

**PRIS DE L'ABONNEMENT**  
Edition Quotidienne.

POUR LES ETATS-UNIS... \$1.00 \$1.00 \$1.00 \$1.00  
POUR L'ETRANGER... \$1.15 \$1.15 \$1.15 \$1.15

Les abonnements se soldent le 15 de chaque mois.

**Le Numéro**  **Cinq Sous**

**PRIS DE L'ABONNEMENT**  
Edition Hebdomadaire.

POUR LES ETATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$1.00 \$1.00  
POUR L'ETRANGER... \$4.00 \$2.00 \$1.35 \$1.00

Les abonnements se soldent le 15 de chaque mois.

# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE. PRO ARIS ET FOCIS SCIENCES, ARTS.

1er Septembre 1827

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 28 FEVRIER 1911

84<sup>em</sup> nnée



## DEMISSION DU CABINET BRIAND.

### Obsèques du général Brun.

Paris, 27 février.—Cet après-midi à une heure 30, immédiatement après les obsèques du général Brun, les membres du Cabinet Français se sont réunis à l'Élysée et ont remis en bloc leur démission au président Fallières.

A 5 heures il a été annoncé que M. Fallières avait accepté cette démission et avait eu un entretien avec les présidents de la Chambre et du Sénat, entretiens au cours desquels la situation avait été discutée sous toutes ses faces. On ignore encore quel sera le personnage politique au quel M. Fallières confiera le soin de former un nouveau ministère. On parle de MM. Léon Bourgeois, Raymond Poincaré et Émile Combes.

Le premier ministère Briand avait été formé le 23 juillet 1909, à la démission de M. Clémenceau.

Le 2 novembre dernier, M. Briand à la suite d'un différend avec quelques-uns de ses collègues, avait donné sa démission mais avait été immédiatement chargé par le président Fallières de reconstruire un ministère. Ce différend avait été causé par les mesures adoptées par M. Briand pendant la grève des employés de chemins de fer.

Il avait été à cette occasion vivement critiqué par les socialistes, mais avait réussi jusqu'ici à faire face à leurs attaques soutenues par les groupes du centre et de la gauche.

La semaine dernière les groupes socialistes et radical-socialistes, changeant de tactique avaient concerté une nouvelle attaque contre M. Briand, en lui reprochant de n'avoir pas exécuté avec assez de vigueur la loi d'expulsion visant les congrégations religieuses.

Le président du conseil avait eu à répondre à plusieurs inter-

pellations et c'est à la suite de cette discussion qu'après avoir posé le vote de confiance il vit sa majorité se réduire à 16 voix.

Jugeant qu'il lui était impossible de se maintenir au pouvoir dans des conditions pareilles, M. Briand, après avoir consulté ses collègues, jugea que le seul parti à prendre était de démissionner, ce qu'il a fait aujourd'hui.

Le ministère démissionnaire était constitué comme suit :

Président du Conseil et ministre de l'Intérieur — M. Aristide Briand.

Justice — Girard.

Affaires Étrangères — Pichon.

Marine — Amiral Boué de Lapeyrière.

Instruction Publique — Faure.

Finances — Klotz.

Commerce — Dupuy.

Agriculture — Raynaud.

Colonies — Moët.

Travail — Lafferre.

Travaux Publics — Puech.

Le portefeuille de la guerre était détenu par le général Brun, décédé le 23 février.

Paris, 27 février.—Les obsèques du général Brun ont eu lieu ce matin en grande pompe à Paris. La garnison entière de la capitale y a pris part.

Le grand salon du ministre de la guerre avait été transformé en chapelle mortuaire et le corps du ministre y avait été exposé depuis hier matin. Au nombre des personnes présentes aux funérailles on remarquait : le président Fallières, les membres du Cabinet, les membres du Parlement et de l'Institut. Au cimetière des discours ont été prononcés par le président du Conseil M. Briand, au nom du gouvernement et par le général Michel, au nom de l'armée.

Le cercueil était couvert de couronnes de toute beauté, une

entre autres envoyée par M. Dickinson, secrétaire de la guerre américain.

**Les Trusts ne seront pas tolérés en Australie.**

Melbourne, Australie, 27 février.—Le gouvernement Australien a avisé aujourd'hui le grand commerce étranger qu'il n'autoriserait pas les Trusts à s'établir sur le territoire australien.

La note suivante a été livrée à ce sujet à la presse par Sir R.W. Best, ministre du Commerce et des Douanes :

"Depuis quelques mois le bruit court que des représentants du Trust américain de la Viande sont en Australie avec l'intention bien arrêtée d'établir un sucucassale ici.

"Le gouvernement est déterminé à prendre immédiatement des mesures énergiques pour empêcher les opérations de ce trust et de toute autre organisation semblable en Australie."

**Un sinistre en mer.**

Londres, 27 février.—Une dé pêche d'Odessa dit qu'une tragédie en mer a été révélée par la découverte dans la mer Caspienne, à quelques milles d'Astrakan, d'un vaisseau abandonné, dont tout l'équipage de 30 hommes, était mort de froid. Le navire était une masse de glace.

**Chapeau retrouvé.**

Chicago, 27 février.—Mlle Jane Addams de Hull House, qui assistait au banquet donné en l'honneur du colonel Théodore Roosevelt au Union League Club, la semaine dernière, perdit à son chapeau.

Elle l'avait laissé dans la salle des manteaux, mais il fut introuvable et elle dut retourner chez elle nu-tête.

Après de vaines recherches le cercle décida d'envoyer, sous enveloppe, un chèque de \$50 à Mlle Addams avec un mot d'excuse.

Celle-ci renvoya promptement le chèque en disant qu'elle n'a-

vait pas l'habitude de porter des chapeaux de \$50 et que celui qu'elle avait perdu ne lui avait coûté que \$10.

Le chapeau en question fut retrouvé hier et renvoyé à Mlle Addams aujourd'hui.

**Un détachement de marins français est autorisé à débarquer.**

Washington, 27 février.—Le gouvernement fédéral autorise les marins des croiseurs cuirassés français "Gloire", "Amiral Aube" et "Condé", à débarquer à la Nouvelle-Orléans pour participer aux fêtes du Carnaval.

Cette autorisation a été transmise télégraphiquement, aujourd'hui, au gouvernement de la Louisiane par le secrétaire d'Etat Knox.

(Aux termes de la loi fédérale aucun détachement de soldats ou marins étrangers ne peut débarquer sur le sol des États-Unis sans une autorisation spéciale du gouvernement.)

**Mort de John Lee Carroll.**

Washington, 27 février.—John Lee Carroll, gouverneur du Maryland, de 1876 à 1880, est mort à sa résidence ici à 8:30 ce matin après une longue maladie. Il était né à Homewood, près de Baltimore, en 1830.

Le gouverneur Carroll descendait en ligne directe de Charles Carroll, qui signa la Déclaration de l'Indépendance. Son père était le colonel Charles Digges Carroll et sa mère une petite-fille de Thomas Sim Lee, qui fut deux fois gouverneur du Maryland.

**L'émigration japonaise est en diminution.**

San Francisco, 27 févr.— Suivant une statistique du ministère des Affaires étrangères du Japon, le nombre des coolies japonais aux États-Unis aurait diminué de 11,152 dans le courant des trois dernières années. Ces chiffres ont été fournis aujourd'hui par M. Matzugo Naghi, consul général du Japon à San Francisco.

**À la recherche du voleur des bijoux de Mme Drummond.**

New York, 27 fév.—Les autorités fédérales et la police locale cherchent à découvrir aujourd'hui l'auteur du vol des bijoux d'un prix inestimable de Mme Malden Drummond, autrefois Mme Marshall Field, vol qui fut commis sur le vapeur Amerika, dans la nuit de samedi dernier.

Mme Drummond estime à \$130,000 les bijoux volés qui, pour elle, cependant, valaient bien plus, parce qu'ils étaient uniques en leur genre. Ils comprenaient trois cordons de perles blanches, au nombre de 283, et plus de 80 diamants.

M. et Mme Drummond comptaient se rendre à Chicago aujourd'hui, mais ils ont changé leurs plans et resteront ici quelques jours pour aider aux recherches et identifier les pierres si elles sont retrouvées.

Comme il est possible que les bijoux soient cachés dans quelque coin du grand navire des perquisitions seront faites aujourd'hui de l'avant à l'arrière du vaisseau.

Les recherches s'étendront à tous les points du pays si on ne trouve pas immédiatement une trace des pierres ici.

Mme Drummond revenait dans ce pays-ci après une absence de trois ans. Elle s'est aperçue dimanche matin que les bijoux avaient été pris d'un tiroir de sa cabine.

**Triste nouvelle.**

Mobile, Alabama, 27 février.— Un câblegramme venant de Port Limon, Costa Rica, annonce que le capitaine C. V. Falcon, du bateau-fruitier "Mount Vernon", s'est noyé jeudi. Son navire faisait le service entre Mobile et les ports de l'Amérique Centrale depuis des années, et il était bien connu sur les côtes du Golfe et de l'Atlantique.

Le défunt laisse une femme et d'autres parents à Bergen, Norvège. Le corps a été retrouvé.

**Sangrante bagarre**

Reno, Nevada, 27 février.—A

la suite d'une bagarre qui a eu lieu hier après-midi à Kelly Creek, comté d'Humboldt, huit indiens et un agent de police ont été tués. Plusieurs arrestations ont été opérées parmi les indiens.

**EDIT ROYAL.**  
PAR LE  
**ROI DU CARNIVAL.**  
**PROCLAMATION.**

A tous ceux qui ont connaissance.

En l'honneur de notre heureux Roi Très Hautes Majestés basées en un royaume capitale et de leur royaume de la ville et les loyal sujets qui ont l'honneur de leur présence dans ce royaume, par le Roi de la Nouvelle-Orléans, nous

**GRANDE PARADE DE RUE**  
Est ordonnée pour  
**Mardi, 28 Février 1911.**

Les détachements des cavaliers de la maison du Roi.

Le peloton à pied des gardes royales.

Le drapeau de Sa Majesté.

Le Roi du Carnaval.

Le Comte du Carnaval.

Dans une parade consistant en vingt tableaux vivants.

Le parade fera son apparition sur l'avenue de la Charité, près de la Place de la Liberté à 11 heures A. M. et suivra la route suivante :

RUITE.

Calliope à l'avenue St. Charles, l'avenue St. Charles, côté du lac, à l'avenue de la Liberté, St. Charles, côté du lac, à la rue Howard, Camp, Camp à Canal, Canal, côté supérieur, à Basile, au, côté inférieur, à Tobac, à l'avenue, Canal, côté supérieur, à St. Charles, St. Charles à Calliope.

— Toutes les maisons d'affaires, soit publiques ou privées, sont par la présente ordonnées d'être fermées et tout trafic suspendu dans toute la ville mardi, 28 février 1911.

— Toutes les maisons et galeries sur la route des différents processions sont ordonnées d'être décorées, sous peine de dépriver au Roi.

— Les propriétaires et conducteurs de véhicules publics et privés et les charrettes et les piétons sont requis de se tenir en dehors de l'endroit dans lequel se fera la parade et de ne pas ou de ne pas passer sous l'arcade de l'endroit dans lequel se fera la parade.

— Et maintenant enjoignant strictement observance de la part de tous ces sujets soumis et bien aimés la détermination invariable de Sa Majesté est annoncée d'enfermer toute et chaque disposition n'est de cet édit de façon que son régime de soumettre de ne laisser aucunement après lui que des ordres et d'agréables souvenirs.

Les chariots de réclamation seront pas permis de se trouver sur la route de la parade pendant le marche. Et ainsi dans l'entière conformité de nos lois et de l'édit de Sa Très Hautes Majestés l'honneur et la gloire de Sa Majesté sont ordonnés à leur loyal garde.

Du lieu de la loi.

Fait au palais de l'Union à New York le 27 février et attachées 28me jour de février en l'an de Notre Seigneur dix-neuf cent onze et le mil treize et sixième régime de Sa Majesté.

Par le Roi lui-même.

— REX.

Attesté  
WARWICK  
Le Comte Marshall de l'Empire.  
28 fév.