L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLEANS

DIMANCHE MATIN, SEPTEMBRE 19.

FEUILLETON.

LA

VEUVE PATIN.

—PAR—

ADRIEN DECOURCELLE.

VI.—Suite.

L'ONCLE ET LE NEVEU. — LE MARQUIS ET LE SOLDAT.

Les nations ont leur phase ascensionnelle et leur période décroissante; et je te le dis très sérieusement, la France décroît, mon enfant, la France descend et s'en va.

On sait que l'on voit souvent mieux les choses à les regarder à distance; et de mon observatoire, voici ce que j'ai vu:

Pris comme individus, les Français sont, selon moi, le premier des peuples. Nul ne peut lutter avec eux d'entrain, d'esprit et de gaieté; ils sont d'une politesse et d'une affabilité sans pareilles, d'une insouciance charmante, d'une parfaite élégance et du commerce le plus facile.

Mais, pris comme citoyens, ils sont tout bonnement impossibles.

La France a au cerveau deux ou trois fêlures qui la tueront, si elle ne s'empresse de les boucher, et plus tôt que plus tard.

Elle perd chaque jour davantage le sentiment du juste et de l'injuste, l'amour de l'ordre et le respect de la loi, ces bases fondamentales de tout état social.

L'orgueil individuel, la rage de chacun de vouloir imposer à tous son opinion personnelle et le régime de sa prédilection, voilà ce qui engendre cette fièvre politique qui la brûle, voilà ce qui amène ces coups de main que leurs auteurs veulent élever à la hauteur d'une révolution, quand ils ont réussi par surprise.

Mais ce qui fait les révolutions durables, ce sont les mœurs d'un pays, ce sont les vœux, les besoins et les aspirations du plus grand nombre, et toute forme de gouvernement qui ne s'appuiera que sur l'orgueil de quelques-uns, sur la violence et sur l'action, sera forcément détruite par une violence inverse, et par une réaction naturelle, qui n'est autre chose que l'action de la dignité.

Puis, mon pauvre ami, je ne sais pas si le bon sens et la raison ont émigré, comme moi, de ce malheureux pays; mais tu as dû remarquer toi-même que ce sont là des saints dont les chapelles commencent à chômer singulièrement.

Chacun, maintenant, ne prend plus pour guide que ses instincts et ses passions. On est pour la république, ou pour le despotisme, ou pour le régime constitutionnel? — Pourquoi? comment? — par conviction.... par raisonnement? — Nullement!... par instinct, par tempérament.

Et la preuve que je dis vrai, ajouta le marquis sur un geste de Gaston, qui semblait protester, — c'est que tu ne verras jamais un Français lire un autre journal que celui qui flatte sa manie. Donc, il ne veut jamais entendre que le son de la même cloche! Donc, il ne veut pas être éclairé! Donc il ne veut, au contraire, que s'affermir et s'enfoncer chaque jour davantage dans ce qu'il appelle "son opinion."

Voyons, est-ce vrai, ce que je dis là?

— C'est vrai, répondit Gaston avec un soupir.

Mais....

— Quoi qu'il en dise, vois-tu, poursuivit le marquis, ce peuple est essentiellement routinier.

Ici, les *routines*, comme vous dites dans votre jargon, les rengaines peuvent se détrôner et se succéder, mais on ne détruit pas, mais on ne détruira jamais *la Rengaine*.

Si vous avez eu les Voltigeurs de Louis XIV, dont je suis un des derniers échantillons! puis, les Culottes de peau, les Traineurs de sabre; puis, les Prud'hommes et les Ratapoils, dont l'astre commence à pâlir un peu.... Vous avez maintenant les Voltigeurs.... de '93, les Culottes de peau.... de l'anarchie, les Prud'hommes... du progrès, et les Ratapoils.... de la *liberté*, qui ne sont ni moins intolérants, ni moins grotesques que leurs devanciers.

— J'en conviens, dit Gaston, mais cependant....

— Encore un mot, et je te cède la parole. Ici, ce que l'on appelle l'Opposition, moi, je l'appelle tout simplement: la taquinerie politique; car vous ne voulez pas une chose parce que vous en avez besoin et pour en faire usage; vous la voulez seulement parce que vous ne l'avez pas et uniquement pour la posséder.

Et la preuve en est que, vos droits une fois conquis, vous en considérez l'exercice comme une corvée.

Quant à l'accomplissement de vos devoirs, ça, c'est autre chose.... c'est un attentat véritable à votre liberté, c'est tout bonnement de la tyrannie!

— Oui, j'exagère un peu, poursuivit le marquis en répondant à un sourire de son neveu,— mais si peu! Enfin, la France est une nation qui prend l'agitation pour de l'activité,

Le mouvement pour la marche,

La rotation pour le progrès,

L'insubordination pour l'indépendance....

Agile et tortue tout à la fois, qui vole sous elle sans avancer!

— Je puis donc enfin.....dit le jeune homme en se levant.

— Tu pourras me répondre tout à ton aise, interrompit le fougueux vieillard, quand j'aurai ajouté:

Que vos jeunes gens sont vicieux comme des singes, blasés comme des vieillards et ignorants comme des enfants, comme des carpes!

Mais en face d'un Français de vingt ans, un Prussien, un Anglais ou un Yankee de même âge.

D'abord, musculairement parlant, le Yankee ou l'Anglais ne fera qu'une bouchée du jeune homme;

Quant au Prussien, il pourra faire montre de plus de savoir et de raison que le pauvre garçon n'en aura jamais à son lit de mort.

Enfin, enfin.... ce besoin d'argent incessant, dévorant, pour pouvoir répondre aux exigences d'un luxe et d'un plaisir effrénés. Besoin si impérieux, si quotidien, que l'on ne demande plus, que l'on ne peut plus demander la fortune au travail, mais au jeu, aux cartes, à la Bourse, à l'agio d'un cheval, à l'adresse d'un jockey, aux rêves à la mode, qui enrichit ou qui vous ruine et vous déshonore en un clin d'œil.... Or c'est cela est absurde, tout ce la est effrayant, et tout cela est une cause de décadence; et cette cause aura pour effet la ruine totale, l'affaissement et l'effacement complet de ce pays, si la sagesse et la raison n'y mettent pas un terme, et bientôt, et tout de suite! Car il n'est que temps.... s'il est encore temps!

Maintenant, mon ami, tu as la parole et je te promets de ne pas t'interrompre! car, si je ne suis pas à bout d'arguments, je me déclare à bout de force et de poumons.

Tu écoute........Eh bien! tu ne dis rien? Tu ne réponds rien? Tu trouves donc que j'ai raison en tout point?

Ce n'est pas cela, mon oncle; c'est qu'au contraire nous sommes tellement loin de compte, que nous ne pourrions jamais nous entendre; et comme je trouve inutile de vous contrecarrer, quand je me sens incapable de vous convaincre, je vous demande la permission de m'abstenir.

—A ton aise, mon ami, à ton aise, dit le marquis, un peu désappointé de s'être escrimé avec tant de véhémence......contre un mur.

Il se fit un moment de silence, que le marquis rompit à de son mieux, en avalant deux verres d'eau sucrée.

— Oui, je comprends, reprit-il, en s'en préparant un troisième, je comprends, tu n'as pas suivi le même chemin que tes ancêtres, il est tout naturel......

—Je n'ai pas suivi le même chemin? dit Gaston, avec un sourire un peu hautain, croyez-vous, mon cher oncle?

— Dame, tu n'as pas émigré comme nous, je suppose!

—Pardonnez-moi, mon oncle, j'ai émigré aussi.

—Toi?

—Parfaitement.

En sortant de Saint-Cyr, je suis d'abord allé.......en Afrique, puis en Italie, puis en Syrie, enfin, je suis allé en Chine, d'où je reviens.

Il est vrai que je n'ai pas voyagé seul, comme vous l'avez fait. J'ai voyagé, au contraire, en nombreuse société et avec de nobles compagnons de route...... entre autres, que vous connaissez et que vous aimez, mon bon oncle.....

—Moi! le marquis étonné et se creusant vainement la tête pour savoir de qui il pouvait être question; et qui donc, mon enfant?

—Le drapeau de la France, mon cher oncle.

—Ah! le..... drapeau, dit le marquis plus vexé qu'il ne voulait le paraître.

—Ce vieux drapeau, poursuivit Gaston, qui peut changer de couleurs, mais qui ne changera jamais de signification.

—Oui, en effet, j'avoue que j'ai toujours eu un faible pour ce..... pour ce vagabond là! dit le marquis, en se dérobant de son mieux par un biais.

—Eh bien! mon oncle, ajouta Gaston simplement et d'un ton très respectueux, mais très ferme,—eh bien! pardonnez moi; mais voilà une façon d'émigrer que je comprends.

—Ma présence ici vous dit assez qu'on vous pardonne, monsieur le capitaine! répliqua le marquis, en lui frappant affectueusement sur l'épaule.

—Pardon, chef d'escadron.

—Vraiment! c'est encore mieux.

—Et.... ceci, mon cher oncle......

Et il touchait discrètement du doigt une petite rosette d'officier de la Légion d'Honneur.

—Oui, c'est......c'est gentil, ça fait bien sur un habit noir, dit négligemment M. de Latour, qui, au fond, était ravi de voir que son neveu n'avait pas laissé péricliter leur honneur.

Mais si nous parlions un peu de la grande affaire! Nous disons donc que tu vas t'occuper prochainement de perpétuer notre noble et antique maison! Ah! je t'avoue que je commençais à m'inquiéter un peu à ce sujet.

—Je le sais, mon oncle, et c'est une des raisons qui m'ont décidé.

Il va sans dire que tu fais un mariage!

—D'amour! ah! certainement, s'écria vivement Gaston, qui, depuis un instant, semblait en proie à une certaine anxiété.

—D'amour...... et de convenances, bien entendu!

—Oui, certes, une femme pleine d'esprit et de mérite, répondit le jeune homme, sans répondre précisément à la question.

—Riche?

—Très riche!

—Oh! pour cela, la réponse fut aussi nette que rapide.

—Du faubourg Saint Germain?

—Du..... du faubourg-Saint.....?

—N..... non, mon oncle, dit Gaston un peu troublé.

—Ah! fit le marquis plus étonné que courroucé.—Enfin! ajouta-t-il en semblant prendre son parti d'une petite déception,—du faubourg Saint-Honoré?

—Non, mon oncle, dit le jeune homme, dont le trouble allait toujours croissant.

—Ah! ah! fit le marquis avec une légère grimace. Alors, du Marais, noblesse de robe? dit-il en absorbant une forte prise de tabac.

—Elle habite la Chaussée-d'Antin, murmura Gaston, qui retardait de son mieux un aveu plus explicite.

—Hein!.... c'est-à-dire, noblesse d'argent! une bourgeoise! s'écria le marquis avec un geste de stupeur et de réprobation combinées.

—Une bourgeoise, soupira le jeune homme.

—Toi! le comte de Latour, tu épouserais une.....?

—Une jeune veuve que j'aime, que j'estime, interrompit Gaston avec une certaine véhémence et en relevant la tête.

—Elle est veuve, par dessus le marché! s'écria le marquis en ricanant.

—Veuve, après six mois de mariage.

—Et...... qu'on la nomme? demanda le marquis avec une inflexion intraduisible.

Gaston ouvrit la bouche à deux reprises, mais sans pouvoir se décider à répondre.

—On la nomme? insista le marquis.

—Mme...... Mme Patin, répondit Gaston, de l'air d'un coupable qui finit par avouer son crime au juge d'instruction.

—Mme Patin! la veuve Patin! s'écria M. de Latour avec un de ces éclats de rire qui équivalent à un soufflet.—Mme Patin! Ah! ah! ah!

Et tu te figures que je consentirai jamais......

Ah! ah! ah! la veuve Patin!... Monsieur le comte Gaston de Latour........ Patin!.....

Et il se laissa tomber sur un fauteuil, pâmé de rire et se tordant comme une anguille.

—Mon oncle, par grâce! dit Gaston, qui commençait à perdre patience et qui ne se contenait qu'à grand'peine, je suis sûr que quand vous la connaîtrez....

—Quand je la connaîtrai! s'écria le marquis, rendu à lui même par cette seule supposition,—mais je ne veux pas la connaître! je ne veux même pas la voir! Et à moins que tu te maries sans mon consentement, je te jure bien.....

—Non, mon oncle, quoique la loi me permette de m'en passer, je ne me marierai pas sans votre aveu.

—C'est heureux!

—Mais il me le faut...... et vous me le donnerez! ajouta Gaston avec autant d'énergie que de conviction.

—Moi? ricana le marquis.

—Ainsi qu'une dot, mon cher oncle, dit froidement le jeune homme.

—Commmment! une dot aussi? une dot de moi, à toi, pour enrichir la veuve Patin?

—Au contraire, mon oncle, pour mettre ma fortune au niveau de la fortune de ma femme...... afin qu'on ne puisse pas dire qu'un Latour a vendu son nom. Et on ne le dira pas, je vous le certifie! car vous rétablirez vous-même l'équilibre, ou sinon......

—Ou sinon?......

—Je ne me marierai pas!

—Mais j'y compte bien! mais je te le garantis, que tu ne te marieras pas.......dans de pareilles conditions.

—Ainsi, vous refusez, mon oncle?

—Avec frénésie, mon neveu!

—Il suffit!

Et le comte boutonna fiévreusement son habit, prit brusquement son chapeau et se dirigea vers la porte.

—Et où vas-tu ainsi?

—Je vais chez Henriette.

—Henriette?..... ah! oui, je comprends; tu n'oses déjà plus prononcer tout haut le nom de.....

—Je vais chez Mme Patin, appuya Gaston, lui annoncer que tout espoir de bonheur est perdu pour moi.

—Très bien, cela!

—De là, j'irai au ministère de la guerre....

—Très bien!

—Demander l'occasion de me faire tuer le plus tôt possible!

—Très b...., ah! mais un instant! s'écria le marquis en se ravisant, vous n'en avez pas le droit, monsieur le comte!

—Comment! je n'en ai pas le droit?

—Et votre nom, monsieur?

—Il finira avec moi, monsieur le marquis, et il finira bien, je vous le jure!

Et le neveu du marquis sortit sur ces fières paroles.

VII

L'EXPROPRIATION.

Le marquis resta muet un instant, également partagé entre l'étonnement, la colère et l'indignation.

Son neveu, un gentilhomme!.... avait pu concevoir un pareil projet! Il avait osé lui en faire part! Et il mettait le comble à son audace, en lui annonçant l'extinction prochaine de leur nom et de leur race!

—Et c'est pour voir de pareilles choses que je suis revenu d'Amérique! s'écria enfin M. de Latour. L'Amérique, c'est une république, sans doute.... c'est même deux républiques... en attendant mieux.... Et les Américains ont des noms impossibles à prononcer, j'en conviens, mais, au moins, ils ne s'appellent point Patin!

Patin! répéta-t-il en se secouant la tête des deux mains. Patin!! Et mon neveu, un Latour, a pu avoir l'idée de nous embâter d'un pareil nom! C'est à confondre, ma parole d'honneur!

Et il se laissa aller sur un fauteuil.

—Je sais bien, reprit-il ensuite avec une résignation, purement apparente, je sais bien que, quand on vient dans un pays comme celui-ci, on doit se dire d'avance: "Mon bon ami, n'oublie pas que tu vas dans le domaine du rêve, n'oublie pas que la France n'est que la succursale de Charenton, et que, par conséquent, tu dois t'attendre à tout"! Je m'étais bien dit tout cela. Mais il paraît que j'avais trop présumé de mes forces. Enfin, j'en ai assez et je n'en veux pas avoir davantage!

—Baptiste! cria-t-il d'une voix retentissante. Ba.... Ah! te voilà.

—Oui, monsieur le marquis, répondit one tneu ement Baptiste, qui venait d'entrer. Monsieur Giraud demande....

—Giraud! mon notaire? j'allais justement l'envoyer chercher. Qu'il entre.

Baptiste s'empressa d'introduire maître Giraud, qui attendait dans l'antichambre.

—Je suis bien aise de vous voir, dit M. de Latour en faisant un pas vers le nouveau venu. Vous arrivez comme marée en carême, mon cher Gi.... Mais pardon, fit-il en s'arrêtant court, je croyais parler à M. Girand.

—C'est moi, monsieur le marquis, dit l'autre en s'inclinant.

—Monsieur Giraud...., notaire.

—C'est toujours moi.

(*A continuer.*)

Médicaments.

BANDAGES HERNIAIRES—Bandages Herniaires, sans ressorts, sans ouate ou bandes de jambes! BANDAGES HERNIAIRES PATENTES, DE H. SPILLMANN.

Ils sont portés aujourd'hui plus commodément que tous les autres bandages du monde, dans tous les changements d'âge, par les deux sexes.

La Faculté est respectueusement invitée à les examiner.

Seul propriétaire du célèbre bandage ouaté, patenté, de W. Johnson, pour la Louisiane.

Fabricant de toute espèce d'attaches orthopédiques.

Attention particulière pour les enfants.

Une dame est chargée de servir les dames.

H. SPILLMAN,

93..........Rue Baronne..........93

A vendre—le droit de vendre de ces bandages dans l'Etat. 1er sept—1 an

Guérissez-vous de votre fièvre en frisson en prenant le "King of Chills".

Le King of Chills guérit radicalement.

Le King of Chills est meilleur que la quinine.

Le King of Chills pour les fièvres de marais.

Le "**King of Chills**" guérit de toute espèce de fièvres en frisson.

Il opère des guérisons quand les autres remèdes ne peuvent rien.

Il guérit les fièvres de marais et de bayous.

Il guérit les fièvres qui se déclarent tous les deux et tous les trois jours.

Rien n'égale le King of Chills.

Le King of Chills guérit les vieux et les jeunes.

Le meilleur ami du planteur est le King of Chills.

Le King of Chills est un remède qui coûte peu.

Pour la diarrhée, employez le "Red Diarrhœa Remedy".

Le R. D. R. n'est pas un astringent qui échauffe.

Le R. D. R. est un rafraîchissant et un calmant.

Le R. D. R. est ce qu'il y a de mieux pour les enfants

L'English Female Bitters donne de la force aux femmes.

Les mères devraient acheter l'E. F. B.

L'E. F. B. donne la santé et le bonheur.

L'E. F. B. guérit des maladies auxquelles les femmes sont sujettes.

Le bon Buchu de Dromgoole & Co.

Le Buchu de Dromgoole & Co. est le remède favori.

Le Buchu de Dromgoole & Co. guérit de la gravelle.

A vendre, en gros, par

WHEELOCK, FINLAY & CO. agents,

coin Gravier et Magazine.

AMER WANATA GUACO.

L'AMER WANATA GUACO est un bon tonique et stomachique composé entièrement du Guaco, substance végétale.

Etant d'un goût très agréable, les personnes les plus délicates peuvent le prendre. Il débarrasse le corps de toutes impuretés et donne de la force et de la santé.

C'est un préservatif pour le choléra; il guérit de la dyspepsie, de la faiblesse chronique et de la faiblesse des nerfs, de la diarrhée, de la faiblesse des reins et de toutes les maladies qui proviennent du foie, de l'estomac e des entrailles.

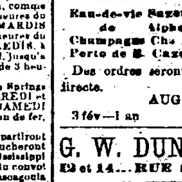
On peut le prendre soit dans un peu d'eau sucrée, soit dans de l'anisette ou tout autre esprit et même pur. Un petit verre, pris avant un repas, excite l'appétit et facilite la digestion. Dépôt unique

Chez JOS. LLADO, pharmacien,

12 août—6m coin Dumaine et Chartres.

Pilules Cathartiques d'Ayer

MEDICAMENT LAXATIF.



IL n'est peut-être pas de médicament dont la nécessité se fasse aussi universellement sentir et il n'en est pas qui ait été aussi universellement adopté que ces Pilules qui pourrait agir doucement n'en agissent pas avec moins d'efficacité. La raison de sa popularité s'explique par sa supériorité sur tous les remèdes de ce genre. Les personnes qui en ont fait l'essai savent qu'elles leur doivent leur guérison; celles qui ne les ont pas employées n'ignorent pas qu'elles guérissent leurs voisins et leurs amis et tout le monde sait que ce qu'elles font une fois elles l'accomplissent toujours.

Nous avons des milliers de certificats, mais les guérisons sont connues du voisinage et nous n'avons pas besoin de les publier. Convenant à tous les âges et à tous les climats, ne contenant ni calomel ni drogues délétères quelconques, chacun peut les prendre en toute sûreté. Leur couche de sucre en conserve la fraîcheur et en rend le goût agréable; étant purement végétales elles ne sauraient faire de mal en quelques quantité, qu'on les prenne.

Elles donnent et purifient le sang en agissant puissamment sur les viscères intérieurs; nettoient l'estomac, les entrailles, le foie et les autres organes et, en tenant une régularité de fonctions, préviennent ce qui est la source première des maladies.

On trouvera sur l'enveloppe de chacune des boîtes les prescriptions pour les maladies suivantes:

Pour la **Dyspepsie** ou l'**Indigestion**, les **langueurs et le manque d'appétit**, il faut en prendre modérément afin de stimuler l'estomac.

Pour les **Maladies de Foie**, les **Maux de tête bilieux**, les **Migraines**, la **Jaunisse**, les **Coliques** et les **Fièvres bilieuses**, il faut en prendre raisonnablement afin de faire disparaître les obstacles qui occasionnent ces maladies.

Pour la **Diarrhée** ou la **Dysenterie**, il n'en faut généralement qu'une légère dose.

Pour les **Rhumatismes**, la **Goutte**, les **Palpitations de cœur**, la **Gravelle**, les douleurs aux **Côtés**, au **Dos et à l'Aine**, il faut en prendre continuellement.

Pour l'**Hydropisie** ou les **enflures** qui en proviennent, il faut en prendre de fortes doses et fréquemment.

Pour les **Suppressions**, il faut en prendre une forte dose.

Après le **dîner**, il faut en prendre une ou deux, afin d'aider à la digestion et débarrasser l'estomac.

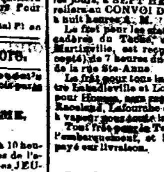
Une dose, prise de temps en temps, fait fonctionner l'estomac, excite l'appétit et fortifie le système. Elles ont, conséquemment, leur avantage alors même qu'il n'existe aucune maladie sérieuse.

DR. J. C. AYER, Chimiste, A. des E.-U., à Lowell, Mass.

On vend les pilules d'Ayer chez MM. E. J. HART & Co., WHEELOCK FINLAY & Co dépôt de médicaments patentés de FLEMING, à la Nouvelle-Orléans, et chez tous les droguistes.

Collége de médecine et de chirurgie, DE MILWAUKEE,

Incorporé par la Législature du Wisconsin.



Dirigé par des médecins du Sud, possédant tous les instruments modernes à l'usage des maladies et des difformes et où ceux-ci reçoivent les soins les plus intelligents qu'il soit possible de leur donner. Les affections chroniques, celles qui exigent des opérations chirurgicales—les maux de gorge, les affections pulmonaires, les maladies de la peau, les maladies du foie, du sang, des yeux, des oreilles, des organes urinaires et génératrices ainsi que les affections nerveuses sont traitées sur les lieux ou par lettres.

On transmettra aux malades, par la poste ou cachetés, en recevant le prix, les ouvrages de médecine suivants:

MALADIES DE LA GORGE ET DES POUMONS; Catarrhes Chroniques, Bronchite, Asthme et Consomption, la manière de s'en guérir—16 pages; prix, 25 cents.

MALADIES DES FEMMES—brochure de 72 pages et 36 gravures; prix, 50 cents.

MALADIES DES ORGANES URINAIRES ET GENERATEURS des deux sexes—traitement vénérien—ouvrage de 308 pages et de 100 gravures; prix, $1.

FAIBLESSE SEMINALE provenant des abus des fautes de la jeunesse; guérison à l'aide d'un nouveau traitement—brochure de 16 pages illustrées; prix, 25 cents.

Nous envoyons gratis un grand journal de médecine qui donne des détails complets sur notre Collége.

Les personnes atteintes d'une des maladies ci-dessus nommées peuvent recevoir, en s'adressant à nous, une opinion écrite et une consultation gratuite.

Adressez au médecin,

T. WILLIAMS, D. M.,

Cabinet au coin des rues East Water et Mason,

Milwaukee, Wis.

N. B. On écrit et parle le français au Collége.

15 juin—1 an.

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE.

LIGNE DE STEAMERS POUR LA FRANCE.

Service de paquebots de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne française partiront comme suit de l'embarcadère No 50, rivière du Nord:

PEREIRE, capt. Duchesne, Samedi 4 sept.

ST-LAURENT, capt. Lemarié, Samedi 18 sept.

VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 2 oct.

LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 16 oct.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier.

POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord

Première cabine, $145 | Seconde cabine, $78.

Les bagages seront marqués pour Paris.

Soins médicaux gratuits.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & Cie,

8nov—1an agents, rue Carondelet, 15.

BREME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE, SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

	De Brême.	Nlle-Orl.
FRANKFURT (neuf) cap. Kutekan	15 sept.	20 oct.
NEW-YORK, capt. Nordenholt	29 sept.	3 nov
HANNOVER, (neuf) cap. Himbeck	13 oct.	17 nov
HERMANN, capt. Wenke	27 oct.	1er déc.
BREMEN, capt. Leist	10 nov.	15 déc.
FRANKFURT	24 nov.	29 déc.
NEW-YORK	8 déc.	12 jan. '70
HANNOVER	22 déc.	26 jan. "

La date des autres départs sera indiquée en temps opportun.

Ces steamers toucheront, en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Prix du Passage:

De Brême ou du Havre à la Havane, premières cabines.......$110 en or.

A l'entrepont....... 40 "

De la Nouvelle-Orléans ou la Havane, à Southampton, Havre, ou Brême, premières cabines....... $125 en or.

A l'entrepont....... 45 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane, premières cabines....... $50 en monnaie

A l'entrepont....... 20 courante.

Pas de passage aux secondes cabines.

Les soussignés délivrent des cartes de passage de Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les jeudis—Et ceux de la ligne Baltimore-Brême tous les premiers de chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à ce bureau.

Pour plus amples informations, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER, Agent,

22 juillet—9m No 42 rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs

HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

LIGNE DIRECTE pour la France.

BAVARIA, cap. Franzen, SAXONIA, cap. Meyer, TEUTONIA, cap. Barends.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement DE HAMBOURG le 25 septembre, 23 octobre, 20 novembre, 18 décembre 1869, 15 janvier, 12 février, 12 mars 1870.

DU HAVRE le Mardi suivant le départ de Hambourg.

DE LA NOUVELLE-ORLEANS le 30 octobre; le 27 novembre, le 25 décembre 1869; le 22 janvier, le 19 février, le 19 mars, le 16 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant et venant.

—**Prix de passage en or**—

De Hambourg ou du Havre. De la Nlle-Orléans ou la Havane

Ire cabine.......$130 Ire cabine.......$150 00

2de " ....$88 Entrepont.......$45 00

Entrepont.......$40. On ne prendra pas de passagers de 2de cabine.

—De la Nouvelle-Orléans à la Havane—

Ire cabine....$50 00; Entrepont....$20 00 en papier.

Billets pour le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou la Havane s'achètent chez les agents soussignés.

Fret de Hambourg à la Nouvelle-Orléans £2,10 et 15 p.c. primage par tonneau. Connaissements se donnent pour St-Pétersbourg, Riga et d'autres ports continentaux.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hambourg touchant à Cherbourg et à Plymouth.

WILLIAMS, RUPERTI & CO., MAURY & CO.

Agents généraux, 63, rue Carondelet. Agents de passage, 191, rue Carondelet. Nlle-Orléans.

D. ERDMANN, agent 5, Baratillo (Havane).

C. B. RICHARD & BOAS

Agents généraux de passage, 6, rue Barclay, New-York. 7août—1an.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle,

Partant du Pier No 45 North River, New-York,

TOUS LES SAMEDIS, à UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellents emménagements.

PREMIERES CHAMBRES, PAIEMENT EN OR.

A Queenstown et Liverpool, de New-York.......$100

A Londres, do 105

A Hambourg, au Havre et à Brême, do 110

A Paris, do 115

ENTREPONT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.

A Queenstown et Liverpool, de New-York.......$35

A Londres.......40

Au Havre et à Paris.......47

A Brême ou Hambourg.......45

BILLETS PAYES D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont): $40, en monnaie courante.

Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de premières chambres, au retour.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au-dessus sur la "Provincial Bank" d'Irlande et des différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à

ELLIOT & McKEEVER,

3 sept— No 180, rue de la Commune.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY, Capt. W. P. Henry,

SHERMAN, Capt. J. B. Hildreth,

GEN'L MEADE, Capt. H. S. Quick,

UNITED STATES, Capt. A. W. Sampson

 Capt. Geo. L. Norton

partant de New-York et de la Nlle-Orléans.

Le steamer

SHERMAN,

H. S. Quick, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 25 septembre, à 5 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents emménagements.

Chambres.....................$60 00.

On signe des bills de connaissements pour Liverpool.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN,

Rue de la Commune, No 190.

Pour New York directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL,

GEO. WASHINGTON

CORTES,

MARIPOSA.

Le steamer

CORTES,

Commandant Horatio Nason

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 25 septembre, à 5 heures P. M.

Passage.....................$60

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,

4 mai—1an Rue Carondelet, No 41.

Villes de Bains.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

—ARRANGEMENT D'ETE—

Pour la Baie St-Louis, Passe-Christian Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs—Le steamer du fer LAURA, à basse pression, commandant Jos. Walker partira, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, comme suit: les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de 6 heures du matin, directement pour Ocean Springs; les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, jusqu'à Ocean Springs; les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 9 heures de l'après-midi, jusqu'à Biloxi, et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures, jusqu'à Ocean Springs.

Retour à la Nlle-Orléans; il partira d'Ocean Springs le DIMANCHE et le LUNDI soir, le MERCREDI et le VENDREDI matin; il partira de Biloxi le SAMEDI matin, directement pour l'extrémité du chemin de fer, au Lac.

N. B.—Les bateaux de la malle, de Mobile, partiront les samedis, à l'arrivée du convoi de midi et toucheront la Baie St-Louis, à la Passe-Christian, à Mississippi City, à Pascagoula; les mercredis, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi et toucheront à Pascagoula seulement.

Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

CHAS. A. WHITNEY & Co, agents,

4juil— au coin des rues Magasin et Natchez

POUR LES VILLES DE BAINS—Arrangements pour l'été—A partir de SAMEDI, 1er mai 1869, pour la baie St-Louis, Passe Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula.

Le steamer favori CREOLE, à basse pression, capitaine Charles Walker, partira régulièrement, pour les susdites villes, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain—

Les LUNDIS, à midi.

Les MERCREDIS, à 10 " A. M.

Les SAMEDIS, à 10 " A. M.

Les MERCREDIS et les SAMEDIS, le steamer ira jusqu'à Pascagoula, touchant à tous les points intermédiaires. Il quittera Pascagoula les DIMANCHES et JEUDIS, à midi, et Ocean Springs, les DIMANCHES et JEUDIS à 4 heures P. M., et les MARDIS à 4 A. M.

Prix du Passage.

Pour Baie St Louis.......$1 50...autant pour le retour.

" Passe Christian.......1 50 " "

" Mississippi City...2 00 " "

" Biloxi et Ocean Springs...2 50 " "

" Pascagoula.......3 00 " "

" (Point)...1 50 " "

Passage sur le pont, pour les autres villes.......1 00 " "

Les repas seront fournis à des prix raisonnables.

Les voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le bateau ne paiera aucun bill qui ne sera accompagné d'un ordre du capitaine ou de l'agent.

Pour plus de détails s'adresser à

PETER MARCY, Agent,

29mai—4m No 175 rue de la Commune.

Compagnie de paquebots de la Nlle-Orléans et de Mandeville—Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, très fin marcheur et à basse pression, de la malle des Etats-Unis, capitaine W. L. Gossens, partira, pour les ports ci-dessus, les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin; les MARDIS et VENDREDIS à l'arrivée du train de 3 h P M; le MERCREDI à l'arrivée du train de 5 h A M; et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 3 h de l'après-midi et le DIMANCHE par le train de 7 A M.

Au retour, il partira de Madisonville: le Lundi, à 5½ A M; le Mardi, à 7½ A M; le Mercredi et le Jeudi, à 5½ AM; le Vendredi, à 7½ A M; le Samedi, à 5½ A M; et les Jeudis et Dimanches soirs.

Les voyages ci-dessus se feront régulièrement à moins que le mauvais temps ou le peu de profondeur des eaux n'y mettent obstacle.

Le CAMELIA n'ira pas pour le moment, plus loin que Old Landing sur le Tchefuncta.

Les Lundis et Jeudis le bateau ira jusqu'au Old Landing sur la rivière Tchefuncta, pour Covington, et au retour il partira les Mardis et Vendredis, à 6 heures A M.

Les Dimanches et Mercredis des voyages d'excursions seront faits pour la convenance des familles et auront lieu comme suit: Départ, le Dimanche matin, à l'arrivée du train de 7 heures, et le Mercredi matin, à l'arrivée du convoi de 5 heures. Les retours auront lieu le même jour à temps pour le convoi de 7 heures.

SOREN M. SORIA, agent,

18 et 20, rue Union.

Bayou Sara.

Paquebot Régulier pour le Bayou Sara.

Deux départs par semaine.—Le bateau à vapeur NATIONAL, capitaine E. Gross, J. G. Landry, commis, (en remplacement du Dan Able) part pour Bayou Sara et les points intermédiaires tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M. Au retour, il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soirs. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Pl en

Baton-Rouge & Lobdel's Store.

Bateau régulier de Baton Rouge, Lobdel's Store et de la Côte.—Voyages deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur W. [illegible], Capt. V. B. [illegible]. Commis Allen Jumel, part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour: il quitte Lobdel's Store tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à A. D. DUPUY,

18 mai 74 & 76 rue Poydras.

NATCHEZ.

Ligne Natchez de Goddin.

DEPARTS pour LUBIN, [illegible]

Les bateaux de cette ligne feront le service comme suit, pour la saison:

Le WILD WAGONER, Capitaine [illegible], quittera le port les SAMEDIS et les MERCREDIS, 5 heures P. M., à partir de samedi, 11 septembre 1869.

Le POST BOY, Capitaine J. C. Libano. Quittera le port les LUNDIS et les VENDREDIS [illegible]

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton-Rouge, et toutes les villes et débarcadères d'habitation intermédiaires, jusqu'à Natchez.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. D. HITE;

No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Un commis sera sur la Levée, tous les jours, pour recevoir le fret 8 sept—6m

Opelousas

Partant tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M. POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barré, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,

GOLDEN ERA,

M. Kenison, capitaine. G. G. Phelps, commis, arrivera comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face de la rue Bienville, ou à

25 sout J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur RIGHT WAY, capitaine J. Dalferes, M. H. Landry commis, part de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les JEUDIS à 5 heures P. M. Il quitte Lockport tous les MARDIS, à 8 heures A. M. et tous les VENDREDIS à 8 heures A. M. Il fait le service de Lockport, Thibodeaux, Napoléonville et Donaldsonville et des points intermédiaires de la côte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 8 sout

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur FLICKER, capitaine Jos. P. Aucoin, commis N. Z. Dupuis, part de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 10 heures du soir. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills our Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord 5 sait

Pour la Rivière Rouge

Départs tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Grand Ecore, la Rivière aux Cannes, Alexandria, les débarcadères Norman et Barbin, de même que les débarcadères intermédiaires, l'excellent bateau RAPIDES, capt. J. Heluu, et W. Culberson, commis, partira comme il est dit plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à R. P. EPPLER, No 4, rue Tchoupitoulas,

ou à LABUSQUIERE, DUPLEX & CO., No 85, rue Peters

Un commis sera sur la levée tous les vendredis pour recevoir le fret 12 juillet

Margaret Haughery,

Boulangerie mécanique, à vapeur de

MARGARET,

Nos. 74, 76 et 78 de la rue de la Nlle-Levée, Nlle-Orléans.

LES ordres sont promptement exécutés et livrés en ville sans frais de transport. 27 juillet—1 an

C. H. MILLER & CO,

CONFISEURS EN GROS,

Fabricants de Candi à la vapeur et de Sirops de toutes sortes,

Importateurs d'ornements français, d'essences, de fruits de pièces d'artifice, etc.

Seuls agents des célèbres

VINS ET LIQUEURS DE LA CALIFORNIE.

Nos 50 et 52 Nlle-Levée.

7 avril—1an

Tonnellerie qui a remporté le prix.

AUX MARCHANDS ET AUX PLANTEURS.

LE soussigné appelle l'attention des marchands et des planteurs sur son grand stock de barils et demi barils à mélasse et de boucauts à sucre. Il a constamment un grand stock de perches à cercles de boucauts et de barils qu'il offre à des prix modérés et sans frais de charrol.

B. J. BERKERY,

Nos 31, 32 et 33 de la rue Front, entre Conti et Bienville

15janv—1an (Débarcadère du sucre) Bureau No 33

FONDERIE DE LEEDS

[ETABLIE EN 1825.]

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à dessécher, des Moulins à scie, des Presses à coton, des Vis de Newell, des Cuves de fer, des Cheminées de fourneau, outres sortes de travaux d'habitations, de bateaux à vapeur et toute espèce de Machines pour le Sud.

14 sept—1an LEEDS & CO.

F. GONTHIER,

—a transporté son—

ETABLISSEMENT DE TAILLEUR

—AU No—

143.......de la rue Gravier.......143

Où il est prêt à recevoir ses anciens clients dont il exécutera les commandes à des prix réduits. 7avril—6m

Bon Marché!

McINTYRE & APPLEGATE,

Plombiers et marchands de Fourneaux de cuisine et Bouilloires, Baignoires, Lavabos, Pompes, Pompes Ale, Tuyaux en plomb, Robinets en cuivre et en plomb. No 146 rue Poydras, Nouvelle-Orléans.

Agents des Tuyaux doublés en ferblanc, patentés, de Cotwell, Shaw & Willard. Ils se chargent de poser ailleurs et réparer les hydrants. Ils se chargent aussi des réparations.

A la Selle Anglaise.

F. GIEFERS,

24.......RUE ST-CHARLES.......24.

FABRICANT de Selles de Chasse, de Course, de Cavalerie et de Dames. Importateur d'articles de sellerie anglais et français, tous de qualité supérieure.

Prix modérés. 7janv—1an

HABILLEMENTS D'ENFANTS ET ARTICLES DE TOILETTE POUR HOMMES.

B. T. WALSHE.

110 rue du Canal,

NOUVELLE-ORLEANS

Vins--Liqueurs--Provisions--&c

Vieux Whiskey Bourbon

DE J. A. MILLER,

A PARIS, COMTE BOURBON, KENTUCKY.

Whiskey Chicken Cock de James A. Miller

NOUS sommes agents pour la vente de cette célèbre marque de whisky et nous en avons toujours un fort stock sur le marché de la Nouvelle-Orléans. Nous recevons également de grandes quantités de Porc, Bacon, Saindoux, Farine, Jambons, toute espèce de Grains, Whiskey rectifié, etc., que nous offrirons au commerce en lots au gré des acheteurs.

Nous sollicitons des ordres pour l'achat de marchandises en général et faisons des avances sur le coton, le sucre, la mélasse et les produits de l'Ouest expédiés à MM F. D. Cobb & Co, No 19 Broad street New York.

COBB, DOLHONDE & CO,

1er sout—6 ms. No. 37 rue Natchez.

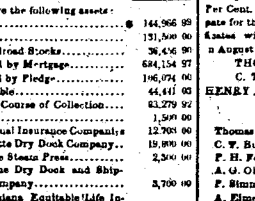
E. DECHAMPS,

No. 20 de la rue St-Louis, Nlle-Orléans,

IMPORTATEUR direct d'eaux-de-vie et de vins français; de liqueurs, absinthe suisse, kirsch, fruits à l'eau-de-vie, fruits au jus, liqueurs du pays, etc.

Seul importateur des vins de Fouget fils, de Bordeaux 2 janv—1an

AGENCE GENERALE.



Eau-de-vie Sazerac de Forge & Fils.

de Alphonse Cabanne,

Champagne Chs Heidsick,

Porto de S. Cazet,

Des ordres seront reçus pour l'importation directe.

AUG. COUTURIE & Cie.

3 fév—1 an 37 Vieille-Levée.

G. W. DUNBAR & FILS,

13 et 14...RUE ST-LOUIS...13 et 14

NOUVELLE-ORLEANS

Importateurs et Marchands,

de toute espèce de

CORDIAUX et LIQUEURS FRANÇAIS,

Anisette, Curaçao, Marasquin,

CORDIAUX ASSORTIS,

Absinthe et Kirsch,

—ET—

Fabricants de Sirops de Fruits,

23déc—1an Médaillés.

CAZAUX & VERGNOLE

73.......VIEILLE-LEVEE.......73

MAISON FONDEE EN 1841.

IMPORTATION DIRECTE.

VIN rouge et blanc, Absinthe, Kirsch, Vermouth, Cordiaux & Liqueurs, Maraschino, Curaçao, Anisette, Chartreuse, Raspail, Cacao à la vanille, Crême de Moka, Fruits à l'eau-de-vie.

Prix modérés et qualité supérieure. 4 mai—1an

Chemins de fer.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement d'été.

DEPARTS.

—DE LA VILLE— Nouveau Dépôt.		—DU LAC—	
6 heures du matin,		5 heures du matin,	
8 "		7 "	
10 "		9 "	
Midi		11 "	
2 heures	P. M.	1 heure	P. M.
3 "		3 "	
4 "		4 "	
5 "		5 "	
6 "		6 "	
7 "		7 "	
8 "		8 "	
9 "		9 "	

Le convoi de 9 heures du soir, du Lac, ne va qu'à l'ancien dépôt.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 4 heures du matin et, du Lac, à 10 heures du soir.

Le Dimanche, un convoi à vapeur partira du nouveau dépôt à 6 heures du matin.

Les convois partiront à toutes les heures, le dimanche de 6 heures du matin à 9 heures du soir.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et entant pour revenir.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

G. PANDELY,

18 juillet Surintendant-Général.

GRAND CHEMIN DE FER

DE LA

Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A.M., et se reliera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Le fret pour les stations du chemin, pour les Attakapas, du Teche, et les Vermilion, et le Nlle-Ibéria on Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche et le Terrebonne, Labadieville et Lockport, pour le Canal Raceland et les débarcadères intermédiaires, pour Houma, sera reçu tous les jours à bord du Ferry-Boat, [illegible] pour Raceland, Lafourche et Terrebonne [illegible] à vapeur pour toute la saison.

Tout fret pour le Texas doit être payé d'avance [illegible] sera de l'espace de fret à livrer par [illegible] et le fret pour l'intérieur doit être payé sur livraison.

Elle n'exige rien, ni prix de police, ni frais de timbres.

Le succursale de la Louisiane est au Story Building, au premier No 3, au coin des rues Camp et Commune, en face du City Hotel, Nlle-Orléans, La.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin. CHS. A. WHITNEY & Co. Agents.

27mai—

Banques, Cies d'Assurances, &c.

COMPAGNIE D'ASSURANCE

Des Facteurs et des Commerçants,

No 39, de la rue Carondelet.

(EXTRAIT DU TROISIEME ETAT ANNUEL)

Nouvelle-Orléans, 15 septembre 1869.

Primes pour l'année expirée le 30 avril 1869 $612,819.75

Pertes payées dans l'année.......198,790.67

Réservé pour risques non expirés le 30 avril 1869.......36,266.00

Bénéfice net pour l'année expirée le 30 avril 1869.......218,390.54

Dividendes au comptant pour l'année:

Intérêt.......Dix pour cent,

Prime.......Cinquante pour cent.

Actif:

Le 30 avril 1869.......$777,800.57

Cette Compagnie continue à émettre des polices contre les Risques d'Incendie, de Rivières et de Mer, aux taux courants de prime.

MICHEL MUSSON, Président.

HARMON DOANE, Vice-Président.

ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—Directeurs—

Moses Greenwood,	J. J. Warren,
W. A. Johnson,	Simon Bloch,
John I. Noble,	R. T. Buckner,
John Chaffe,	Perry Nugent,
Marshall J. Smith,	Sam'l Friedlander,
I. Caulfield,	H. Frellsen,
Alf. S. Huntington,	Wm. Creevy,
L. H. Terry,	E. W. Rodd,
J. D. Blair,	W. S. Pike,
Richard Milliken,	T. D. Miller,
Samuel E. Moore,	H. W. Farley,
Wm. H. Henning,	A. A. Yates.

Jno. I. Adams.

17 sept—6m

BANQUE D'EPARGNES

DE LA LOUISIANE,

—ET—

COMPAGNIE DE DEPOTS,

133.......RUE GRAVIER.......133

Entre les rues Camp et St-Charles.

PRESIDENT.......A. D. GRIEFF

VICE-PRESIDENT.......W. VAN NORDEN

TRESORIER.......JOHN S. WALTON

—Directeurs—

Henry Peychaud, président de la Cie. d'Ass. Hope.

W. B. Thomas, de la maison Folger & Co.

David Wallace, " " Wallace & Co.

A. O. Grieff, " " A. D. Grieff & Co.,

W. Van Norden, " " Van Norden & Co.

J. S. Copes, agent du New-York Life Insurance Co.

John S. Walton, ancien secrétaire assistant des E. U.

L'institution sera prête à commencer les opérations de banque le 1er Octobre 1869.

Les dépôts de CINQUANTE CENTS et au-dessus seront reçus et il sera payé, sur ces dépôts, un intérêt de SIX POUR CENT.

Nous serons prêts à louer des boîtes et recevoir des valeurs en dépôt, avec garantie, dès que notre IMMENSE COFFRE, qui sera ABSOLUMENT A L'EPREUVE DU FEU ET DES VOLEURS, pourra être construit.

JOHN S. WALTON,

14 sept—3m Trésorier.

Compagnie d'Assurance Londres et Lancashire, contre l'incendie et la Compagnie Anglaise et Etrangère, contre les risques de mer.

CES COMPAGNIES assurent contre les risques d'incendie et de mer ici à la Nlle-Orléans, soit à New York, soit à Liverpool soit à Londres.

R. G. MUSGRO

5 sept—1m Au No 64 del

NEUVIEME ETAT ANNUEL

—DE LA—

Compagnie d'Assurance Mutuelle

—DU—

STAR.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes reçues dans l'année expirée le 31 juillet 1869.......$64,389 16

Savoir:

Sur risques d'incendie.......$36,776 11

Sur les risques de mer.......14,167 47

Sur les risques des rivières.......13,446 62

$64,389 16

Moins Pertes sur risques d'incendie.......$3,413 00

Pertes sur risques de mer.......2 351

Pertes sur risques de rivière.......3,263 30

9,107 70

$55,281 46

Moins: Montant de taxes et de licences payées.......$3,336 98

Loyer et frais de bureau—montant au crédit des dépenses casuelles, déduit.......11,220 69

14,557 67

$40,723 79

Moins: Escompte (rabais) de 15 0/0.......$4,200 47

Réassurances.......22,15 65

Primes remboursées.......90 61

27,354 69

$13,369 10

Réservé pour risques non expirés.......7,480 10

$5,888 —

L'actif de la Compagnie est comme suit:

En caisse.......$14,331 25

Effets à recevoir.......944 91

Primes en voie de recouvrement.......6,544 37

Scrip d'autres comp. d'ass.......3,200 00

Balance due sur billets de souscription.......125,152 72

$149,572 21

Valeurs douteuses portées au compte des pendu.......25,556 42

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président.

CHS. ENGSTFELD, Secrétaire.

Assermenté et signé ce 30me jour d'août 1869, par devant nous JOHN MONTAMAT

Troisième juge de Paix.

—Directeurs—

LLOYD R. COLEMAN,	JOHN L. CORB,
ADOLPH SCHREIBER,	GEO. W. LOGAN, Jr.,
J. P. TODD,	TH. D. BODLEY,
ARTHUR FORSTALL,	C. R. RAILEY,
ROBT. L. MOORE,	J. BLOOM,
J. A. BRASELMAN,	J. PINCKNEY SMITH,
BEN GERSON.	1er sept—1m

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.

Bureau No 78 rue du Camp, coin Natchez.

DIX-SEPTIEME ANNEE.

Actif, le 31 décembre 1868—$1,143,114 57.

ALFRED MOULTON, Président,

WM. M. PERKINS, Vice-Président,

A. W. HUNTER, Secrétaire.

Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendies, de rivières, et de mer, aux taux courants de prime.

—Directeurs—

E. K. CONVERSE,	OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS,	A. H. MAY,
ROBERT HARE,	J. W. ALLEN,
B. M. HORRELL,	JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS,	JNO. C. ROGERS,
D. A. CHAFFRAIX,	W. M. PERKINS.

fév an31 déc112

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Pelican, de la Nlle-Orléans,

Bureau, No 28 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre les risques d'incendie, de mer et de rivière aux taux les plus bas. CHS. ROMAN, Président.

M. A. TARLETON, Secrétaire.

Directeurs:

CHS ROMAN,	THS BAILLY-BLANCHARD, jr.
O FATJO,	ARTHUR FORSTALL,
E GIQUEL,	SAM M TODD,
F A PETERSON,	LS. GREVEMBERG,
W A SHROPSHIRE,	S N MOODY.
GABRIEL PASCAL.	12janv 1an

Wm. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE,

57.......CARONDELET.......57

ÆTNA DE HARTFORD.

Actif.......$4,650,000

HOME DE NEW-HAVEN.

Actif.......$1,450,000

Représentant un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.

21 mars—6m

COMPAGNIE Mound City d'Assurance Mutuelle

DE LA VIE.

A ST LOUIS, MISSOURI.

Capital de $150,000 payé, et un Capital garant de $300,000.

Actif, le 15 mai 1869.......$216,211 90

Nombre de polices émises jusqu'à présent, 1ère année, au 30 mai, 1,031.

OFFICIERS

Du Bureau Principal à St Louis.

JAS. J. O'FALLON.......Président

A. M. BRITTON.......Vice Président

S. W. LOMAX.......Secrétaire

A. H. BUCKNER.......Assistant-Secrétaire

G. G. McHATTON.......Agent Général

W. HATCH.......Officier Médical

W. W. GRISSOM.......Médecin-Consultant

W. E. HARVEY.......Actuary-Consultant

Directeurs.

JAS. H. LUCAS,	JAS. J. O'FALLON
A. M. BRITTON,	A. B. GARRISON,
S. A. HATCH,	W. C. SIPPLE,
A. M. WATERMAN,	A. H. BUCKNER.

A. McDOWELL.

Officiers de l'Agence de la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON.......Président

Juge E. T. MERRICK.......Vice Président

B. B. SIMMES.......Secrétaire

Examinateurs Médicaux

G. AUSTIN, M. D, J. N. FOLWELL, M. D

Directeurs pour la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON, de la maison C. H. Mouton & Co

Juge E. T. MERRICK, de la maison Race, Foster & E. Merrick.

F. H. HATCH, de la maison Samuel Smith & Co.

JAMES JACKSON, de la maison Jackson & Manson.

OCTAVE VOORHIES, de la maison C. W. Bancker & Co

THOMAS FITZWILLIAM, de la maison T. Fitzwilliam & Co.

E. S. MORSE, Propriétaire du City Hotel.

Gén. B. S. SIMMES.

La Compagnie Mound City d'Assurance Mutuelle de la vie étant une institution domestique, les citoyens du Sud devraient la préférer pour plusieurs raisons dont nous ne donnerons que deux ou trois.

1.—L'argent reste chez nous où il sert à encourager le développement de l'Ouest et du Sud, à bâtir les villes, à développer nos grandes ressources minérales et agricoles, à construire nos grandes lignes de chemins de fer à l'ouest et le Sud et de l'Ouest devraient s'y faire assurer.

2.—Ses fonds étant placés à un intérêt élevé, elle peut assurer à meilleur marché et donner de meilleurs dividendes qu'aucune compagnie de l'Est. Ceux qui font de la Compagnie plus que de maintenir la [illegible].

3.—La Direction en Louisiane étant composée d'hommes bien connus [illegible] veuves et aux orphelins; à l'expiration des polices [illegible] disposé de [illegible] de l'Est, toutes les [illegible] et plus dignes de confiance.

[illegible]

7 mars—6mai2 Agent en Louisiane—Nlle-Orléans

DENTISTES.

Le Dr. CHARLES E. KELLS DENTISTE,

Cabinet et domicile, No 9 rue Dauphine, 2ème maison après la rue du Canal, près de Lopez.

Extraction de dents, sans souffrance, au moyen de gaz hilarant ou protoxide d'azote.

LE DR. ALLEN,

(Dentiste.)

A transféré son cabinet au No 12 de la rue Dryades, la première maison au-dessus du coin de la rue du Canal, vis-à-vis du Mechanics' Institute. Les personnes qui désirent se faire faire des opérations pour conserver leurs dents naturelles ou se faire extraire des dents pour les remplacer par d'autres, peuvent compter sur tout ce que peuvent la science, l'habileté et l'expérience. Le Dr. Allen s'adresse spécialement à ses anciens clients et amis. 1er sept—1m

$20 Seulement 20.

LE DR. CHS. MERMILLOD a l'honneur de faire savoir à ses clients et au public en général que voulant faire participer tout le monde, pauvres et riches, au bénéfice des dents artificielles, il fait des dentiers en caoutchouc vulcanisé pour $20.

Toutes les opérations chirurgicales et mécaniques seront faites avec soin et à des prix modérés. On le trouvera tous les jours de 8 à 4 heures, au cabinet du Dr. L. Duperron, 66, rue Bienville, encoignure Royale.

Extraction des dents sans douleur. 8 août—1an

Dr. MALONEY

DENTISTE,

No 203 rue St-André, près Magasins,

(Quatrième District),

ANNONCE à ses amis et au public qu'il pose des râteliers à $25. Il arrange les dents gâtées de telle sorte qu'elles deviennent saines et durent pendant des années. Le dents des enfants sont de sa part l'objet de la plus grande attention. Le Dr. MALONEY A REMPORTE LE PREMIER PRIX—une médaille en or—pour le meilleur râtelier fait en Louisiane. Il refait les vieux râteliers et garantit son travail. 31mai—1an

Changement de domicile.

J. A. CASADAVANT,

CHIRURGIEN DENTISTE

130.......RUE DU CANAL.......130

entre St-Charles et Carondelet, où il continue à exécuter scientifiquement toutes les opérations dans l'art du dentiste. Il pose des dents artificielles sur plaque en or, en argent, ou du vulcanite à des prix modérés.

Consultations en français, en espagnol et en anglais.

Extraction de dents sans souffrance au gaz hilarant ou protoxide d'azote.

2 mai—

J. K. BAILEY,

246.......Rue du Canal.......246

VINAIGRE.

Etabli en 1840.

ACHAT de cidre, vin et bière aigre.

Achat de barils vides 2juillet—1an—Sps

MANUFACTURE DU SUD.

JOHN NORWOOD,

Fabricant et Marchand de Bottes et de Souliers,

No 180 de la rue du Canal, près Dryades, Nouvelle-Orléans.

Il prend, sans retard, les mesures des dames, des messieurs et des enfants. 1avril—1an

GLYNN & WINTZ,

9.......RUE DU CAMP.......9

Fabricants et marchands de chaussures pour hommes, dames et enfants, Chaussures faites et Chaussures sur commande. Les meilleurs ouvriers et d'excellents matériaux sont employés.

Agents du Vernis-Bronzé de Cahill.

On a toujours en magasin le célèbre linge anglais de Day & Martin 7mars—1

PRELARTS. PRELARTS.

SAMUEL BROOK,

No 88 de la rue Nlle-Levée, entre les rues Lafayette et Poydras.

A constamment un grand assortiment de PRELARTS qu'il louera aux négociants pour couvrir les marchandises sur la Levée. Il peut construire toutes les articles qui ont été couverts par ses employés, et que ceux-ci se seront servis de ses Prelarts. 17 août—6m

MANUFACTURE DE CIGARES

DE

J. Ballester,

Encoignure Chartres et Bienville.

LES consommateurs trouveront constamment dans cette manufacture un assortiment considérable et varié de cigares de choix de toute qualité. 6 avril—1an

Opium. Opium. Opium.

Attendu par le steamer

ALHAMBRA,

qui arrivera directement dans ce port, au commencement de juillet, à vendre par

E. J. HART & Co.,

29juin Nos 73, 75 et 77 de la rue Tchoupitoulas.

Biscuits de Fantaisie de Peak, Frear & Co.,

Et Extraits de Biscuits à la viande, de Liebig.

Des ordres pour la vente en gros seront remplis par l'entremise de

E. J. HART & CO.

Seuls Agents dans les Etats du Sud,

Nos 73, 75 et 77 de la rue Tchoupitoulas.

A vendre, en détail, par

H. F. WILSON & BRO.

Au coin des rues Magazine et Philip;

CLARK & MEADER,

Au coin des rues Commune et Carondelet;

SAM'L HASTINGS,

20 juin Au coin des rues Magazine et Félicité.

Sucres!

1000 Colis sucres, en poudre, pains de sucre et coupé en morceaux, A, C,—Blanc, jaune et brut, attendus et en magasin.

A vendre par

E. J. HART & Co,

29juin Nos 73, 75 et 77 de la rue Tchoupitoulas.

SOUDE. 50 0/0.

SEL DE SOUDE,

SOUDE CAUSTIQUE, 62 0/0,

BI-CARBE DE SOUDE.

A vendre, en magasin et en Douane par

E. J. HART & Co.,

2juin No 73, 75 et 77 de la rue Tchoupitoulas.

Julius Loeffler,

(Successeur de CHAS. LOEFFLER.)

POSEUR DE TUYAUX DE GAZ,

et fabricant

D'Installations de Gaz, etc.—Dépôt de la manufacture de Tucker.

Candélabres, etc, en fer fondu.

No 125, rue de Chartres, entre St-Louis et Toulouse

25 août—1an Nouvelle-Orléans.

Daniel & James D. Edwards

Nos 21, 23, 25, et 27 de la rue Delta,

—Et—

Nos 22, 24, 26, et 28 de la rue Front

Nouvelle-Orléans, Lne.

Fabricants d'équipages à vapeur, améliorés, POUR LA FABRICATION DU SUCRE,

Et de toute espèce d'ouvrage:

EN CUIVRE, FER et TOLE, ROBINET EN CUIVRE, SOUPAPES, SIFFLETS de MACHINES A VAPEUR, &c.

ALAMBICS et SERPENTINS EN CUIVRE pour distilleries à grains et autres distilleries;

—Marchands de—

TUYAUX et INSTALLATIONS en FER de toute grandeur.

POMPES A VAPEUR ET A BRAS.

Ils font et réparent les JAUGES POUR VAPEUR et EAU, et se chargent de toutes sortes de REPARATIONS qu'ils exécutent dans le plus bref délai.

22 juin—un an

SUCRES-MELASSES.

SUCRES RAFFINES—Sucre en pains, coupés; Sucre en morceaux et Sucre en poudre.

A. THOMSON & CO,

No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SIROP—"Golden Syrup" de qualité supérieure, provenant de la Raffinerie Crescent City, marques Orléans, Louisiana et Chalmette.

A. THOMSON & CO,

No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES CLARIFIES—Blancs et jaunes, de différentes qualités.

A. THOMSON & CO.

No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucres d'habitations.

A. THOMSON & CO,

No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE CUBA—En caisses et en boucauts.

A. THOMSON & CO,

16août—1an No 48 de la rue Tchoupitoulas.

CUVES

—ET—

Toute espèce de Travaux de Charpente.

LE soussigné se charge de faire des cuves, d'exécuter toute espèce de travaux de charpente, de réparer, de changer les bâtisses, d'installer les magasins, etc.

J. H. BEHAN, No 14 de la rue Franklin, près Canal ou au Glass Box 255 du bureau de poste de la Nouvelle-Orléans. Résidence, No. 245 de la rue du Canal rue Franklin. 13 avril—1an

Jardin Magnolia, au Pont du Bayou

GRAND Concert instrumental, DIMANCHE après-midi, 25 juillet 1869. Les meilleurs vins et liqueurs et toutes les variétés de viandes froides y sont servis par des employés courtois. Les familles qui cherchent un lieu de récréation n'en sauraient trouver un meilleur dans les faubourgs de la Nouvelle-Orléans.

25 juillet—3m GEO. MERZ, Propriétaire

Travail libre,—Bourse et Enregistrement de Terres.

COIN DES RUES LAFAYETTE ET NLLE-LEVEE.

LES Commissaires d'Enregistrement ont établi une Bourse de Travail pour les hommes et les femmes demandant des travailleurs. Ils ont établi également un bureau pour les personnes qui ont des habitations, des fermes ou des terres à vendre aux émigrants. Le bureau est ouvert de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi.

Les planteurs sont priés d'y adresser leurs demandes et d'y communiquer pour la publication, tout ce qui a trait au climat, à la salubrité, etc. aux avantages et aux ressources de la Louisiane, à l'effet d'attirer les capitaux et les travailleurs.

Les lettres doivent être adressées à JAMES O. NOYES, Président et Agent général du Bureau des Commissaires d'Emigration. 20 juin—6m

Avis de Société.

MR. FRANK H. HOOKER devient mon associé à partir du 1er décembre 1868. Le nom de la maison sera J. A. LUM & CO. J. A. LUM.

Le commerce de voitures se fera, dans les nouveaux magasins, No 162 rue Gravier, et No 13 rue Union, vis-à-vis l'hôtel St-Charles, où l'on trouvera un grand stock de VOITURES de tous genres pour le marché de cette ville. J. A. LUM

18d FRANK H. HOOKER

De la viande fraiche, en tout temps! en mer, dans le camp et en marche.

Viande de Bœuf, de Stabler, dans des boîtes en ferblanc, et sans os, GARANTIES POUR TOUS LES CLIMATS.

L'EXPERIENCE a prouvé la bonté de cette viande qu'on offre au public comme le meilleur remplaçant de la viande fraîche du marché et qui se vend à plus bas prix. Elle n'a pas d'os, elle est dans des boîtes en ferblanc de 5, 10, 25 et 30 livres, et ces boîtes sont dans des caisses d'environ quatre-vingt-dix livres!

Pour les voyages en mer, elle est supérieure à la viande cuite ou à la viande salée, car elle conserve le jus et l'odeur de la viande fraîche. Lorsqu'elle est préparée et cuite d'après la recette qu'on trouve sur la boîte, elle fait une soupe, un ragoût ou un hachi qui vaut celui de la viande fraîche. L'article a de grands avantages par rapport à la viande préparée pour les marchés.

Comme elle ajoute à la viande, elle prévient le scorbut des [illegible] usage constant de la viande salée.

Elle se conserve [illegible] dans tous les climats.

A. C. PIERPONT & CO,

Marchands de groceries en gros

—Et—

Receveurs de provisions,

No 15 de la rue Nlle-Levée,

mai—6m Nlle-Orléans—Agents.

Compagnies d'Assurances.

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie

DE LA LOUISIANE.

Directeurs

T. M. Zeigler,	W. S. Mount,
John Davidson,	L. B. Pothier,
H. Zuberbier,	Wm McCulloch,
L. N. Marks,	Wm Creevy,
E. F. Schmidt,	T. K. Finlay,
Wm Cooper,	Anthony Sambola,
W. S. Pike,	Patrick Irwin,
David McCoard,	John C. Sinnott,
I. Caulfield,	C. Cavaroc,
George Smith,	W. C. Nichols.

Officiers.

JOHN DAVIDSON.......Président.

W. S. PIKE.......Vice-Président.

R. W. YOUNG.......Secrétaire.

L. A. FOURNIER.......Trésorier.

W. C. NICHOLS, Médecin examinateur

ALEXANDER HART, Médecin examinateur.

R. C. FOLGER, Agent.

Bureau: No 120 rue Carondelet (Bâtisse Davidson.)

16oct—1an

VINGTIEME ETAT ANNUEL

DES AFFAIRES DE

la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

NOUVELLE-ORLEANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie du 30 avril 1869:

Primes d'incendie dans l'année.$231,936 01

Primes de mer " " 96,377 04

Primes de rivières " " 377,184 51

$705,497 56

Total net des primes.......$638,818 56

Pertes par l'incendie, payées et évaluées.......$65,322 41

Pertes de mer, payées et évaluées.......30,576 63

Pertes sur les rivières, payées et évaluées.......175,581 19

Taxes payées.......35,634 71

Réassurance, escompte au lieu de scrip, intérêt de scrip de 1869, réduction d'actions de banques et autres actions, primes remboursées, dépenses générales, escompte en moins, etc., etc.......180,864 81

Porté au fonds des dépenses casuelles.......20,838 81

508,818

Bénéfice net.......$130,000 00

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir.......$33,392 60

Prêts sur obligations et hypothèques.......96,845 89—130,148 58

En caisse.......$225,584 19

Prêts sur actions, payables sur demande et équivalant au comptant.......131,790 00—355,373 19

Propriétés foncières.......70,000 00

Scrip d'autres compagnies.......42,010 00

Obligations de la ville consolidées.$30,000 00

Obligations de la ville.......96,580 00

Actions de banques et autres actions, cont. $307,000 00.......152,437 17—279,017 17

Du pour primes et en voie de recouvrement.......33,992 00

$910,447 00

La Compagnie a également des billets, actions et obligations suspendus s'élevant à.......$374,581 40

Montant de scrips forfaits.......8,425 58

En moins, intérêts sur scrips.......63,500 94

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans,

Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 mai 1869.

A. SHELLY,

Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats de scrip non encore payé et de payer 50 pour cent, comptant, sur l'émission de 1858, aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende-scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes pouvant participer pour l'année expirée le 30 avril 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain, sans la taxe du gouvernement.

THOS. A. ADAMS, Président.

C. T. BUDDECKE, Vice-Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Thomson,
P. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	E. H. Summers.

21mai

Home Mutual Insurance Company

OF NEW ORLEANS.

Office, No. 78 Camp Street,

Corner of Natchez street.

SEVENTEENTH YEAR

Assets on the 31st December, 1868.......$1,143,114

ALFRED MOULTON, President

WM. M. PERKINS, Vice President.

A. W. HUNTER, Secretary.

This Company continues to issue Policies on FIRE, RIVER and MARINE risks at the current rates of premium.

TRUSTEES

E. K. Converse,	Octave Voorhies,
Archie Woods,	A. H. May,
Robert Hare,	J. M. Allen,
B. M. Horrell,	Jno. T. Moore,
Wm. Chambers,	Jno. C. Rogers,
D. A. Chaffraix	W. M. Perkins

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS

104 CANAL STREET.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following

STATEMENT

Premiums received during the year ending 31st May, 1869, including unearned premiums of the previous year;

On Fire Risks.......$835,458 15

On Marine Risks.......283,767 98

On River Risks.......102,092 37

Total Premiums.......$1,221,328 50

Less Unearned Premiums.......230,962 00

Net Earned Premiums 31st May, 1869.$ 909,366 50

Losses paid:

On Fire Risks.......$269,689 08

On Marine Risks.......88,003 49

On River Risks.......79,461 11

$437,158 63

Taxes.......46,134 29

Reinsurance and Return Premiums.......38,045 32

Profit and Loss and Expenses, less Interest.......67,677 28—589,015 57

Profit.......$ 401,350 96

The Company have the following assets:

Real Estate.......$ 144,966 99

City Bonds.......131,500 00

Bank and Railroad Stocks.......36,456 90

Notes Secured by Mortgage.......684,154 97

Notes Secured by Pledge.......106,074 00

Bills Receivable.......44,441 03

Premiums in Course of Collection.......83,279 97

State Bonds.......1,500 00

Scrips of Mutual Insurance Companies.......12,703 00

Stock of Valette Dry Dock Company.......19,800 00

" of Levee Steam Press.......2,300 00

" of Marine Dry Dock and Shipyard Company.......3,700 00

" of Louisiana Equitable Life Insurance Company.......250 00

" of Merchants' Exchange.......1,000 00

" of New Orleans Lightering Co.......1,000 00

Mortgage Bonds of Grand Lodge of Louisiana.......5,000 00

Mortgage Bonds of Turners' Association.......2,050 00

Cash on Hand.......219,682 22

Total assets.......$1,499,808 47

Less:

Unclaimed Interest and Interest payable in July next on all outstanding Scrips of the Company.......$101,975 75

Whole issue of Scrip of 1860 payable in July.......118,690 00

Unearned Premiums 31st May, 1869.......230,962 00 451,627 75

$1,048,180 72

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.

G. W. NOTT Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 4th day of June, 1869. S. MAGNER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 4th day of June, 1869, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FORTY PER CENT, on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next the whole issue of Scrip of 1860, and Six per cent. interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS:

P. Fourchy,	David McCoard,	L. F Genérès,
S. Z. Relf,	D. A. Chaffraix,	P. Maspero,
M. Puig,	F. S. Wiltz	Jos. Hoy,
Chs. Lafitte,	J. J. Fernandez.	Jn5 1f

Home Insurance Directory

Atlantic Insurance Company, No. 19 Camp street—Edward Rigney, President; H. F. Janvier, Secretary.

Crescent Mutual Insurance Company, corner of Camp street and Commercial Place—Thos. A. Adams, President; Henry O. Ogden, Secretary.

Commercial Insurance Company, No. 11 Commercial Place—S. B. Buckner, President; Geo. Sweet, Secretary.

Factors' and Traders' Insurance Company, No. 39 Carondelet street—Michael Musson, President; Harman Doane, Vice President; Ed. A. Palfrey, Secretary.

Firemen's Insurance Co. of New Orlean—B I Millaudon, President; E N Ganucheau, Sec'y

Germania Insurance Company, No. 135 Gravier street—D. Michel, President; E. Maier Secretary.

Home Mutual Insurance Company, corner Camp and Natchez streets—Alfred Moulton, President; A. W. Hunter, Secretary.

Hope Insurance Company, No. 21 Camp street—H. Peychaud, President; Lewis Burnett, Secretary.

Louisiana State Mutual Insurance Company, corner of Common and Carondelet streets—E Ganucheau, President; L. W. Baquie, Secretary.

Louisiana Equitable Life Insurance Co., No 142 Canal street—Joseph Allison, President; W P Harper, Sec'y.

Union Insurance Company, 18 St. Charles street—A. Chiapella, President; J. M. Crawford, Secretary.

Merchants' Mutual Insurance Company, No. 104 Canal street—John Pemberton, President; Paul Fourchy, Secretary.

New Orleans Mutual Insurance Company, corner Camp and Canal street—J. Tuyes, President; J. W. Hincks, Secretary.

Pelican Mutual Insurance Company, No. Camp street—Chas. Roman, President; A. Tarleton, Secretary.

Star Mutual Insurance Company, No. 14 Carondelet street—Lloyd R. Coleman, President; Chas. Engsfeld, Secretary.

THE NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & SIMET, PUBLISHERS.

Office, No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, SEPTEMBER 19, 1869.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 month net.	3 mos. net.	3 mos. net.	6 mos. net.	12 mos net.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	22	32	50	80	125
Three	28	43	70	118	175
Four	33	37	90	140	225
Five	40	30	100	175	275
Six	44	98	130	200	325
Seven	52	108	123	230	375
Eight	60	114	150	260	420
Nine	70	125	165	280	460
Ten	75	135	180	320	500
Eleven	80	145	195	340	540
Twelve	85	155	210	380	580
Thirteen	90	165	225	410	620
Fourteen	95	175	230	430	660
Fifteen	100	185	240	460	700
Thirty	175	330	450	764	1200

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday mornings. Subscription, $4 per annum, in advance. Single copies ten cents.

RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 mo.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	$5 net.	$9 net.	$14 net	$20 net	$30 pe
Two	9	16	20	32	50
Three	12	22	28	44	70
Four	15	27	35	56	90
Five	19	32	42	68	110
Ten	36	56	75	120	200
Fifteen	40	75	100	180	280
Thirty	70	130	180	300	450

Daniel & James D. Edwards,

Nos. 21, 23, 25 and 27 Delta St.,

—AND—

Nos. 22, 24, 26 and 28 Front Street,

NEW ORLEANS, LOUISIANA.

Manufacturers of IMPROVED STEAM TRAINS FOR MAKING SUGAR,

and of every description of

COPPER, BRASS, IRON, and SHEET IRON WORK, BRASS COCKS, VALVES STEAM WHISTLES, etc.

COPPER STILLS AND WORMS

for Grain and other Distilling.

—Dealers in—

IRON PIPES and FITTINGS of all sizes.

STEAM and HAND PUMPS.

STEAM and WATER GAUGES, Made and Repaired.

BRASS FOUNDING, FINISHING and PATTERN MAKING.

Repairing of all kinds done at short notice.

ja22 ly

JOHN ARMSTRONG'S Foundry and Boiler Manufactory,

Corner of Erato and New Levee streets,

NEW ORLEANS, LA.

MANUFACTURER of Vertical and Horizontal Steam Engines, Sugar Mills, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Screws and Gearing; Iron Columns and Fronts of Buildings; Furnace Mouths, Grate Bars, Bone Black; Revivifiers; Gas Retorts; Railroad Frogs, etc.; Low Pressure, Locomotive Flue and Cylinder Boilers of all kinds; Filters, Juice Boxes and Clarifiers, etc. ap15 6m eod

E. HEATH,

DEALER IN

UPHOLSTERERS' MATERIALS,

WALL PAPER AND CURTAIN GOODS,

No. 99.......Camp Street.......No. 99

WINDOW SHADES, CORNICES, FRINGES GIMPS, CORDS, TASSELS, DAMASKS, BROCATELLES, TERRIES, PLUSHES, CHINTZ, DIMITY and STRIPES for Slip Covers, HOLLANDS, ENAMELLED and HAIR CLOTH, CANE SEATING, BURLAPS, BUCKRAM, WEBBING, MOSS, CURLED HAIR, TICKINGS, MATTRESS and SPRING TWINE, SOFA CHAIR and MATTRESS SPRINGS, WIRE GAUZE, PICTURES, PICTURE FRAMES, MOULDINGS, MIRROR PLATES and FRAMES &c., &c., &c.

ap1 ly

Premium Cooperage.

TO MERCHANTS AND PLANTERS.

THE undersigned, calls the attention of Merchants and Planters to his large stock of Molasses Barrels and Half Barrels, Sugar Hogsheads; also has constantly on hand a large stock of Hogshead and Barrel Hoop-poles, which he is prepared to offer at moderate prices and free of delivery

B. J. BERKERY

31, 32 and 33 Front street, bet. Bienville and Conti, jan15 ly Sugar Landing, Office, No. 33

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT

—OF THE—

Crescent Mutual Insurance Co.,

New Orleans, May 19, 1869.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1869

Fire premiums for the year $231,936 01

Marine " 96,377 04

River " 377,184 51—$705,497 56

Total net earned premiums.......$638,818 56

Fire losses paid and estimated $65,322 41

Marine losses paid and estimated.......30,576 63

River losses paid and estimated.......175,581 19

Paid taxes.......35,634 71

Reinsurance, discount in lieu of scrip, interest on scrip of 1869, reduction on bank and other stock, return premiums, general expenses less discount, etc.......180,864 81

Carried to contingent fund.......20,838 81—508,818 56

Leaving net profit.......$130,000 00

The Company have the following assets:

Bills Receivable.......$33,292 60

Loans on Bonds and Mortgage.......96,845 89—$130,148 58

Cash on hand.......$223,584 19

Loans on Pledge of Stocks, on call, equal to Cash.......131,790 00—355,373 19

Real Estate.......70,000 00

Scrip of other companies.......42,010 00

Consolidated City Bonds.......$30,000 00

City Bonds.......96,580 00

Bank and other Stocks cost $307,000 00.......152,437 17—279,017 17

Due for premiums in course of collection.......33,992 00

$910,447 00

The Company have also suspended notes, stock and bonds.......$374,581 40

Forfeited Scrip amount.......8,425 58

Less interest on Scrip.......63,500 94

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOS. A. ADAMS, President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 19th day of May. A. SHELLY,

Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent. in cash on all its outstanding Certificates of Scrip, and also to pay Fifty Per Cent. in cash of the issue of 1858, to the legal holders thereof, on and after the second Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend of Fifty Per Cent. on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1869, for which certificates will be issued on and after the First Monday in August next, free of Government tax.

THOMAS A. ADAMS, President.

C. T. BUDDECKE, Vice President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

—TRUSTEES—

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Thomson,
P. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	E. H. Summers.

may 21

The Celebrated Egyptian Coating.

PATENTED IN WASHINGTON IN MAY LAST, AND TO WHICH A MEDAL WAS AWARDED

At the Third Louisiana State Fair, on the 7th of April last.

THIS remarkable article, composed of the healthiest ingredients known to this day, and one of the principal basis of which is Carbolic Acid, is the same used by the Egyptians for the preservation of the wood of their Sarcophagi, with the exception, however, of the great improvements which the progress of modern chemistry have enabled the inventor to introduce into the composition of the same so as to make the use thereof easy to every one, in all seasons and latitudes.

Numerous experiments have demonstrated its efficiency, and it possesses, besides its healthy and disinfecting properties that of protecting from rottenness all woods destined to come in contact with water, mud or dampness. The use of it in this country where wood is so generally employed, is unquestionably beneficial.

Property owners and others are invited to give it a trial for the preservation of cisterns, floorings, store joists and linings, house floorings, telegraph and wharf posts, fences ships, bridges, railroad crossties, &c. &c.

The Egyptian Coating, when applied according to the inventor's process, also protects from the effects of dampness or vermin all paper walls, however delicate, and plated looking glasses which are so rapidly damaged in this damp climate.

The packing paper prepared by the inventor protects from dampness and its consequences silks of delicate shades which have to remain in stores from one season to another, cloths and woolen goods exposed to moths.

The Egyptian Coating is for sale in New Orleans, at the inventor's Depot, or

ALEXANDER FUCHS,

No. 20 Toulouse street,

and at E. G. AUDIBERT'S, Hatter,

jy13 3m No. 52 Chartres street.

Dr. Richau's

GOLDEN REMEDIES.

$1,000 REWARD for any case of disease in any stage which they fail to cure.

Dr. RICHAU'S GOLDEN BALSAM No. 1 cures Ulcers, Ulcerated Sore Throat and Mouth Sore Eyes Eruptions, Copper Colored Blotches, Scrofula, etc; is the great Blood Purifier known, removes all disease from the system, and leaves the blood pure and healthy.

Dr. RICHAU'S GOLDEN BALSAM No. 2 cures Mercurial Affections, Rheumatism in all its forms; gives immediate relief in all cases. No dieting necessary. Price of either No. 1 or No. 2, $5 per bottle, or two bottles for $9.

Dr. RICHAU'S GOLDEN ANTIDOTE a radical cure for all Urinary Derangements, accompanied with full directions. Price, $3 per bottle.

Dr. RICHAU'S GOLDEN ELIXIR D'AMOUR, a radical cure for Debility, in old or young; imparting energy with wonderful effect. Price, $5 per bottle, or two bottles for $9

On receipt of price these Remedies will be shipped to any place.

Address DR. D. B. RICHARDS,

No. 228 Varick st., New York.

jy20 ly Circulars sent.

To the Ladies.

DR. URBAN, an old and experienced Physician of thirty-five years practice, respectfully informs the ladies of the city that he devotes his time exclusively to all female complaints. Let the nature of the disease be what it may when undertaken by the Doctor you may have all confidence in him, as he will promise nothing but what he can and will perform. Fistula, Piles, Nervous Debility, all Diseases of the Womb, etc., cured in the shortest possible time. Ladies afflicted with the Suppression of the Menstrual (or monthly discharge) will be safely and speedily relieved. Everything strictly confidential.

Office—North-east corner of Rampart and Custom house streets. Entrance No. 185 Customhouse street.

my27 6m

Copartnership.

MR. FRANK H. HOOKER becomes a partner in my house from December 1st, 1868. The firm will be under the name and style of J. A. LUM & CO.

J. A. LUM.

The CARRIAGE BUSINESS will be continued at the new stand, No. 162 Gravier, and 13 Union street, opposite the St. Charles Hotel, where may be found a large stock of the latest styles of CARRIAGES suited to the market J. A. LUM.

dec15 ly FRANK H. HOOKER

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SUNDAY, September 19, 1869.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship United States, Norton, for New York. Low & Ludwigsen

Steamship Geo Cromwell, Ellis, for New York. A Moulton

Steamship I C Harris, Lockwood, for Brazos via Galveston. C A Whitney & co

Steamship Matagorda, Benson, for Indianola and Galveston. C A Whitney & co

Steamship Florida, O'Leary, for Key West and Florida Ports. F W Perkins & co

Bark Prima Donna (British), Perkins, for Genoa. Decau, Zerega & co

Schr Texana, Taylor, for Pensacola. Goldenbow & Kelly

Schr Amelia, Joslins, for Tampa Bay Master

Steamer Lizzie Gill, O'Neal, for St Louis Master

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Juniata, Hoxie, from Philadelphia 9th inst to Wm Creevy—2d district

Steamship Lord Lovell, Agnew, from Havana to Prud-homme & Grace, (previously reported at Quarantine Station)—1st district

Ship Pomona, Crocker, from Liverpool Aug 5th to [illegible]—Point.

Steamer Frances, Blakslee, from Mobile.

—STEAMBOATS—

Stonewall, Shaw, from St Louis.

Welcome, Baranco, from Lobdell's Store.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Rebecca, from Pascagoula—[illegible] lumber.

Schr Palma, fm Stockton—68,000 feet lumber

Schr Susanna, fm Bayou Battery—[illegible] feet lumber.

Schr Ann McGuinn fm Horn Island—[illegible] bbls sand.

Schr R D Post, fm Tchefuncta—[illegible] cords wood

Schr City Belle, fm Fowl River—[illegible] bbls rosin and turpentine.

Schr Colimar, fm Bonsecours—[illegible] feet lumber

Schr Ristori, from Biloxi—1000 bbls charcoal

Schr Josephine, fm Biloxi—1100 bbls charcoal

Schr Tip Top, from Pascagoula—1000 bbls charcoal

Schr Rita, fm Tchefuncta—400 bbls sand

Steamer Maggie, St Ceran, from Amite River—25 [illegible] staves 6 cords wood.

Schr Ella, fm Tickfaw—25 cords wood.

Schr Mary Frances, fm Handsboro—80,000 feet lumber.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Mary Jane fm Tchefuncta—16 cords wood

Schr Perseverance fm Tchefuncta—[illegible] bbls sand.

Schr Flower, from Tangipahoa—[illegible] bbls sand.

Schr Too Late, fm Tchefuncta—[illegible] bbls charcoal.

TOWBOAT REGISTER

The towboat Tecumseh, Lombard, from the Passes—Went down light—brought up ship Pomona.

BELOW COMING UP

Ship L L Sturges, Linneken, 25 days from New York, to G A Fosdick & co—

Bark Sea Gem, Roberts, from Liverpool July 12th to G A Fosdick & co—

Bark Propenda, Mora, 6 days from Havana in ballast to Puig Bros—

MEMORANDA.

(By Telegraph.)

To A Moulton, Esq—We learn that the steamship Mariposa, Capt Kemble, hence, arrived at New York at 4 o'clock this A M (18th inst).

EXPORTS.

NEW YORK—Per steamship United States—[illegible]

NEW YORK—Per steamship George Cromwell—[illegible]

BRAZOS SANTIAGO VIA GALVESTON—Per steamship I C Harris—[illegible]

GALVESTON AND INDIANOLA—Per steamship Matagorda—[illegible]

KEY WEST AND FLORIDA PORTS—Per steamship Florida—[illegible]

GENOA—Per bark Prima Donna—[illegible]

PENSACOLA—Per schr Texana—[illegible]

TAMPA BAY—Per schr Amelia—[illegible]

ST LOUIS—Per steamer Lizzie Gill—[illegible]

IMPORTS.

PHILADELPHIA—Per steamship Juniata—Assorted mdse.

MOBILE—Per steamer Frances—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR

ST LOUIS—Per steamer Stonewall—[illegible]

LOBDELL'S STORE—Per steamer Welcome—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS RAILROAD—[illegible]

N. O. JACKSON AND G. N. R. R.—[illegible]

LIST OF VESSELS

SEPTEMBER 18, 1869.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Sherman, Quick.......sailed Sept 11

Steamship Cortes, Nason.......sailed Sept 11

Steamship Lodona, Hovey.......sailed Sept 11

Ship Thos Harward, Strickland.......sailed Aug 4

Ship L L Sturges, Linneken.......sailed Aug 24

Bark W Rathbone, Crane.......cleared Aug 13

Brig Wm Creevy, Fields.......cleared Aug 10

BOSTON.

Ship Arcadia, Oliver.......sailed Aug 7

Bark H F Hussey, Ulmer.......sailed Aug 27

PHILADELPHIA.

Steamship Juniata, Catharine.......sailed Sept 8

Bark Valiant, Costner.......cleared Aug 31

Brig D Davidson, Smith.......cleared July 10

PORTSMOUTH, N H.

Ship Mary Jones, Jones.......sailed Aug 9

BANGOR, (ME.)

Schr James, Winchenbach.......sailed Aug 8

LIVERPOOL.

Steamship Chrysolite, Gill.......loading Aug 2

Steamship Robt Lowe, Cleaver.......sailed Aug 6

Ship Royal Charlie, Anderson.......loading July 1

Ship Hawthorn, Williams.......sailed July 10

Ship Belgravia, Orkney.......sailed Aug 4

Bark Rosalie, Grandison.......sailed Aug 11

Ship Wm Cummings, Miller.......sailed July 14

Ship Julia, Monroe.......loading July 13

Ship Pomona, Crocker.......sailed Aug 5

Ship Waverly, Grant.......loading July 29

Ship Kenilworth, Austin.......cleared Aug 18

Ship Caliope, Lowell.......sailed July 31

Ship Preston, Donald.......sailed Aug 11

Ship Sorrento, Wilson.......sailed July 31

Ship Caronet, Bolterhouse.......cleared Aug 16

Ship Golconda, D vis.......sailed July 31

Ship Jessie Gilbert, Giles.......loading Aug 28

Bark Kalos, Morrison.......loading Aug 16

Bark Sea Gem, Roberts.......sailed July 16

LONDON.

Ship Unanima, Munto.......cleared Aug 2

BRISTOL, ENG.

Ship Riverside, Randell.......loading Aug 8

CARDIFF, WALES.

Ship Merchant, Sprague.......sailed Aug 16

BREMEN.

Ship Victoria, Lohmeier.......sailed Aug 20

Bark Crown Jewell, Cording.......sailed Aug 1

HAVRE.

Ship Chateaubriand, Demeniant.......sailed Aug 5

MARSEILLES.

Bark Palmas, Knight.......sailed Aug 5

RIO DE JANEIRO.

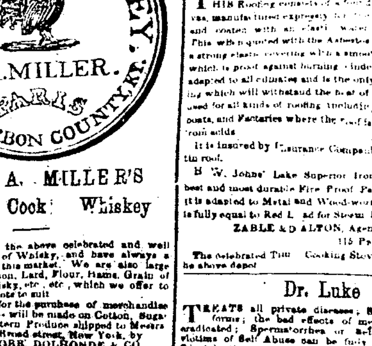
Brig Eliza Stevens, Phinney.......loading July 2

ANTWERP.

Ship J H Stetson, Stetson.......loading July 29

INAGUA.

Brig Æolus, Seabrook.......loading July 20



JAMES A. MILLER'S Chicken Cock Whiskey

WE are agents of the above celebrated and well known brand of Whisky, and have always a large stock on hand in this market. We are also large receivers of Pork, Bacon, Lard, Flour, Hams, Grain of all sorts, rectified Whisky, etc., etc., which we offer to the trade generally in lots to suit.

Orders are solicited for the purchase of merchandise generally, and advances will be made on Cotton, Sugar and Molasses and Western Produce shipped to Messrs F. D. Cobb & Co., 19 Broad street, New York, by

COBB, DOLHONDE & CO.,

aul 6m 37 Natchez Street, New Orleans, La.

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Foucher Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Newell Screws, Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Works and every description of Machinery for the South.

sept LEEDS & CO.

RAILROADS, &c.

Morgan's 'Louisiana and Texas Railroad."

U. S. Mail Route between New Orleans Western Louisiana and Texas.

The Railroad Ferry Boat will leave the [illegible] Ann street, opposite Jackson Square, DAILY, at [illegible] A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN leaving Algiers at 8 A. M.

Freight for stations on the road, for landing on Teche, and for Opelousas, deliverable at New Iberia, St. Martinsville, received daily, (Sundays excepted) from 7 A. M. to 4 P. M., at the foot of St. Ann street.

Freights for all points on Bayou Lafourche, to Labadieville and Lockport, for Raceland Canal, [illegible] Houma, will be received and transported through to Raceland, Lafourche and Terrebonne [illegible] through steamboat rates.

All outward freight payable at the time of shipment and all inward freight on delivery.

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage apply at corner of Natchez and Magazine streets.

my24 CHAS A. WHITNEY & CO. Agents.

Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT.

FROM THE CITY, NEW DEPOT. FROM THE LAKE.

[illegible]

Depot.

The Horse Car will [illegible] A. M. and the Lake at [illegible]

On Sundays a Steam [illegible] at 6 o'clock A. M.

The trains will [illegible] o'clock A. M. to [illegible]

Fare to Gentilly, 15 cents each way.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.

jy18 G. PANDELY, General Superintendent.

REOPENING.

N. MILLER'S

LAKE PARK HOUSE AND RESTAURANT,

NEW LAKE.

HAS been reopened for the season on SUNDAY [illegible] the closing of the last season [illegible] have been made for the [illegible] The best Wines, Liquors [illegible] always on hand. The tables [illegible] the season.

Comfortable Rooms for Parties [illegible]

N. MILLER

mr5 6m Lake Park House

Cistern Shop

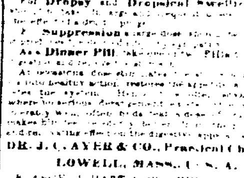
And Carpenter Work of all Descriptions.

PROMPTLY attended to; also the repairing and alteration of buildings, letting [illegible]

J. H. BEHAN, 14 Franklin street, near Canal, or Glass Box 255, New Orleans Postoffice. Residence 245 Canal street, near Franklin.

Ayer's Cathartic Pills,

For all the Purposes of a Laxative Medicine.



Perhaps no one medicine is so universally required by everybody as a cathartic, nor was ever any before so universally adopted into use, in every country and among all classes, as this mild but efficient purgative Pill. [illegible]

They operate by their powerful influence on the internal viscera to purify the blood and stimulate it into healthy action, remove the obstructions of the stomach, bowels, liver and other organs of the body, restoring their irregular action to health. [illegible]

For Dyspepsia or Indigestion, Listlessness, Languor and Loss of Appetite, [illegible]

For Liver Complaint and its various symptoms, Bilious Headache, Sick Headache, Jaundice or Green Sickness, Bilious Colic and Bilious Fevers, [illegible]

For Dysentery or Diarrhœa, [illegible]

For Rheumatism, Gout, Gravel, Palpitation of the Heart, Pain in the Side, Back and Loins, [illegible]

For Dropsy and Dropsical Swellings, [illegible]

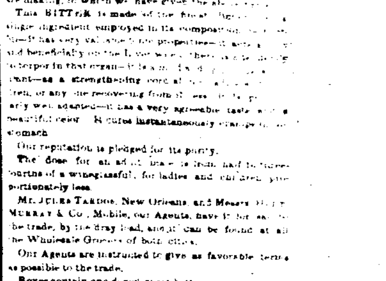
For Suppression [illegible]

As a Dinner Pill, [illegible]

[illegible]

DR. J. C. AYER & CO., Practical Chemists, LOWELL, MASS., U. S. A.

Sold by E. J. HART & CO., WHEELOCK, FINLAY & CO., FLEMING'S PATENT MEDICINE DEPOT, New Orleans and by all Druggists everywhere.



NEW-FOUNDLAND BITTER.

WE beg to call your attention to the BITTER we are making, to which we have given the above name.

This BITTER is made of the finest [illegible] single ingredient employed in its composition [illegible] and beneficially on the Liver [illegible] [illegible]—as a strengthening cordial [illegible] [illegible] very well adapted—it has a very agreeable taste [illegible] stomach.

Our reputation is pledged for its purity.

The dose for an adult is [illegible] portions of a wine-glassful, for ladies and children proportionately less.

Mr. JULES TARDOS, New Orleans, and Messrs. [illegible] MURRAY & Co., Mobile, our Agents, have it for sale to the trade, by the dozen, and it can be found at all the Wholesale Grocers of both cities.

Our Agents are instructed to give as favorable terms as possible to the trade.

Boxes contain one dozen quart bottles.

EDMUND DEXTER & SONS,

Nos. 49 and 51 [illegible] street,

CINCINNATI, OHIO.

ap1 ly [illegible]

TENNESSEE SUGAR KETTLES.

"Old Stacker Iron Works"

A full assortment [illegible] Works" [illegible] most approved patterns [illegible]

E. F. [illegible]

"The Times"

THE improved large oven Cooking Stove [illegible] THE TIMES [illegible]

ZABLE & DALTON,

Plantation for Sale.

EIGHT miles below the city of New Orleans, Orleans parish, right bank, a PLANTATION, fronting on the Mississippi river, by [illegible] in depth.

That property [illegible] [illegible] fruits and vegetables. [illegible] the year.

With appropriate cultivation the land [illegible] very healthy.

That property would [illegible] asylum, as the inmates [illegible]

Apply to the owner, AD. KINCK, on the Place [illegible]

H. W. Johns' Asbestos Roofing

THIS Roofing consists of a [illegible] manufactured expressly [illegible] and coated with an elastic [illegible] This when coated with the Asbestos Roof [illegible] a strong elastic covering which [illegible] which is proof against burning cinders [illegible] adapted to all climates and is the only [illegible] ing which will withstand the heat of the [illegible] used for all kinds of roofing including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from acids.

It is insured by Insurance Companies at same rates as tin roof.

H. W. Johns' Lake Superior Iron Ore Paint—The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Wood-work of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.

ZABLE & DALTON, Agents for Louisiana,

115 Poydras street.

The celebrated Times Cooking Stove can be found at the above depot.

Dr. Luke

TREATS all private diseases; Syphilis in all its forms; the bad effects of mercury completely eradicated; Spermatorrhœa or Seminal Weakness, victims of Self Abuse can be fully restored to health. Special attention given to all Female Complaints. Ladies afflicted with suppression of the menses will be safely and effectually relieved. The Doctor's parlors are so arranged that patients need not see each other. Office, 150 Bienville street.

LUMBER! LUMBER!

GEORGE MERZ,

PLANING MILL AND LUMBER YARD,

Corner Toulouse and Robertson Streets, [illegible]

SEASONED and other Wood, Sashes, Blinds, Doors and all kinds of building materials are offered to the trade at the lowest prices.

Shipments punctually attended to.