L'ABEILLE.

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR J. BAYON.

Journal officiel de l'Etat et de la Première Municipalité.

NOUVELLE-ORLEANS:
SAMEDI MATIN, 15 SEPTEMBRE 1838

Nous donnons aujourd'hui la liste générale des navires expédiés ou en charge pour ce port—Ils sont au nombre de 49, dont 18 de France,

AFFAIRES DES HERITIERS DUBREUIL.

Le *True American* a commis une erreur dans son journal du 13 courant, en annonçant sous le titre de *Grand Procès*, que les héritiers Dubreuil et autres ont intenté une action à la Cour de District, contre la première Municipalité pour la restitution de certains terrains, situées entre toute cette partie qui se trouve comprise entre la rue des Ursulines et de l'Esplanade, et de la Levée à la rue des Remparts. Ces propriétés ne se trouvent pas, comme le dit le *True American*, dans l'endroit qu'il désigne; les propriétés réclamées par les héritiers Dubreuil, à la première Municipalité, estimées à $600,000, sont situées entre la rue Dauphine, la rue de la Levée, l'Esplanade et la ligne marquée des eaux du fleuve; les réclamations faites à la troisième Municipalité sont évaluées à $400,000, pour les terrains compris dans les limites de la dite municipalité, et maintenant en sa possession; et enfin, une somme de $4,000,000, est demandée à la cause d'amortissement du conseil général. On voit donc que la seconde Municipalité se trouve aussi compromise dans ce procès. Bien que nous ayons entendu dire que les réclamations des héritiers Dubreuil et autres se bornaient sur une donation faite en 1745 par le gouvernement français, nous serions néanmoins bien aise de pouvoir communiquer à nos lecteurs les droits sur lesquels se fonde Mr. C. G. de Armas, avocat des réclamans pour l'institution d'un procès qui semblable à celui-ci, peut compromettre tant de fortunes. Nous espérons, que Mr. C. G. de Armas, dans l'intérêt du public, voudra bien lui communiquer par la voie de notre journal, les titres en vertu desquels il établit ces réclamations.

Un fort coup de vent accompagné de pluie et de tonnerre, s'est fait sentir, à Franklin, dans la soirée du 1er, de ce mois. Les récoltes de canne, au bayou Salé, en ont considérablement souffert.

SUICIDE.

Dans la journée de jeudi deux catastrophes ont, coup sur coup empourantés les passagers du bateau à vapeur du *Ferry*. Dans l'après midi, une personne inconnue se présenta à bord de ce batiment, déposa sa canne et son chapeau, se jeta à l'eau et disparut aussitôt. Peu de temps après une autre personne, passant à bord du même bateau se jeta également dans le fleuve. Mais, en voyant la mort de si près, cette personne ne prit sans doute à regretter la vie et fit tous ses efforts pour se soutenir sur l'eau, si bien qu'on eut le temps de venir à son secours et de la retirer.

Le corps du premier n'a pu être trouvé. Comme il s'était précipité au milieu du fleuve il a sans doute été entraîné par le courant.

Ce double événement inspire de bien tristes réflexions quelles que soient les souffrances éprouvées par un homme, elles ne peuvent lui donner le droit de disposer de sa vie. D'ordinaire, et sauf de rares exceptions, le suicide est une folie ou une lâcheté et souvent l'une et l'autre à la fois.

Il nous souvient que lorsque de cette cruelle manie de suicide, qui pendant un temps sembla faire contagion de diverses parisiennes et moissonna dans leur fleur tant de jeunes et nobles intelligences, les poureaux après avoir épuisé tous les lieux communs en usage, après avoir usé tous les termes de l'indignation, prirent la parti d'attaquer le mal avec l'arme du ridicule. Cette arme fut funeste au suicide. En effet, tant que les colonnes des gazettes retentissaient de ces mots funèbres encore un nouveau malheur! encore une nouvelle catastrophe : un nouveau suicide enfin! &c. &c. &c. il semblait que la publicité, en s'en saisissant sous la forme, sous la passion par la funeste autorité de l'exemple, ne faisait que fomenter de plus en plus la funeste épidémie morale. Mais quand on vint à traiter le suicide comme une faiblesse, digne, non de compassion mais de mépris, quand les pouvoirs enregistrèrent sous le titre de *folies* tous les nouveaux cas de suicide, le mal fut coupé dans sa racine.

Quant à nous, nous ne soutenons la force de placer sur notre tombe, un pleule sur un cadavre sans sépulture. Pour celui qui est mort prématurément, conduit à sa destruction par la misère de l'existence, ou la désespoir de l'ame, nous disons pitié ou tendresse. S'il a manqué de courage en sortant de la vie il a montré du courage en face de la mort. Mais celui qui sachant nager va chercher la mort dans les flots, et semble s'arracher avant de mourir, à ce qui lui a encore de vie, nous dit assez que lui de cesperer sous malheur, dans le trouvons assez pitié ni Autant valait au briser la cervelle avec un pistolet chargé de farine, ou faire comme nous ne savons plus quel Grec, qui pour se, se place devant une grande feu qui fut son linceul et tomba en s'écriant je vais mourir!

☞ Après quelques semaines de repos, l'exhibition de Mr. G. Bryer, rue Royale No 106, va reprendre ses cours et tourner une nouvelle carrière. Cet établissement, depuis un mois qu'il existe, est trop bien connu pour qu'il soit nécessaire d'en faire l'éloge. Il se recommande de lui-même, aussi nous nous bornons à annoncer que Mr. Boyer sera prêt bientôt pour échauffer à recevoir ses anciens élèves, qui sans doute ne manqueront pas de répondre à l'appel.

☞ Decidement St. Thomas se lâche; c'est bon signe, dit-on. Quelque dégoutemment que prenne le nouveau, il paraît partout et nous n'avons pas eu de dernier à reconnaître la nouvelle écrivain qui se cache sous le pseudonyme de l'apôtre incrédule. Bon si nous ne nous trompons pas, nous l'avons dit nous-mêmes au silence. Tout le monde y gagne.

D'après la manière que le *Courrier de la Louisiane* a annoncé l'arrivée du navire *Congress*, il semblerait que c'est dans le port de la Nouvelle Orléans. Nous serions charmé de ne pas être obligé de contredire ce rapport, car les $250,000 en espèces d'argent que ce navire avait à bord, auraient été d'un très grand secours à quelques banques de cette place, mais la malheur a voulu que le navire en question ne soit pas *chargé* ni *destiné* pour ce port, mais bien pour New York.

Le spectateur Whigs est dernièrement repris d'un brutalité tellement de leurs confrères de New-York, et qui prétendait que la déposition de la trésorerie avait par une circulaire ordonné aux collecteurs des douanes d'imposer un droit de 25 pour cent à certaines sortes. Ainsi que nous l'avions prévu, cette calomnie n'a jamais existé. Il est bien vrai que le collecteur de New-York a supposé ce droit à certains articles qui n'étaient soumis au tarif comme *modes*, mais il a été fait aucun changement aux droits sur les sortes par ordre du département.

Il paraît que le collecteur de New-York, au mépris de la gravité, a lancé entre plusieurs articles exempts de droits pour obliger à renvoyer les Whigs. Il reste aujourd'hui les frais de sa complaisance un marchand whig, arrivé par le Great Western, représenté au collecteur qu'il avait apporté deux fromages pour son propre usage et le collecteur lui permit de les faire entrer libre de droits. M. Webb, éditeur du *Courrier and Enquirer* a été l'objet d'une faveur pareille et en témoignage maintenant se reconnaissance en abondant de reproches le pauvre collecteur, parce qu'il remplit son devoir, en exigeant un droit sur certaines sortes, introduites sous la forme d'articles de *modes*.

L'estabilité d'hier ne nous apporte rien de plus récent d'Europe. La navire *Congress* parti de Valparaiso et arrivé à New-York, y a apporté des journaux jusqu'au 19 de juin. La pays était toujours dans un état de trouble très inquiétant. La ville était non seulement étroitement mais bloquée par les forces navales du gouvernement.

La gestion des Etats Unis *Barez*, capitaine Nicholson, était à Mazatlan, où elle rendait les plus grands services en protégeant le commerce américain.

Une autre expédition se préparait par le gouvernement du Chili, contre la côte du Pérou. Elle devait partir au mois de juillet, avec une force nécessaire pour réduire Callao. Il paraît que les navires de guerre français, se sont refusés à respecter le blocus de Callao et ont envoyé d'autres affaires dans ce port.

Le navire *Congress* a apporté à New York $150,000 en espèce à MM. Howland et Aspinwall.

PRISES DE PIRATES—Les journaux de New-York disent que le navire de guerre des Etats Unis *Cyane*, avait rencontré le navire Hiberna dans un voyage récent qu'il fit dans la Méditerranée. Le capitaine du Hiberna ayant appris du capitaine du Cyane que le brick anglais Isabella avait été pillé par des pirates à peu de milles de l'endroit où se trouvaient alors ces deux navires, le capitaine du Cyane se détermina à chercher ces misérables pour les punir à la justice. Touchant alors aux îles occidentales il apprit que les pirates se dirigeaient vers Santa Cruz Ténériffe, il n'y perta sans perte de temps, et les trouva mouillés dans le port. Le consul anglais instruit de ce fait, fit arrêter et conduire, en prison les pirates, qui doivent être jugés à Santa Cruz.

Un incendie dont les ravages paraissent être des plus épouvantables a eu lieu dans une poudrerie du New Jersey. Des millions de propriétés étaient déjà détruites, que le feu ne s'était pas encore arrêté, un étendue de plus de vingt milles de long sur quatorze de large, situés dans les comtés de Burlington et de Monmouth, consumant principalement en bois de pins de cèdres, avaient été déjà réduites en cendre.

Nouvelles récentes d'Europe.

Nous avons reçu par la *Malle Express*, de jeudi, des nouvelles d'Europe apportées à New-York par le navire *South America*, parti de Liverpool le 6 août.

Il y avait une bonne demande pour le coton à Liverpool, et les prix pour ceux des Etats-Unis avaient haussé d'un huitième à particulièrement dans la qualité commune.

Dans la séance de la chambre des communes du 1er. août, le capitaine Boldero a demandé au secrétaire des affaires étrangères, si les commissaires nommés par la Grande Bretagne et par l'Amérique, avaient agi de concert relativement à la question des limites du Nord de l'Amérique.

" Lord Palmerston a répondu à son collègue qu'il devait savoir que des négociations étaient commencé depuis un an ou dix huit mois, entre le gouvernement anglais et celui des Etats-Unis, dont l'objet était de savoir s'il convenait aux deux gouvernements de nommer conjointement une nouvelle commission pour chercher au moyen d'un relevé, à tracer la ligne des limites, conformément au traité de 1782. Ces négociations n'étant pas terminées, il ne peut conséquemment présumer qu'elle est la situation actuelle des choses. Il croit cependant pouvoir répondre que le gouvernement central s'est adressé à ce sujet à la législature du Maine, et que ce dernier a adopté trois résolutions dont la première porte que dans l'état actuel de la question, elle ne peut être d'accord sur la ligne conventionnelle de la limite.

La troisième résolution porte qu'elle croit convenable de faire une nouvelle tentative pour s'arranger sur un relevé de la ligne de la limite, les deux gouvernements sont maintenant en négociation, sur la même base que la plus convenable de nommer une commission pour entreprendre et exécuter ce relevé.

La question du blocus français à Vera Cruz, a été portée devant la chambre des communes le 23 de juillet. Quelques membres se sont plaints que le gouvernement français n'avait pas donné avis de ce blocus, ou que le gouvernement anglais n'avait pas communiqué immédiatement ce qu'il savait à ce sujet. Lord Palmerston a répondu qu'il avait annoncé le blocus aussitôt qu'il en avait eu connaissance, et bien qu'il fut d'usage entre gouvernement, de donner avis du blocus dans des cas ordinaires, cependant, le blocus français avait dans ce cas été établi sur les lieux. Les instructions qui doivent avoir été données à cet effet, dépendent des circonstances qui peuvent l'avoir rendu nécessaire, et dans le cas d'un blocus éventuel, des informations ne pouvaient en être données avant que le blocus fut établi.

En réponse à une demande sur la véracité d'un bruit qui circulait, et qui avait causé du mécontentement à Londres, relativement à l'interdiction imposée par le gouvernement français aux paquebots anglais, allant au Mexique et à leur retour avec des espèces, appartenant à des particuliers.

Lord Palmerston dit:

"L'honorable membre sait que conformément aux lois sur le blocus, le gouvernement français aurait eu le droit d'établir un blocus absolu, bien qu'il ait fait une exception en faveur des paquebots de ce pays en allant comme en venant du Mexique. Deux questions ont été posées au gouvernement français, pour savoir s'il permettrait à ces paquebots d'apporter des espèces aux négociants, et de plus, s'il leur permettrait d'apporter aussi des espèces appartenant au gouvernement anglais. Le gouvernement français a accédé à la dernière partie de cette demande qui permet aux paquebots d'apporter des espèces pour le gouvernement, mais a refusé qu'ils en apportassent pour les particuliers. La permission accordée aux paquebots de passer, est une indulgence que nous n'avions pas le droit d'espérer, d'après nos propres principes : et permettre aux paquebots d'apporter des espèces au gouvernement, est une autre faveur que nous n'avions nullement le droit d'attendre."

Le Lords de l'Amirauté, en Angleterre, ont donné des ordres, afin que durant le blocus des ports du Mexique par les Français, les paquebots du gouvernement britannique ne puissent pas transporter des espèces, mais seulement les lettres.

La famine existait dans trois provinces de l'Inde.

L'établissement de Mr Gordon, situé à Dupliod, contenant en magasins de dépôts, et autres bâtisses, occupant l'étendue d'un acre, a été détruit par le feu dans la soirée du 23 de juillet. Ces propriétés étaient assurées pour le montant de 2,44,000. Plusieurs autres bâtisses avaient été données par le même incendie.

Les journaux russes annoncent sans qu'un incendie avait eu lieu le 15 de juin à Riazan. Les détails officiels publiés dans l'*Abeille* du Nord, portent à 386 le nombre des maisons brûlées; trois villages, trois maisons en bois, et 23 autres bâtisses dans la ville avaient été la proie des flammes.

Le maréchal Soult était toujours en Angleterre, et il était partout reçu avec des marques de la plus haute estime et de la plus parfaite considération.

FRANCE.

Les nouvelles de Paris vont jusqu'au 1er août. Il paraît probable, d'après un article des journaux de la capitale, que l'on prépare une expédition pour établir un blocus au Chili. En réponse à une demande faite par la Commerce de Bordeaux, relativement à certains actes de violence qui auraient été commis en 1833, dans le Chili contre la Jeune Nelly, navire français, et pour la requête en demande une indemnité, le ministre du commerce fait savoir que cette affaire est en cours de présenté du conseil et que ministre de la marine, afin que de pouvoir y intervenir le moment où il croira opportun d'adopter pour obtenir des réparations que l'on aurait pu faire sur ce sujet.

Le *Journal des Débats* contient un long article à l'égard du blocus des ports mexicains, dans lequel il parle en revue et justifie la conduite du cabinet français dans cette affaire. Il déclare que la nécessité seule a porté le gouvernement à employer cette mesure, laquelle n'était d'ailleurs pas dirigée contre le peuple mexicain, mais contre le gouvernement qui refusait de prendre possession de Vera-Cruz, de Tampico ou du Texas ; la France ne demande que justice elle désire seulement que le Mexique traite les sujets français d'après les lois d'équité universelle.

La corvette *Fortune* est partie de Toulon le 25 juillet, avec des dépêches pour le gérant du Mexique. Il lui a été apporté des articles du Journal des Débats qui parle de l'affaire très sérieusement. La France et les Etats-Unis Etats de l'Amérique du Sud, est considéré à Paris comme très menaçant.

TROUBLES A PARIS—Le 28 juillet l'un des jours pour mémorables, quelques pauvre gens, parés de la place de la Bastre, allèrent, dit-on, déposer quelques guirlandes sur la tombe des victimes de 1830. Il n'en suivit la scène que nous allons décrire.

"Ces jeunes gens ayant cherché à prononcer sur quelques unes de ces tombes des discours empreints d'un esprit républicain, l'autorité s'interposa. Cet incident donna lieu sur la place du Trône à quelque emeute, on en sait aussi un, quelques-uns des perturbateurs furent arrêtés et le reste se dispersa. Au pont de Grenelle, les mêmes gens, sans reconnaître la force, persuadèrent à ces jeunes gens de ne retirer l'un ratache à ces divers modèles une saisie de poudre, de balles et de cartouches, qu'ils tentèrent vendre de dernier.

La célébration des trois jours est dit on reste passée tranquillement. On avait tant de grande préparation, que le temps s'est à la pluie et peu favorable aux rassemblements joyeux. Le 28 et les deux jours précédents la police de Paris a fait quelques arrestations et beaucoup de visites domiciliaires.

ESPAGNE.

— Une lettre de Madrid, en date du 18 de juillet, rapporte un événement qui donne une assez triste idée du degré de liberté dont jouit l'Espagne sous son gouvernement actuel. Il se publie à Madrid un journal intitulé "El Habladur", dont l'éditeur est un italien nommé Senor Prato. L'esprit de ce journal ne plaisait pas au gouvernement. Mr. Galvan Mosley, en rapport, dit-on, avec les maisons de banque de Laffitte à Paris, et de Lafond à Madrid, interpela dans ce journal plusieurs articles relatifs à l'emprunt, que les maisons négociaient avec le gouvernement espagnol. Il en est résulté que le ministre de l'intérieur a donné ordre à Mosley de sortir de la ville en deux heures de temps, et il fit dire à Prato qu'il tenait à sa disposition une voiture pour le conduire à Santander, d'où il devait sortir de l'Espagne. On ne leur donna pas le temps de mettre ordre à leurs affaires, et tout ce que les parent obtenir en fut de son Senor Borrego, éditeur du "Correo Nacional", et d'écrire au général Cordova et à Pio Pita Pizarro. Senor Borrego, dans son journal, donne les détails de l'arrestation de Mosley, fait l'éloge du caractère de cet individu, et blâme en quelque sorte les mesures prises à son égard.

D'après les dernières nouvelles, le commandant en chef des forces de la reine, le général Espartero, se préparait à attaquer la place forte d'Estella, où se trouvait réfugié le corps principal des troupes carlistes. Espartero était à la tête de 32,000 hommes d'infanterie, de 6 ou 700 cavaliers et de 49 pièces d'artillerie.

Le correspondant de *Messager*, à Estella, écrit sous la date du 21 : "Les gouverneurs de Manera et de fort de Santa Barbara de Manera ont été fusillés aujourd'hui avec quinze autres personnes impliquées dans un complot découvert par le général Maroto. La "Sentinelle des Pyrénées", journal libéral, en paris en ces termes : "On vient de découvrir une conspiration à Estella, et le jour du 17 victimes vient encore d'être répandu à la gloire de la cause de l'absolutisme. Non contents de frapper les individus soupçonnés d'avoir participé au complot, Maroto n'a pas craint de sacrifier une jeune femme, fille du commandant de Guemille, et dans cette atroce boucherie on trouvent des officiers, unis avec des paysans, un père et sa fille.

Le même journal publie une lettre d'Estella du 21 juillet avec les nouvelles suivantes. Une *jeune fille* chargée de la correspondance secrète d'un carliste, lieutenant colonel d'invalides, avec les chefs Christinos, a été arrêtée par l'un des avant postes sur l'Ebre, saignée ici et *fusillée* hier, avec le lieutenant colonel. Par suite de renseignemens contenus dans la lettre interceptée, plusieurs personnes ont été arrêtées et deux d'entr'elles ont déjà été fusillées.

Les affaires d'Espagne sont comme de coutume, dans les brouillards. Les agents de Don Carlos travaillent à effectuer un emprunt à Paris; Don Carlos était à Estella : Espartero ne l'avait pas encore attaqué au 26 juillet. Il y a un relâchement d'énergie dans l'armée de la reine. Cabrera, un des généraux carlistes, a fait fusiller neuf de ses officiers et quelques soldats, sous l'accusation d'avoir tramé un complot contre lui. Cette fille d'un officier a été également fusillée.

RUSSIE.

DESTRUCTION DE LA FLOTTE RUSSE—Le Times de Londres a reçu des nouvelles de la Circassie qui parlent d'une catastrophe survenue à la flotte russe dans la mer Noire, le 11 du mois dernier. Trois vaisseaux de ligne, deux corvettes, cinq bricks, deux bateaux à vapeur, et deux fortes barques étaient entièrement perdus à la côte, et l'on considérait comme perdus onze vaisseaux de ligne qui s'étaient échoués. On porte à trente le nombre de navires de guerre russes mis hors de service par l'ouragan.

La garnison du fort de Soucha a aussi fait deux sorties pour protéger les deux corvettes échouées, a été attaquée par les natifs et forcée de retraiter avec une perte de 1000 hommes, sur 1100 dont se composait le corps. Les Circassiens, après avoir pillé les corvettes, y ont mis le feu ainsi qu'à quatre autres bâtimens qui se trouvaient sous les canons du fort.

BELGIQUE ET HOLLANDE.

Les 24 articles du traité entre la Belgique et la Hollande sont, dit-on, signés, ou sont sur le point de l'être, avec des additions et modifications qui assureront une prompte paix. D'autres nouvelles plus récentes, assurent le contraire.

SUISSE.

Des lettres de la Suisse, donnent des nouvelles du Damas jusqu'au 30 de mai, qui diffèrent matériellement de celles contenues dans la Gazette de Smyrne de la semaine précédente. D'après ces nouvelles l'insurrection druse, au lieu de tirer à sa fin, augmentait plus que jamais. Plusieurs actions dans lesquelles le sang avait été répandu ont eu lieu, au sujet de toutes vives luttes par les troupes égyptiennes, d'emposonnement par poste et les fontaines, et malgré les trop puissans, et les trois années qui leur sont opposés de fait, cette journée de paysans continue toujours à rendre impuissantes toutes les entreprises qu'avaient dirigées contre eux les armées de Mr Barba, qui venait de se retirer dans la ville de Damas, après une défaite qu'il venait de subir pendant que ses ennemis étaient victorieux. Il paraît que le bruit courait que