

TEMPERATURE

Table with 2 columns: Time (7 h. du matin, Midi, 3 P. M., 6 P. M.) and Temperature (Centigrade). Values range from 22 to 25.

Le Voyage du Roi Edouard.

Ce n'a pas été sans une vive satisfaction, que du reste elle ne cherchait pas à cacher, qu'une partie des populations françaises, les populations parisiennes spécialement, ont appris l'accession au trône du roi Edouard VII.

Pour elles, le nouveau monarque n'était pas un inconnu, un étranger, pourrait-on presque dire.

Tous les Parisiens d'un certain âge l'ont connu durant sa jeunesse, alors qu'il n'était que Prince de Galles, et que, en cette qualité, il fréquentait Paris, qu'il connaissait mieux et aimait plus que Londres.

Ce sont là des souvenirs qui ne s'effacent pas aisément, fut-ce le plus fougueux enfant d'Albion, et nous sommes persuadés qu'Edouard VII. reverra son vieux Paris avec autant de plaisir que les Parisiens en éprouveront à l'accueillir cordialement.

Pour la plupart d'entre ces derniers son avènement au trône faisait pressager de meilleurs rapports entre les deux pays, et les fâcheux souvenirs de Fachoda et de la guerre des Boers allaient peu à peu s'effacer.

C'est, en effet, ce qui paraît devoir bientôt arriver.

Nous ne savons quel refroidissement se fait sentir dans les rapports entre la République Française et l'Empire Russe.

Les événements de l'Extrême Orient, les empiétements de la Russie sur la Mandchourie ne sont pas sans danger pour la France qui possède en Chine de vastes territoires.

Il se manifeste une certaine hostilité entre elle et la Grande Bretagne un rapprochement qui chaque jour s'accroît davantage. Sa politique change d'orientation; elle penche peu à peu vers le midi, vers l'Espagne, vers l'Italie, vers le Portugal, et il semblerait, en vérité, que les visites faites par le Roi Edouard dans ces contrées n'aient eu pour but réel que de fournir au monarque anglais une occasion, un prétexte pour faire une apparition en France, à Paris.

Quel est l'objet véritable pour lequel il aide de toutes ces allées, de toutes ces venues? Rien ne l'indique encore nettement; mais les tendances ont changé considérablement de direction, et bien des esprits clairvoyants ne seraient pas étonnés de voir surgir avant longtemps quelque nouvelle alliance reposant sur d'autres bases que celles qui existent actuellement.

En attendant, Paris va assister à une magnifique fête, qui rappellera les merveilles du Camp du Drap d'Or. Détail qui est bon de relever: tous les jours, sans exception, ont grand soin de nous annoncer que les décorations de la journée et les illuminations de la nuit dépasseront de beaucoup en richesse, en éclat toutes les splendeurs de la réception du Tsar.

M. Chammié à Rome.

M. Chammié, accompagné de MM. Bonjon et Bayet, est allé au ministère de l'Instruction publique rendre visite à M. Nasi. La réception a été empreinte d'une grande cordialité. M. Chammié a remercié M. Nasi pour l'accueil reçu à Rome et à Florence, et au nom du président de la République, M. Loubet, il a remis les décorations suivantes: M. Nasi, grand-officier de la

Légion d'honneur; M. Cortese, sous-secrétaire, commandeur; M. Fiorilli directeur des beaux-arts, officier; M. Consiglio, chef de cabinet, officier.

Parmi les nombreuses nominations d'officier de l'Instruction publique, il faut citer celle du duo Carafa d'Andria, président de la députation provinciale de Naples.

Plus tard, le ministre, M. Nasi, a rendu visite à la villa Médicis, et, au nom du roi, a remis à M. Chammié le grand cordon des Saints-Maurice et Lazare; à M. Roujon, les insignes de grand-officier du même ordre; à M. Bayet, la plaque de la couronne d'Italie; à M. A. Monzie, les insignes d'officier des Saints-Maurice et Lazare. M. Paul Chammié est nommé chevalier de la Couronne d'Italie.

M. Chammié a visité également le ministère intermédiaire des affaires étrangères, l'amiral Morin et a déposé sa carte chez les présidents du conseil, du Sénat et de la Chambre et chez M. Prinetti.

L'ESCADRE DES INVITES.

Les navires des sénateurs et députés—Liste par divisions.

Voici, par divisions, la liste des bâtiments dont se compose l'escadre qui accompagne le président Loubet à son voyage en Algérie, avec le nom des personnes faisant le voyage:

Première division.—"Saint-Louis," battant pavillon du vice-amiral Pottier commandant en chef; le ministre de la marine, le contre-amiral Marquer, chef d'état-major général de la marine; MM. Tissier, chef du cabinet, et Vittone, chef du secrétariat du ministre de la marine; Barin et de Reinach de Werth, officiers d'ordonnance; Sauvay et Lintilhac, sénateurs; Michel (d'Arles), Albert Sarraut et Poullan, députés; Maurice Sarraut, publiciste.

"Charlemagne": MM. Forge-mol de Bostquesnard, Bataille, Denoir, docteur, Piettra, Hingot, Guillier, sénateurs; Isnard, Mes-simy, Quilbœuf, Lebrun, députés.

Deuxième division.—"Iéna," battant pavillon du contre-amiral Marquer: MM. Beaupin, Our-nac, Vagnat, Labrousse, sénateurs; Révailland, Legrand, Michel, Loque, députés.

"Beuve": MM. Fortier, Bé-raud, sénateurs; Noël, Oubyba, Reuby, Lechevallier, députés.

"Jauréguiberry": MM. Basire, Garreau, Pédebidon, Delpech, sénateurs; Meunier, Sénac, députés.

La division des croiseurs cuirassés—"Pothuau," battant pavillon du contre-amiral Bouet; "Latoche-Tréville" et "Chanzy," croiseurs de troisième classe; "Linois" et "Gallié," contre-torpilleurs; "Hallebarde," "Rapier" et "Perteuisane"—ne reçoit pas de passagers.

Les sous-marins français

Le sous-marin "Espadon," commandant Wolf, quittait l'autre matin l'arsenal de Cherbourg, faisant route pour Barfleur à l'effet de rencontrer la "Bretagne," qui avait quitté le Havre pour New York.

De son côté, le sous-marin "Silure," commandant de Penfentenyo de Kervervegen, appareillait à dix heures du matin et faisait route pour le cap de la Hague, où il devait rencontrer la "Champagne," qui effectuait son retour d'Amérique.

Pendant toute la matinée, les deux sous-marins naviguèrent à la surface en faisant l'horizon. Vers six heures de l'après-midi, le commandant de "l'Espadon" aperçut la fumée du paquebot la "Bretagne," qui faisait route par le travers de Barfleur.

"L'Espadon" plongea immédiatement et attendit la "Bretagne" pour la torpiller au passage. Au moment précis où le paquebot passa à bonne portée, celui-ci remonta vivement à la surface et se trouva exactement à deux cents mètres par le travers du navire. Le succès du sous-marin avait été complet.

Les commandants ne parlementèrent pas. Le transatlantique continua sa route au milieu des acclamations des passagers.

Mais une autre surprise attendait la "Bretagne" au cap de la Hague, où se trouvait en croisière le second sous-marin "Silure," qui précédaient, venant d'apercevoir à l'Ouest la "Champagne" revenant d'Amérique.

Connaissant exactement la route que devait suivre les deux paquebots, le "Silure" plongea de manière à en torpiller un de chaque bord.

Au moment précis où les deux transatlantiques se croisaient, le "Silure" apparut à la surface à égale distance de la "Champagne" et de la "Bretagne".

En somme, expériences absolument concluantes et que l'on doit accueillir en France avec une joie patriotique.

EDOUARD VII A PARIS.

La visite certaine, que le roi Edouard VII, à son retour d'Italie, doit faire au Président de la République, le 1er mai, est l'objet, de la part de la presse anglaise, de commentaires très sympathiques dans lesquels, dit le "Journal des Débats," nous nous plaignons à voir la preuve que ce voyage royal aura une autre signification que celle d'un déplacement banal et protocolaire. C'est ainsi que le "Times," dont l'appréciation nous paraît correspondre à la réalité, y voit l'indication des relations plus cordiales qui se sont établies entre deux pays rapprochés par de très importants rapports commerciaux et sociaux, aussi bien que par les services communs qu'ils rendent à la civilisation, et séparés seulement, pour autant qu'ils ont été séparés, par des malentendus qui, quoique parfois irritants, sont souvent superficiels, et de nature, nous l'espérons, à être aplaniés.

Le reste de la presse anglaise s'exprime à peu près à l'avenant, préparant ainsi le terrain de la manière la plus heureuse, pour l'entrevue des chefs de deux Etats voisins, et qui ont tout intérêt aussi à être des Etats amis.

Cette préparation, du reste, est pour ainsi dire superflue, étant donné que, depuis long temps, le roi d'Angleterre est

commençait à filtrer entre les lames des persiennes fermées. C'était le crépuscule; bientôt l'aurore allait inonder la terre de ses pâles clartés d'hiver.

Le chimiste revint vers sa secour et lui toucha légèrement l'épaule, à plusieurs reprises.

La jeune femme sourna, se frotta les yeux, et, mal éveillée pourtant, avec une sorte de hon-té instinctive pour sa négligence, elle demanda:

—Quelle heure?... Et bien sûr? —Ne l'inquiète pas, repartit son frère d'un accent étouffé à dessein, il dort; mais voilà bientôt l'heure de partir.

Marthe quitta sa chaise en étirant ses membres endoloris.

Pais, les instincts féminins reparaissent aussitôt, elle dit en regardant les deux hommes:

—Je voudrais bien m'arranger un peu.

—C'est tout naturel, riposta Paul Daroc.

Nous allons nous retirer en instant sur le palier, vous nous rappellerez.

Il sortit en effet de la chambre, suivi du chimiste.

Rapidement alors, Marthe retira son chapeau et se rafraîchit le visage avec un coin de son mouchoir trempé dans l'eau du broc.

Ensuite, elle arrangea ses beaux cheveux châtains, les lia à un peu, leur donnant d'un tour de main expert, une tournure moins effarée.

Encore une brillante et fructueuse semaine qui vient de commencer à l'Orpheum; de la variété, de la nouveauté en abondance et d'excellente qualité. S'il est vrai que le théâtre a été créé pour divertir l'humanité, il faut convenir que l'Orpheum remplit très bien sa mission. Qu'on en juge.

Voici d'abord le Cirque Doherty avec ses chiens savants qui accomplissent de véritables prodiges; puis une longue liste d'artistes de tout genre, comédiens, chanteurs, danseurs, acrobates, qui viennent tour-à-tour faire un instant les délices de l'assistance, puis disparaissent pour faire place à d'autres—Les époux Clay Cle-mont, par exemple, la charmante Julia Ring; les deux excellents bouffons que l'on appelle McFayre et Primrose, Fisher et Carroll. Nous en passons bien d'autres qui mériteraient ici de chaleureux et copieux éloges.

—Ep voilà plus qu'il n'est nécessaire pour attirer la foule, soir et matin, à l'Orpheum.

San Francisco, 28 avril.—E. H. Harriman, président de la compagnie de chemin de fer Southern Pacific, qui est ici pour affaires, a dit dans une interview que s'il n'était pas venu dans le but de s'entretenir avec M. Huntington, et il a nié être intéressé dans le nouveau service de cars urbains à San Francisco.

Au sujet des plans du Southern Pacific il s'est ainsi exprimé: "Nous avons deux nouveaux steamers de grande dimension au service du Pacific Mail et deux autres viennent d'être achetés dans l'est. L'acquisition de nouveaux navires se fera quand cela deviendra nécessaire."

La compagnie du chemin de fer, a ajouté M. Harriman, complètera vers la fin de l'été la construction du Central Pacific entre Reno et Ogden. Un service rapide par voie de terre sera alors possible.

Les plans d'un long tunnel à travers les montagnes de la Sierra Nevada seront bientôt terminés.

Quant ce travail sera complet il sera possible de réduire le temps des voyages.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

ST. CHARLES ORPHEUM.

Encore une brillante et fructueuse semaine qui vient de commencer à l'Orpheum; de la variété, de la nouveauté en abondance et d'excellente qualité. S'il est vrai que le théâtre a été créé pour divertir l'humanité, il faut convenir que l'Orpheum remplit très bien sa mission. Qu'on en juge.

Voici d'abord le Cirque Doherty avec ses chiens savants qui accomplissent de véritables prodiges; puis une longue liste d'artistes de tout genre, comédiens, chanteurs, danseurs, acrobates, qui viennent tour-à-tour faire un instant les délices de l'assistance, puis disparaissent pour faire place à d'autres—Les époux Clay Cle-mont, par exemple, la charmante Julia Ring; les deux excellents bouffons que l'on appelle McFayre et Primrose, Fisher et Carroll. Nous en passons bien d'autres qui mériteraient ici de chaleureux et copieux éloges.

—Ep voilà plus qu'il n'est nécessaire pour attirer la foule, soir et matin, à l'Orpheum.

San Francisco, 28 avril.—E. H. Harriman, président de la compagnie de chemin de fer Southern Pacific, qui est ici pour affaires, a dit dans une interview que s'il n'était pas venu dans le but de s'entretenir avec M. Huntington, et il a nié être intéressé dans le nouveau service de cars urbains à San Francisco.

Au sujet des plans du Southern Pacific il s'est ainsi exprimé: "Nous avons deux nouveaux steamers de grande dimension au service du Pacific Mail et deux autres viennent d'être achetés dans l'est. L'acquisition de nouveaux navires se fera quand cela deviendra nécessaire."

La compagnie du chemin de fer, a ajouté M. Harriman, complètera vers la fin de l'été la construction du Central Pacific entre Reno et Ogden. Un service rapide par voie de terre sera alors possible.

Les plans d'un long tunnel à travers les montagnes de la Sierra Nevada seront bientôt terminés.

Quant ce travail sera complet il sera possible de réduire le temps des voyages.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

Des rails plus lourds sont posés sur tout le réseau et lorsque cette amélioration importante sera terminée une réduction de temps aura lieu dans le service entre San Francisco et nombre de points, particulièrement la Nouvelle-Orléans.

qui va représenter le Vermont dans l'état major du général Corbin, marshal de la parade de St-Louis; le général Thompson et les colonels Burgess, Ruyter et Taylor. Harry E. Parker, représentant de la presse du Vermont est au nombre des voyageurs. Ils partiront de St-Louis samedi soir ou dimanche.

Le séjour du roi Edouard à Rome.

Rome, Italie, 28 avril.—Le roi Edouard a reçu les membres du corps diplomatique dans ses appartements au Quirinal. Il a été présenté par l'ambassadeur d'Angleterre.

Il a serré la main de chaque représentant étranger et causé cordialement avec lui.

L'ambassadeur des Etats-Unis Sa Majesté a dit: "C'est avec plaisir que j'ai nommé le prince de Galles à la tête de la commission de l'exposition de St-Louis."

M. Myer a répondu que ce compliment et cet honneur étaient très appréciés en Amérique.

En recevant M. Zanardelli, président du conseil, plus tôt dans la journée, le roi Edouard a dit: "Je suis très content d'être en Italie." Et il a ajouté avec emphase: "Séparément à Rome."

Ces mots, tout en ayant causé une grande satisfaction, ont été très commentés dans les cercles gouvernementaux et politiques.

Le roi Edouard a fait aussi allusion aux liens qui existent entre l'Italie et la Grande-Bretagne.

Le duc d'Aoste a fait aujourd'hui en automobile une excursion de trente milles dans la campagne avec l'ambassadeur Myer.

Plus tard il a pris le thé chez Mme Meyer.

Le roi Edouard et le roi Victor-Emmanuel ont été conduits en voiture cet après-midi au Colisée, à l'arc de triomphe de Titus, au Forum et au monument de Victor-Emmanuel.

Le roi d'Angleterre a exprimé une grande admiration.

Partout les deux souverains ont été l'objet d'une ovation continuelle.

Un court dîner de cent quatre couverts a été servi dans la soirée.

Demain à quatre heures et demie le roi Edouard ira au Vatican. Partant de l'ambassade d'Angleterre il descendra dans la cour de St-Damas, au Vatican, où il sera reçu par Mgr Bissolati, grand chambellan, et les fonctionnaires du palais.

La garde pontificale rendra les honneurs royaux au visiteur.

Mgr Bissolati conduira le roi à l'escalier, où Mgr Cagnano de Azevedo, major domo du Pape, entouré des prélats et des hauts dignitaires du Saint-Siège, saluera le souverain anglais.

Le roi Edouard sera alors conduit par le majordome aux appartements particuliers du Pape.

Personne n'assistera à l'entrevue entre le pontife et le roi.

Protestation contre la visite du roi d'Angleterre au Pape.

Londres, 28 avril.—A la réunion annuelle de l'Association de l'Eglise tenue ce soir à la salle St James, il a été décidé à l'unanimité moins trois voix d'envoyer au roi Edouard, à Rome, une protestation contre sa visite au Pape, comme celle que lui a envoyée hier l'Alliance protestante.

Feuilleton

L'abeille de la N. O.

Haine D'Amour

Par Henri Germain.

TROISIEME PARTIE

II

LES SAUVETEURS.

Suite.

Quelques pierres, des masses de terre, des cailloux aussi, furent amassés rapidement, réunis en tas, puis transportés et en-

Mais c'était encore insuffisant à remplir la fosse.

—Ah! ma foi, un petit bon-heur! jeta Charles Barru, lassé de ses recherches sans résultats appréciables.

Nous prendrons un peu de terre sur les côtés, voilà tout.

Et, saisissant la bêche géant près d'un tombé, il commença de combler le trou béant.

Paul Daroc l'imita, ramenant indistinctement avec sa raclette tout ce qu'il pouvait trouver sur le sol.

Moins d'une heure après, les traces du mystérieux et lugubre travail avaient disparu.

—Ne laissons pas les outils ici, dit alors le chimiste en se redressant, ça suffirait à nous trahir.

Venez, Daroc.

Puis il se dirigea