e ne vous avais pas dit qu'on eût ien proposé—vous m'avez offert t payé 6.50 pour le lot de coton, e qui établissait une différence nette de 55 points en faveur de la balle Roundlap. Je crois que la balle Roundlap est la balle de l'avenir, car elle sauve beaucoup de gaspillage, et permet au planteur d'obtenir un meilleur prix de son coton.»

M. Abram Williams, 10 novembre 1899, écrivit à MM. Wilkins et Jones: «J'ai fait emballer aujourd'hui deux balles de coton Roundlap pour lesquelles vous m'avez payé 7 3|4 cents par livre, alors que la même qualité de coton en balle carrée n'obtient ici aujourd'hui que 7 cents à 7 cents 1|8 par balle.» M. J. S. Collins, Pike Road, Ala., 11 nov. 1899, écrit: «J'ai obtenu pour mon coton $2.50 de plus par balle que je n'aurais eu pour les balles carrées. Je crois que la presse Roundlap est le salut des fermiers de notre contrée. Je crois qu'elle a sauvé dans notre voisinage un carré de huit à dix milles, $5,000 par le prix du coton, et 20,000 livres de filasse de coton qui eussent été perdues en échantillons, vols et poids, et de plus les dépenses de l'emmagasinage, du transport en camion et du chemin de fer.»

La «England Gin Company» qui a un moulin Roundlap en opération à England Ark., écrit le 13 déc. 1899: «Nous sommes très satisfaits de la balle de la presse Roundlap. C'est un fait reconnu dans cette localité que nous avons fait hausser le prix du coton d'un 1|2 à 3|4 de cents de plus qu'il n'eût été. La semaine dernière seulement, pendant notre absence de quatre jours, du maché, la graine de coton est tombée de 2 1|2 à 2 cents la livre.»

L'ABEILLE

—DE LA—

NOUVELLE-ORLEANS.

Trois Editions Distinctes

Edition Quotidienne,

Edition Hebdomadaire,

Edition du Dimanche

ABONNEMENTS PAYABLES D'AVANCE:

EDITION QUOTIDIENNE

Pour les Etats-Unis, port compris :

$12....Un an | $6.....6 mois | $3.....3 mois

Pour le Mexique, le Canada et l'Etranger, port compris :

$15.15..Un an | $7.55...6 mois | $3.85..3 m

EDITION HEBDOMADAIRE

Paraissant le Samedi matin

Pour les Etats-Unis, port compris :

$3.00..Un an | $1.50..6 mois | $1.00..4 mois

Pour le Mexique, le Canada et l'Etranger :

$4.05..Un an | $2.05..6 mois | $1.25..4 mois

Les abonnements partent du 1er et du 15 de chaque mois.

EDITION DU DIMANCHE

Cette édition étant comprise dans notre édition quotidienne, nos abonnés y ont donc droit. Les personnes qui veulent s'y abonner doivent s'adresser aux marchands.

Nos agents peuvent faire leurs remises par MANDATS-POSTAUX ou par TRAITES SUR EXPRESS.

AMUSEMENTS.

GRAND OPERA HOUSE.
CE SOIR.
Matinées Lundi, Vendredi et Samedi.
Commençant avec la matinée d'aujourd'hui
BALDWIN-MELVILLE STOCK CO.,
Présentant le plus grand succès du mélodrame romantique qui ait été écrit.
MONTE CRISTO
Adapté du français d'Alex. Dumas.
Décors spéciaux. Effets brillants. Costumes brillants (de Miller, Philadelphie) et une troupe bien choisie.
Prix du soir—10—20—30—50c.
Prix des matinées—10—20—10c.
Matinée de dimanche, 8 avril — QUO VADIS
8 avril—1sem

LE TULANE.
La Semaine Commençant Lundi, 2 Avril
Matinées Mercredi et Samedi à 1.
Production d'Israël Zangwill dans la pièce de Lieber & Co., largement discutée,
CHILDREN OF THE GHETTO.
Troupe complète de New York et Londres et équipement Montée par JAMES A. HERNE.
La Semaine Prochaine.—DE WOLF HOPPER.
8 avril—6f

LE CRESCENT.
Ce Soir et toute la Semaine.
Matinées Mardi, Jeudi et Samedi à 1.
"Ayez la valeur de votre argent."
Le meilleur représentation de la saison.
Une renommée universelle
Black Patti Troubadours!
La plus grande représentation de couleur sur la terre.
BLACK PATTI
Et 30 Ebony Eostacies, dans un répertoire de Coon Comedy, Darky Fun, Cake Walks, Buck Dances et Sweet Melodies.
La Semaine Prochaine. — WILBUR KIRWIN OPERA COMPANY.
8 avril—6f

Vingt-Cinquième
GRAND VOLKSFEST
—Au Profit de—
L'Asile des Orphelins Protestants Allemands
—Aura lieu au—
PARC ATHLÉTIQUE,
DIMANCHE ET LUNDI,
29 et 30 Avril 1900.
ENTRÉE .....25 CENTS
Entrée Libre pour les Enfants au dessous de 10 ans.
3 avril

BILLARDS.

Aux Amateurs de ce Jeu Messieurs :

Les tables ont été regarnies de Bandes Monstres Repoussantes récemment améliorées pour lesquelles la Compagnie Brunswick Balke-Collender vient d'obtenir une patente. Ces bandes sont les plus élastiques inventées jusqu'ici, et en même temps opèrent précisément de même au centre des bandes qu'aux extrémités. On ne peut pas en dire autant d'aucune autre bande. Le drap employé est le Iwan Simonis No 1 avec Fibre de Soie, le plus beau manufacturé pour les tables de billard.

Les billes sont en Ivoire Zanzibar, doux au toucher et clair, sont bien préparées et spécialement destinées à mon usage.

Je viens de recevoir le plus joli lot de queues qui aient jamais été vues en cette ville. Les poignées sont entourées d'une combinaison de pointes d'ivoire et d'ébène. Toutes les queues ont la pointe garnie des plus beaux American Professional Tips.

Le service est strictement de première classe, les rafraichissements venant du fameux Salon Sazerac.

Comme attraction supplémentaire, le Prof F. MAGGIOLI donnera chaque soir une exposition des différents genres de billards.

Bien à vous.

JOHN MILLER,
116 rue Royale.
117 allée Commerciale.
14 janv—3m—dim mar jeu

AVIS.
Excursions du dimanche à bon marché du New Orleans, Fort Jackson & Grand Isle R. R. Les trains partent d'Alger à 8 A. M., et arrivent à 7:35 P. M. Billets, aller et retour, 50c, 75c et $1,00.
Les trains d'excursion ont repris leur service depuis le 21 novembre.
J. S. LANDRY,
Agent général pour le Fret
J. S. LANDRY, et les Passagers
Surintendant.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.
STEAMER NEW CAMELIA.
Commençant le 12 avril 1900.
Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dép't Pontchartrain, à la tête de la rue Champs Elysées:
Tous les jours (excepté les dimanches et mercredis) à l'arrivée du train de 4 heures p.m.
Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.
L'eau et le temps le permettant.
EXCURSIONS.
Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les dimanches et mercredis à l'arrivée du train de 8 h. A. M.
Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.
W. C. COYLE & CIE., Agents.
No 323 rue Carondelet, coin Union.
3 avril—

LIGNE FRANÇAISE.
COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
Ligne directe au Hâvre, Paris (France).
Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M.
Du quai No 42, North River, pied de la rue Morton.
L'AQUITAINE, 12 avril.
LA GASCOGNE, 19 avril.
LA TOURAINE, 26 avril.
LA BRETAGNE, 3 mai
LA CHAMPAGNE, 10 mai.
LA GASCOGNE, 17 mai
Logements réservés dans les grands hôtels du Trocadéro durant l'Exposition de Paris.
Agence Générale pour les Etats-Unis et le Canada, 32, Broadway New York.
FRANK J. ORFILA,
Agent général du Sud.
213 rue Carondelet, Nouvelle Orléans, Lne.
PREVOST & BUISSON, Agents,
45 rue Baronne.
1er fév—1 an

PARIS-EXPOSITION
Compagnie Générale Transatlantique
NEW-YORK, HAVRE, PARIS.
Lignes directes pour Boulogne, Cherbourg, Southampton, etc., etc. Chemins de fer et lignes côtières.
E. E. PREVOST, Agent,
9mars—4m 45 rue Baronne.

Ligne Cyprien Fabre et Cie
—POUR—
MARSEILLE,
LE VAPEUR BURGUNDIA
Partira vers le 20 AVRIL.
Pour fret s'adresser à
WM. P. ROSS, Agent,
226 rue Carondelet.
Pour passage (salon et entrepont) s'adresser à
PIAGGIO BROS.,
533 rue St-Philippe.
7 mars

CROMWELL Steamship Co.
POUR NEW YORK DIRECTEMENT.
STEAMERS.
LOUISIANA..... Mercredi, 18 avril.
KNICKERBOCKER. Mercredi, 25 avril.
HUDSON..... Mercredi, 2 mai
Partiront de leur quai à 8 a. m. du pied de la rue Toulouse.
Taux et connaissements directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.
Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALEX. HARRIS, Agent.
No 313 rue Carondelet.
15 sept

NOUVEL HOTEL ST-CHARLES,
Nouvelle-Orléans, Lne.
Entièrement à l'Epreuve de l'Incendie.
Un Hôtel Moderne de Première Classe.
Eaux—Plan Américain, $3.00 et au-dessus; plan Européen, $1.50 et au-dessus
Sur application l'on prépare les fêtes de Soupers, Réceptions et Banquets.
Département de Bains Ordinaires, Russes et Turcs ouvert jour et nuit.
A. R. BLAKELY & CO., Limité
Propriétaires
1er déc au 31 mai 1900

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE & NASHVILLE.
ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.
Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.
DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivée	No.	Départ
2 fast mail	7:40 am	6 fast line	7:55 am
4 fast line	7:10 pm	4 limited.	11:15 am
5 limited	8:30 pm	2 fast m'l.	7:45 pm
7 Coast tous les jours dim ex	8:55pm	8 Coast tous les jours (dim ex)	4:00 pm
9 Dim Exc.	9:30 pm	10 Dim Exc	8:05am

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Cana..
Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et les repas sont servis en route.
Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.
JOHN KILKENY, Div. Pass Agent.
P. ATHORN, G. P. A., Louisville, Ky.
1mars—au 31 déc

Bureau de Billets de la Ville.
Coin St-Charles et Canal
Depot de Passagers,
Tête de l'Avenue Esplanade
TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

	Départs.	Arrivée
	No 9	No 6
Express Cal. et Mexico	8:50 a m	6:25 p.m
	No 5	No 10
Sunset—Central Spécial	10:45 a m	6:25 p.m
	No 7	No 8
Express San Antonio	8:40 p m	7:55 a m

Sunset Limité. Train vestibule à compartiments et Chars Dortoirs Modèles, Café, Bibliothèque et Chars avec Buffet entre la Nouvelle-Orléans et San Francisco
Départ.
Lundi et jeudi .....10:45 a m
Arrivé.
Lundi et vendredi ..... 7:20 p m
Chars à fauteuils allant d'un bout à l'autre de la ligne, entre la Nouvelle-Orléans et Denison, Texas; sur le Sunset Central Spécial.
Chars Dortoirs Pullman avec Buffet entre la Nouvelle-Orléans et San Francisco sur les trains Nos 5 et 10, et chars dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico sur les trains Nos 9 et 10.
Chars dortoirs Pullman avec buffet sur les trains Nos 7 et 8 entre la Nouvelle-Orléans et Galveston et San Antonio.
Les Tourist-Sleepers laissant la Nouvelle-Orléans tous les jours excepté le lundi, allant jusqu'à San Francisco.
Souvenez-vous que le Southern Pacific est la seule ligne allant d'un bout à l'autre à tous les points de la Côte du Pacifique.
fév—1an

ILLINOIS CENTRAL
Arrivées et départs en effet le 28 jan. 1900

Départ. Arrivée.
Chicago et St-Louis Limited.
No 4, départ 9:25 A. M.
No 3. arrive 7 35 P. M
Chars restaurant, Char buffet bibliothèque, Dortoirs Pullman; le train entier éclairé au gaz et chauffé par la vapeur.
Louisville & Cincinnati Limited.
No 4, départ 9:25 A. M.
No 3, arrive 7.35 P. M.
Chars dortoirs Pullman, et chars avec chaises à bascule, chars café sur trains Nos 3 et 4, service à la carte.
Fast Mail.
No 2, départ, 7.45 P.M.
No 1, arrive 9 45 A. M.
Chars dortoirs à Water Valley, Holly Springs, Jackson, Tenn., Cairo, St-Louis et Chicago.
Louisville & Cincinnati,
No 2, départ 7.45 P. M.
No 1, arrive 9 45 A. M.
Memphis, Louisville et Cincinnati sans changement.
Local Mail and Expres.
No 24, départ 7:00 A. M.
No 23, arrive 10:00 P. M
Pour Fulton, Ky., et les stations intermédiaires.
Northern Express.
No 26, départ 4:40 P. M.
No 25, arrive 9:00 A. M.
Le Yazoo & Mississippi Valley R. R.
No 6, départ 4:00 P. M.
No 5, arrive 9:10 A. M.
Chars dortoir, Nlle-Orléans à Vicksburg et Memphis.
Local Day Express.
No 22, départ 8:40 A. M.
No 21, arrive 5:50 P. M.
Pour Vicksburg. Natchez et les points intermédiaires.
Bayou Sara Accommodation.
No 34, départ 4:20 P. M.
No 33, arrive 10:00 A. M.
S'arrête à toutes les stations.
Bureau des billets, St-Charles et Commune.
W. A. KELLOND, WM MURRAY, D. P. A
Ass. Agent Gén des Pass. Nlle-Orléans.
2 nov—

CHEMINS DE FER.

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.
Atlanta & West Point R. R.
—AND—
The Western Railway of Alabama.
La ligne directe entre la Nouvelle Orléans et l'Est. Double trains quotidiens. Chars-dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne. Chars-restaurants. Service sans égal.
B. F. WYLY, Jr., G.P.&T. A., Atlanta, Gie.
W. B. TERHUNE, T. P. A.,
718 rue Commune, Nlle-Orléans, Lne.
28mars—1an

Southern RAILWAY!
La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

Vestibule Limité No 38		Malle Rapide No 36	
Quitte la Nlle-Orléans	7:45 P. M.	7:55 A. M	
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:30 P. M	
Quitte "	12:00 midi	11:50 P. M	
Arrive à Washington	6:42 A. M.	9:35 P. M	
" Baltimore	8:00 A. M.	11:35 P. M	
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:56 A. M	
" New York	12:43 P. M.	6:23 A. M	
" Boston	8:30 P. M.	3,30 P. M	

No 38 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Diner en route.
No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.
Pour plus ample information et les Réserves Pullmam s'adresser au
BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY,
704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, La.
J. M. Knigt, Ass't Agent de Pass. et Billets.
M. R. Fawers, Agent de District de Passagers
S. H. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass.,
Atlanta, Gie.
W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
J. M. Culp, Gérant du Trafic, Washington, D.C
17 déc

Queen and Crescent Route.
Trains Vestibules Solides.

	No 2.	No 4
Part—		
De la Nlle-Orléans	7:30 p. m	8:10 a. m
Arrive—		
A Meridian	1:20 a. m	3:00 p. m
A St-Louis	8:25 p. m	
Part—		
De Meridian	1:30 a. m	7:00 a. m
Arrive—		
A Chattanooga	9:45 a. m	8:40 p. m
A Lexington	5:00 p. m	5:00 a. m
A Cincinnati	7:30 p. m	7:45 a. m
Arrive—		
A la Nlle-Orléans	7:30 p. m	
A Chattanooga	9:45 a. m	
A Knoxville	1:10 p m	
A Bristol	5:45 p. m	
A Washington	6:52 a. m	
A Philadelphie	10:15 a. m	
A New York	1:00 p. m	

CHARS Restaurant-Café. Repas à la carte

Wagons-café et buffet sur les trains de New York et Cincinnati servant les repas en route.
Le train No 2 a des chars dortoirs Pullman pour Cincinnati, aussi des chars dortoirs Pullman pour New York via le chemin de fer Chattanooga Bristol, Lynchburg, Washington et Pennsylvanie, donnant ainsi à nos clients le bénéfice du terminus de la Pennsylvanie et des bacs du bant de la ville; aussi des chars-dortoirs Pullman pour St-Louis via Meridian et M. et O.
Le train pour la Rivière aux Perles et les points de l'Est Louisiane quitteront la Nouvelle-Orléans tous les jours, le dimanche excepté, à 8:10 a. m. et 4 p. m ; Au retour, arriveront à 8:05 a. m et 7:45 p. m.
Bureau à New York: 398 Broadway.
Bureau des billets en ville: 211 rue St Charles
J. R. WELL, C. P. A.
J. L. BOYD, D. P. A.
E. J. ANDERSON, Asst. G. P. A.
GEO. H. SMITH, Gen. Pass. Agt.
22 janv—

Le meilleur SIROP POUR LA TOUX D'ANGELL
Pour la Toux, les Rhumes, Bronchites Coqueluche et tous les maux de gorge.
Prix, 25 et 50 cents.
Vendu par tous les pharmaciens.
nov—1 an

50 YEARS' EXPERIENCE
PATENTS
TRADE MARKS DESIGNS COPYRIGHTS &C.
Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. Handbook on Patents sent free. Oldest agency for securing patents.
Patents taken through Munn & Co. receive *special notice*, without charge, in the
Scientific American.
A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.
MUNN & Co. 361 Broadway, New York
Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.

COMPAGNIE D'ASSURANCES
LIVERPOOL & LONDON & GLOBE.
Plus de $70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis
Pertes payées pour l'incendie de Chicago.....$2,280,093
Pertes payées pour l'incendie de Boston.....$1,427,290
Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.
—DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLÉANS—
GUSTAV B. WESTFELDT, L. C. FALLON LUCAS B. MOORE C. M. SORIA.
CLARENCE F LOW, Secrétaire-Résident. J. G. PEPPER, Assistant-Secrétaire.
12nov—1an

INCORPOREE EN 1855.
Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées.
SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.
Nouveau No 322, vieux No 68 rue Royale.
Capital.....$ 500,000 00
Actif.....1,144,624 41
Surplus net.....310,916 02
CHARLES JANVIER, Président. R. E. CRAIG, Vice-Président.
FERGUS G. LEE, Secrétaire.
WALLACE JOHNSON, Gérant. CHAS. D. FOUCHE, OCTAVE LABARRE, F. S. COIROU
Pertes payées depuis l'organisation.....$1,613,509 79
28 fév—1 an

BUDDECKE & CIE., Seuls Agents POUR LE SUD.
304 Board of Trade Bldg
Nouvelle-Orléans Lne,
L'Eau Salutaris est une délicieuse boisson exceptionnellement efficace dans toutes les affections de l'estomac. La diathèse goutteuse et rhumatismale. Favorise la complète assimilation des aliments. Essentiel à la conservation de la santé dans les districts exposés aux influences des maladies Malariales et épidémiques.

LE MONDE MODERNE
demandez un spécimen complet et gratuit
(*en découpant cette annonce*)
pour pouvoir apprécier cette revue-magazine unique en France
5, rue Saint-Benoît, Paris

PRIX PLUS REDUITS QUE JAMAIS.

Ameublements en Chêne Doré pour Cottage, 3 pièces	$12.50
Lits en Fer Emaillés Blanc, Ressorts inclus	8.00
Matelas Doubles en Mousse, très épais	3.50
Ressorts en Fils de Fer Tressés de toutes grandeurs	1.25
Berceuses en Chêne avec Sièges en Roseaux	1.50
Berceuses en Noyer, avec Sièges en Roseaux	2.00

W. G. TEBAULT,
LA MAISON DE MEUBLES LA MEILLEURE MARCHÉ AU SUD. 217 RUE ROYALE.

autre.

Il ne frappait point, du moins devant eux, et s'il l'avait fait parfois dans le tête-à-tête, comme s'en était plainte leur mère, il avait fallu qu'elle poussât son exaspération jusqu'à des limites où l'homme ne sait plus ce qu'il fait.

Il éprouvait comme la peur de cette force dont avait eu si brutalement raison le couteau.

Cécile reprit la parole; son frère sentait qu'elle parlerait mieux que lui, qu'elle serait mieux écoutée:

—C'est affreux, oui, c'est affreux, ce qu'elle a fait, maman.... Nous ne lui pardonnerons point, nous.... Nous ne pourrons lui pardonner, puisqu'elle a frappé notre père.... Mais malgré tout.... malgré tout c'est notre mère, et nous donnerions notre vie pour.... Notre aimerions mieux mourir que de la savoir aux galères.

—Aux galères, articula Alfred Jollivet, elle, aux galères!

—A moins qu'on ne la condamne à mort.

—Non, dit Mme Harpin, il y aura ce qu'ils appellent des circonstances atténuantes.

—Lesquelles? interrogea la jeune fille, puisque notre père a répondu, quand on est venu l'interroger, ce qu'il nous a répondu tout à l'heure.... que Mme Bossier n'avait jamais été sa maîtresse.

Jollivet répéta:

—Je le jure!

—Papa! prononça Cécile, lui prenant une main, le buste penché sur le lit, la figure contractée.

—Papa! fit Albert haletant, lui saisissant l'autre main.

—Mes enfants....

Que voulaient ils?

Mme Harpin s'essuya les yeux et pas sotte au fond, intuitive comme toutes les femmes, mit les choses au point.

—Parbleu! pauvre bougre! si vous disiez que Jeanne Bossier était votre maîtresse, on acquitterait Amanda!

—Oui....oui....peut-être! articula Cécile, dont les doigts serrèrent fébrilement les doigts froids de son père.

—Sûrement! appuya Albert.

Lui, le moribond, mit quelques instants à comprendre.

—Si je disais....si je disais que Jeanne Bossier....était ma maîtresse....Amanda....

—On acquitterait maman, on l'acquitterait! répéta la jeune fille, se penchant plus fort, quittant sa chaise pour approcher son visage tout près du visage blafard où les yeux gardaient leur flamme factice.

—Aie de la pitié, supplait Albert, se levant comme sa sœur, s'inclinant comme elle, aie de la pitié, c'est maman.

Le jeune homme tremblait.

Craignait-il un refus?

Avait-ils conscience, dans son honnêteté d'adolescent, que ce qu'ils voulaient tous deux, que ce mensonge qui pouvait sauver leur mère était une infamie?

Et il ne comprenait pas encore, le père, le mari, l'assassiné.

—Si ce n'est pas pour elle, que ce soit pour nous tous....Une mère au bagne, pense donc!.... Moi, ta Cécile, qui étais fiancée ....Jean me l'a annoncé hier: Si votre mère n'est pas condamnée, mes parents consentiront, malgré ce qu'elle a fait....Autrement, il faudra nous oublier..

—Il t'a dit ça....ce n'est donc pas un garçon de cœur?

—Si....Mais il dépend des siens....puis comme il dit encore: Je ne veux pas avoir des enfants dont la grand'mère sera en prison.

—Ah! mon Dieu! mon Dieu!

—Et tes garçons.... Crois-tu que ça les aidera à s'établir?.. Et la pauvre petite Zézette?

—Oui, la pauvre petite Zézette.... C'est un beau coup! S'il n'y avait que moi!

Mme Harpin joignit les mains.

—Un homme à bout de sang.. des enfants qui n'auraient plus de pain, si les aînés n'étaient pas raisonnables.... Une jeune femme, l'honnêteté même, si malade qu'on ne sait pas si elle en reviendra.... Et elle! à Saint-Lazare! nom d'un nom! que je la plaine, d'en avoir tant que ça sur la conscience.

—Elle l'est aussi, allez, à plaindre!.... Papa, je t'en conjure, pardonne-lui!

—Je lui ai pardonné, tu le sais bien, ma fille.

—Non, je ne le crois pas.

—Cécile!....

—Tu vas la laisser.. condamner.

—Si je pouvais empêcher quelque chose! J'ai supplié qu'on la fasse sortir de Saint-Lazare, j'ai dit que je ne portais pas plainte .... Vous voyez bien qu'elle y est toujours....

—Et elle y sera, et elle ira ailleurs, si....

Mme Harpin, cette fois, pâlit pour de bon.

—Ah! çà, vous ne voudriez point que votre père jure le contraire de ce qu'il a juré?

Cécile tressaillit.

Albert, qui venait comme sa sœur de se rasseoir, tourna la tête d'un autre côté.

—Il ne peut pourtant pas dire qu'il....

Elle articula le reste crûment, sans même baisser la voix.

Alfred Jollivet eut comme un grand frisson.

—Je n'ai pas le droit de salir cette petite femme.... Ce serait là dernière des lâchetés!

—Nous le savons bien que ce serait lâche! prononça Albert de sa voix étranglée.

—C'est pour ça que nous répétions encore tous les deux ce matin: si nous pouvions être morts!

Le fort de la Halle s'était mis de lui-même, plus droit sur son séant.

A l'effet remontant de la potion se joignait une surexcitation morale: dans le cerveau se concentrait tout ce qui existait en l'homme d'énergie, de notions du bien, du mal, de tendresse envers les siens, aussi peut-être de convenance charnelle, d'affection, de passion pour la femme qu'il avait bien aimée, qui l'aimait, elle, en folle, en malheureuse.

Et, en cette pauvre tête vide, où battait soudain la pensée, la lutte était acharnée, cruelle.

Il n'avait jamais agi contre ce qu'on appelle l'honneur, Alfred Jollivet.

D'âme honnête, de tempérament primitif, d'humeur douce comme en général les colosses, il savait discerner, en vivant sa rude existence, ce que l'on doit de ce que l'on ne doit pas.

Et, si affaibli, si près de la fin, peut être même avec la clairvoyance plus juste de ceux qui échappent à la matière, il se répétait qu'accuser cette pauvre Jeanne Bossier, cette veuve fidèle au défunt, qui ne se consolait point de sa perte, c'eût été un crime plus grand que celui dont il était la victime.

Voilà ce que pensait Mme Harpin.... ce que pensaient certes ces deux jeunes gens loyaux comme leur père.... et qui voulaient sauver leur mère.

Cécile n'attendit point la réponse: Saint-Lazare, la Cour d'assises, la condamnation.....

Pour soustraire leur mère à l'ignominie du châtiment, l'arracher à ces longues années douloureuses, où murée vivante, elle ne connaîtrait plus au monde que la torture infligée par lui, l'expiation sans merci, ils eussent, ces deux enfants qui lui reprochaient le meurtre de leur père, qui peut-être la fuiraient si on lui ouvrait les portes de sa prison, été jusqu'à l'infamie.

Albert fut catégorique dans sa brutalité d'homme.

Il ne pouvait plus feindre.

C'était laid, ce qu'ils demandaient, mais Me Varagniez, un grand avocat compatriote de Pierre Estarat, à qui celui-ci avait parlé d'eux, et qui s'offrait pour la défendre, sans vouloir un sou, leur affirmait la veille qu'il obtiendrait l'acquittement si les relations avec Jeanne Bossier étaient prouvées.

—Ainsi, tu peux la sauver.

—Et pour la sauver, fit Mme Harpin, il faut qu'il dise qu'il a....

Elle répéta les mots crus, et d'un ton saccadé:

A continuer.

Le Grand Poète WILLIS a dit des BROWN'S Bronchial Troches:
"Mes rapports avec le monde ont beaucoup augmenté grâce à LA LOZENGE; ce mal à ma gorge (pour lequel les "Troches" sont un spécifique) ayant souvent fait de moi un simple chanteur."—N. P. WILLIS.
1er oct—1an

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTE PAR LE SHERIF.

—:o:—

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'une propriété de valeur dans le Deuxième District,

Formant le coin de la rue Claiborne et de la Promenade Carondelet, dans l'îlet borné par ladites rues et les rues St Pierre et Derbigny.

William G. Vincent, Agent vs Mme E. A. Cassard et al's.

COUR CIVILE DE DISTRICT, pour la paroisse d'Orléans—No 58,994—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Hon. Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique à la Bourse des Encanteurs, Nos 840 rue Commune, entre les rues Carondelet et Baronne dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 3 mai 1900, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les ameliorations qui s'y trouvent, situé dans le Deuxième District de cette ville, dans l'îlet No 211, borné par les rues Claiborne, St-Pierre et Derbigny et la Promenade Carondelet, lequel lot est désigné par la lettre A sur un devis de Geo. De Armas, député-voyer, annexé à un acte de vente passé pardevant Alcée J. Villere, notaire, le 23 janvier 1896, et mesurant vingt-quatre pieds trois pouces six lignes de face à la rue Claiborne, trente-huit pied et six pouces de profondeur et face à la Promenade Carondelet, Vingt-huit pieds huit pouces sur une première profondeur sur le côté de la rue St-Pierre, de là quatre pieds deux pouces sur une ligne courant vers la Promenade Carondelet, de là douze pieds six pouces cinq lignes sur une deuxième profondeur à la ligne du fond et vingt-un pieds neuf pouces une ligne de largeur sur la ligne du fond.

Lequel lot de terre a été acquis par ladite Mme Veuve Charles Denian femme de Etienne A. Cassard, par acte passé pardevant Alcée J. Villeré, notaire, le 15 mai 1887, enregistré dans le Bureau des Transferts le même jour, livre 165, fo. 554.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux

FRANK MARQUEZ,
Shérif civil de la paroisse d'Orléans.

B. F. Forman, avocat pour le plaignant.

31mars—21—avril 5 12 20 27 mai 3