L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 76, RUE DU CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI MATIN, 25 MAI.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

UNE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de Pembarcadère No. 50 Rivière du Nord:

LAFAYETTE, capt. Rousse, samedi, 29 mai.
SAINT LAURENT, capt Lemarié, samedi, 3 juin.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 17 juin.
PEREIRE, capt. Daure, samedi, 1er juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140 | Seconde cabine, $80.

Billets d'excursion à prix réduits.

Les steamers ne prennent pas de passagers d'en pont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent se pressent généralement de cette ligne évitant les ennuis et les dangers du voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant la moitié du temps, de l'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE,
Agent, 58, Broadway, New York.
ou à L. GRAND & Cie, Agents,
Hâvre (12) Rue Carnodelet, Nile Orléans.

BREMEN.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREMEN et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et Le Havane.

Les steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD font régulier service régulier et fixement le trajet et aprés:

De Brême,	De la N.-Orléans.
Steamer HANOVER,	8 mars. 8 avril
KOLN,	1 avril 29 mai
FRANKFURT,	15 avril 29 mai
HANNIVER,	1 mai 17 juin

Touchant en allant et en revenant à Southampton à Le Hâvre pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou Southampton à La Havane ou à Nouvelle-Orléans—
Premières cabines.....$150 ou or.
Entrepont..... 60 "
De la Nouvelle Orléans à la Havane:
Premières cabines..... 60, monnaie courante.
Entrepont..... 20 "

Les steamers n'ont pas de secondes cabines. Les frais pour aller de Brême ou Southampton à la Havane sont les mêmes.

Pour le passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à

KN. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
No 61 rue D'Ules.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Mardi et Samedi.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de premiers classe:

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt——
GENERAL MEADE..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES..... Capt. H. Smith,
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick

EMILY B. SOUDER, Capt——, partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

WESTERN METROPOLIS,
H. S. Quick, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson le SAMEDI, 13 mai, à 4 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellentes arrangements,

Chambres..... $30 00,
Entrepont..... 15 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool et le continent européen, Glasgow Hamburg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entre pont, aussi billets, pour Liverpool et le continent européen et à la ligne de steamers de Glasgow, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer MISSISSIPPI suivra et partira le SAMEDI 20 mai, à 4 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 10.

Pour New-York via la Havane.

Ligne de steamers Cromwell entre Nouvelle-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS,
Le steamer
ST-LOUIS,
Whitehead commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 13 mai, à 4 heures A.M.

Passage..... $30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 61.

Pour St Louis.

Le BELLE LEE,
Capitaine S. F. Hicks.

Partira de la Nile Orléans
Le SAMEDI, 20 mai, à 5 heures P. M.
Le MERCREDI, 24 mai, à " "
Le SAMEDI, 27 mai, à " "
Le MERCREDI, 31 mai, à " "
Le SAMEDI, 3 juin, à " "

Vicksburg.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine.

Touchant aux landings de Donaldsonville, Pisquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires. Pour le débarquement de voyageurs aux lieux de villégiature les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la rivière.

Pour le passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, Commune et Delta.

AVIS AUX PASSAGERS.

Le bateau à vapeur
R. E. LEE
partira les deux dernières samedi, les dimanches matin, viz

	heures.	min.
Bayou Sara	7	00 A. M.
Port Hudson	8	30 "
Fort Adams	9	00 "
Red River Landing	10	00 "
Natchez	11	00 "
Ellis Cliffs	1	00 P. M.
Warrenton	2	00 "
Vicksburg	6	00 "

Arrivant à la Nile Orléans à 6 heures du matin, s'arrêtera quand il sera appelé par les passagers entre la ville et Baton Rouge.

J. W. CANON, Capitaine.
27 avril—1m

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.—Pyjamant du fret et des passagers pour Simmsport, Pointe-au-Roche, et les autres places intermédiaires sur la rivière Atchafalaya, Bayou Chêne et la baie Atchafalaya. Palestine, Centreville, Franklin, Charenton, Cypress-Mort, Bayou Vermillionville, Nile Dantz, Pierre Part, Pause Pointe, St. Martinville et toutes les débarcadères sur la rivière Teche. Le bateau à vapeur
CHEROKEE, capitaine J. Bernard,
partira pour les endroits susmentionnés, le SAMEDI, 13 mai, à 5 heures P. M. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GEO. D. HITE, 17 Tchoupitoulas, Bernard & Gilbert, 20 Carondelet.
Wilts, 16, Carondelet. 10 mai—4f

POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA.
Départ, SAMEDI, 13 MAI, à 5 heures P. M. le bateau à vapeur
J. W. FRAZER, capitaine Abe Smith,
commis A. Meyner, partira pour les Attakapas et pour tout le fret pour la rivière Atchafalaya, le Bayou Chêne, Plaisemanière, Centreville, Franklin, Charenton, le débarcadère de Cypre-Mort, Vermillionville, la Nile Dantz, Pause-Pointe et St. Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. S. CARLIN, Tchoupitoulas,
SUBERVILLE & BABIN,
10 mai—4f 21, Toulouse.

Pour le Bayou Vermillion.—Le bateau à vapeur PELICAN STATE partira de Brashear City pour le Bayou Vermillion tous les JEUDIS, à midi. Le fret pour les endroits par le chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, sont notés à Brashear City. Le bateau à vapeur PELICAN STATE partira de Brashear à bord. Ne 21 de la rue St. Louis. Le fret ou passage, s'adresser à
DERLANCE & BEER, agents,
Au No 21 de la rue St Louis.

Ligne lyon de la Nouvelle-Orléans et de la Rivière Rouge, de Beauchman.
Départ, tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M. Pour Jefferson, Shreveport, Lower Bayou, Grand Ecore, Beauchemin, Bayou de Glaie, Grand Ecore, Cane, Ouille, Alexandrie, les débarcadères Marmet, et tous les débarcadères intermédiaires de la Rivière Rouge. Le nouveau steamer
JOHN T. MOORE,
Capitaine T. Beauchman, Lewis Wabien, commandera ainsi qu'il suit du quai des eaux. Pour passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, 11 Commercial Place.
N. O. BENOCHUE, 130 Gravier.
J. B. LABLEU, Tchoupitoulas.
Le steamer ci-dessus partira du frêt par le John T. Moore pour les endroits ci-haut des " wooden bois sur la rivière Rouge. 20 avril—1m

POUR LA COTE ET LOBDELL STORE
Nil-Landeau.

BRADISH JOHNSON,
J. J. Brown, capitaine.
R. G. Brown, commis.

Jours de départ, tous les LUNDIS et VENDREDIS à 10 heures A. M.

JOHN JANNEY,
Un comptoir pour est constamment ouvert et ne peut recevoir son fret.
20 nov—1y

Départ, tous les MERCREDIS, à 10 h. A.M. et SAMEDIS, à 3 heures du soir.

Paquebot semi hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et du Baton Rouge
Le SAINT ASLE
(En remplacement du St-Jules)
Alex Jussel, partira ainsi qu'il suit du quai des eaux. Il quittera Baton Rouge tous les DIMANCHES et JEUDIS sur. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS,
20 mars—1y AN No 11 du Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.
Deux voyages réguliers par semaine.
Le steamer
HENRY TETE, Jos. Dufresne, capitaine, M. H. Landry, commis
Partira de la Nouvelle-Orléans tous les lundis et jeudis soirs, à cinq heures. Retournera régulièrement et touchera, faisant le service de la côte de jour.
Le lundi on est autorisé prolongeant son voyage jusqu'à Lockport et le lendi jusqu'à Thibodeaux.
Un commis est toujours sur la levée, à la tête de la rue Canal, recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. G. LANDRY,
16 Vieille Levée

La Côte et le Bayou Lafourche.
Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.
FLICKER
Jos. F. Arnaud, capitaine, P. A. Cartier et H. F. Arnaud, commis.
Partira de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures, et touchera tous les SAMEDIS soir, à Lockport.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Un commis reçoit et toujours sur la Levée à la tête de la rue Canal, pour recevoir son fret
Mars—6m

Institution de Jeunes Demoiselles
sous la direction de
Mme FORTIER,
Ancienne Institution BAQUIN.
CHEMIN DU BAYOU.....1020
Prix Ordinaire.
20 mai—1 m

TEXAS.
LIGNES DE
Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les steamers ou fer suivants forment ces lignes: AGNES.—ALABAMA.—AUSTIN.—CLINTON. CITY OF NORFOLK.—HARLAN.—J. C. HARRIS.—W. G. HEWES.—HUTCHINSON.—JOSEPHINE.—MATAGORDA.—MORGAN.—SAINT MARY.—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA
Le steamer
CLINTON,
capitaine Bockstil,
Partira du pied de la rue St. Joseph,
VENDREDI, 12 mai, à 5 h. A. M.,
Le frêt pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.

Pour Galveston et Brazos Santiago,
Le steamer
AUSTIN,
Capitaine Farwell,
Partira du pied de la rue St. Joseph,
DIMANCHE, 21 mai, à 5 heures A. M.
Le consignataire jouera la moitié de l'allège à Brazos.

Pour Rockport, Felicia, St. Mary's et Corpus Christi.—Par la Voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, Le steamer
ALABAMA,
Capitaine BENSON,
Partira de Brashear City
à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin.
Le fret de St Mary's et Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passes et la mobile.
Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.
Pour les Passagers et la Malle seulement.
LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer
WHITNEY,
Capitaine I. N. Lewis,
les MARDIS et les SAMEDIS;
Le steamer
CITY OF NORFOLK,
Capitaine J. Brown,
les JEUDIS et les DIMANCHES.
On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour de départ.

CHAS.A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magnolia et Natchez, N. O.
2 mars—f

MOBILE.
Pour Mobile.
Steamers de la Malle des Etats-Unis.

MARY, LOUISE.
FRANCES, LAURA.
SARAH.

CHANGEMENT DE PIER.

Passage dans la Chambre, $5, comprenant les repas nature.—Passage d'Entrepont, $3.25.

Un des steamers ci-dessus partira tous les JOURS à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.

Les steamers seront signés pour toute la route jusque dans la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Georgie.

A partir du 8 mars 1871, il sera signé un seul steamer pour toute la route jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires, le soir. Weatumpka, Columbus, Montgomery, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Ashville, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Rome et Chattanooga en fer. Le fret pour ces rivières. Toute les connaissements pour la route entière devront être signés avant 5 h. P. M., pour les marchandises expédiées avant 5 h. P. M., autrement le fret pour les rivières sera localisé pour la destination.

A partir de ce jour, M. Charles Morgan aura les seuls Paquets d'assurance sur toutes les marchandises expédiées par ses steamers à la Mobile ou de la Mobile, et cela sans frais aucuns pour l'expéditeur.

Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'encourra aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au delà de Mobile, cette dernière est une ligne régulière, sans connexion.

Toutes les marchandises doivent être marquées en plein pour la lieu de destination.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magazine et Natchez.

Ville de bains—Ligne de steamers de Morgan.

Passage, y compris le chemin de fer, $6; aller et retour, $10; tous les points. Lits gratis repas extra. Le magnifique steamer en fer LAURA, commandant Joe Walker, partira de l'extrémité du chemin de fer, au bas de la rue Bienville, au bout du chemin de fer Pontchartrain—comme suit:

Les MARDIS, convoi de 4 heures du matin.
Les JEUDIS, convoi de 4 heures du matin.
Pour Ocean springs, s'arrêtant à la baie St. Louis, Passe Christian, Mississippi City et Biloxi.
Retour: Le Partira d'Ocean springs, à 3 heures de l'après-midi les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, touchant à tous les points.
Allant jusqu'à Pascagoula les MARDIS et SAMEDIS, et au retour partira de Pascagoula les MERCREDIS et DIMANCHES après-midi.

Ces voyages seront réguliers à moins de nécessité temps ou de basses eaux. Le taux du fret, pour tous les points, sera 10 pour cent au dessous du tarif de Mobile—wharfage gratis. Il ne sera permettement pas reçu de fret après 10 heures, le samedi. Le fret pour le mardi et le jeudi n'est reçu que la veille.

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois. A messieurs les maires d'avances d'autres steamers seront ajoutés à la ligne pour répondre à la demande.

C. A. WHITNEY & Co.,
Agents.
28 mars—f

Excursion du Dimanche et du Mercredi.
Pour Mandeville, Lonisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA, du capitaine HANOVER, fera, pendant tout l'été, des excursions régulières, le DIMANCHE et le MERCREDI, aux localités ci-dessus. Il partira du Lac le DIMANCHE, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et le MERCREDI, à l'arrivée du train de 9 heures du matin. Il sera de retour de ces excursions à temps pour le convoi de sept heures et demie du soir.

Prix aller et retour..... $1.
Pour plus de détails, s'adresser à
THOS. N. MORA,
Aux Nos. 16 et 20 de la rue de l'Union.
Mav—3mois

Arrangement d'Eté.
Ligne de Steamers des Bas-Fonds des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer DR. MARCHANT est à bonne pression

CAMELIA,
Partira pour les points ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 4 heures du matin, les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 7½ heures du matin.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS, VENDREDIS et DIMANCHES à 3 heures du soir, et Madisonville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 3 heures du matin; les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée.

Il ne sera pas[illegible] pas reçu de fret après le départ du convoi du matin. Il fera aussi à l'arrivée de[illegible] du[illegible].

Le steamer sera affrété à moins de marchés temporaires.

CAMELIA, capitaine Miller,
Partira pour les points ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 4 heures du matin, les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 7½ heures du matin.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS, VENDREDIS et DIMANCHES à 3 heures du soir, et Madisonville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 3 heures du matin; les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée.

Il ne sera pas reçu de fret après le départ du convoi du matin. Il fera aussi à l'arrivée[illegible] du[illegible].

Le steamer sera affrété à moins de marchés temporaires.

Compagnie d'Assurance "HOPE" de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU No. 21 RUE DU CAMP.

QUATORZIÈME TABLEAU ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie, publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 avril 1871..... $157,161 64

Sauvé sur les risques de l'année précédente..... $106,844 47
Sur les risques de mer..... 28,600 56
Sur les risques de rivières..... 21,776 99 $157,161 04

Montant au crédit du compte de fonds de réserve..... 40,000 00

Primes payées dans la même période, sauf..... 197,161 04

Sur les risques d'incendie..... 27,520 72
Sur les risques maritimes..... 27,440 35
Sur les risques de rivières..... 8,847 67 70,808 94

Motifs: 16 opé remis sous assurés..... 17,473 96
Réassurances..... 9,843 00
Primes remises..... 1,124 61 27,341 97

Taxes..... 11,772 16
Loyer, dépenses, intérêt en moins..... 9,625 00
Montant passé à profits et pertes..... 8 668 68—126,208 13

$70,762 90

Réserve pour les risques non terminés au 30 avril 1871..... 25,762 90
Montant porté au fonds de réserve..... 20,000 00
Dividende de dix pour cent remboursé..... 25,000 00

$70,762 90

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Prêts garantis par premières hypothèques sur des propriétés foncières dans cette ville..... $118,417 00
Prêts par primes à courte échéance..... 14,381 77
Actions de banque et autres garanties (valeur actuelle)..... 49,552 50
Biens fonciers..... 16,134 05
Primes en voie de perception..... 16,221 91
En caisse..... 123,781 94

Total de l'actif..... $339,788 89

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

BN. PEYCHAUD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans, Nouvelle-Orléans, 23 janvier 1871.

A vue assemblée de la Direction tenue ce jour, la résolution suivante a été unanimement adoptée:

Savoir qu'un dividende comptant de dix pour cent sur le capital de la Compagnie, payement des profits de toutes dates le 31 mars 1871, soit déclaré et payé à partir du 10 de ce mois aux actionnaires ou à leurs représentants.

— DIRECTEURS —

J. C. Denis,	W. A. Gordon,
P. R. Rochard,	F. Malochée,
M. L. Nivet,	Hy. Fayerhard,

1 mai—10

CHRISTIAN SCHNEIDER vs. JACOB KOFF (Juridiction de 3me District.)

Par vertu d'un fieri facias à moi remis par l'Hon. d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente publique, devant la porte de la Cour du Troisième District de cette ville, à la vente publique, aux enchères de la propriété ci-dessus désignée, savoir:

VINGT-SIX ACTIONS de fonds capital de la Banque de la Nouvelle-Orléans,
saisies dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant, au moment de l'adjudication.

C. S. SAUVINET,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.

9 mai—6,13,14,16,20

Malgouthents.

NEW FOUNDLAND BITTER.

Voilà deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous autorise aujourd'hui à le recommander comme un remède certainement, infaillible contre les maux d'estomac. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de pouvoir déposé ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un breuvage qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et fortifiante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs glacées entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs d'eau-de-vie, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont ceux qui abrègent leur vie que l'honnêté qui prendront tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les adultes, eux-mêmes, sont impuissants contre ce coup.

Que de consommants qui ont déploré, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne pouvant pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la fâcheuse habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, intoxiqués, mais ont bientôt, ils ont des croissants d'estomac, des vomissements de la matin, des faiblesses, et alors leur ministre ne déplore qui les empêche encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en la fin, ils finissent par succomber, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche, mais il n'est pas né heureux.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A quoi donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, à tous ceux qui ne veulent pas se faire un estomac de fer, à tous ceux qui aiment leur famille, leurs parents, leurs amis, leur pays, qui réparent vos forces, augmentent votre appétit, font naître une douce gaieté, et procurent le plus parfait bien-être, prenez du Newfoundland Bitter, et vous verrez votre santé se fortifier, votre estomac se fortifier, votre estomac se fortifier, votre estomac