
Agent General.

1dec—

Route du sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, composée du Morgan's L. & T. R. R. & S. A. System, et Southern Pacific Railway.

Départ de la N. Orléans	Arrivée à la N. Orléans.
No 1..... 7.45 a m	No 4..... 7.30 a m
No 3..... 7.30 p m	No 2..... 8.25 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau sous Magasine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHMIDLAPP, Traffic Manager.
17 mai 84—1an

Compagnies d'Assurances

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE,

Bureau : coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.

J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT, RODOLPH WOMBLE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836 ; a établi son domicile aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'agent de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1883, est comme suit :

Actif..... $4,497,809 34
Passif..... 2,670,883 44

Surplus..... $1,727,416 75

Les primes reçues pendant l'année sont respectivement comme suit, savoir : Le montant de direction est également suffisant pour assurer et à payer toutes les pertes en cette ville, montant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures Compagnies locales incorporées en vertu des lois de cet Etat.

HENRY V. OGDEN, directeur-résident.
GEORGE ROUX, assistant secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, Agent—assistant secrétaire résident.

Nouvelle-Orléans, 12 novembre 1884. —1an

LEON QUEYROUZE.

Imprimeur de VINS ET DE LIQUEURS

—Et marchand de— Produits des Campagnes et de l'Usine

SUR DEMANDE.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

TRENTIEME ETAT ANNUEL.

La Compagnie passe : état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1884, y compris les primes non-échues de l'année précédente.

Sur les risques d'incendie	$255,251 36
Sur les risques maritimes	17,921 68
Sur les risques de rivières	30,305 94
Primes totales	$303,488 98
Moins les primes non échues	71,340 00
Primes nettes échues le 31 mai, 1884	$232,148
Pertes payées—	
Sur les risques d'incendie	$105,667 02
Sur les risques maritimes	6,553 97
Sur les risques de rivières	6,104 92
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	15,843 99
Assurances et primes remboursées	21,127 18—8
Profits	866,9

La Compagnie a l'actif suivant :

Immeubles	$247,9458
Papiers de ville	2,000 00
Actions de Banques et de Chemins de fer	83,914 79
Billets garantis par hypothèques et nantissements	162,590 32
Billets à recevoir	69,964 67
Primes en collection	21,926 85
Actions de la Compagnie des Water Works de la N. O.	7,439 50
Actions du Valette Dry Dock	11,362 50
Bons Consolidés de la Louisiane	15,626 25
Comptant	46,280 58
	$648,151 34

La Compagnie a payé les 10 pour cent d'intérêt habituel à ses actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1884.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie reste ou le des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président

État de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment par devant moi, le 16e jour de juin 1884.

JAMES FAHEY Notaire

DIRECTEURS:

P. MARTINO J. J. FERNANDEZ
PAUL FOURCHY A. SHAKSPEA
D. FATJO, JNO B LALLANDE
M. W. SMITH, D. A. CHAFFRAIX
CHARLAFITTE B. W. TAYLOR
17 ans

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mrin marine risques	$644,118 33
Primes maritimes	227,403 48
Primes de rivières	37,703 99—$909,225 80
Primes acquises pendan l'année 1882	201,117 02
Total des primes	$1,110,342 82
A déduire—	
Réservé pour risques non échus	$216,697 92
Primes remboursées	88,840 92
Réescurances	167,917 84— 475,456 58
Primes acquises	$634,886 34
A ajouter :	
Intérêt sur placements	39,382 42
Sauvetage	7 718 48— 41,096 90
Revenu net	$675,982 14
A déduire—	
Pertes par le feu	$939 155 56
Pertes maritimes	197,178 30
Pertes de rivières	17 746 6
Total des pertes	1447 077 51
Réfaction, nommale aleas taxe etc. deposes	212 558 93 660,639 84
Profits nets	$ 16 948 30
A ajouter—	
Montant au crédit de pronte et pertes après avoir payé 50 pour cent aux actionnaires $50,000 de dividende	33,305 15
Total du surplus	$109,553 45
A déduire—	
Pertes ajustées, non payées et en litige	53,43s 46
Surplus net	$45,114

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	94,189 36	
Bons 4 - 0/0 des Etats-Unis	48,000 00	
Bons du New Orleans Waterworks	20,000 00	
Bons New Orleans City Railroad Co	1,500	
Actions de 5 State National Bank	700 0	
Actions de la Valette Dry Dock Company	4,000 00	
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,200 00	
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00	
Propriété ancienes de vil	61,081 00	
Billets 1re hypothèque	129,864 08	
Prêts sur demande	62,020 17	
Billets garantis par nantissement	10,000 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	45	
Primes en cours de collection	110,149 44	
Dû par agents et en voie de transmission	916 65	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	285 86	
	8,8s8 07	-$839,440 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises	216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46
Dividendes non réclamés	970 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,316 71
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99—$839 440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif pendit 31 décembre, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SOREBIERE.
H. GALLY
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires en à leurs ayant-droits.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 188

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE	H. GALLY.
THEO. BRIERRE	CHAS. LAFITTE.
W. A. BELL	PIERRE POUTE.
ANT. CUCULLU	AD SOREBIERE
O. T. DUGAS	CHAS. E. SCHMIDT
FATJO.	JULES TUYES.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances "TEUTONIA" DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Douzième état de situation annuel.

Conformément aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant :

PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Risques d'incendie	$340,034 65
Risques maritimes	48,109 93
Risques de rivières	26,973 43
	$315,118 09

A déduire:

Parties sur l'incendie, payées	$53,402 76
Pertes sur les mers, payées	18,227 09
Pertes sur les rivières, payées	13,974 00
Escomptes et commissions	33,710 84
Réescurances	38,631 74
Primes remboursées	13,921 01
Agences et dépenses	1,584 47
Taxes et licenses	11,585 26
Dépenses, moins l'intérêt	1,675 22
Pertes non ajustées	14,350 48
	$206,067 05
	$109,054 9

Réserves pour les risques non échus, 31 décembre 1882 ... $66,909 96

Dix pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation nettes ... 30,145 00

Versement au fonds de réserve ... 5,000 00

Réserves pour les pertes non ajustées ... 7,000 00

$109 054 96

ACTIF.

Comptant en caisse	$45,166 71
Bons des Etats-Unis	95,850 00
Bons consolidés de la ville	743,125 00
Autres bons et actions	19,290 00
Prêts sur hypothèque sur hypothèque	39,799 99
Dû pour primes	13,106 14
Prêts sur nantissement	111 124 24
Primes en voie de perception	35,751 52
Immeubles, 35 rue du Camp	22,750 00
Meubles de bureau	1,000 00
	$436,903 88

PASSIF.

Capital-actions	$250,000 00
Fonds de réserve	80,000 00
Réserve pour des primes non échues	66,909 96
Intérêt et dividende non payés	1,099 45
Pertes non ajustées et non payées	21,350 48
Intérêt et dividende dû en janvier 1884	17,645 00
	$436,903 88

Ce qui précède est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie.

WM. B. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. MOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant moi notaire

ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté une réserve de $5,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital-action ; et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre de QUINZE pour cent de réfaction déjà accordés sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

—DIRECTEURS—

E. BUDDIG,	J. H. KELLER,
J. B. C. MORS,	C. H. MILLER,
M. FRANK,	JOHN NELSON,
E. FRANK,	FRANK RODER
H. FROTSCHER,	J. E. MENGSTORFF
F. FISHER,	F. RICKERT,
H. R. GOGREVE,	L. P. ROUQUETTE,
S. GUMBEL,	A. G. RICKS,
A. J. GOMILA,	WM. B. SCHMIDT.
GILBERTH. GREEN	H. SCHULTZE.
S. HYMAN,	LOUIS SCHW Z
KLUSUERIFFER.	X. WEISSEN

Vingt-septième Tableau Annuel —DE LA— Compagnie d'Assurance HOPE,

DE LA NLLE ORLEANS.

Bureau No 188 rue Gravier.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires

Primes dans l'année expirée le 31 décembre 1884, savoir :

Sur les risques d'incendie	$236,744 89	
Sur les risques de mer	54,418 22	
Sur les risques de rivières	24,271 18	
	315,134 40	
Primes non acquises de 1883	38,561 87	343 996 27
Intérêt et profits et pertes		19,585 86
		$363,582 13
En moins— Primes non acquises de 1884		83,989 25
		279,592 88
En moins— Perte sur les risques d'incendie	$105,690 0	
Perte sur les risques maritimes	18,900 18	
Pertes sur les risques de rivière	7,857 79	
	$132,237 93	
Taxes	5,431 29	
Taxe des Etats-Unis	5,250 00	
Réescurances	20,888 50	
Primes remboursées et Réfaction	63,771 56	
Loyer	2,100 00	
Dépenses—		
Bureau des Assureurs, salaires, souscriptions, etc.	22,998 95—$255,678 23	
		$88,914 65
Dividende de 5 0/0 payé en juillet 1884	10,932 00	
Dividende de 5 0/0 payable à partir du 15 janvier 1885	10,952 00— 21,884 00	
		$2,030 65

ACTIF.

Billets d'actions	$30,960 00
Prêts sur hypothèque	27,516 67
Prêts sur nantissement	71,714 50
Réfaction pour primes	2,447 88
Bons d'Etat et de ville	115,550 00
Actions de la Banque Nationale de l'Union	9,630 00
Divers Bons et Actions	3,040 04
Dettes et meubles de bureau	3,048 07
Biens fonciers	4,570 67
Primes en voie de perception	63,386 23
En caisse	40,465 19
	$372,089 65

PASSIF.

Capital	$250,000 00
Primes non acquises de 1884	83,989 25
Pertes non réglées	18,155 23
Réclamation contestée	5,000 00
Re-assurances	1,962 52
En réserve pour le dividende payable à partir du 16 janvier 1885	10,952 00
Surplus	2,030 65
	$372,089 65

Le public est donné est que copie exacte de livres de la Compagnie.

J. A. CHALARON, Président.

LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Assermenté et signé par devant moi ce 15 de janvier, 1885.

M. T. DUCROS,
Notaire, No 138 rue Gravier.

A une assemblée des Directeurs tenue le 14 de janvier 1885, il a été unanimement résolu qu'un second dividende semestriel de cinq pour cent provenant des profits de la Compagnie le 31 décembre 1884, soit déclaré et payable sur demande aux actionnaires ou à leurs représentants.

ASSURANCES.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 32 1/2 rue Carondelet.

Quinzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 19 janvier 1885.

Conformément à sa Charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1884 :

Primes—	
Sur les risques d'incendie	$388,609 46
Sur les risques de rivières	51,791 39
Sur les risques de mer	10,711 14
Ajouter celles non expirées de 1883	$451,111 99 163,476 89
	$614,588 88
Déduire—	
Primes non échues de 1884	$114,500 43
Réescurances	71,299 80
Remboursements	62 735 36
Escompte et commissions	79,943 20 328,388 65
Primes nettes échues	$286,200 23
Ajoutez—	
Intérêt et Escompte	$40,135 23
Sauvetage	4,994 89
Profits et Pertes	291 02 45,421 14
Revenu net	$331,721 37
Déduire pertes payées—	
Incendies $206,041 06	
Rivières 16,692 11	
Mers 2,754 84	
	225,488 01
Frais généraux	28,329 29
Bureau des Réescurances	4,636 85
Taxes d'Etat et de Ville	16,025 72
Dépenses d'agences	14,159 47 298,639 34
Pertes non payées	$32,082 03 30,214 10
Reliquat	$1,867 93

La compagnie a l'actif suivant :

Comptant en mains	$34,214 10
Comptant entre les mains de Trésorier de l'Etat du Mississippi	25 000 00
Billets à recevoir valeur garantie	244,158 78
Billets à recevoir valeur hypothécaire	103,078 11
Billets à recevoir valeur billets à primes	1,408 00
Actions de banque et autres valeurs du marché	16,415 00
Bons des Etats-Unis, valeur du marché	122,000 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché	136,550 00
Propriétés foncières, valeur du marché	141,400 00
Dû pour sauvetage	1,000 00
Installation de bureau	3,000 00
Comptes en voie de perception	53,400 25
Comptes dûs par des agents dont il a été perçu depuis le 1er janvier $19,371 92	26,905 94
Intérêt dû et accru sur prêts et bons	8,702 68
	$940,833 91

PASSIF.

Capital	$700,000 00
Surplus	50,000 00
Primes non échues	114,700 43
Pertes ajustées et non ajustées	20,214 10
Réescurances et autres bills	6,878 00
	$891,792 53
Profits et pertes	49,040 38
	$940,832 91

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la compagnie.

ED. A. ALFRERY, Président.
THOMAS F. WALKER Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans, 21 janv 1885

Fait et signé sous serment par devant moi.

EDWARD IVY Notaire.

Directeurs.

John I Noble,	Louis Bush,
John Chaffe,	A. Brittin,
Richard Milliken	John I Adams,
Sam'l Friedlander,	R. T. Bauer,
E. M. Walmsley,	Chas F Black,
A. H. May,	John V. Richards,
Samuel H. Boyd	Thomas Ivey
Wm. J. Behan	Sam'l Delgado,
R. F. Robinson,	John P. Richardson
Wm Harter,	Jas T. Rodd,
C. J. Leeds,	John Phelps,
A. T. Jaeln,	Jules A. Blanc,
	W. H. Bringer

23 janv—1m

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY OF NEW ORLEANS.

NO. 104 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirements of their charter the company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31 1884, including unearned premiums of the previous year :

On fire risks	$255,251 36
On marine risks	17 921 68
On river risks	30,305 94
Total premiums	$293,488 98
Less unearned premiums	71 340 00
Net earned premiums 31st May, 1884	$222,248
Losses paid—	
On fire risks	$106 667 03
On marine risks	6,553 97
On river risks	6,104 92
Taxes and expenses	15,843 99
Reinsurances and returns premiums	21,127 18
Profits	866 941 99

The company has the following assets

Real estate	$247,045 88
City time	2,000 00
Bank, railroad and other stocks	63,914 79
Notes secured by mortgage	
Loans	193,250 22
Bills receivable	64,964 67
Premiums in course of collection	31,926 85
New Orleans Water Works Co	7,430 50
Bank of Valletta Dry Dock Co	11,362 50
Louisiana consolidated	15,626 25
Cash on hand	46,280 58
	$648,151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT. upon their stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.

G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans Sworn to and subscribed before me this 16th day of June, 1884.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

F. Martino	Jno B. Lallande,
M. W. Smith,	J. J. Fernandez,
D. Fatjo,	Paul Fourchy,
Jas. A. Shakspeare,	D. A. Chaffraix,
B. W. Taylor,	Chas Lafitte.
17 janv—	

PREMIER ETAT DE SITUATION —DE LA— Compagnie d'Assurances DU PELICAN,

de la Nouvelle-Orléans.

Bureau 32 rue du Camp, Nouvelle-Orléans

Du commencement des affaires, le 21 février 1884, à la clôture de l'année finissant le 31 décembre 1884.

CONFORMEMENT aux ordonnances de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant : Primes reçues durant la période expirant le 31 décembre 1884 :

Sur les risques d'incendie	$80,692 93
Sur les risques de mers	433 18
Sur les risques de rivières	1,324 25
	$82,454 36
Moins les primes non expirées	24,017 93
Primes échues jusqu'au 31 déc '84	$58,436 43

PERTES PAYEES.

Sur les incendies	$20,717 73
Sur les rivières	1,238 25
	$21,955 98
Réescurances et primes remboursées	6,954 10
Escomptes	9,414 24
Dépenses moins l'intérêt	13,049 24
	$39,417 58
Profits net	$17,038 87

ACTIF.

Comptant	$ 9,567 71
Billets actions	251,830 29
Prêts et nantissements	26,978 00
Mobilier et installations