

L'AIRAILLE

JOURNAL POLITIQUE,

COMMERCIAL & LITTÉRAIRE

Imprimé par J. DELAUP, et publié tous les jours, rue St. Pierre No. 94, entre Royal et Bourbon.

No. 473.

NOUVELLE-ORLÉANS, MERCREDI, 14 MAI 1828.

CORRIDIERS. — L'AIRAILLE parle tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'une piastre par mois payable à la fin de chaque trimestre.

Un paix a également à l'an prochain, à raison de \$ 50, en payant six mois à l'avance.

Les débarquement des personnes qui devront égaler le recouvrement de la ville, devront en prévenir l'édition, et les correspondants : les officiers de la ville, et ceux de la campagne, dix jours d'avance. On continuera à envoyer la feuille à ceux qui ne feront pas débarquer leur intention de cesser, et ils serviront d'ordres armés.

Les navires payent une piastre pour la première fois, et quatre espagnols pour chaque insertion subéquent, dans chaque langue.

Les personnes qui font parties régulières un grand nombre d'avis, peuvent prendre un abonnement à l'an prochain, au prix annuel \$ 50 à 80, y compris la livraison en quantité d'avis.

On s'abonne à la partie anglaise, chez le sage Moral Guérard.

A la partie de l'anglais, chez le sage Théodore Treguet, et à la partie de l'espagnol, chez le sage Attakape, à Mr. Dumaine, et au sage Bayant.

LES COURS D'ART ET MÉTIER.

POUR NORFOLK ET NEWCASTLE.

Le bateau WILLIAM & HENRY, double et chevillé en cargaison anglaise, partira dimanche le 1^{er} mai au matin, à bord, pour les îles de Capri ou à

BOVENS, GORDON & BOVENS.

POUR BOSTON.

Le bateau MORGUE, capitaine Less, ayant presque toute sa cargaison engagée, partira dimanche le 1^{er} mai au matin, à bord, pour les îles de Capri ou à

J. W. ZACHTER & Co.

POUR BOSTON.

Le brick de voile, double et chevillé en cargaison anglaise, partira dimanche le 1^{er} mai au matin, à bord, pour les îles de Capri ou à

COCKADE & WATTS, No. 26 Rue Bienville.

POUR LIVERPOOL.

Le superbe navire, GEORGE CLINTON, No. 100, capitaine Bowes, partira pour Liverpool, pour le passage de l'Atlantique, ou à

E. G. L. DE FETSTER, 73, rue du Canal.

POUR LIVERPOOL.

La banque CUNTY, a besoin d'environ 200 balles de cotons pour compléter son dépôt ; pour les débarquements en port, il sera nécessaire d'en faire un dépôt au capitanage à bord, ou à

JOHN A. MERLE & Co.

A PRETER.

Le bateau BRILLIANT, capitaine B. Curtis, sera prêt à recevoir pour chargement dans peu de jours. Pour les débarquements, s'adresser à bord ou à

JOHN CLARK.

POUR BOSTON.

Le superbe brick DILDO, ayant partie de son chargement, engagé, sera bientôt expédié. Pour faire de route, ou jumper, ayant des commandes particulières, s'adresser à

JOHN CLARK, rue Bienville.

POUR NEW-YORK.

La nouvelle ligne de paquebots part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 22 de chaque mois, comme suit :

Le navire KENTUCKY, cap. Bushong.

Le navire TALMA, cap. Marshall.

Le navire ILLINOIS, cap. Wadsworth.

Le navire TENNESSEE, cap. Price.

Le navire LOUISIANA, cap. Price.

Le public peut compter sur l'excellence dans le départ des navires navires.

L'époque de leur départ de New-York, est fixe au 1^{er} et 15 de chaque mois.

25 oct. Foster & Hutton.

On pourra avoir quelques bonnes de drogues débarquées à

W. W. CALDWELL, 18 décembre.

Le soussigné offre à vendre les mar-

chandises suivantes, en débarquement du navire Belle, venant du Havre

consistant en Bas de soie pour hommes

et pour femmes, noirs et blancs. Bas pour

femmes unis et brodés, forte Bas de

Soie, pour hommes, Echarpes de Barbe

Rubans de l'Alfalfa noir, et une caisse de

fausse Bijouterie.

ANDREW HODGE, juillet 3 Dec.

BOUCAUTS de sucre, 100

pièces à être livrées sur diverses

parties, à vendre par

l'heure.

Où a besoin d'une grande quantité

de la crème, la gomme, la

étoffe ou du papier de l'albâtre,

ZEPPE.

POUR BORDEAUX,

Le brick BRUTUS, capitaine De

la Vierge, ayant une partie considérable

de son chargement, partira immédiatement.

Pour le passage, s'adresser à bord ou à

S. OGDEN & Co.

FOUR NANTES.

Le joli brick français COMMERCER, cap. Paul Duboy, double et chevillé en cuivre, étant toute sa cargaison emportée, partira immédiatement pour le 1^{er} juillet. Pour le passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

J. LANDREAU, VIEILLE & Co.

FOUR PINE.

Le golette ESCAPE, capitaine

Théodore Treguet, ayant une partie considérable

de son chargement, partira immédiatement pour le 1^{er} juillet. Pour le passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

M. COUGOT, Rue Royale.

FOUR RAYOU SARAH, BATOR-ROUGE.

Le bateau Bator-Rouge COURTLAND, d'une tonne de l'ordre, capitaine D.

Edouard, régulièrement

les voyages entre les places ci-dessous portant d'ici tout l'appareillage à bord. Il a déjà fait deux voyages pour les passagers. Pour le troisième, s'adresser à bord ou à

JAMES ARVOR.

FOUR RAYOU SARAH, POINTE-COUPEE.

Et tous les îles intermédiaires.

Le bateau à vapeur RED-

IVER, venant d'être réparé,

recommencera ses vo

oyages régulièrement de la Nile.

Orléans pour les îles sudiques, et partira tous les

Mardi à 10 heures du matin et de Bayou St. John tous les Vendredis à 10 heures. Pour le passage, s'adresser à bord ou à

J. DE LAUREN.

FOUR NATIVITE.

Et tous les îles intermédiaires.

Le bateau à vapeur WALK-

IN-THE-WATER, capitaine

Stephen Vail, partira dans

quelques jours les 10 et 20

de chaque mois ; et les Mercredis tous les 5, 15 et

25, à 10 heures du matin. Pour le passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

Joseph T. Bauduc.

POUR LE BAYOU SARAH.

L'assise à Bienville, Bator-Rouge, Plaque-

mine, et les autres débarquements.

Le bateau à vapeur, à sim-

ple pression, FLORIDA, cap.

G. Laurent, sort d'ici toutes les

semaines, pour le 1^{er} et 15 de

chaque mois ; et les Mercredis tous les 5, 15 et

25, à 10 heures du matin. Pour le passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

1 sept. Joseph T. Bauduc.

Vente volontaire de meubles.

MR. Bellinger partant pour France, vend à

l'heure des balles de cuivre, les

meubles et objets de vaisselle

qui sont dans son bateau.

Il a une bonne collection de

tableaux et objets d'art.

Il a aussi une belle collection de

tableaux et objets d'art.

Il a aussi une belle collection de

tableaux et objets d'art.

Il a aussi une belle collection de

tableaux et objets d'art.

Il a aussi une belle collection de

tableaux et objets d'art.

Il a aussi une belle collection de

tableaux et objets d'art.

Il a aussi une belle collection de

tableaux et objets d'art.

Il a aussi une belle collection de

tableaux et objets d'art.

Il a aussi une belle collection de

tableaux et objets d'art.

Il a aussi une belle collection de

tableaux et objets d'art.

Il a aussi une belle collection de

tableaux et objets d'art.

Il a aussi une belle collection de

tableaux et objets d'art.

Il a aussi une belle collection de

tableaux et objets d'art.

Il a aussi une belle collection de

tableaux et objets d'art.

Il a aussi une belle collection de

tableaux et objets d'art.

Il a aussi une belle collection de

tableaux et objets d'art.

Il a aussi une belle collection de

tableaux et objets d'art.

Il a aussi une belle collection de

tableaux et objets d'art.

Il a aussi une belle collection de

tableaux et objets d'art.

Il a aussi une belle collection de

tableaux et objets d'art.

Il a aussi une belle collection de

tableaux et objets d'art.

Il a aussi une belle collection de

tableaux et objets d'art.

Il a aussi une belle collection de

tableaux et objets d'art.</p