

L'Abcille de la Nouvelle-Orléans

NEW ORLEANS PUBLISHING CO., LIMITED

Bureaux: 323 Rue de Chartres entre Conti et Bienville

Entered at the Post Office of New Orleans as Second Class Matter

Pour les petites annonces de demandes, ventes, locations, etc., qui se soldent au prix réduit de 10 sous la ligne, voir une autre page du journal.

PANAMA

Vive Ferdinand, Ferdinand est mort; mais le jour de l'ouverture du Canal de Panama, qui réunira l'Océan Atlantique à l'Océan Pacifique, nous entendrons dire avec gloire et satisfaction, Vive Ferdinand De Lesseps, ce grand ingénieur français, qui en 1871, eut l'initiative des mesures nécessaires pour le percement du Canal de Panama.

Il n'est inutile de rentrer dans les détails en donnant aux lecteurs l'histoire du Canal de Suez, il suffit simplement de dire que par son génie, son intelligence, et particulièrement par son amabilité, il réussit à convaincre le Vice Roi d'Egypte, Abbas Pasha, de la possibilité de construire le Canal de Suez, qui depuis sa construction, a fait la fortune non seulement de quelques Français, mais aussi de plusieurs Anglais.

Les ingénieurs du Canal de Panama devront prendre en considération que le terrain à travers lequel le canal est creusé est un sol traité et peu connu, il sera donc absolument nécessaire pour éviter les accidents et interruption de la navigation, que les bords du canal aient une pente douce et facile de façon à éviter les éboulements.

Une chose importante sera de contrôler les eaux de la rivière Chagres. Je suis Américain et fier du travail et du succès accompli par mon pays, mais d'un autre côté, comme descendant des De Lesseps, je reconnais avec peine que c'est une occasion où la France a laissé échapper la gloire de mener à bonne fin un projet conçu par un de ses enfants.

Ne serait-il pas noble et généreux, de la part des Américains qui après avoir profité des leçons de Monsieur de Lesseps, et avoir acheté pour une somme insignifiante une propriété aussi importante, d'envoyer un navire de guerre en France, spécialement pour inviter son fils Charles et les autres membres de sa famille à prendre part à l'inauguration du Canal de Panama en 1915.

Ce serait une marque de témoignage de gratitude due à ses enfants, en mémoire de leur père dont le nom doit rester immortel. Depuis l'achat de ce canal par les Etats-Unis, les lignes de chemin de fer se sont dirigées vers la Nouvelle Orléans, des nouvelles compagnies de navire se sont organisées, d'autres se sont établies à la Nouvelle Orléans, spécialement celle du United Fruit Compagnie, dirigée par la main habile de Monsieur C. H. Ellis.

avez saisi l'importance de cette grande entreprise, qui vous donne tout naturellement le moyen de faire de votre belle ville ce que l'occasion vous offre.

En 1814 on chercha à joindre l'Océan Atlantique à l'Océan Pacifique et ce n'est que le 15 de mai 1879, qu'une séance a eu lieu à Paris à la suite de quoi la construction du Canal de Panama a été décidée.

Cette réunion d'hommes venait des quatre parties du monde, la Chine même y était représentée. Depuis les côtes de France et de l'Angleterre, jusqu'à San Francisco, la distance est à peu près de cinq mille lieues marines, par le Cap de Bonne Espérance. Par la voie du Canal de Panama, elle ne sera que de 1,200 lieues.

Non seulement les distances seront diminuées, mais le coût de transport ainsi que les risques d'assurance seront réduits. L'Amérique enverra ses produits, et nous en recevrons aussi de l'Europe. D'inombrables calculs ont été faits pour déterminer le chiffre de tonnage qui devrait passer par le Canal de Panama; le chiffre de sept millions de tonnes n'est pas exagéré, et plus de huit millions de tonnes devraient passer par le Canal de Panama la première année.

Il n'est pas étonnant qu'avec la température tropicale et une abondance de pluie, que la végétation, dans la région traversée par le canal, soit aussi rapide. Quoique le pays comme tous ceux qui se trouvent sous les tropiques soit envahi par toutes sortes de reptiles et d'insectes, il se développe d'une façon extraordinaire.

Le sol montagneux, la cordillère des Andes a à peu près douze mille pieds de hauteur, et c'est là que le Canal de Panama se trouve.

Les ingénieurs du Canal de Panama devront prendre en considération que le terrain à travers lequel le canal est creusé est un sol traité et peu connu, il sera donc absolument nécessaire pour éviter les accidents et interruption de la navigation, que les bords du canal aient une pente douce et facile de façon à éviter les éboulements.

Une chose importante sera de contrôler les eaux de la rivière Chagres. Je suis Américain et fier du travail et du succès accompli par mon pays, mais d'un autre côté, comme descendant des De Lesseps, je reconnais avec peine que c'est une occasion où la France a laissé échapper la gloire de mener à bonne fin un projet conçu par un de ses enfants.

Ne serait-il pas noble et généreux, de la part des Américains qui après avoir profité des leçons de Monsieur de Lesseps, et avoir acheté pour une somme insignifiante une propriété aussi importante, d'envoyer un navire de guerre en France, spécialement pour inviter son fils Charles et les autres membres de sa famille à prendre part à l'inauguration du Canal de Panama en 1915.

Ce serait une marque de témoignage de gratitude due à ses enfants, en mémoire de leur père dont le nom doit rester immortel. Depuis l'achat de ce canal par les Etats-Unis, les lignes de chemin de fer se sont dirigées vers la Nouvelle Orléans, des nouvelles compagnies de navire se sont organisées, d'autres se sont établies à la Nouvelle Orléans, spécialement celle du United Fruit Compagnie, dirigée par la main habile de Monsieur C. H. Ellis.

Non seulement ils ont établi une ligne régulière entre la Nouvelle Orléans et Panama, mais ils ont placé des capitaux dans des propriétés et ont établi un bureau central de façon à être à proximité du commerce qui doit être une source de bénéfices pour la ville de la Nouvelle Orléans, à proclamer à l'univers que vous

Nerveuse?

Mme Walter Vincent, de Pleasant Hill, N. C. écrit: "Pendant trois étés j'ai souffert de nervosité, d'affreuses douleurs dans mon dos et aux côtés, et souvent je tombais en faiblesse. Trois bouteilles de Cardui, le tonique pour la femme, me soulagèrent entièrement. Je me sens tout autre maintenant."

PRENEZ LE VIN DE Cardui

LE TONIQUE POUR FEMMES Pendant plus de 50 ans Cardui a aidé à soulager des douleurs des femmes, et à refaire la constitution des femmes faibles. Il fera la même chose pour vous si vous lui donnez un bon essai. N'attendez donc pas, mais commencez dès aujourd'hui à prendre le Vin de Cardui, car son usage ne peut vous nuire, mais vous fera certainement du bien.

AMERICAN CITIES.

M. Lee Benoit représentant de M. M. Bertron, Griseom & Company revenu ce matin de New York, a dit à notre rédacteur financier qu'il vient de lire pour la première fois les articles que quelques journaux ont publiés cette semaine; articles qui se rapportent aux valeurs dites: "public utilities" dont M. M. Bertron, Griseom & Company sont les parrains financiers.

Il a ajouté que le contenu de ces articles est "du nouveau" pour lui. Nos lecteurs peuvent être sûrs que s'il y a quelque chose de fait nous serons à même de leur en servir "la primeur".

LE TRIOMPHE DE L'AVIATION FRANÇAISE.

La "Staatsburger Zeitung," de Berlin (pangermaniste): "La France est devenue trop petite pour les aviateurs français. On en est arrivé aux vols à travers l'Europe. Berlin, la capitale de l'empire allemand, est tombée au rang d'étape pour les oiseaux artificiels français. Trois de ceux-ci ont déjà survolé Berlin, venant de Paris, mais aucun Allemand n'est allé jusqu'à Paris, et si deux d'entre eux ont atterri de l'autre côté des Vosges, c'est malgré eux et parce qu'ils s'étaient égarés. Aujourd'hui on apprend qu'un étranger formé par l'aviation française veut concourir pour le prix institué par une maison allemande pour le raid Berlin-Paris. L'un d'autres preuves pour montrer la débâcle complète de l'aviation allemande?"

DEUX ANS DE BAGNE POUR VOL.

Louis Newman, qui avait volé pour plus de \$300 de plumes dans le magasin de Hoehn & Dieth, rue Douane, près de la rue de Chartres, a été condamné hier à deux ans de bague.

Bureau de l'Etat Civil

Mariages, Naissances et Décès

Inscrits dans les dernières 24 heures

Naissances. Mme John Albrecht, une fille. Mme Theodore A. Ray, une fille. Mme Joseph Wellman, une fille. Mme Henry J. Watermeier, une fille. Mme Henry J. Holzenthal, un garçon. Mme Thomas S. Mourain, un garçon. Mme Karl Oentel, une fille. Mme Fred W. Fimmer, une fille. Mme Charles Miller, une fille.

Mariages.

William J. Healy et Mlle Clara H. Harvey. Frank J. Wieland et Mlle Louise W. Mentry. Henry H. Kennedy et Mlle Daisy J. Baumann. William Clark et Mlle Lucille Voll. Peter Thibodeaux et Mlle Gladys Davis. Charles C. Waterman et Mlle Lucy T. Billard. Robert White et Mlle N. Williams. James B. Singletary et Mme Cora Lockner. James W. Medlock et Mme Mary Post. Lewis P. Aull et Mme Irene Stephenson.

Décès.

Richard Gilmore, 36 ans, 810 Antoine. M. W. Virgates, 21 ans, 221 S. Broad. Tarver Waddell, 54 ans, 7916 Jeanette. John J. Connelly, 66 ans, 422 S. Prieur. Julia Spahr, 35 ans, 621 St. Louis. Ebe Lambert, 67 ans, 1521 Ursuline. Dorothy O'Boyd, 21 mois, 500 Laurel. Henry C. Wenn, 48 ans, 2900 Proulx. James H. Darcy, 45 ans, 1206 Ferrer. Gertrude Brown, 14 mois, 2618 Laurel. Valentine Burk, 30 ans, Girod et Labrie. Clarence Goff, 20 mois, l'Hôpital de la Chagres.

Un bon Dos pour un mauvais

Les habitants de la Nouvelle Orléans apprennent à changer leur vieux rein pour un plus fort.

Est-ce que votre dos vous fait mal, est faible et douloureux? Souffrez-vous de maux de tête, de langueur et de dépression? Est-ce que l'urine est sans couleur, l'écoulement difficile? Les reins appellent au secours. Des reins faibles ne peuvent faire leur travail. Donnez leur les soins dont ils ont besoin.

Pour guérir une douleur dans les reins vous devez guérir les reins. Employez un remède essayé et reconnu bon pour les reins. Les Doan's Kidney Pills ont supporté l'épreuve. Voici la preuve de leur mérite à la Nouvelle Orléans. Christian Reeber, 639 rue S. Rendon, Nouvelle Orléans, Lnc., dit: "J'ai pris des Doan's Kidney Pills et je suis heureux de dire qu'elles m'ont procuré un grand soulagement pour mes maux de reins et mes troubles aux reins. Je suis heureux de recommander ce remède, car je me trouve beaucoup mieux de toute manière depuis que j'en suis servi."

A vendre chez tous les marchands. Prix 50 cents. Foster Millburn Co., Buffalo, New York, seuls agents pour les Etats-Unis. Rappelez-vous le nom - Doan's - et n'en prenez pas d'autre.

SOUVENT FEMME VARIE.

Mme William Kennedy, demeurant 341 rue Vallette, Alger, a causé l'arrestation d'un jeune homme, Thomas Doyle, un de ses

EXCURSIONS 16 AOÛT

LIMITE DE RETOUR LE 1er SEPTEMBRE

Asheville ET RETOUR \$16.00 Hendersonville ET RETOUR \$16.00 Bristol, Tenn. ET RETOUR \$16.00 Lac Toxaway ET RETOUR \$17.45 Monteagle, Tenn. ET RETOUR \$13.40 Tate Springs ET RETOUR \$16.00

PARCOURS LE PLUS RAPIDE SUPERBE PAYSAGE SERVICE SANS EGAL WAGONS LITS Les Trains Partent à 8 A. M. et 7:30 P. M. DE TERMINAL STATION RUE CANAL

EXCURSIONS

ALLER ET RETOUR 50 sous

MUSIQUE DANSE RAFAICHISSEMENTS

Steamer Louis Dolive Du Fort Espagnol

MANDEVILLE

HORAIRE DU FORT ESPAGNOL A l'arrivée des cars quittant les rues Canal et Remparts comme suit: Départ: 8 heures de matin, 2 heures après midi, 8 heures matin et 2 P.M. Samedi. Arrivée au Retour: 8 heures du soir, 8 heures du soir, 1:30 après midi, 8 heures soir, 8:30 de soir. DE MANDEVILLE Bateau correspond avec les cars moteurs pour Covington et Abita Springs. Départ: Tous les Mercredi 5:30 soir, Samedi 11:20 matin, 5:50 soir, 6:20 matin. Arrivée: Mercredi 10:50 matin, Samedi 4:50 soir. Billets de fin de semaine valables depuis le samedi après-midi jusqu'au lundi matin. Billets d'aller et retour, 75 cents.

Une charmante promenade au clair de lune tous les samedis et dimanches soirs. Le Bateau laisse le quai au Fort Espagnol à 8 heures du soir. PRIX, 25 CENTS

pensionnaires, quelle accusé de lui avoir pris \$18 en s'introduisant dans sa chambre, la nuit. "Quand le prisonnier a été mis à l'amende de \$10 par le record, der, ce fut la plaignante elle-même, qui payait l'amende.

LE NOMBRE DES AUTO-MOBILES EN FRANCE.

Savez-vous combien il y a d'automobiles en France à l'heure actuelle? 89,125; dont 76,711 qui appartiennent à des particuliers, et 12,414 qui sont des véhicules de louage. Les mêmes statistiques dressées par les soins du ministère des Finances nous donnent aussi le nombre de bicyclettes et motocyclettes: 2,980,985 pour les premières et 28,645 pour les secondes.

BONS MOTS.

"Un commandé à mort est à quelques minutes de l'échafaud. Il demande à fumer une cigarette, ce qui lui est aussitôt accordé. - Avez-vous quelque suprême recommandation à faire? lui dit-on. - Oui... suppliez la Régie de mieux vérifier son tabac. Elle a certainement augmenté la souffrance de mes derniers moments!"

EXCURSIONS 16 AOÛT. LIMITE DE RETOUR LE 1er SEPTEMBRE. Asheville ET RETOUR \$16.00 Hendersonville ET RETOUR \$16.00 Bristol, Tenn. ET RETOUR \$16.00 Lac Toxaway ET RETOUR \$17.45 Monteagle, Tenn. ET RETOUR \$13.40 Tate Springs ET RETOUR \$16.00. PARCOURS LE PLUS RAPIDE SUPERBE PAYSAGE SERVICE SANS EGAL. WAGONS LITS. Les Trains Partent à 8 A. M. et 7:30 P. M. DE TERMINAL STATION RUE CANAL. PHONE MAIN 2939

Galveston & Houston \$10.00 Aller et Retour. Notre Excursion Annuelle d'Août Samedi 23 Août, 1913. Les Billets sont valables sur tous les trains réguliers de cette date et limités pour le retour jusqu'au SAMEDI suivant 30 AOÛT inclusivement. GALVESTON—La plus belle plage du monde. Passez sept jours dans cette charmante ville et jouissez de réelles vacances. Grande Excursion à PATTERSON, LNE. DIMANCHE, 17 AOÛT 1913. Aller et retour \$1.50 seulement. Bas prix pour tous les points intermédiaires. Quitte le débarcadere du Ferry à 7 heures du matin. BUREAU DE BILLETS EN VILLE 227 Rue St-Charles Téléphone Main 4027

LOYOLA UNIVERSITY SYSTEME D'EDUCATION DES PERES JESUITES. Cours régulier de quatre années préparatoires pour les bacheliers-ès-Arts et ès-Sciences. Cours de Pharmacie, Cours Prémédical. Pour le catalogue et les détails s'adresser LOYOLA UNIVERSITY, New Orleans, La.

The N. O. Bee Publishing Co., Ltd. 323 Chartres Street NEW ORLEANS. SPÉCIALITÉ DE TRAVAUX EN FRANÇAIS. TRADUCTIONS EN Français, Anglais, Espagnol, Italien, Allemand et Hollandais.

SIROP ANGELL CONTRE LA TOUX COQUELUCHE TOUX, RHUME, BRONCHITE, MALADIES DES POUMONS ET DE LA GORGE. Prix, 25 et 50 SOUS. Préparé par DR. RICHARD ANGELL. Et chez tous les Pharmaciens de la Nouvelle-Orléans.

FEUILLETON DE L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

No 17 Commencé le 27 Juillet 1913

Les Deux Milliardaires

GRAND ROMAN INEDIT PAR ALBERT BOISSIERE PREMIERE PARTIE

LE PARRICIDE

(Suite)

Une petite bonne qui sortait de l'estaminet de l'hôtel les attendait aussitôt qu'une dame les attendait au bureau... Jim ne douta point que ce fut précisément Geneviève Madoret... Tu vois, dit-il, que la perplexité n'aura pas été de longue durée... C'était, en effet, Geneviève qui, après la visite de Harry Hawkins chez les Assomptionistes,

avait quitté le couvent de la rue Hennuyer, malgré les instances répétées de sa mère, pour avertir son fiancé, de la présence insolite du roi de l'aluminium et lui faire part de son étrange visite...

Jim, du premier coup d'oeil, vit à la figure dévastée de Geneviève, à son attitude hiératique, au bouleversement intérieur qui, après une secousse aussi violente la paralysait, que quelque chose d'anormal, d'imprévu s'était passé.

Il écarta Jacques de Courrières comme un complice plutôt gênant et pria la jeune fille de l'accompagner au premier étage où étaient leurs chambres.

Mais, Jim Moore eut à peine refermé la porte sur eux que, laissant échapper tout son désespoir, brusquement elle éclata en sanglots.

Ce n'était plus l'amante prête à tout risquer pour suivre le jeune homme qu'elle aimait, sourde à toutes les remontrances, aveugle à toutes les apparences... Sur son masque tragique, empreint d'une infinie désolation, se reflétaient ses angoisses mortelles... Qu'arrive-t-il? précipita Jim Moore... Vous avez revu votre mère, Geneviève? Elle fit signe que oui... Elle accomplit un grand effort

sur elle-même pour dominer sa douleur, son effroi. Elle répondit d'une voix tremblante: "J'ai revu ma mère, défigurée, vitriolée par la femme infâme avec laquelle nous avons dû hier soir..."

Jim Moore, les yeux brillants, les lèvres tremblantes, balbutia: "La maîtresse du baron? Je ne comprends pas..."

— Vous allez comprendre! La femme qui a voulu m'empoisonner hier soir... s'appelle Suzanne d'Osmond... C'est la maîtresse de M. de Chanderolles...

Jim Moore porta la main à son front, comme si son front était prêt à éclater. — Décidément... fit-il les dents serrées, cela se complique étrangement... et ce M. de Chanderolle, à joué, auprès de vous et auprès de nous tous, un rôle assez louche...

— Vous avez tort, Jim, reprit-elle, d'accuser M. de Chanderolles, dont la loyauté en cette affaire est indiscutable... Au surplus, laissons de côté M. de Chanderolles et cette fille qui se venge, à sa façon, d'un abandon qui attise singulièrement sa haine. "Je ne suis pas venue vous rejoindre, Jim, pour uniquement vous mettre en garde contre les agissements criminels de cette fille... Un danger plus pressant vous menace!"

— Moi? — Vous, Jim... Ma mère et moi avons reçu... ce matin... il y a une demi-heure à peine: la visite du compagnon de M. de Chanderolles...

Jim Moore blêmit. Sa face astucieuse se fit tout à coup cruelle: — Et que vous a-t-il appris, le compagnon intéressé de M. de Chanderolles? — Ceci: qu'il est l'anonyme qui rembourse, pour vous sauver l'honneur, les quatre-vingt mille francs du vol de la rue Drouot. Et Geneviève, d'un geste désolé, cacha sa face douloureuse dans ses deux mains.

Calme, redevenu l'enjoué et le soupirant passionné, Jim saisit délicatement les poignets de la jeune fille et découvrant son pâle visage, baigné de pleurs, il murmura avec une tendresse insidieuse dans la voix: — Et vous l'avez eue, petite innocente? — J'y ai été obligée, répondit-elle, lorsqu'il m'a appris qu'il était votre père, Harry Hawkins, le roi de l'aluminium!

Jim recula d'un pas... Il éclata d'un rire sardonique... — En vérité, fit-il, haussant les épaules, avec mépris... Je comprendrais que madame Madoret, votre frère Henry, ou tout autre ignorant ce secret soient

bouleversés par cette révélation... Mais vous, Geneviève... vous qui, seule au monde le connaissez d'avance... vous à qui j'avais eu l'imprudence folle de le confier, autrefois... et qui m'aviez juré de ne le révéler, ma seule pensée, mon seul amour... vous émuvoir, en vérité, de cet incident sans conséquence?... C'est ridicule, en vérité! — "Ecoutez-moi ma chère amie! Nous voilà arrivés au tournant dangereux de notre amour! Si vous ne m'aimez plus, Geneviève, ma bien-aimée, si votre cœur hésite à m'accorder sa confiance, dites-le moi..."

— Mais il ne ment probablement pas! releva Jim, insoucieusement. Et c'est la question que vous aviez à me poser? — C'est la seule qui m'affole! — On va vous répondre, ma jolie fiancée, peu curieuse en vérité... Mr. Hawkins a été une dupe, voilà tout... dupe de son imagination haineuse... L'imbécile qui est capable de tout m'en a cru capable pareillement et il a payé la filouterie d'un inconscient... Ah! le naïf, par exemple! ricana-t-il...

Jim enveloppa sa taille d'un bras caressant et l'attira sur sa poitrine... Sa voix se fit ensorceleuse, toute pleine de caresses troublantes. — Je savais bien, fit-il, qu'il suffirait de ma parole pour dissiper les soupçons mauvais que d'autres ont si habilement semés dans votre cœur... Ne me regardez pas avec ces yeux égarés, Geneviève, mon adoré!

"Avant de croire aux paroles des autres, interrogez-vous, avec prudence... Demandez-vous, ma chérie, pour quelles inavouables raisons, Harry Hawkins, M. de Chanderolles et cette maîtresse du baron de Luberville se mettent si furieusement en travers de notre route?"

"Choisissez entre mon amour et les intérêts dissimulés de tous ces gens, unis pour faire obstacle à notre union!"

"Prenez garde, Geneviève... Des embûches sans nombre nous entourent!... Et j'ai bien assez à lutter, seul contre tous!... "Je ne me fais plus d'illusion, depuis hier soir... Depuis hier soir, une partie du voile s'est soulevé pour moi... M. de Chanderolles vous aime... Geneviève rougit. Elle hésita. — C'est vrai, dit-elle. — Il a pour lui, je ne me le dissimule plus, l'appui secret de votre mère... Geneviève baissa le front, sans répondre, je mets, devant vous, mon cœur à nu... insista-t-il. — C'est vrai! répéta-elle d'une voix faible. — Cela ne lui suffisait pas! Il a fait de mon plus mortel ennemi... de mon père, Harry Hawkins, son allié... Et, par un mystère que je ne m'explique pas encore clairement, mais que j'ai débrouillé dans quarante-huit heures, le plus redoutable adversaire qui est en face de nous est cette femme... votre empoisonneuse, Geneviève... la vitrioleuse de votre mère, me dites-vous, la maîtresse de M. de Chanderolles, devenue dans un but que je devine aisément, la compagne du baron de Luberville, votre père! "Ah! comme j'ai eu tort de ne pas écouter vos récriminations à l'hôtel des Roches Noires, le soir du souper, où votre effroi naturel d'une pareille rencontre vous