Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

MARDI, 8 JUILLET 1879.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Service entre la Nouvelle-Orléans et Marseille, via Havana, Cadix et Barcelone.

SUSPENDU PENDANT LA QUARANTAINE.

Cette ligne prend aussi du fret pour GENES.

Pour fréet ou passage, s'adresser à

L. GRAND, agent.

26 jun—1an Cour Galier. Intérieur H.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne faisant partie du contingent français pour le transport des troupes, viennent régulièrement de la jetée n. 42 de la rivière de Nord, au pied de Morton street, comme suit:

PEREIRE, Daniel, mercredi, 9 juillet.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 16 juillet.
CANADA, Fraquel, mercredi, 23 juillet.

Prix du passage (en or) pour le Havre.

Première cabine (vis comprise).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières.$ 90
Deuxième — — .....$ 45
Troisième — — .....$ 35

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Passage et entrepôt gyre gratuitement, conformément vin, liqueur et nourriture, $35 en or pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

L. GRAND, Agent,
Galier Court, No 3,
Nouvelle-Orléans.

4 mai—1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD représentent leur service régulier comme suit:

Mo Brême — De la Nlle-Orléans
Hannover 17 août

On commence tout comme, en volume tel, au Havre et à la Havana, et en allant en Europe à la Havana et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou Havre à la Havana ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havana:
Chambre...$25 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au dessous de 12 ans, moitié taxe.

Pour les enfants au dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour la Texas, M. Peter H. Rehard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages et prêts des billets suivants:

De Brême à Galveston.....$42 00
De à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ mentionné et du prix du passage.

Les compagnies vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour ... ou de détails, s'adresser à
No. F. STOCKMEYER & CO.,
No. 42 de la rue de l'Union.

12 vin

HONDURAS.

La rapide steamer en fer de première classe
E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATS.

Pour Baize, Honduras, touchant à Amor, Port Cortes, Truxillo, Ruatan et Utila, partira prochainement pour le port et destination ci-dessus le 29 juin 1879. 48 heures du Pampanos Tier, vis-à-vis le marché à la viande.

Pour fret ou passage, s'adresser au soussigné ou à
B. OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 26 et 28 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.

N.B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de pollinos sur la même ligne.
2 mars—79—1an

Pour New-York directement.

La ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamships suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer KNICKERBOCKER (Capt. F. KEMBLE, Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse Mercredi 9 juillet, à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1/8 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....$20
Billet d'excursion 75

cette ligne grand du fret et donne des connexions sûres pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4m—1an Rue Commerce, No 41.

BELFAST & GLASGOW STATE LINE.

De New-York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.

Cabines de première classe salon, une seule couchette.

BILLETS, $55 à $70, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas. Billets de retour bons pour 12 mois $100 à $120. Seconde cabines, une seule couchette $40, billets de retour $60.

Pour billets, informations, s'adresser à
AUSTIN, BALDWIN & CO.
73 Broadway, New-York,
ou à A. T. WILLIAMS & CO.
35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'assurance qui ne peuvent se rencontrer aucune autre route. 13 mars—1an.

For New York direct.

Cromwell Line.

ha ine is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER
Steamship

will leave her wharf, foot of Toulouse street.

KNICKERBOCKER, Capt F. Kemble.

Wednesday, July 9d, at 8 A. M.

Insurance on cargo by this line 1½ per cent.

Cabin Passage.....$40
Steerage — 20
Excursion tickets.....75

Freight for LIVERPOOL, BREMEN or HAVRE taken by this line, and through Bill of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

VAPEURS.

Prochain départ du malle, pour Vicksburg et Warrenton, MARDI, 8 h. P. M.

Le steamer ... Capitaine ... 3 P. Mons, Commis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. P. HEALY, 17 rue Tchoupitoulas.

Steamer ...

Prochain départ régulier, pour Napoléonville, Pattout tous les Mardis à 5, h. du soir.

Pour Washington, Opelousas, Barbier et tous les affluents, Chotaw et Bayou, le steamer A. Schoolcraft, et le beau Cour Bayou, le steamer ...

Les steamers étaient à Napoléonville.

WARGO.

W. CRAWFORD, agent, ... SCHEUTOT, commis.

Parties connus et sûrs.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
LOUIS A. McTRANE, agent,
23 déc— 48 rue St. Claude

Prochain départ de la ligne Parker pour Vicksburg, Yazoo City, Greenville et à la ligne Yazoo pour Yazoo City, Greenville et Rodney.

Le steamer ... Capitaine ... Commis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. P. HEALY, 17 rue Tchoupitoulas.

Steamer ...

Prochain départ régulier, pour Napoléonville, Pattout tous les Mardis à 5, h. du soir.

Pour Washington, Opelousas, Barbier et tous les affluents, Chotaw et Bayou, le steamer A. Schoolcraft, et le beau Cour Bayou, le steamer ...

Les steamers étaient à Napoléonville.

WARGO.

W. CRAWFORD, agent, ... SCHEUTOT, commis.

Parties connus et sûrs.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
LOUIS A. McTRANE, agent,
21 déc— 48 rue St. Claude

Prochain départ de la ligne Parker pour Vicksburg, Yazoo City, Greenville et Rodney.

Le steamer ... Capitaine ... Commis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. KEMP.
106 rue Bienville, près St. Louis.

P. S. Un comptoir ouvert est établi sur la Levée, à la tête de la rue Marville, pour recevoir ses frets.

26 juillet—1 an

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 21 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS BELLE, partira, de la tête de la rue Bienville à 4 heures matin un quart du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui y seront avec ensuite, chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 4 1/2 P. M.

Les gens qui se rendent au train d'excursion du dimanche partiront d'ici à 5 heures du matin et arriveront à 10 heures juste à 5 heures 45 m. du soir.

Le fret trop ... 3 heures et 30 minutes qui livré le lendemain matin.

C. S. PAYNE,
Surintendant.

4 déc—

ARRANGEMENT D'ETE.

Pour Mandeville et Covington.

Les bateaux à vapeur des Etats-Unis NEW CAMELIA et ARITA partent du Nouveau Lac à l'arrivée des trains du chemin de fer City comme suit:

NEW CAMELIA—Les Lundis et Jeudis à 12 M., et les Samedis pour Mandeville et Madisonville à 4 P. M.

ARITA—Les Mardis, Mercredis et Vendredis à 4 P. M., et les Samedis pour Covington directement, à 4 P. M.

RETOUR:

NEW CAMELIA—Les Lundis de Madisonville, à 6 A. M. et les Mardis et Vendredis de Covington, à 6 A. M.

ARITA—Les Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis de Covington, à 6 A. M.

Prix du passage pendant la semaine:

CAMELIA—Mandeville, 50 sous; à Covington, 75 sous.

ARITA—A Mandeville, 25 sous; à Covington 50 sous.

EXCURSION DU DIMANCHE.

LE NEW CEMELIA part pour Mandeville à l'arrivée des trains de 7 h. A. M., 3 h. P. M. et 6:30 h. P. M.

A l'arrivée du CAMELIA, l'ARITA part pour Mandeville et Covington à 10 A. M. et à 6 P. M.

RETOUR.

Le NEW CAMELIA part de Mandeville à 11 A. M., et 6 P. M., et l'ARITA de Covington pour Mandeville jumelée avec le CAMELIA, à 7 A. M. et à 3 P. M.

PRIX DE L'EXCURSION DU DIMANCHE.

Prix de la Nouvelle-Orléans à Covington, de n'importe quel côté, 75 sous.

Prix entre Mandeville et Covington, n'importe quel côté, 25 sous.

Deux lignes de voitures ferront connection avec les vapeurs à l'ancien débarcadère (Old Landing).

Le fret sera reçu tous les jours, à son débarcadère, Nouveau Bassin, près de Pont Magnolia.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'embarquement des rues Camp et Constant, et ceux de tout précédent immédiatement le départ du bateau.

Le service se fera régulièrement à même de nouvelle temps ou de bonne eau.

Pour plus amples informations, s'adresser à
O. M. SORIA.
23 av.79—6m Au No 20 de la rue de l'Union.

Pour la Baie St-Louis, la Passe Christian, Mississippi City et Biloxi

NEW CAMELIA

Part de la ville les mercredis, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin, les vendredis, à l'arrivée du convoi des chars de 11 heures du matin, chemin de fer du Canal.

Au retour, il partira de Biloxi le même soir et de la Passe Christian les samedis à 6 heures du matin et de la Baie de Tonda à 7 heures.

Le fret sera reçu au débarcadère du Nouveau Camellia au Bassin Neuf, côté de la rue Dubourg, tout le jour le mardi et le jeudi jusqu'à 7 heures du matin, jusqu'à jeudi et jusqu'à 9 heures vendredi matin.

Passage pour la Baie et la Passe, $1; Biloxi $1 50, aller et retour $2 50. Repas 50 cents. Il y sera un restaurant à bord.

Le fret sera reçu à très bas prix.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, Agent,
14 rue de l'Union.

N. B.—Le service dont il est question sera fait régulièrement, à moins que le nouvelle temps ou les eaux basses ne l'empêchent.

10avril—6m

POUR MANDEVILLE,

Le steamer en fer, rapide et bateau sur la Clyde,

HÉROÏNE.

NOUVEL ARRANGEMENT, COMMENÇANT DIMANCHE, 15 JUIN 1879.

Départs de l'entrepôt du Nouveau Lac:

Excursions du DIMANCHE, à l'arrivée des trains de 7 A. M. et de 3 et 8 P. M.

MARDI.

Excursion de MERCREDI, à l'arrivée des trains de 7 A. M. et de 3:30 et 8 P. M.

Excursions de JEUDI, à l'arrivée des trains de 7 A. M. et 3:30 et 8 P. M.

VENDREDI, à l'arrivée du train de 9 A. M.

Excursions de SAMEDI, à l'arrivée des trains de 9 A. M. et de 4 P. M.

RETOUR: Passion de Mandeville:

Excursion du DIMANCHE, à midi et à 6 P. M.

LUNDI, à 7 A. M.

MARDI, à 7 A. M.

Excursion du MERCREDI, à 7 A. M., 1 P. M. et 6 P. M.

Excursions de JEUDI, à 7 A. M., 1 P. M. et 6 P.

VENDREDI, à 7 A. M.

Excursions du SAMEDI, à 7 A. M., 1 P. M. et 6:30 P. M.

Prix pour Mandeville et Lewisberg

Cinquante (50) cents.

PRIX POUR LES JOURS D'EXCURSION:

(Des deux côtés du Lac)

Le matin, aller et retour, pour toute la journée.....50 cts
Le soir, aller et retour.....50 cts

Le fret sera reçu au pied Magnolia, Nouveau Canal, côté de la rue Dubourg, tous les jours, le "Dimanche excepté," jusqu'à 4 P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à
W. S. COYLE.
35 rue Carondelet, coin Gravier.

Repas 50 cents.

NEW CENTRAL COLONNES,

Prêts le débarcadère du "Héroïne," à Mandeville.

28 mai—

☞ Le steamship HARRY WRIGHT fera connexion avec l'HÉROÏNE et fera le commerce entre Covington et la Nlle-Orléans.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chemins, St-Louis et New-Orleans

LA SOURCE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 6 avril 1879, les trains partiront de la gare de la rue Common et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1 à 5.15 P. M.	Express No 2 à 8.30 A. M.
Mixed No 3—7 A. M.	Mixed No 4—7:10 P. M.

Les trains ... à 8 h. P. M.

Le train d'excursion ... SAMEDI pour Ma-Comb City part à 3.30 P. M.

L'EXCURSION DU DIMANCHE pour Ma-Comb City part à 7 heures A. M.

LES WAGONS DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS O. et CHICAGO, comme ailleurs.

Pas de changement ... Express ... Louisville ... Cincinnati ... Chicago ... Pullman ... NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Wagons-dortoirs jusqu'à CHATTANOOGA, pour les SOURCES DE LA VIRGINIE, sans ... changer.

Billets en vente, places retenues et renseignements donnés au No. 23 rue du Camp, coin Common.

A. D. SHELDON, Agent de Ticket.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans R. R. THE QUICKEST, SHORT RAIL.

Trains will leave and arrive at the ... Chicago, St. Louis and other points ... 1879, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1—5.15 p. m.	Express No 2—9.20 a. m.
Mixed No 3—7.00 a. m.	Mixed No 4—7.10 p. m.

Train ... daily, 3 and 4 daily, except Sunday.

SATURDAY EXCURSION to McComb City leaves at 3.30 P. M.

SUNDAY EXCURSION to McComb City leaves at 7 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS

LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE

NEW YORK FOR ST. LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Sleeping Cars through to CHATTANOOGA, for the VIRGINIA SPRINGS, daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 23 Camp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
10nov☞

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte pour toutes les villes de l'Est. Transporte la malle et l'express du Sud.

A partir de DIMANCHE, 25 MAI 1879, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

Départ	Arrivée.
No 1, Express tous les jours 7.30 a. m.	No 2, Express tous les jours 7.41 a. m.
No 3, Express tous les jours 5.00 p. m.	No 4, Express tous les jours 5.14 p. m.
No 5, Train d'excursion, tous les jours excepté le dimanche.....3.30 p. m.	No 6, Train d'excursion, tous les jours, excepté le dimanche.....9.25 a. m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route, sans changement, jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery et St-Louis. Un changement seulement jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, cour Camp et Common, vis-à-vis le City Hotel.

R. E. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD (MOBILE FAST LINE.)

THE SHORTEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.

CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.

On and after SUNDAY, MAY 25th 1879, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

DEPART.	ARRIVE.
No. 1 Express, daily.....7.30 a. m.	No. 2 Express, daily.....7.41 a. m.
No. 3 Express, daily.....5.00 p. m.	No. 4 Express, daily.....5.14 p. m.
No 5, Coast accom., daily, except Sunday, 3.30 p. m.	No 6, Coast accom., daily, except Sunday, 9.25 a. m.

Only Line running Pullman Palace Sleeping Cars through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery and St. Louis. Only one change to New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. S. BOSLWOOD, Superintendent.
Ellwood J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Partant de la malle du Bas Ville entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue du Jackson tous les jours, à la HUIT HEURES du soir et se rattera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 h. 25 A. M.

Le fret pour tous les points de Bayou Lafourche entre Lafayette et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la saison.

Le taux de fret, pour les points sur l'Attakapas et le Teche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des réductions spéciales sont accordées aux marchandises expédiées pour ces places devront être faites, avant l'expédition, avec Thomas A. Scott, agent général, au pied de la rue St-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, les taux ... et les ventes de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le fret ... expédié il doit être déjà délivré avant 2 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Le fret "transbordé" ... Les billets ... Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de ce donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au dépôt des rues Natchez et Magnolia.

Il ne sera point reçu de fret après 4 heures.

GREAT WESTERN & CO. agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

NOUVELLES INVENTION

Moulin rotatoire à farine perfectionné de Hunter. Objet complétement ... Prix de vente ... Chaque famille devrait en avoir un. On demande des agents pour la Louisiane ... Envoyer 1$ pour réclam ... Circulaires spéciales pour les agents.

JAMES H. REYNOLDS
Rue Sycamore 96.

FOURS.

Les fours de cuisine de Robert E. Lee, fabriqués avec le meilleur fer, forment une de ces jouissances et excellents pour cuire le pain d'une manière égale, donnant pour donner satisfaction complète. Prix de vente ...

A chaque acheteur un ... rotisseur sera remis ...

☞ FLAMBEAU.—Rien ... des ... les ventes ... Il ne peut ... Ils ne sont pas ... Ils ne sont ... Ils ... les ... les ... les