

PREMIER DE L'ABONNEMENT

Édition Quotidienne. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ÉTATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00

Le Numéro



Cinq sous

PREMIER DE L'ABONNEMENT

Édition Hebdomadaire. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ÉTATS-UNIS... \$4.00 \$2.00 \$1.00 \$0.30

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRAIRE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

BUREAUX: rue de Chartres No 323.

NOUVELLE-ORLÉANS, DIMANCHE MATIN, 1er MAI 1898.

Fondé le 1er Septembre 1827

RENCONTRE PROCHAINE DES FLOTTES ENNEMIES.

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO. LIMITED. 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.

La flotte espagnole aux Philippines. Provoce Associée.

Hong Kong, Chine, 30 avril—Le vapeur anglais Memnon qui arrive de Manille, capitale des Philippines, rapporte qu'il a vu la flotte espagnole croiser au large de Manille.

Départ d'un croiseur allemand pour Manille. Provoce Associée.

Nagasaki, Japon, 30 avril—Le croiseur allemand de seconde classe Irene, dont l'équipage comprend trois cent cinquante hommes est parti à Manille pour y protéger les intérêts allemands.

L'engagement de Cardenas. Version Espagnole. Provoce Associée.

Londres, 30 avril—On annonce de nouveau, officiellement de Madrid, qu'une canonnière espagnole a eu un engagement avantageux avec un torpilleur américain, devant Cardenas.

L'empereur François-Joseph. Provoce Associée.

Vienne, Autriche, 30 avril—Les journaux de Vienne déclarent unanimement que l'empereur François-Joseph n'a pas contribué et ne contribuera pas au fonds national espagnol pour le renforcement de la flotte.

La tâche de l'escadre américaine aux Philippines. Provoce Associée.

Hong Kong, 30 avril—Si les rapports mis en circulation à Hong Kong sont corrects la flotte des États-Unis a une tâche difficile à accomplir. On dit que l'entrée de la baie de Manille est commandée par cinquante ou soixante gros canons bien placés.

Senor di Castro consul à Port Antonio. Provoce Associée.

Kingston, Jamaïque, 29 avril—Senor Felipe di Castro, ancien consul à San Francisco, est arrivé de New York; il a été nommé consul à Port Antonio, à la place de M. Giddon, un Anglais qui a donné sa démission.

Autre Départ de St-Vincent. Provoce Associée.

Washington, 30 avril—On a reçu la nouvelle que trois torpilleurs, dont deux remorquent des transports, ont quitté St-Vincent, ce matin, pour les Canaries.

Manifestation patriotique. Provoce Associée.

Detroit, Michigan, 30 avril—Il y a eu une grande manifestation patriotique, hier soir, à l'inauguration du nouvel arsenal. L'orchestre de Souza a joué l'air "Trooping of the Colors" et tous les airs nationaux.

L'opinion à Madrid sur la force de résistance de l'Espagne. Provoce Associée.

New York, 30 avril—Une dépêche de Madrid, au World, dit: "L'Espagne fait tout au monde pour retarder le plus possible sa défaite, qu'elle sait être inévitable. Son seul espoir est de prolonger la lutte dans l'espoir d'engager l'Europe à intervenir."

Départ de la flotte espagnole des îles du Cap Vert. Provoce Associée.

Washington, 30 avril—La seule information officielle reçue ce matin au département de la marine est le départ des îles du Cap Vert pour les Canaries des transports et des torpilleurs de la flotte espagnole.

Ementes en Italie. Provoce Associée.

Rome, Italie, 30 avril—Des émeutes causées par la famine continuent dans diverses parties de l'Italie, et le cabinet, exerçant l'autorité qu'il a retenue dans les conventions avec les compagnies de chemins de fer et de navigation, a décidé de réduire de cinquante pour cent le prix du transport des articles de consommation.

McKee au commandement de la milice de l'Etat avec le grade de général de brigade. Provoce Associée.

Le président a lu avec beaucoup d'intérêt les dépêches de la Presse Associée annonçant l'arrivée du paquebot «Paris» à New York. Il a exprimé la grande satisfaction que lui causait l'entrée du navire dans le port.

Le sénateur Kyle, du Dakota du Sud, a pressé la nomination du capitaine Sturgis, qui se trouve actuellement à la forteresse Monroe, au poste de sous-adjutant général de sa division.

Le sénateur Lindsay, du Kentucky, a insisté pour qu'un autre régiment fut accordé à son État. Le représentant Dolliver, de l'Iowa, a remis au président une pétition demandant la nomination du général T. Russ Lincoln, actuellement inspecteur de la garde nationale de l'Iowa, au grade de général de brigade.

DEPECHEES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

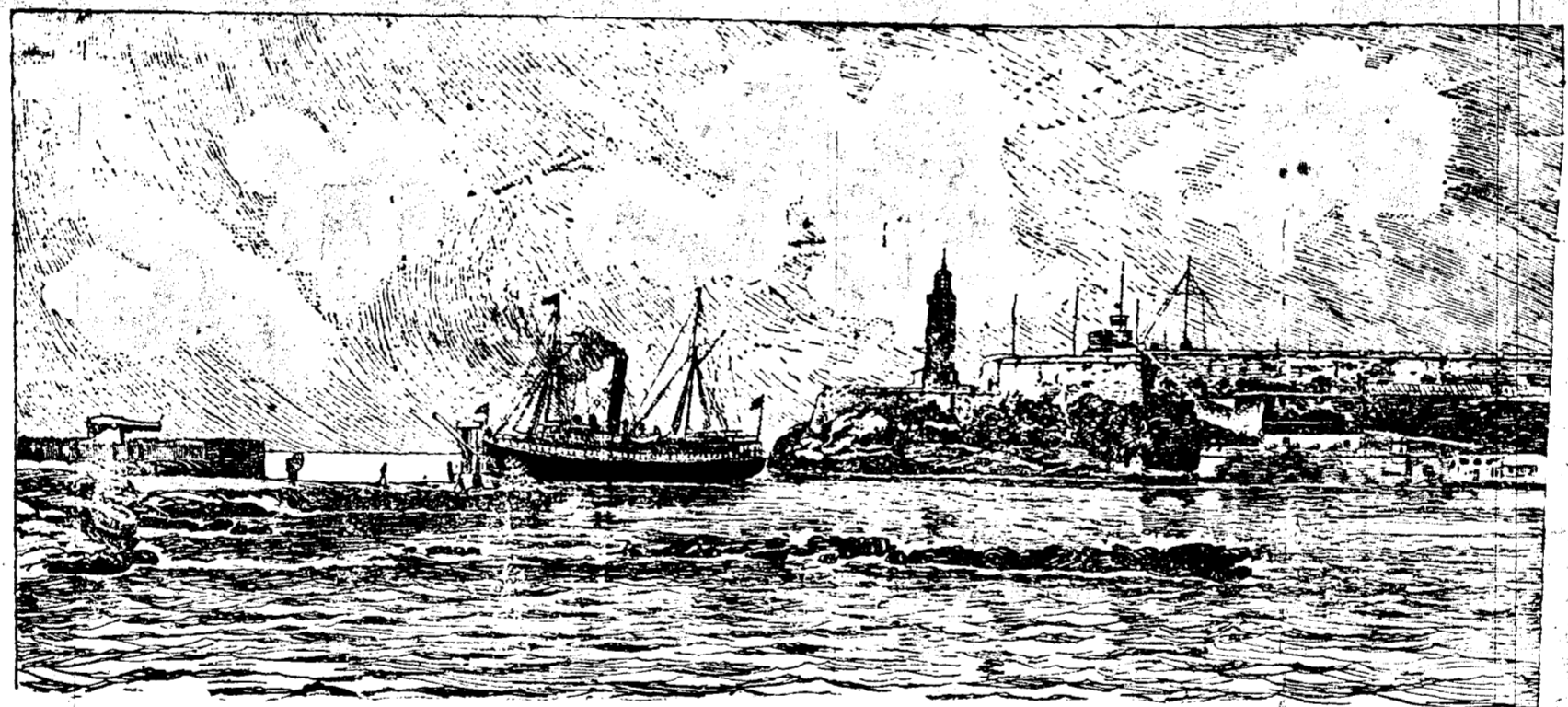
Jusqu'à la dernière heure.

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIÉE

Service Spécial

TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

L'ACTUALITE.



L'ENTREE DU PORT DE LA HAVANE.

Le départ de St-Vincent des Torpilleurs Espagnols. Provoce Associée.

St-Vincent, îles du Cap Vert, 30 avril—Les transports et les bateaux torpilleurs sont partis à 8 heures 45 matin.

Washington, 30 avril—Un télégramme reçu ce matin annonce que les bateaux-torpilleurs Curor, Raso et Arrete sont partis, ce matin, de St-Vincent, Cap Vert pour les Canaries. Le Azor, Ariete et Rayo A étaient remorqués par les transports San Francisco et Ciudad de Cadix.

Le retour à Santiago de Cuba. Provoce Associée.

Kingston, Jamaïque, 30 avril—Les nouvelles de Santiago de Cuba datent de samedi dernier (23 avril), le commandant général de la division, a déclaré que tout va bien, entre 15 et 20 ans, doit servir volontaire, sous peine de condamnation de jugement et de mort.

Kingston, Jamaïque, 30 avril—Le consul britannique, à Santiago de Cuba, a demandé un navire de guerre anglais. Il est probable que le croiseur de 8e classe Pallas qui se trouve à San Antonio, sera envoyé à Santiago de Cuba.

La neutralité de l'Uruguay. Provoce Associée.

Montevideo, Uruguay, 30 avril—Le gouvernement de l'Uruguay a déclaré sa neutralité dans la guerre entre les États-Unis et l'Espagne. Il a interdit les représentations et les souscriptions publiques au profit du fonds destiné au renforcement de la marine espagnole.

Le Plomb Contrebande de Guerre. Provoce Associée.

Kingston, Jamaïque, 30 avril—M. Evans, secrétaire colonial, a interdit à un marchand américain de métaux d'expédier 26 tonnes de plomb à la Nouvelle-Orléans, disant que c'était contrebande de guerre. Le cable de Manille est toujours intact, mais la transmission des nouvelles relatives aux mouvements de l'armée et de la flotte aux Philippines est suspendue.

Animosité Contre les Anglais à Santiago de Cuba. Provoce Associée.

Kingston, Jamaïque, 30 avril—M. Evans, secrétaire colonial, a interdit à un marchand américain de métaux d'expédier 26 tonnes de plomb à la Nouvelle-Orléans, disant que c'était contrebande de guerre. Le cable de Manille est toujours intact, mais la transmission des nouvelles relatives aux mouvements de l'armée et de la flotte aux Philippines est suspendue.

Les agents des insurgés essaient d'affréter un vapeur. Ils espèrent pouvoir transporter des forces dans le voisinage de Manille et s'emparer de la forteresse de Cavite, à l'intérieur de la baie de Manille.

Le câble de Manille est toujours intact, mais la transmission des nouvelles relatives aux mouvements de l'armée et de la flotte aux Philippines est suspendue. Les navires de guerre et les torpilleurs anglais à Hong Kong ont reçu l'ordre de ne pas commencer de nouvelles réparations, ce qui semble indiquer la possibilité d'un mouvement de cette flotte très prochainement.

Coups de feu à Cabanas. Provoce Associée.

Key West, Floride, 30 avril—A bord du navire-amiral New York, au large de la Havane, 30 avril—En réponse à des coups de fusils tirés par des cavaliers espagnols de la côte de Cabanas, à trente-huit milles à l'ouest de la Havane, le New York a lancé onze obus dans la direction des espagnols. Le feu de l'ennemi a cessé au premier coup de canon. On ne sait pas si des espagnols ont été tués ou blessés.

Le transport des troupes à Tampa. Provoce Associée.

Savannah, Géorgie, 30 avril—Les troupes sont en route de Mobile pour Port Tampa. Cinq trains spéciaux sont partis sur la ligne de Louisville et Nashville et sur la ligne Plant; deux autres suivent les voies du River Junction et du Florida Central and Peninsular.

La Malveillance de la Presse Allemande. Provoce Associée.

New York, 30 avril—Tant que la lutte n'a existé qu'entre les espagnols et les insurgés, natifs, la presse allemande s'accordait à une fois aux rapports officiels des victoires espagnoles, dit le correspondant du World, à Berlin. Maintenant que le choix est entre l'acceptation des rapports espagnols ou américains, on fait ouvertement de grands efforts, ici, pour jeter le doute sur les comptes rendus américains des événements, et pour considérer comme seuls véritables les rapports de Madrid.

Les attaques sur mer des américains qui ne peuvent débarquer des forces considérables. Provoce Associée.

Ils pensent que le général Blanco, à Cuba, et le général Macias, à Porto Rico, pourront tenir, pendant toute la saison pluvieuse, qui commence en mai, et que, si leur flotte, les croiseurs de blocus et les nouveaux croiseurs, réussissent à débarquer des munitions de guerre et des provisions, l'Espagne doit se maintenir plus longtemps qu'on ne le croit.

Départ du St-Louis et du Harvard. Provoce Associée.

New York, 20 avril—Les atachés des États-Unis St-Louis et Harvard sont partis, ce matin. Destination inconnue.

La canonnière Bancroft. Provoce Associée.

Boston, 30 avril—La canonnière des États-Unis, Bancroft, est parti du chantier de Charleston, ce matin, pour Norfolk. Elle portait une pleine cargaison de canons et de munitions.

A la Maison-Blanche. Provoce Associée.

Washington, 30 avril—Le beau temps a amené de nombreux visiteurs à la Maison-Blanche aujourd'hui. Le président était à peine entré dans la salle à manger que le représentant Burrows, du Michigan, est arrivé. Il a dû attendre quelque temps avant d'être reçu.

Le vice-président Hobart a marché de sa résidence située de l'autre côté du square Lafayette jusqu'à la Maison-Blanche. Il a vu le président à neuf heures et demie.

Une demi-heure après le contingent congressionnel est arrivé pour conférer sur les nominations dans l'armée et d'autres affaires.

Le sénateur Quay, de la Pennsylvanie, le sénateur Baker, du Kansas, les représentants Grosvenor, de l'Ohio, Curtis, du Kansas, Brownell, de l'Ohio, Moon et Brownlow, du Tennessee, se sont présentés des premiers.

Les sénateurs Allison et Gear et les représentants Allison et Hager, de l'Iowa, ont pressé le président d'accorder de nouveaux volontaires à leur État. Ces messieurs désiraient que le nombre fu porté à quatre régiments complets.

Le président n'a pas pu s'engager à accorder une augmentation et à sa suggestion les visiteurs se sont rendus chez le secrétaire Alger.

Les représentants Faris et Russell Harrison, fils de l'ex-président, de l'Indiana, ont eu une conférence au cours de laquelle ils ont pressé la nomination du général

Old Point Comfort, Virginie, 30 avril—A bord du navire-amiral Brooklyn, au large de Fort Monroe—Les bateaux de patrouille de l'escadre volante ont surveillé attentivement la nuit dernière l'entrée du port de Hampton Roads.

Aucun bâtiment n'a pu s'approcher de l'escadre à partir tombée de la nuit. Le patrouille du Texas a reçu un remorqueur conduisant un autre bâtiment à neuf heures du soir.

Ce bâtiment était le bateau-phare de Cape Charles dont les chaînes d'ancres étaient rompues pendant la tempête et qui avait été entraîné au large.

On a obtenu des fonctionnaires de l'armée la permission de conduire les bateaux entre les lignes de torpilles.

L'équipage du bateau-phare dit que les éperaves ont été dures, mais que le navire n'est pas beaucoup endommagé.

Il n'est pas probable que ce bâtiment soit de nouveau ancré près des batteries, car le gouvernement a décidé de déplacer plusieurs batteries après le premier mai, et qu'un ennemi ne puisse pas employer.

Le charbonnier Merrimac est arrivé la nuit dernière de Newport News et a annoncé au lieutenant Sears que ses ordres lui enjoignaient de se rendre à Key West. La permission nécessaire a été accordée, et le Merrimac a pris la mer ce matin sous le commandement du capitaine Miller.

Le Merrimac est très rapide; il rattrapa le charbonnier Saturn, qui a quitté Old Point Comfort hier.

Engagement du Foote. Provoce Associée.

New York, 30 avril—Le Foote a ouvert le feu avec ses canons de calibre. Le lieutenant Anahrongh, du Terror, pense qu'un des navires a reçu un boulet; mais il n'en est pas certain.

Les deux canonnières espagnoles ont répondu au feu, sans hésitation. Le lieutenant Rogers est allé à leur rencontre à toute vapeur.

Les espagnols ont envoyé plusieurs boulets sans aucun effet; puis redoutant, sans doute, l'avance rapide du "Foote" ils ont viré de bord et sont rentrés dans le port de Cardenas.

Sachant que le port était miné et que les espagnols avaient de meilleurs canons que lui, le lieutenant Rogers a refusé d'aller plus avant, et est revenu à son poste.

C'est sur le torpilleur Foote que les premiers coups des 3 batteries de Matanzas ont été dirigés.

L'escadre volante. Provoce Associée.

Old Point Comfort, Virginie, 30 avril—A bord du navire-amiral Brooklyn, au large de Fort Monroe—Les bateaux de patrouille de l'escadre volante ont surveillé attentivement la nuit dernière l'entrée du port de Hampton Roads.

Aucun bâtiment n'a pu s'approcher de l'escadre à partir tombée de la nuit. Le patrouille du Texas a reçu un remorqueur conduisant un autre bâtiment à neuf heures du soir.

Ce bâtiment était le bateau-phare de Cape Charles dont les chaînes d'ancres étaient rompues pendant la tempête et qui avait été entraîné au large.

On a obtenu des fonctionnaires de l'armée la permission de conduire les bateaux entre les lignes de torpilles.

L'équipage du bateau-phare dit que les éperaves ont été dures, mais que le navire n'est pas beaucoup endommagé.

Il n'est pas probable que ce bâtiment soit de nouveau ancré près des batteries, car le gouvernement a décidé de déplacer plusieurs batteries après le premier mai, et qu'un ennemi ne puisse pas employer.

Le charbonnier Merrimac est arrivé la nuit dernière de Newport News et a annoncé au lieutenant Sears que ses ordres lui enjoignaient de se rendre à Key West. La permission nécessaire a été accordée, et le Merrimac a pris la mer ce matin sous le commandement du capitaine Miller.

Le Merrimac est très rapide; il rattrapa le charbonnier Saturn, qui a quitté Old Point Comfort hier.