L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
MARDI, 4 DECEMBRE 1888.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite qui, le contient (salons poutres de sonnéles électriques partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 1er décem
LA BRETAGNE, de Jonselin, samedi, 8 décem
LA NORMANDIE, de Kersabiec, samedi, 15 déc

Prix de passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)..... $80 et $100
Deuxième classe..... 60
Billets aller et retour à prix réduits.
Rafraîchissements, avec aménagement supérieur pour la 2e classe et troisième classe.
Pour fret, passage, s'adresser à
J. B. DUDART, Agt.,
61 rue Carondelet.

Compagnie Générale Transatlantique.
New-York à Londres, via Havre Southamp ton, via Havre Dieppe, New Haven—
1re classe, $86.00, $106.00, $126.00.
2e classe, $64.50.

New-York à Londres, via Havre, Paris, Calais à Rotterdam et Douvre—
1re classe, $141.00 $121.00, $101.00.
2e classe, $84.00.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi 5 décembre, à 8 A. M.
Pour ce service des steamers suivants
KNICKERBOCKER, HUDSON
LOUISIANA, NEW-ORLEANS.
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. Kouble,
Partira de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage cabine..... $40
Entrepont..... 20
Pour connaissement du fret et donne des connais sements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour le passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41.

SAN FRANCISCO, COVINGTON ET LES SOURIS D'ABITA
Le Steamer New Camelia,
Partira A partir du 1er octobre 1888 jusqu'à Mars 1889 tous les Mercredis à 4 heures du soir du quai de l'Entrepôt du Canal Carondelet.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au bureau de la Compagnie, 1 Carondelet, coin de Canal.
Le steamer Camelia ne fait pas de service entre la Nouvelle-Orléans et Covington.
Le Mardi à l'arrivée du train de 12 M.
Le Jeudi à l'arrivée du train de 12 M.
Le Samedi à l'arrivée du train de 3 P. M.
DE RETOUR
Le Mardi à la Nouvelle-Orléans.
Le Jeudi à Covington.
Le Vendredi à Covington.
Le Samedi à la Nouvelle-Orléans.
Fret et le temps le permettant.
EXCURSIONS : Aussi souvent que le temps le permettra.
Pour fret ou affrètement, s'adresser à
W. C. COYLE
No. 47 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS AND TEXAS RAILWAY.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

Arrivée. Départ.
No 1 Express 6 00 AM No 2 Express 7 00 AM
No 3 Mail 7 00 PM No 4 Mail 7 00 PM
No 5 Lim. Express 10 00 AM No 6 Lim. Express 3 40 P. M.
No 7 Fast Mail 7 20 PM No 8 Fast Mail 3 05 PM
Pullman entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg.
Pullman entre la Nouvelle-Orléans et Shreveport.
Le Express de Shreveport ne fait pas de service entre Vicksburg et la Nouvelle-Orléans.
Le Express de Vicksburg ne fait pas de service entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg.
Le Express de Shreveport ne fait pas de service entre Vicksburg et la Nouvelle-Orléans.
Le Express de Vicksburg ne fait pas de service entre Shreveport et la Nouvelle-Orléans