MARCHE AUX BESTIAUX

Bœufs du Texas et de l'Ouest—Bœufs—Choix par livre gross. 4½@4½; fair to good par livre gross 3½@4; common to medium par livre, gross, 2½@3½. Vaches et Génisses—Choice par livre, gross, 3½@4; fair to good par livre gross, 2½@3½, vieilles, maigres par tête, $10@12. Taureaux et Cerfs—Taureaux par livre, gross, 2½@3, cerfs par livre, gross, 3@3½. Yearlings—Choice, par livre, 3@4, fair to good, par tête, $9@12. Veaux par tête—Choice, $9@11 00; fair to good, $8@9.

Bœufs du Mississippi, de la Louisiane et de l'Alabama—Bœuf—Choice, par livre, gross 3½@4; fair to good, par livre, gross, 2½@3¼. vieux, maigres, par livre, gross, 1½@2½. Vaches, Torres et Taureaux—Choice, par livre, gross, 2@3½; fair to good, par livre, gross 2½@3; vieux, maigres, par tête, $7@10. taureaux, par livre, gross, 2½@3; cerfs, par livre, gross, 3@3½. Yearlings—Choice par livre gross, 3@3½, fair to good, par tête, $8@11, common, par tête, $6@7. Veaux—Par tête $6@8. Vaches laitières—Choice $40@50; fair to good, $25@35. Springers—Choice, $25@30; common to fair, $15@20. Porcs—Nourris au maïs, par livre, gross 3¾@4½; nourris au "mast", par livre, gross, 3@3½. Moutons—Good to choice, par livre, 3½@4½, common to fair, par tête, $1 25@2.25.

LES

GRUNEWALD

Ont obtenu le

PREMIER PRIX

—A LA—

FOIRE D'ETAT DE 1900

—POUR LES—

MEILLEURS

PIANOS

—ET LA—

Meilleure Exposition

d'Instruments de Musique.

La plus grande et la meilleure Maison de Musique du Sud, aussi la plus libérale. Ayant l'agence des neuf premiers pianos du monde, viz:

Steinway, Knabe, Schmer, Mehlin, Fischer, Emerson, Sheninger, Schaeffer, Gramer

L. Grunewald Cie., Ltd.,

735 Rue du Canal.

BANQUE

NATIONALE WHITNEY

Capital.....$ 400,000
Surplus et profits non divisés..... 1,154,171

S'occupe de toutes les opérations de banque.

Lettres de change de toutes les villes étrangères achetées et vendues. Lettres de crédit valables dans toutes les parties du monde. Livrées aux voyageurs et aux commerçants. L'attention de ceux qui ont l'intention de visiter l'Europe est appelée sur notre Circulaire de Lettres de Crédit des Voyageurs; les facilités qu'elles leur procurent ne peuvent être surpassées.

Voûtes de sûreté pour dépôts munies de ce qui y a de plus moderne pour en assurer la protection, et ayant les installations requises pour renfermer les sécurités, estamentes, baux, actes, polices d'assurance, argenterie et autres valeurs.

13 mai au 22 août—dim merc

E. J. LOUAPRE,

233 RUE DECATUR,

La seule Maison Française de gros qui approvisionne les Epiceries et Cafés, a aussi un assortiment de Glacières, Poinçons pour casser la glace, Sabotière, Fontaines, Verres, Gobelets, Pailles à Julep, Bouchons, Brouettes, Sacs en papier, Brosses, Balais, Paniers.

La Lumière Electrique Toujours à Point (Ever Ready).

—AGENT POUR LES—

Balances Howe et Enameline et le Noir P. D. Q.

24 juin—6m—dim mer

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL — CENTRAL MISSISSIPPI VALLEY ROUTE — RAILROAD

LA ROUTE PREFEREE pour se Rendre dans les Montagnes de la Virginie,

LA MEILLEURE ROUTE Pour arriver aux lieux de plaisance du Canada, du Nord et du Nord-Ouest

LA PLUS RAPIDE (De plusieurs heures) à Denver et aux lieux de plaisance du Colorado.

Seulement 22 heures à Hot Springs, Ark.

Billets d'Excursions d'Été en vente maintenant.

Bureau des Tickets, St-Charles et Commune.

W. A. KELLOND, A. G. P. A., Louisville, Ky.

WM. MURRAY, Agt. Pas. Div., Nouvelle Orléans.

La Compagnie du chemin de fer du

Yazoo & Mississippi Valley.

Sommaire observé 24 JUIN 1900.

Départs Quotidiens		Arrivées Quotidiennes
No 6	Express de Memphis Chars Dortoirs Nouvelle-Orléans à Natchez, Vicksburg et Memphis.	No 5
4:20 p. m.		9:10 a. m.
No 22	Express de jour locale	No 21
9:10 a. m.	Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.	5:35 p. m.
No 34	BAGOU SABA	No 33
4:35 p. m.	Train d'Agrément, S'arrête à toutes les stations.	9:45 a. m.

BUREAU DES TICKETS, ST-CHARLES ET COMMUNE.

W. A. KELLOND, Assistant Gén. Agt. Pass.
WM MURRAY, D. P. A., Nouvelle Orléans.

Bureau de Billets de la Ville, Coin St-Charles et Canal

Depot de Passagers, Tête de l'Avenue Esplanade

TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

	Départs No 9	Arrivée No 6
Express Cal. et Mexico	10:45 a m	6:30 p m
	No 5	No 10
N O et Houston Local	8:15 a m	6:30 p m
	No 7	No 8
Express San Antonio	8:40 p m	7:55 a m

Chars à lanterne allant d'un bout à l'autre de la ligne, entre la Nouvelle-Orléans et Denison, Texas, sur le train No 9.

Chars Dortoirs Pullman avec Buffet entre la Nouvelle-Orléans et San Francisco sur les trains Nos 9 et 10 et chars dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico sur les trains Nos 9 et 10.

Chars dortoirs Pullman avec buffet sur les trains Nos 7 et 8 entre la Nouvelle-Orléans et Galveston et San Antonio.

Les Tourist-Sleepers laissent la Nouvelle-Orléans tous les jours excepté le lundi et mardi, allant jusqu'à San Francisco.

Souvenez-vous que le Southern Pacific est la seule ligne allant d'un bout à l'autre à tous les points de la Côte du Pacifique.

fév—1an

Southern Route — SR — RAILWAY.

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

Vestibule Limité No 38		Malle Rapide No 36
Quitte la Nlle-Orléans	7:45 P. M.	7:55 A. M
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:30 P. M
Quitte	12:00 mid.	11:50 P. M
Arrive à Washington	6:42 A. M.	9:35 P. M
" Baltimore	8:00 A. M.	11:35 P. M
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:56 A. M
" New York	12:43 P. M.	6:23 A. M
" Boston	6:30 P. M.	3:30 P. M

No 38 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Dîner en route.

No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.

Pour plus ample information et les Réserves Pullmans s'adresser au

BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY.

704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne.

John M. Knight, Ass't Agent de Pass. et Billets.

M. E. Pawers, Agent de District de Passagers.

S. H. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass., Atlanta, Gie.

W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.

J. M. Culp, Gérant du Trafic, Washington, D.C.

17 déc

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides.

	No 2.	No 4
Part—		
De la Nlle-Orléans	7:30 p. m	8:10 a. m
Arrive—		
A Meridian	1:20 a. m	3:00 p. m
A St-Louis	8:25 p m	
Part—		
De Meridian	1:30 a m	7:00 a. m
Arrive—		
A Chattanooga	9:45 a m	8:40 p. m
A Lexington	5:00 p. m	5:00 a. m
A Cincinnati	7:30 p. m	7:45 a. m
Arrive—		
A la Nlle-Orléans	7:30 p. m	
A Chattanooga	9:45 a. m	
A Knoxville	1:10 p m	
A Bristol	5:45 p. m	
A Washington	6:52 a. m	
A Philadelphie	10:15 a. m	
A New York	1:00 p. m	

CHARS Restaurant-Café. Repas à la carte

Wagons-café et buffet sur les trains de New York et Cincinnati servant les repas en route.

Le train No 2 a des chars-dortoirs Pullman pour Cincinnati, aussi des chars-dortoirs Pullman pour New York via le chemin de fer Chattanooga, Bristol, Lynchburg, Washington et Pennsylvanie, donnant ainsi à nos clients le bénéfice du terminus de la Pennsylvanie et des bacs du bant de la ville; aussi des chars-dortoirs Pullman pour St-Louis via Meridian et M. et O.

Le train pour la Rivière aux Perles et les points de l'Est Louisiane quitteront la Nouvelle-Orléans tous les jours, le dimanche excepté, à 9:10 a. m. et 4 p. m.; Au retour, arriveront à 8:05 a. m et 7:45 p. m.

Bureau à New-York: 328 Broadway.

Bureau des billets en ville: 211 rue St-Charles.

J. R. WELL, C. P. A.
J. L. BOYD, D. P. A.
R. J. ANDERSON, Asst. G. P. A.
GEO. H. SMITH, Gen. Pass. Agt.

22 juin—

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ANCIEN ET SUD.

EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR A VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivées	No.	Departs
3 fast mail	7:40 am	6 fast line	7:55 am
1 fast line	6:25 pm	4 limited.	11:15 am
5 limited	8:30 pm	2 fast m'l.	7:45 pm
7 Coast tous les jours dim ex	8:55pm	8 Coast tous les tours (dim ex)	3.30 pm
9 Coast train lundi seulement	7.30 am	10 Coast train tous les jours dim ex	5:00pm
11 Coast train tous les jours ex dim et lun	10 15am	12 Exc dim	7;06am
13 Dim Exc.	8:40 pm	14 Dim Exc	8:06am
15 Dim Exc.	9:45 pm	16 Mer Exc.	8:05am
17 Mer Exc	9:30pm		

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibule limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et repas sont servis en route.

Nos 4 et 1 ont des chars dericre pour Chicago sans changement.

JOHN KILBERY, Div. Pass Agent.
P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.

1mars—au 31 déc

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta & West Point R. R.

—AND—

The Western Railway of Alabama.

La ligne directe entre la Nouvelle Orléans et l'Est. Double trains quotidiens. Chars-dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne. Chars-restaurants. Service sans égal.

R. F. WYLY, Jr., G. P. & T. A., Atlanta, Gie.
W. B. TERHUNE, T. P. A.,
718 rue Commune, Nlle-Orléans, Lne.

28mars—1an

Pilules Régularisantes —DU— DR J. B. PEREZ Pour les Femmes.

Le plus sûr remède pour toutes les irrégularités féminines. Vendues par tous les pharmaciens. Bureau, 714 N. Remparts, en face de la Place Congo. 6 jan—1an

JULES ANDRIEU, —Successeur de— ROCHEREAU & ANDRIEU AGENT D'AFFAIRES,

617 rue Gravier

Le meilleur SIROP POUR LA TOUX —D'ANGELL—

Pour la Toux, les Rhumes, Bronchites Coqueluche et tous les maux de gorge. Prix, 25 et 50 cents.

Vendu par tous les pharmaciens.

1 nov—an

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

STEAMER NEW CAMELIA.

Commencant le 12 avril 1900.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs Elysées:

Tous les jours (excepté les dimanches et mercredis) à l'arrivée du train de 4 heures p.m.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS.

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les dimanches et mercredis à l'arrivée du train de 8 h. A. M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Gravier.

W. C. COYLE & CIE., Agents.
No 323 rue Carondelet, coin Union.

3 avril—1an

LIGNE FRANÇAISE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Hâvre, Paris (France).

Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M. Du quai No 42, North River, pied de la rue Morton.

L'AQUITAINE, 2 août.
LA TOURAINE, 9 août.
LA BRETAGNE, 16 août.
LA LORRAINE, 23 août.
L'AQUITAINE, 30 août.
LA TOURAINE, 6 septembre.

Première classe pour Havre, $55 et plus.
Seconde classe pour Havre, $42 50 et plus.

Agence Générale 32, Broadway, New York.
FRANK J. ORFILA, Agent général du Sud.
213 rue Carondelet, Nouvelle Orléans, Lne.
PREVOST & BUISSON, Agents, 45 rue Baronne.

1er fév—1 an

CROMWELL Steamship Co.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT. STEAMERS.

COMUS.....Mercredi, 8 août.
LOUISIANA.....Mercredi, 15 août
PROTEUS.....Mercredi, 22 août

Partiront de leur quai à 9 a. m. du pied de la rue Toulouse.

Fret assuré sous police ouverte de la Cromwell Steamship Company à 15;100 pour cent pour New York.

Taux et connaissements directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'étranger.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser à ALEX. HARRIS, Agent, No 313 rue Carondelet.

15sept—1an

Librairie Française,

MEYER-MURCK,

156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

Correspondant-dépositaire du Petit Journal,

Abonnements au "Petit Journal", "Petit Parisien" avec suppléments et à tous les journaux et publications de France et d'Europe.

Romans français nouveaux parus.

Déc—1an

HOTEL ET RESTAURANT DU WEST END,

T. TRANCHINA.....Prop.
OUVERT TOUTE L'ANNEE.

Tous les mets délicats de la saison bien cuits et soigneusement servis.

PRIX RISONNABLES.

30mai—3m

50 YEARS' EXPERIENCE

PATENTS

TRADE MARKS DESIGNS COPYRIGHTS &C.

Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. Handbook on Patents sent free. Oldest agency for securing patents. Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the

Scientific American.

A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.

MUNN & Co. 361 Broadway, New York

Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.

COLLÈGE ST-STANISLAUS,

Bay St-Louis, Miss.,

Cinquante trois milles de la Nouvelle-Orléans, sur le chemin de fer L. & N.

Magnifique Emplacement sur le Bord du Golfe. Commodités Excellentes. Cours Préparatoire, Commercial et Scientifique. Prix Modérés. Latin, Français, Espagnol et Sténographie sans frais supplémentaires. La prochaine Session commence JEUDI, 6 septembre. Ecrivez pour un Prospectus.

25 juil—2m

TATE SPRINGS,

TENNESSEE.

Le Carlsbad de l'Amérique.

Renommé pour sa salubrité, et le plus agréable des lieux de plaisance du Sud. A 164 milles à l'Est de Chattanooga, dans la plus jolie vallée des montagnes à l'Est du Tennessee. Deux hôtels, 25 cottages, 40 acres de pelouse, promenades et arbres ombreux, système parfait pour la distribution des eaux avec bains modernes, bâtisses et terrains éclairés à l'électricité, orchestre splendide; vaste salle de bal, télégraphe et téléphone à longue distance. De fait, tous les amusements et tout le confortable. Les meilleurs cuisiniers allemands et américains. Ecrivez pour avoir un livre gratis de 40 pages.

THOS. TOMLINSON, Propriétaire.

L'eau guérit l'indigestion, la dyspepsie et tous les troubles du foie, à l'estomac, à la vessie, aux intestins et aux reins.

En vente chez tous les Pharmaciens Considérés. 20 juin—6sem

HOTEL STOCKTON,

CAPE MAY, N. Y.

Situé sur l'océan; le plus grand, le plus spacieux de la côte; meublé avec luxe. Grande plazza d'un demi-mille. Orchestre Morgan. 18 musiciens.

ALLEZ A WAUKESHA

Le premier des lieux de plaisance du grand Nord-Ouest, à 1000 pieds au-dessus du niveau de la mer. Pas de moustiques, et célèbre par ses sources. Hôtels, Parcs, Promenades, Lacs, etc. S'adresser, Boîte de Poste 408, Waukesha, Wisconsin.

The Mettawas

KINGSVILLE, ONTARIO.

Sur la rive droite du lac Erie. A une heure seulement de Detroit. Le plus agréable des lieux de plaisance sur les grands lacs. Bains délicieux; orchestre brillant.

7juin—2m

L'ANNUAIRE —DE— SOARDS

POUR L'ANNÉE 1900,

Vol. XXVII.

Un livre précieux pour tout le monde, renfermant les noms et les adresses de tous les habitants de la ville; les adresses de toutes les institutions de crédit, de toutes les maison de commerce, et des renseignements utiles.

Prix de l'Annuaire, Six Dollars.

SOARDS' DIRECTORY CO., Ltd,

606 Commercial Place,

AU COIN DE LA RUE DU CAMP.

AVIS.

Excursions du dimanche à bon marché du New Orleans, Fort Jackson & Grand Isle R. R. Les trains partent d'Algier à 8 A. M., et arrivent à 7.35 P. M. Billets, aller et retour, 50c, 75c et $1.00.

Les trains d'excursion ont repris leur service depuis le 21 novembre.

J. S. LANDRY, Agent général pour le Fret et les Passagers

J. S. LANDRY, Surintendant.

NOTRE DEPARTEMENT DE BEAUTE.

Des Spécialités de Mme A. Ruppert.

La Beauté Pour Tous.

Un Bienfait Pour Toutes les Femmes.

Les Remèdes de Mme A. Ruppert, dont la renommée s'étend au monde entier,

SONT LES MEILLEURS.

Ses préparations sont les plus anciennes pour le teint ayant été mises en vente bien des années avant aucune des autres. Elles sont employées et recommandées par le meilleur monde, et donnent toujours une entière satisfaction.

Elles sont les seules préparations véritables et naturelles qui embellissent, et sont faites d'après des principes scientifiques. Tout en elles inspire la confiance. Des preuves abondantes de leur mérite ont été maintes fois données à Mme Ruppert. Aucun autre spécialiste n'a donné de démonstrations oculaires.

En raison de ces Faits bien Etablis, nous donnons aux Remèdes de Mme Ruppert cette distinction très méritée.

OFFRE EXTRAORDINAIRE!

UNE BOUTEILLE D'Eau pour Blanchir la Peau, De Mme A. Ruppert $1.65

CETTE OFFRE EST FAITE DE BONNE FOI ET CHACUN PEUT AVOIR UNE BOUTEILLE DE CETTE EAU MERVEILLEUSE QUI BLANCHIT LA PEAU, POUR $1.65.

Ce Face Bleach de Mme Ruppert n'est pas un remède nouveau dont on n'a pas fait l'expérience. Son usage assure un teint parfait. Elle a été vendue 20 ans plus tôt qu'aucune autre préparation du même genre et aujourd'hui en vente est plus grande que celle de toutes les autres combinées. Nous recevons constamment des approvisionnements qui viennent directement du laboratoire de Mme A. Ruppert, No 6 Est, 14me Rue, New York, elle sont par excellence.

Ce Livre "COMMENT ETRE BELLE" Gratis.

Tout visiteur à ce département recevra ce livret unique, GRATUITEMENT. Il enseigne tous ces petits secrets de la toilette et charme au cœur de toute femme. Nous donnons et donnons une liste des choses nécessaires à la toilette, que prépare Mme Ruppert.

	Prix de Mme Ruppert	Notre Prix
Le Tonique de Mme Ruppert pour les Cheveux Durés, leur donne de la vie et en arrête la chute	$1.00	83c
Le Dépilatoire Merveilleux de Mme Ruppert qui enlève en trois minutes la superfluité de cheveux sans abîmer la peau	$1.00	83c
L'eau préparée par Mme Ruppert pour rendre la couleur primitive aux cheveux gris n'est pas une teinture	$2.50	$2.19
L'Emaille de Perle de Mme Ruppert donne un ton d'extrême jeunesse à la peau, étant employée surtout le soir	$1.00	83c
La Poudre à la Rose Blanche, de Mme Ruppert, une poudre exquise	50c	43c
Le Savon pour le teint, préparé à l'huile d'amandes douces, un savon parfait, une combinaison d'huile d'amandes et de olive n'est pas un savon beurré et ne contient pas de caustique	25c	18c
Le Face Bleach de Mme Ruppert, renommé au loin, une grande bouteille, retire de la peau toute décoloration, et embellit naturellement le teint	$2.00	$1.65
Le Baume Egyptien de Mme Ruppert, une nourriture incomparable pour la peau, et employée de comment avec le Bleach pour enlever les rides	$2.00	$1.65

Supposez-vous que nous vendons une bouteille de l'eau préparée par Mme RUPPERT POUR BLANCHIR LA PEAU, $1.65.

DREYFOUS & CO., LTD.,

Le Magasin Populaire de Marchandises Sèches et de Nouveautés

715—717—719 RUE DU CANAL.

COMPAGNIE D'ASSURANCES

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE

Plus de $70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis

Pertes payées pour l'incendie de Chicago.....$2,000,000
Pertes payées pour l'incendie de Boston.....$1,000,000

Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.

—DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS—

GUSTAV E. WESTFELDT, L. C. FALLON, LUCAS E. MOORE, U. M. SOSSA.

CLARENCE F. LOW, Secrétaire-Résident. J. G. PEPPER, Assistant-Secrétaire.

13nov—1an

INCORPOREE EN 1855.

Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées.

SUCCURSALE DE LA

CUMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Nouveau No 322, vieux No 68 rue Royale.

Capital.....$ 500,000 00
Actif.....1,148,424 42
Surplus net.....310,910 00

CHARLES JANVIER, Président. R. E. CRAIG, Vice-Président.
FERGUS G. LEE, Secrétaire.

WALLACE JOHNSON, Gérant. CHAS. D. FOUCHE, OCTAVE LABARRE, F. S. COIRON

Pertes payées depuis l'organisation.....$4,612,500 70

28 jan—1 an

coupée d'ornières, mais la neige y était épaisse: pourtant Sarah n'y prenait pas garde.

Avant d'arriver au village de Saint-Même le duc se retourna.

Pierre et Gaston galopaient à deux cents mètres.

Comme Sarah ne gardait qu'une demi-allure, il était évident qu'il eût été facile aux deux frères, surtout au début de la course, de regagner leur distance et de rejoindre Horace.

Ils ne l'essayaient pas.

—Ils se ménagent, eux aussi, dit le jeune homme.

En traversant le village, une charrette embourbée lui barra la route.

Il fut obligé d'attendre.

Instantanément s'arrêtèrent Pierre et Gaston.

Quand la charrette fut désembourbée, le duc passa.

Les deux frères repartirent.

De l'autre côté du village s'étalait une vaste plaine presque déserte, à peine parsemée de quelques fermes.

Elle s'étendait à perte de vue, uniforme, dans la monotonie de sa blancheur immaculée.

Le froid commençait à être plus vif. Le soleil pâle descendait rapidement derrière des nuages poussés par le vent qui soufflait en brusques bourrasques, tantôt violent, tantôt mourant tout à coup. Personne sur la route. Par la neige, les paysans restent chez eux. A peine, de loin en loin, un enfant, garçon ou fillette, son panier au bras, la casquette ou le fichu de laine rabattu sur les oreilles, le nez rouge, les joues roses, revenant de l'école et regagnant quelque ferme perdue dans la campagne, quelque moulin à vent planté en haut des coteaux.

Des haies, des arbres, des champs nus, des montées, des descentes, la route durcie sous la neige glissante.... Tout cela volait, tout cela se perdait, derrière la course rapide de Sarah, derrière les deux robustes chevaux des deux frères....

De rares flocons tombèrent, cessèrent presque aussitôt.

Le vent souffla plus fort, le ciel se déblaya pendant un quart d'heure, puis se couvrit de l'est à l'ouest, du nord au sud, de gros nuages plombés.

Et il n'y eut plus de vent.

Ce fut un calme lourd, l'immobilité de la nature morte.

Le duc se retourna sur sa selle.

Pierre et Gaston gardaient leur distance.

Villefort commença de s'impatienter.

Hop! hop! Sarah!

Elle allongea son galop, loin de donner encore toute son allure.

Au bout d'une demi-heure, il crut les avoir perdus, et, se trouvant sur le haut d'une sorte de mamelon que la route traversait avec des ondulations de couleuvre, il s'arrêta.

Il ne vit pas les deux frères tout d'abord.

Mais le calme était si grand qu'il entendit le galop des chevaux.

Ce galop était très près, toujours très près.

Sarah l'entendit également.

Elle comprenait la pensée de son maître et d'elle-même elle repartit.

Au bas du mamelon, Horace vit les deux frères qui soulevaient la neige sous les pieds de leurs chevaux mordant profondément la route.

—Leurs bêtes sont meilleures que je ne l'aurais cru.

Ils semblaient gagner du terrain. Et eux-mêmes s'en aperçurent sans doute, car leur allure se ralentit.

Horace fronça le sourcil.

Doucement, il dit:

—Hop, ma bonne Sarah! hop! Et il siffla entre ses dents.

Sarah se coucha sur ses jarrets plus tendus et le vent de la course fit flotter les basques de l'habit de chasse du duc.

Mais la tête de Sarah restait haute.

Ce n'était pas encore sa grande allure.

—Modère-toi, Sarah, ma bonne modère-toi....n'aie pas peur Nous allons les semer, ces deux cavaliers avec leurs vilains chevaux, l'un après l'autre, derrière nous, sur la route.

Et comme Sarah commençait à s'animer:

—Doucement donc, Sarah.... doucement....ne les décourage pas!....

Villefort souriait.

Il était joyeux de sentir sa jument en pleine forme.

Avec elle que ne pouvait-il pas braver?

Et il se disait, tout haut:

—Ils ont mal fait leur invitation, ces messieurs, en me promettant une chasse au sanglier ....Ils auraient dû m'écrire que cette première chasse serait suivie d'une autre plus intéressante: un laisser-courre sur le duc Horace de Villefort! ce qui ne manque pas d'originalité .... Hop! Sarah! hop!....

Paisibles sur leurs chevaux robustes, le visage haineux, allumé de fièvre les yeux sur Villefort, ne le quittant pas du regard, avec une fixité étrange qui semblait vouloir l'attirer, les frères Girodias le poursuivaient.

Entre eux de rares paroles, traduisant leur état d'âme:

—Sa jument est une merveilleuse bête.

—Elle ne le sauvera pas.

—J'ai cru, lorsqu'il a rencontré la route de Saint-Même, qu'il était sauvé.

—Oui, s'il avait continué de s'éloigner du lac, en allant vers Machecoul, c'était le salut pour lui.

—Maintenant, il est perdu...

—Si nous manœuvrons bien, je le crois....

—Il court vers les tourbières..

—Il court à la mort!

Le duc avait pris la route qui conduit à Port-Saint-Père.

Il se rapprochait du lac en effet, et la plupart des chemins qui arrivent à cette route longent les marécages immenses qui empêchent de ce côté de la rive, l'accès du lac.

Sarah rongeait son frein en ce sentant retenue.

—Tout à l'heure, Sarah! tout à l'heure! disait Horace.

Il la laissa pourtant prendre un peu d'avance, le voyant s'énerver de plus en plus. Ce qu'il voulait, c'était qu'elle n'entendît plus les sabots des chevaux derrière elle. Cela la calmerait.

En effet, on n'entendit plus aucun bruit.

Le duc eut un sourire ironique.

—Quand l'envie m'en prendra, ils disparaîtront vite.

Il suffisait de voir l'aisance de Sarah, la régularité de son allure, sa souplesse incomparable, pour être certain que le duc ne se vantait pas et qu'il pouvait avoir toute confiance.

Tout à coup, il la sentit boiter.

Il n'hésita pas, sauta de la selle, regarda le pied, en enleva une pierre entrée dans la fourche, remonta.

Le tout n'avait pas pris une demi-minute.

Cela avait suffi pour perdre sa légère avance.

Hop! hop! Sarah!

Elle repartit comme le vent, dans la plaine nue, sur la route uniformément blanche, s'infléchissant légèrement vers l'ouest.

Un coude de la route, un petit bois de chênes, et chasseurs et gibier se perdent; puis, de l'autre côté du bois, de nouveau, ils s'aperçoivent et ne se quittent plus.

Un coude de la route, un petit bois de chênes, et chasseurs et gibier se perdent; puis, de l'autre côté du bois, de nouveau, ils s'aperçoivent et ne se quittent plus.

Parfois, pendant de longues minutes, le duc perdait, dans le lointain, le spectacle de la petite mer de Grandlieu.

Puis tout à coup elle reparaissait dans sa ceinture de joncs jaunis.

Tout en se laissant emporter par Sarah, Horace réfléchit.

Il s'orientait, cherchant à reconnaître le pays.

—Je me rapproche insensiblement du lac.... Cela ne vaut rien.... car il est évident que je me heurterai à l'impossible.... et la course finira sans que ces messieurs puissent juger du mérite de ma jument.... Or, je veux qu'ils crient merci!.... Voyons, où suis-je en ce moment?

Il faisait encore assez clair pour s'y retrouver.

Une auberge sur la route le renseigna avec son enseigne.

—Au Chêne-Vert!....Bon.... Dans dix minutes je serai au bois Flamberge, et là je pourrai choisir entre deux routes, celle que je suis et qui me conduit à Port-Saint-Père..... où cette beaucoup plus commode de Sainte Pazanne....Va pour Sainte-Pazanne.... J'irai là, je vais tâcher de donner de la tablature à mes deux forcénés camarades.

Et se penchant et caressant sa monture:

—Hop, Sarah! plus vite, Sarah, plus vite....

Sarah augmenta son allure. Elle s'allongea, fine, gracieuse; son cou se tendit, la croupe surélevée, les reins cambrés et frémissants; les foulées s'agrandirent, sans rien perdre de leur régularité.

—Très bien, Sarah, très bien, ma fille!....

Comme si elle avait deviné, elle voulut s'allonger encore.

—Non, non, plus tard, réservons-nous, ma belle.

Gaston et Pierre avaient disparu, très loin en arrière, ne pouvant suivre un pareil train, et le duc se mit à rire.

(A continuer.)

A vis aux Mères.—Le Sirop Calmant Soothing Syrup) de Mrs Winslow devrait toujours être employé pour les enfants en dentition. Il soulage immédiatement le petit patient; en agissant les douleurs de l'enfantil produit un sommeil naturel et réparateur, et le petit chérubin en réveille "vif comme un pinson." Ce médicament est très agréable au goût. Il calme l'enfant, amollit les gencives, ferme les douleurs, détermine des gas, régularise les intestins, et est le meilleur remède connu pour la diarrhée, qu'elle provienne de la dentition ou de toute autre cause. Vingt sous la bouteille. Ne manquez pas de demander "Mrs Winslow's Soothing Syrup".