

MARIAGES, NAISSANCES ET DECES

Inscrite au Bureau de Santé dans les dernières 24 heures.

MARIAGES.—Edward Hill & Olivia Grant, Joshua Thomas & Mary Davis.

NAISSANCES.—Mmes C. G. Coyle, une fille; L. E. Aime, une fille; L. Adams, une fille; J. Hobbs, un garçon; E. J. Fleming, un garçon.

DECES.—Mme Mary Colton, 28 ans, 5133 Magasin; E. Richards Jr, 20 mois, 1523 N. Dorgenois; Mme Thérèse Kruse, 62 ans, 2916 Thalie; Thérèse F. Piglia, 9 mois, Foyeferat; et Annonciation, Rév. Benjamin M. Palmer, 84 ans, 1718 avenue Palmer; G. Fallo, 65 ans, 5435 Magasin; D. J. Dunn, 58 ans, 1305 St. André; Lydia Marie Gardier, 1 mois, 3429 Magasin; Julia Offord, 40 ans, 2321 Terpsichore; Victoire Rioux, 15 ans, 815 Huitième; Marie Delevain, 6 mois, Hôpital de Charité.

TRIBUNAUX.

Cour Civile de District. Succussions ouvertes: Mme Mary Hamley, Ricka Marcus et Louis Mondé.

Louisiana Glass & Mirror Works vs People's Homestead Assn.—réclamation de \$451.20.

Wm Ogilvie vs son épouse—séparation de corps et de biens.

Ve F. Acosta vs New Orleans & Carrollton R. R. Light and Power Co.—action en dommages de \$5,000.

Deuxième Cour Inférieure. Juge A. M. Auoula.

Comparutions: Ben Biranet, attaque à main armée; Henriette Lubin, actes de violence.

Envoies devant la cour criminelle: H. R. MacLeod, violation de l'acte 63 de 1884; Hy. Ader, port d'arme cachée.

Acquittés: Robert Weber, obtention d'argent sous de faux prétextes; Sarah Nodalarcin.

FAITS DIVERS

Sur le "Hartford". A 11 heures hier matin, comme nous l'avons annoncé, l'honorable M. Wm Mehle, agissant au lieu et place de Son Honneur le maire Paul Capdevielle, est allé rendre la visite de courtoisie au capitaine de Hartford, accompagné de M. Louis Hubert, secrétaire du maire, et de l'honorable W. C. McRacken, M. J. T. Buddecke, en regard à la maladie de son oncle, n'a pu se joindre aux visiteurs.

Après avoir été salués par les coups de canon d'usage, et avoir visité le "Hartford", ces Messieurs ont été invités par M. Mehle à le féliciter et à lui tenir compagnie pour faire les honneurs d'un lunch improvisé au capitaine Rieder et à ses officiers, au restaurant de la Louisiane.

Mort de Mme J. B. Cler. Après une douloureuse maladie Mme J. B. Cler, née Marcelle Dazet, s'est éteinte hier matin.

La défunte était née en France, mais elle était arrivée jeune à la Nouvelle-Orléans.

Elle y épousa M. J. B. Cler, un homme estimé de tous ceux qui le connaissent. Elle lui donna quatre enfants, dont deux lui survivrent, le docteur J. Cler et Mlle Cler. Avec leur père ils pleurent aujourd'hui celle qu'ils adoraient.

Mme Cler avait les plus bienveillantes dispositions. Sans ostentation, poussée par son amour du bien, elle cherchait les pauvres et les nécessiteux et les secourait.

Catholique fervente, Mme Cler accomplissait sèchement ses devoirs, et mania des sacrements derniers de l'Eglise elle a vu venir la mort avec cette résignation suprême et cet espoir que donne la foi.

Les obsèques de la regrettée défunte auront lieu cet après-midi à quatre heures.

Buvez la "Sparkling Abita Water", \$1.50 la douzaine de bouteilles livrées à domicile.

LEGISLATURE.

Séant. Baton Rouge, 29 mai.

Le Sénat se réunit à midi; 29 membres répondent à l'appel.

Le comité judiciaire soumet un rapport favorable sur le bill Lacaze prohibant les mariages entre cousins germains.

M. Vignes présente un projet pour réglementer le commerce des monts de piété.

En séance exécutive le Sénat confirme la nomination de Thomas Harrison en qualité de commissaire du travail ainsi que le choix des membres du bureau du district de levées de Lafourche.

Chambre. La Chambre se réunit à midi; 90 membres présents.

M. Hyatt demande que la Chambre s'ajourne aujourd'hui de bonne heure, par respect pour la mémoire de ses membres décédés, et qu'elle se réunisse demain à dix heures du matin.—Adopté.

M. Polk présente une pétition des citoyens d'Alexandrie demandant une allocation de \$1,000 pour réparer l'école d'Alexandrie dont la bâtisse appartient à l'Etat.

Le rapport du comité conjoint sur la Maison d'Etat est lu; il recommande une allocation de \$25,000.

NOTICES DE BILLES. Par M. Polk, bill pour établir un asile d'aliénés pour les gens de couleur, à Alexandrie.

Par M. Cordell, bill interdisant l'admission des tickets.

Par M. Ventress pour amender la loi 170 de 1896, de façon à accorder aux assesseurs dans les campagnes deux pour cent sur les taxes de levées.

Le Dr Trezevant présente le bill du revenu.

Le bill Anderson sur la boxe est référé au comité judiciaire, section A.

Le bill Williams, ayant pour but de rendre effectifs les bureaux d'écoles, est rejeté à une majorité de 56 contre 25.

COMITÉ. Le comité des affaires de ville s'est réuni pour discuter la question du changement de date des élections de ville. Il a fait un rapport favorable sur le changement proposé.

M. Charbonnet a soulevé la question de constitutionnalité, mais il a été répondu que le point avait déjà été pleinement discuté et réglé.

Un sous-comité a été nommé pour s'occuper du bill relatif aux pensions des pompiers.

Baton Rouge, 29 mai.

L'ingénieur Hardee, les membres du conseil de ville Shields, Zacharie et O'Connor, l'avocat de ville Gilmore, le sténographe Tarut sont venus, ils ont comparu devant le comité des affaires de ville chargé de régler la législation affectant la ville.

La charte de 1896, qui est encore en vigueur, dit bien que, en cas de maladie ou d'incapacité du maire qui est élu par la ville entière, il sera remplacé par un membre du conseil que celui-ci aura choisi dans son sein.

C'est à cet titre que M. Wm Mehle remplace le maire Capdevielle, en cas de maladie, d'absence ou d'obstacle imprévu, comme cela est déjà arrivé plusieurs fois, sans la moindre difficulté.

Mais, depuis lors, il y a eu une élection de ward dans laquelle le candidat élu s'est trouvé frappé d'incapacité.

Le conseil a cru alors pouvoir procéder à l'élection d'un remplaçant

l'aménité un peu grave qu'elle venait d'avoir.

—Voilà, monsieur le docteur, en attendant le raban rouge que vous ne pouvez manquer de recevoir bientôt; il fera un peu moins d'effet, mais il sera tout à fait mérité.

Mademoiselle Pauline, avec une inclination de tête aimable, passa.

Elle retournait vers l'estrade. Et Jacques Pavina, dans la physionomie reprenait l'expression complexe qu'elle avait un instant plus tôt, revint à son allure habituelle de magnétiseur.

Le grand coup était risqué. Il avait réussi.

Ni le mari, ni la femme, ne témoignaient d'aucune surprise, tandis que Pauline Warth leur adressait la parole.

Le mari, en ce moment, le regardait, lui, l'approuvait de la tête.

Funérailles du Rév. Dr Palmer.

C'est en crêpe et en drap noir que les dames qui suivaient les prédictions du docteur Palmer ont décidé de décorer l'église presbytérienne où se fera la triste et solennelle cérémonie de ses funérailles.

Rien ne peut marquer davantage, matériellement, le deuil dont ces ornements sont l'emblème, et longtemps après que l'église aura repris son aspect ordinaire, les fleurs de ceux qui ont entendu le Dr Palmer garderont en eux-mêmes ce deuil intense et profond qu'on conserve pour ceux qu'on aime, comme un de ces souvenirs vivaces qu'un rien rappelle, et dont on sent la douceur, tout en regrettant le vide qu'il a forcément laissé.

La chaise où le docteur s'est assis pendant un demi-siècle pour évangéliser son fidèle troupeau, son portrait et le bureau pupitre où il travaillait, dans la salle de lecture, le papirte devant lequel il s'asseyait à l'école du dimanche; tout a été housé de drap noir ou val de crêpe noir.

Dans cette salle de lecture, où il se complaisait, y retrouvant les livres qu'il avait lu ou étudiés, son portrait occupait la place d'honneur, mais il a pour voisins ceux des plus anciens collègues qu'il eut à ses côtés à ses débuts comme pasteur, MM. James A. Maylin et Alfred Hennessy, et ceux de ses prédécesseurs dans l'administration de son église, à sa fondation: le Rév. Sylvester Larned, qui mourut pendant la prédication de la messe, et tout ce qui se souvenait du Rév. Joel Parker et du Rév. Dr W. A. Scott.

Tous ont leur portraits, val de crêpe, et bien que cette décoration funéraire soit moins impressionnante dans la demeure du bien-aimé pasteur, le deuil se conservera longtemps dans le cœur de tous les assistants, car il était l'ami, le conseiller, le guide de beaucoup.

Sa bonté et sa bienveillance étaient de celles qui ont pour chacun une bonne parole, un mot aimable, un service à rendre, une amorce à faire, aussi meurt-il riche de tant de bien, mais pauvre selon le monde.

Bien que la voie eût été saisi par la présidence porte le nom d'aveugle, le Rév. Dr Palmer demeurait chez son petit-fils, le Dr Caldwell, et ses amis n'ignoraient point qu'en dehors de la somme nécessaire pour l'entretien de sa famille, le Dr Palmer donnait tout le superflu de son salaire comme ministre à des œuvres de charité, personnellement faites par lui sans distinction de croyances à ceux qui lui paraissaient dignes d'être aidés.

Il a passé et fait un bien. Quel plus bel éloge en peut-on faire?

Des hommages respectueux et sympathiques ont été reçus en grand nombre par les membres de la famille éplorée, qui seules assistées à ses derniers moments. Les relations nombreuses qu'il eut de ses cartes de visites, de nouvelles chaque jour pendant des années, ont prouvé leur discrétion délicate en laissant seuls le moribond et les siens, à l'heure du départ pour l'éternité. Il est mort paisiblement, épuisé lentement par la souffrance, sans oublier, dans sa douloureuse agonie, les fidèles auprès desquels il a prié son frère de le remplacer comme directeur, en dictant pour eux une lettre d'adieu.

Les funérailles auront lieu à dix heures aujourd'hui.

Les cérémonies seront faites par les plus intimes amis du Rév. Dr Palmer, le Rév. Dr R. G. Mallard et le Rév. Dr J. H. Nall.

Les porteurs seront MM. William Hardie, Gilbert Woods, D. B. Morey, Dr Barr, A. G. West, T. J. McMillan, J. B. West, les plus anciens parmi ses ouailles.

Comme diacres on compte MM. André Stewart, William H. Matthews, George Lorin, Duncan Galbreath, W. E. Hall, T. G. Hardie.

Le Bureau des Trustées de l'Eglise sera représenté par MM. Thomas Sefton, J. C. Morris, B. V. B. Dixon, A. A. Woods, W. B. Bloomfield, J. D. Hill, John Barclay; M. le Juge B. Somerville et le capitaine William East.

La députation du Bureau des Administrateurs de l'Université Tulane comprend MM. le Juge C. E. Fenner, James McConnell, R. M. Walsley, Henry Ginder, Joseph A. Hincks.

La députation des Vétérans Confédérés compte comme membres: MM. le général Jastremski, le commandant de la division de la Louisiane, le colonel Lewis, le commandant du camp de l'armée du Tennessee; le général J. A. Chalmers.

Le capitaine de ville Gilmore, le sténographe Tarut sont venus, ils ont comparu devant le comité des affaires de ville chargé de régler la législation affectant la ville.

La charte de 1896, qui est encore en vigueur, dit bien que, en cas de maladie ou d'incapacité du maire qui est élu par la ville entière, il sera remplacé par un membre du conseil que celui-ci aura choisi dans son sein.

C'est à cet titre que M. Wm Mehle remplace le maire Capdevielle, en cas de maladie, d'absence ou d'obstacle imprévu, comme cela est déjà arrivé plusieurs fois, sans la moindre difficulté.

Mais, depuis lors, il y a eu une élection de ward dans laquelle le candidat élu s'est trouvé frappé d'incapacité.

Le conseil a cru alors pouvoir procéder à l'élection d'un remplaçant

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie.

Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Amusements.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Amusements.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Canals et St. Charles ou au dépôt le matin du départ.

Excursion pour la Nouvelle-Ibérie. Le train quittant le dépôt de "Southern Pacific", à la tête de l'avenue de l'Esplanade, à 7:30 heures A. M.

Les billets sont en vente au bureau des billets, à l'enseigne des deux Can