PIANOS

STEINWAY, KNABE, SHONINGER, MEHLIN, BEHR, WALDORF, SMITH et BARNES, SOHMER, FISCHER. CROWN.....

MEILLEURES FABRIQUES,
PRIX LES PLUS BAS,
CONDITIONS LES PLUS FACILES.
715 RUE DU CANAL.

GRUNEWALD.

PIANOS MATHUSHEK

—:: SANS EGAUX -::- PARFAITS ::—

PHILIP WERLEIN, Lt'd.,

614-616, RUE DU CANAL.

14 nov

Hotel Grunewald.

Un établissement strictement de première classe.
Rue Baronne, près Canal.
NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
Ecrivez pour les prix à Theo. Grunewald, gérant 12 déc—1an

Hotel et Restaurant DE LA LOUISIANE.

LOUIS BEZAUDUN, Propriétaire.
717, 719 et 725 rue Douane près Royale.
12 déc

Restaurant de Paris

TRIPES

à la Mode de Caen,

—Le jeudi et le dimanche—
12 dec—dim mar jed—1 an

COMPAGNIE D'ASSURANCE

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE.

Plus de $70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

Pertes payées pour l'incendie de Chicago.....$3,289,091
Pertes payées pour l'incendie de Boston.....$1,427,290

Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales

——DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLÉANS——
GUSTAF R. WESTFELDT, L. C. FALLON, LUCAS E. MOORE C. M. SORIA.

CLARENCE P. LOW, Secrétaire-Résident. J. G. PEPPER, Assistant-Secrétaire.
12nov—1an

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Nouveau No 322, vieux No 68 rue Royale.

Capital payé.....$500,000 00
Actif, 1er Janvier 1896.....1,015,465 66
Surplus.....2590,[illegible]74 60
Surplus aux détenteurs de polices.....765,540 35

J. WALLACE JOHNSON, Gérant. CHAS. LAUDUMIEY, CHAS. D. FOUCHE,
15 juin 97 1an OCTAVE LABARRE.

Au Public.

Avec 1898 commence notre 20me année. Le succès de nos affaires a été phénoménal, favorisés comme nous l'avons été par le patronage du meilleur monde à la Nouvelle-Orléans. Nous considérons qu'il est de notre devoir, et un devoir facile de remercier nos amis de leur patronage; car sans leur aide le succès aurait été impossible.

Nous espérons qu'à l'avenir nous servirons nos patrons avec autant de succès que dans le passé.

Souhaitons à tous "Une bonne et heureuse année."

Tout à vous,

W. G. TEBAULT.

217 à 223 RUE ROYALE.

17 déc—1 an

VENTES A L'ENCAN.

PAR HECKER & SMITH

ANNONCE JUDICIAIRE.

Une élégante Résidence Cottage

—DANS LA—
PARTIE LA PLUS CHOISIE
—DU—
SIXIÈME DISTRICT.
A L'ENCAN,
Jeudi, le 3 Février 1898.

Dans l'affaire de la succession de Margrette Dillon, épouse de Joseph T. Mathews.

No 55,051.—Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans. Division A.

PAR HECKER & SMITH—J. Paul Hecker, encanteur.—Bureau, 334 rue Carondelet—JEUDI, 3 février 1898, à midi, à la Bourse des Encanteurs Nos 629 et 631 rue Commune, en vertu de et conformément à un ordre de Cour rendu et signé le 29 décembre 1897 par l'Hon. N. H. Righton, juge de la Cour Civile de District, Division D, siégeant en place de l'Hon. T. C. W. Ellis, juge de la Division A maintenant absent, dans l'affaire ci-dessus, il sera vendu à l'encan la propriété ci-dessous décrite, à savoir:

Deux certains lots de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situés dans le 6ième District de cette ville, dans l'ilet désigné par le numéro municipal 349, borné par les rues Prytanée, Perrier, Soniat et Dufossat, les dits lots sont désignés par les Nos 11 et 12 et mesurent chacun trente-deux pieds dix pouces entre lignes parallèles au pied américain. Le tout de dit ilet est désigné par le No 48, sur un plan de Wm Forshey, voyer et déposé en l'étude de C. C.Ladreyou, ancien notaire en cette ville, une copie est annexée à un acte passé pardevant Marcel T. Duciros, ancien notaire en cette ville, le 15 juillet 1885.

Ce joli cottage est situé dans le centre de deux lots bien élevés laissant de larges terrains sur chaque côté de la propriété qui est bien garnie de fleurs rares et de arbres. La maison est presque neuve et en bonne condition ayant six grandes chambres aérées, chambre à bain, office, et est dans le voisinage de plusieurs autres jolies maisons.

Conditions—Un tiers ou plus comptant au gré de l'acquéreur, la balance, s'il y en a, à un et deux ans au crédit de un et deux ans représenté par des billets de l'acquéreur garantis par liens et priviléges du vendeur sur la propriété vendue, avec 8 pour cent d'intérêt par an à partir de la date de vente jusqu'au paiement. L'acte de vente devant contenir la partie de non-aliénando, le transfert des polices d'assurances, la clause pénale de 5 pour cent d'honoraires d'avocats et toutes les autres clauses usuelles de sécurité, et 10 pour cent de dépôt le jour de la vente; l'acquéreur assumera les taxes pour l'année 1898 en sus et au-dessus du prix d'adjudication.

Acte de vente pardevant Francis D. Charbonnet, N. aux frais de l'acquéreur.
2 janv—2 9 16 23 30—fev 3

AVIS.

Banque Nationale de l'Etat—Nouvelle-Orléans 18 décembre 1897.—L'élection annuelle des Directeurs de cette Banque sera tenue à la maison de Banque le MARDI, 18 janvier 1898, entre 10 heures A.M. et 2 heures P. M.

C. H. CULBERTSON,
19 déc—au 18 jan inc Caissier.

CHEMIN DE FER LOUISVILLE & NASHVILLE POUR CHICAGO

Trains rapides avec chars dortoirs à Chicago sans changement, les plus beaux du monde, passant au travers de la partie la plus florissante du Sud. Chars buffets après Nashville.

VAPEURS.

Compagnie Générale TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.
Du Quai 42, pied de North River, rue Morton

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit

Partant tous les samedis à 10 A. M.
LA GASCOGNE, 15 janvier.
LA NORMANDIE 22 janvier.
LA CHAMPAGNE, 29 janvier.
LA BOURGOGNE, 5 février.
LA GASCOGNE, 12 février.
LA NORMANDIE, 19 février.

PRIX DU PASSAGE—Première classe de New-York à Paris $80.00 et au-dessus par tous les steamers excepté La Touraine selon les accommodations, comprenant billets de chemin de fer pour Paris. Sièges de chars-salons et frais de débarquement. Les sièges des chars-salons sont extra durant la saison d'été. Deuxième classe à Paris $48.75.

Entrepont, $32.10, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours). 1re classe, $160. 2me classe $110.

Char-salon-buffet gratis.

Agence Générale pour les Etats-Unis et le Canada, 3 bowling Green N. Y.; Agence Générale de l'Ouest, No 71 Dearborn St, Chicago, Ill

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Union.

CROMWELL Steamship Co.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Steamers:
LOUISIANA.....Mercredi, 19 janvier
CREOLE.....Mercredi 26 janvier
HUDSON.....Mercredi, 2 février
Laissant de leur quai à 8 a. m. du pied de la rue Toulouse:
Assurance de Marineur Cargaison en Cours pour Cent.
Tarif et Connaissements Directs donnés pour Angleterre Points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger
Les engagements pour passagers ne peuvent être surpassés.
Pour fret ou passage s'adresser
ALEX. HARRIS, Agent,
—tes No 318 rue Carondelet

A. W. MOFFETT.

Encoignure BASSIN et TOULOUSE
A la tête du vieux Bassin, Nlle-Orléans, Lne

—NÉGOCIANT—

En bois de chêne, noyer, peuplier, pin blanc pin jaune et cypres.

—AUSSI—

Planches pour planchers et plafonds, voliges Etc., etc.

J'ai constamment en main le stock le plus grand et le plus varié de chêne et de noyer dans l'Etat, que je suis prêt à couper en matériel de wagon tel que brancards pour wagon, poteaux rails, etc

1er mars—1

JULES ANDRIEU,

—Successeur de—
ROCHEREAU & ANDRIEU
AGENT D'AFFAIRES,
291 rue Gravier.

VENTES A L'ENCAN.

PAR JOHN H. O'CONNOR & CO

ANNONCE JUDICIAIRE.

IMPORTANTE

—ET—

ATTRAYANTE

OUVERTURE

—DE LA—

SAISON.

UNE

Grande OCCASION

—POUR LES—

Capitalistes, Placeurs, Spéculateurs,

—ET—

LES PERSONNES

CHERCHANT DES

DEMEURES

D'ACQUERIR DES

PROPRIÉTES

—DE—

CHOIX

—TANT—

Commerciales

—QUE POUR—

Demeures

—DANS LES—

PREMIER ET QUATRIEME DISTRICTS.

L'Encoignure d'Affaires déjà établies de

E. CONERY & FILS Limité,

—LA—

Bâtisse en Briques

—A—

TROIS ETAGES

Nos 2 et 4 rue du Canal,

A L'ENCOIGNURE DE LA RUE DELTA.

Nos 6 et 8 rue du Canal

ENTRE LES RUES DELTA ET FRONT.

—Occupée par—

M. D. LAGAN.

—LE—

SPLENDIDE MAGASIN EN BRIQUES

A Trois Etages,

Nos 301, 303 et 305 rue Tchoupitoulas,

A L'ENCOIGNURE DE LA RUE GRAVIER.

—Occupé par—

JOHN I. ADAMS & CIE.

Résidence Double EN BRIQUES.

A DEUX ETAGES,

Nos 2039 et 2041 rue Prytanée,

ENCOIGNURE DE LA RUE JOSEPHINE.

Résidence Simple

A DEUX ETAGES,

VENTE A L'ENCAN

PAR JOHN H. O'CONNOR & CO.

No 2026 rue Prytanée,

ENTRE LES RUES ST-ANDRE ET JOSEPHINE.

L'ELEGANTE RESIDENCE EN BRIQUES DOUBLE

ET A DEUX ETAGES,

Nos 1329 et 1331 rue St-André,

ENCOIGNURE DE LA RUE COLISEE

—LA—

Maison Double à Deux Etages,

2040 et 2042 RUE PRYTANEE

ENCOIGNURE DE LA RUE JOSEPHINE.

—ET LA—

Résidence Simple

—DE—

CHOIX

A DEUX ETAGES.

1323 rue St-André,

ENTRE LES RUES COLISEE ET CHESTNUT.

A L'ENCAN

A Longs Termes et Bas Intérêts.

Dans l'Affaire de

EDWARD CONERY JR,

VS

SES CREANCIERS.

No 49,739—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans—Division D.

Par John H. O'Connor et Cie,

Alfred C. Green, Encanteur.

Bureaux No 528 rue Commune, JEUDI 20 janvier 1898, à midi, à la Bourse des Encanteurs Nos 629 et 631 rue Commune, entre les rues Camp et St. Charles, en vertu d'un ordre de l'Honorable N. H. Righton, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division D, daté et signé dans l'affaire ci-dessus intitulée le 3 décembre 1897, il sera vendu aux enchères publiques les propriétés suivantes, à savoir:

Propriétés Commerciales.

PREMIÈREMENT—1 QUATRE CERTAINS LOTS DE TERRE, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent situés dans le Premier District de cette ville (connu anciennement comme propriété de battures dans l'ilet No 1, borné par les rues Canal, Front, Gravier et Delta, désignés par les Nos 1, 2, 3, 4, conformément à un plan par L. H. Pilie, voyer de ville, le 21 mai 1866. Les dits lots se joignent et mesurent comme suit:

Lot No 1 forme l'encoignure des rues Canal et Delta et mesure 27 pieds 6 pouces et 2 lignes de face à la rue du Canal, 27 pieds 6 pouces 3 lignes sur la ligne du fond, sur une profondeur et face sur la rue Delta de 117 pieds 7 pouces et 6 lignes et 117 pieds 9 pouces 3 lignes de profondeur sur la ligne du lot No 2.

Lot No 2 mesure 27 pieds 6 pouces et 2 lignes de face à la rue du Canal, 27 pieds 6 pouces et 3 lignes sur la ligne du fond, par une profondeur de 117 pieds 9 pouces et 3 lignes sur la ligne du lot No 1 et 117 pieds 8 pouces et 7 lignes de profondeur sur la ligne du lot No 3.

Les améliorations sur les deux lots de terre ci-dessus consistent en les magasins en briques à trois étages connus comme Nos 2 et 4 rue du Canal, occupés par E. Conery et fils Ltd.

2 Lot No 3 mesure 27 pieds 6 pouces et 1 ligne de face à la rue du Canal, 27 pieds 6 pouces et 4 lignes sur la ligne du fond par une profondeur de 117 pieds 8 pouces et 4 lignes à la ligne du lot No 4 et 117 pieds 8 pouces et 7 lignes sur la ligne du lot No 2.

Lot No 4 mesure 27 pieds 6 pouces et 2 lignes de face à la rue du Canal, 27 pieds 6 pouces et 3 lignes sur la ligne du fond, par une profondeur de 117 pieds 8 pouces et une ligne à la ligne du lot No 5 et 117 pieds 8 pouces et quatre lignes sur la ligne du lot No 3.

Les améliorations sur les lots No 3 et 4 consistent en magasins en briques à trois étages, connus comme les Nos 6 et 8 rue du Canal, occupés par M. D. Lagan et vendus sujets à un bail expirant le 30 septembre 1898.

DEUXIÈMEMENT—1. LE TOUT DE CE CERTAIN LOT, MORCEAU OU PORTION DE TERRE situé dans le Premier District de cette ville, anciennement faubourg Ste-Marie, à l'encoignure des rues Tchoupitoulas et Gravier, dans l'ilet borné par les rues Tchoupitoulas, Gravier, Natchez et Magazine, étant désigné par le No 1 sur un certain plan du dit lot et autres, fait par Bourgeois, ancien député voyer général, déposé à la page 137, livre 1 du registre de G. R. Stringer, ancien notaire de cette ville, en date du 11 avril 1829; ledit lot mesurant 35 pieds 7 pouces de face à la rue Gravier, 41 pieds 11 pouces de face à la rue Tchoupitoulas, sur 55 pieds 7 pouces sur le côté le plus près des rues Natchez et Poydras et touchant à d'autres terres anciennement à la Banque d'Orléans et qui est désigné comme lot No 3 sur ledit plan, 6 pieds 6 pouces, de là à un angle presque droit et parallèle à la rue Gravier et aussi se joignant au lot No 2, 11 pieds et de là à des angles presque droits près de la rue Magazine et se joignant au dit lot No 2, 38 pieds 1 pouce.

2. UN CERTAIN LOT DE TERRE, situé dans les mêmes district et ilet que la propriété ci-dessus décrite, désigné par le No 2 d'après le plan ci-dessus nommé, conformément auquel dit lot mesure, en mesure américaine, 48 pieds 8 pouces de face à la rue Gravier sur une profondeur de 38 pieds 1 pouce sur la ligne vers la rue Tchoupitoulas, de là s'éloignant de 11 pieds ensuite par une autre profondeur de 6 pieds 6 pouces sur le même côté et par une profondeur de 48 pieds 6 pouces sur la ligne vers la rue Magasins et 38 pieds 2 pouces de largeur dans le fond, ensemble avec les droits titres et intérêts de E. J. Conery, Jr., dans la moitié du mur mitoyen dans le fond du dit lot; aussi une allée mesurant 3 pieds 11 pouces de face à la rue Gravier et s'étendant sur la ligne du dit lot No 2, la plus rapprochée de la rue Magazine, vers les terrains des lieux ou bâtisse connue comme lot No 29 rue Tchoupitoulas et érigé sur le lot désigné par le No 6, sur un devis de G. T. Dunbar, voyer, en date du 6 novembre 1846, annexé à un acte pardevant H. B. Cenas, ancien notaire, le 7 novembre 1846.

Les bâtisses sur les dites portions de terre sont connues par les Nos 301, 303 et 305 rue Tchoupitoulas, et 402, 404, 406 et 408 rue Gravier, occupées par la maison bien connue de John I. Adams & Cie. Vendus sujet à bail expirant le 30 septembre 1898.

Propriétés pour Résidence

TROISIÈMEMENT—UN CERTAIN MORCEAU OU PORTION de terre, situé dans le Quatrième District de cette ville anciennement faubourg Lafayette dans la Paroisse de Jefferson de cet Etat, dans l'ilet borné par les rues Prytania, Colisée (anciennement Plaquemine) St-André et Josephine, mesurant environ 124 pieds 4 pouces de face à la rue Prytania sur une profondeur de 120 pieds entre lignes parallèles, le dit morceau ou portion de terre est composé de 26 pieds 7 pouces de face à la rue Prytania, portant la profondeur de 120 pieds au lot original No 2 et de tout les lots originaux Nos 3, 4, 5; comme les dits lots originaux sont désigné sur un plan dressé par B. Buisson, voyer de la dite paroisse Jefferson le 20 janvier 1848, déposé à l'étude de Joseph Lisbony, ancien notaire en cette ville, le dit plan étant le plan original du dit faubourg Lafayette.

Les améliorations consistent d'une résidence à deux étages No 2026 rue Prytanée ayant une galerie et corridors au bas et au haut, salon double salle à manger, chambres à laver avec autres chambres, chambres à bain en haut vendu sujet à un bail expirant le 30 septembre 1898.

QUATRIÈMEMENT—Un certain morceau portion de terre, situé dans les mêmes district et ilet, et touchant à la propriété ci-dessus troisièmement décrite et formant l'encoignure des rues Prytanée et Joséphine et mesurant environ 38 pieds 7 pouces de face à la rue Prytanée sur une profondeur entre lignes parallèles et face à la rue Joséphine de 120 pieds, le dit morceau ou portion de terre est composé du tout du dit lot original No 1, et de 6 pieds de face à la dite rue Prytanée, sur la profondeur ci-dessus dite, de 120 pieds du dit lot No 2, qui touche. Les dits lots originaux sont ainsi désignés, sur le croquis de Buisson, voyer, que copie lithographiée est annexée à un acte de vente des héritiers de John Longpré à Patrick Cummings, passé pardevant L. R. Kenney, ancien notaire, en l'année 1848

Les améliorations consistent en une résidence double à deux étages connue par les Nos 2040 et 2042 de la rue Prytanée, ayant sur chaque côté une galerie en bas et en haut, salons double, salle à manger, cuisine et 4 chambres en haut, vendue sujet à bail, expirant le 30 septembre 1898.

CINQUIÈMEMENT.—UN CERTAIN MORCEAU OU PORTION DE TERRE dans le Quatrième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Prytanée, Joséphine et St-André et l'avenue St-Charles, formant l'encoignure des rues Prytanée et Joséphine et mesurant 58 pieds 8 pouces et 2 lignes de face à la rue Prytanée sur une profondeur, entre lignes parallèles et face à la rue Joséphine de 138 pieds 1 pouce et 6 lignes, ledit morceau de terre étant composé de tous les lots 18 et 19 et face de la moitié du lot No 17 qui touche aux lots 18 et 19 dans le fond, conformément les dits lots sont désignés sur un plan dressé par C. A. Hedin, ingén ur civil, le 12 avril 1853, déposé en l'étude de Thomas Layton, ancien notaire.

Les améliorations consistent en une résidence double à deux étages en briques connue comme les Nos 2039 et 2041 rue Prytanée. Elles ont de chaque côté des galeries devant et vestibules en bas et en haut, salons doubles, vestibules dans le fond et galeries, salle à manger, cuisine, office, cuisine extra, hangar pour bois et charbon, 5 chambres à coucher en haut, chambre à bain, chambres finies dans les mansardes grandes citernes, etc., vendues sujettes au bail expirant le 30 septembre 1898.

SIXIÈMEMENT—DEUX CERTAINS LOTS OU PORTIONS DE TERRE dans le Quatrième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues St-André, Ste-Marie, Colisée et Chestnut, formant l'encoignure des rues Colisée et St-André, et mesurant ensemble environ 65 pieds de face à la rue St-André sur une profondeur et face sur la rue Colisée de 124 pieds 4 pouces et 2 lignes, le tout plus ou moins; les dits lots ou portions de terre décrites ci-dessus comprennent la façade entière de trois certains lots de terre désignés par les Nos 1, 2, 3 sur un plan dressé par B. Buisson, voyer, en date du 10 décembre 1850, déposé dans l'étude de Wm Monaghan, ancien notaire.

Les améliorations consistent en les doubles résidences en briques à deux étages connues par les Nos 1329 et 1331 rue St-André.

Elles ont de chaque côté des galeries devant et des vestibules en haut et en bas, doubles salons, salle à manger, office, cuisine chambre à côté de la cuisine, hangar pour bois et charbon, 5 chambres à coucher en haut, chambre à bains et chambres finies dans les mansardes. Vendues sujettes au bail expirant le 30 septembres 1898.

SEPTIÈMEMENT—UN AUTRE MORCEAU OU PORTION DE TERRE, situé dans les mêmes district et ilot que et se joignant à la propriété sixièmement décrite et mesurant environ 62 pieds 11 pouces et 4 lignes de face à la rue St André sur une profondeur d'environ 125 pieds 7 pouces et 6 lignes sur la ligne la plus rapprochée de la rue Colisée, le séparant de la propriété sixièmement décrite et d'environ 126 pieds 11 pouces et 2 lignes sur la ligne opposée du fond entier des lots originaux 1, 2 et 3 sur le plan de Buisson, voyer, en date du 10 décembre 1850.

Les améliorations consistent en une résidence à deux étages connu par le No 1323 rue St. André. Galerie devant et vestibule en haut et en bas, salons doubles salle à manger, office cuisine avec chambre à côté, 3 grandes chambres à coucher en haut, cabinet, chambre à bain et deux grandes chambres de galerie. La susdite résidence septièmement décrite a été partiellement détruite par l'incendie mais est en voie de réparation et sera remise dans son état primitif, et remise à l'acquéreur en premier ordre, d'après le contrat entre la compagnie d'assurance Hibernia et messieurs Trufelano et Reinch, architectes.

Toutes ces résidences sont situées dans un des districts les plus agréables de la ville, localités bien aérées, et sur des rues en asphalte ou gravoie, d'un accès facile au centre des affaires à cause des nombreuses lignes de chars électriques et à proximité des marchés, églises et écoles et sont toujours occupées par des quelques locataires.

Ces propriétés sont vendues sujettes aux conditions des baux et loyers qui seront annoncés au moment de la vente ou auparavant, sur application au bureau des Encanteurs.

On ne peut visiter les propriétés ci-dessus qu'avec une carte de l'encanteur, laquelle sera donnée sur demande.

TERMES ET CONDITIONS.

Un tiers ou plus comptant au gré de l'acquéreur, la balance s'il y en a en deux paiements égaux payables en un et deux ans, à partir de la date de l'adjudication avec intérêt de six pour cent par an à partir de ladite date, garantis par hypothèque et liens du vendeur sur la propriété vendue, les actes de vente devant contenir les clauses d'assurances, 5 pour cent d'honoraires d'avocats, et toutes les autres clauses usuelles de sécurité.

Actes de vente aux frais des acquéreurs pardevant James J. Wolfe, notaire.
12 déc—12 19 26—jan 2 9 16 a date.

LORSQUE VOUS DÉSIREREZ

Un Serin bon chanteur ou Perroquet parlant bien une belle Cage, du Grain pur et Sable, venez chez

Louis Ruhe's New Orleans Bird Store,
MARCHAND D'OISEAUX,
319 rue de Chartres.
(A deux portes du Bureau de l'"Abeille")
1er sept—1 an—

Les meilleurs!
Les plus beaux!!
Et les plus appropriés!!!

CADEAUX

Des Jours de Fêtes

A offrir à ceux que l'on aime, à ces chers parents en MONTRES, PENDULES, DIAMANTS, BIJOUTERIE, ARGENTERIE, etc., en grande variété aux prix les plus raisonnables, chez

FRANTZ BROS. & CO.,

— Successeurs de —
FRANTZ & OPITZ,
No 129
RUE BOURBON,
Près Canal.

N. B.—Les ordres des campagnes seront promptement exécutés.

16 déc—1a

Courses! Courses! Courses!

LA ROUTE LA PLUS COURTE POUR LE FAIR GROUNDS
PRENEZ LES CHARS DE LA RUE BROAD OU DU BAYOU ST-JEAN,
A LA STATUE DE CLAY,
RUE DU CANAL.
6s—1a 30 p som

CHEMINS DE FER.

QUEEN & CRESCENT ROUTE
NEW ORLEANS & NORTH EASTERN R.R.
ALABAMA & VICKSBURG RY.
VICKSBURG, SHREVEPORT & PACIFIC R.R.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 7 Limited	No 4 Fast Mail
Part de la N.-Orléans	7:10 p.m.	8:10 a.m.
Arrive à Meridian	10:00 a.m.	3:45 p.m
Part de Meridian	11:00 a.m.	5:30 a.m
Arrive à Birmingham	3:35 a.m.	11:20 a.m
Arrivé à Chattanooga	9:30 a.m.	7:30 p.m
Arrive à Lexington	4:50 p.m.	4:30 a.m
Arrive à Cincinnati	7:20 p.m.	7:20 a.m

Seulement 24 heures à Cincinnati avec des chars dortoirs Pullman sans changement, laissant la Nlle-Orléans tous les jours à 7:10 P.M.

Chars dortoirs sans changement à New York laissant la Nlle-Orléans tous les jours à 7:10 P. M. via Roanoke, Va., Washington, D.C., seulement 41 heures à New York.

Bureau des Billets du Q. & C. Hôtel St-Charles.

R. H. GARRATT, Ass't Gen. Pass. Agent. A. E. BARNETT, G. P. A.
1er jan—1an

SOUTHERN PACIFIC SUNSET ROUTE COMPANY

Bureau de Billets de la Ville.
Coin St-Charles et Canal
Depot de Passagers,
Tête de l'Avenue Esplanade
TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

Départs.		Arrivées	
Express de la Californie. No 20	8:40 p.m.	No 19	7:55 a.m.
Express du Texas et du Mexique. No 18	9:00 a.m.	No 17	6:40 p.m.

Pullman Buffet Drawing Room Slepers Nos 19 et 20 entre la Nouvelle-Orléans, Los Angeles et San Francisco. Nos 17 et 18 entre la Nlle-Orléans et San Antonio; San Antonio et la ville de Mexico.

Semi-Weekly Tourist Sleepers quittent la Nlle Orléans tous les mardis, jeudis, vendredis, samedis et dimanches soir pour San Francisco directement. fév—1 an

ILLINOIS CENTRAL

Arrivées et départs en effet le 19 déc 1897.

Départ. Arrivée.

Chicago et St-Louis Limited.
No 4, départ 9 A. M. No 3, arrive 7:45 P. M.
Le train le plus rapide et le mieux équipé laissant la Nlle-Orléans.

Louisville & Cincinnati Limited.
No 4, départ 9 A. M. No 3, arrive 7:45 P. M.
Chars dortoirs Pullman, et chars avec chaises à bascule.

Fast Mail.
No 2, départ, 7 20 P.M. No 1, arrive 8:30 A. M.
Chars dortoirs à Water Valley, Holly Springs, Jackson, Tenn., Cairo, St-Louis et Chicago.

Louisville & Cincinnati,
No 2, départ 7:20 P. M. No 1, arrive 8:30 A. M.
Memphis, Louisville et Cincinnati sans changement.

Local Mail and Expres.
No 24, départ 7:00 A. M. No 23, arrive 10:00 P. M.
Pour St Louis et les stations intermédiaires.

McComb City Accommodation.
No 32, départ 6:00 P. M. No 31, arrive 9:30 A. M.

Yazoo & Mississippi Valley R. R
No 6, départ 4:20 P. M. No 5, arrive 11:30 A. M.
Chars dortoir, Nlle-Orléans à Vicksburg, Memphis et Kansas City.

Local Day Express.
No 22, départ 8:15 A. M. No 21, arrive 5:30 P. M.,
Pour Vicksburg Natchez et les points intermédiaires.

Baton Rouge Accommodation
No 34, départ 4:30 A. M. No 33, arrive 8:15 A. M.
S'arrête à toutes les stations.

Bureau des billets, St Charles et Common.

W. A. KELLOND WM MURRAY, D. P. A.
Ass. Agent Gén. des Pass. Nlle Orléans.
28 nov—

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.
EXPRESS QUOTIDIEN CHAQUE JOUR AVEC CHARS PULLMAN ET COUCHETTES
Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.
DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivées	No.	Départs
1 fast line	7:40 a.m.	6 fast line	7:55 a.m.
1 fast mail	7:15 p.m.	4 limited	11:15 a.m.
5 limited	8:10 p.m.	2 fast mail	7:40 p.m.
9 coast accom	3:50 a.m.	8 coast accom	4:[illegible] p.m.

excepté... excepté... 3:[illegible] p.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

Nos 6 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.

JOHN KILKENY, Div. Pass Agent.
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
1mars—et 31 déc

CONSULAT DE FRANCE

—A—

LA NOUVELLE-ORLEANS.

BUREAUX, RUE N. REMPARTS, 343.

Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consulat

JANVIER, 1898.

Liste de publication.

Arbes, Julien
Betbeder, Jean
Cuvillier, Eugène
Danflous, Guillaume
Delieu, Joseph Lepere
Faudouns, Jean Firmin
Ferran, Jean Marie
Gonnet, Georges W
Grand, Richard
Grettet, Louis
Hatenville, Hippolyte
Lapeze, Henri Bernard
Lebert, Pierre Jacques Denis
Magnon, Jean Jules
Négroni, Joseph
Péra, Louis Pierre
Petit Ernest
Plasat, Maria
Prez ——
Pujol Jean
Riche, Eugène
Vergez, Miles
Vincent, Fernand

LETTRES

Gouget, Charles
Wolf, Docteur

J. THIEBAUD, Gérant.

Avis.

Excursions du dimanche à bon marché du New Orleans, Fort Jackson & Grand Isle R. R. Les trains partent d'Algier à 8 A. M., et arrivent à 7.35 P. M. Billets aller et retour, 50c, 75c et $1.00.

Les trains d'excursion ont repris leur service depuis le 21 novembre.

J. S. LANDRY, Agent général pour le Fret et les Passagers.
J. S. LANDRY, Surintendant.
21 nov—dim et sam