

NOTEZ BIEN L'ADRESSE
201-211 rue Nord Rempart
Couvreurs, Marchands d'Ardoises et Réparateurs
ALBERT BRANDIN
ALBERT BRANDIN SLATE AND ROOFING CO., Inc.

Extraits de l'Histoire Générale et Anecdote de la Guerre de 1914

Par Jean Bernard, président de la Presse Associée de Paris. (Suite)

Dans cette même rue de Belfort, un gros capitaine du 42<sup>e</sup> d'infanterie allemande criait à ses soldats: "Du péroré! il faut que cette bande de Français soit brûlée vive!"

LA BELGIQUE sous l'administration allemande

Jugement d'un témoin Suédois. M. G. H. von Koch. (Suite)

L'auteur des articles susmentionnés s'exprime, d'ailleurs, avec une grande désinvolture touchant tout ce qui regarde la Commission neutre. C'est ainsi, par exemple, que celle-ci se ferait payer grassement pour le bloc "quelle livre" et que, par conséquent, elle ne serait pas la bienfaitrice des Belges.

Le 14 août, nous occupons le Donon, la ville et le col de Saales, pendant que des avions vont jeter des bombes sur Metz et détruisent en partie le hangar des dirigeables. Le même jour, dans la soirée, une division française attaque Blamont, défendue par un corps d'armée bavarois.

Le lendemain, les Français s'emparaient des villages de Blamont et de Girey: deux belles victoires en un jour. Le 16, avance heureuse et occupation de Lorquin, à 10 kilomètres de Sarrebourg. Les Français entrent à Sainte-Marie-aux-Mines.

C'est ici que se place l'incident si regrettable du 15e corps, qui fut démesurément grossi par un article de M. le sénateur Gervais, dans le Matin, article demandé par M. Messimy et qui donna lieu à un pénible malentendu; nous résumons l'incident à la fin du chapitre pour ne pas arrêter par une longue parenthèse le récit de la marche de l'armée française.

Après avoir perdu un tiers de leur effectif, environ mille hommes par régiment, le 15 août, on se reforme à la hâte et on marche sur Dieuze par Xures et Gélucourt. Les Allemands qui préparaient une sorte de traquenard font semblant de battre en retraite. Les soldats français allaient s'engager dans une entrée admirablement organisée par les Allemands; ils s'étaient fortifiés dans les forêts de Kœking et de Bride; partout des barricades, des tranchées, dans les arbres des mitrailleuses étaient installées, à 10 kilomètres en arrière, des batteries lourdes dominaient les hauteurs de Bourgaltroff, Bassing, Dinnon. (A continuer.)

Le travail forcé. Il est vrai que — en opposition directe avec la Convention de La Haye — on n'a pas craint d'user de représailles pour décider des ouvriers belges à participer à ce travail; mais la tentative a été vaine. Après l'échec de tous les moyens de pression et de toutes les menaces, plusieurs centaines d'ouvriers, en punition de leur refus, ont été conduits en Allemagne pour y être employés à un travail forcé. C'est ce qui est arrivé à Luttre, par exemple.

Le lendemain, les Français s'emparaient des villages de Blamont et de Girey: deux belles victoires en un jour. Le 16, avance heureuse et occupation de Lorquin, à 10 kilomètres de Sarrebourg. Les Français entrent à Sainte-Marie-aux-Mines.

C'est ici que se place l'incident si regrettable du 15e corps, qui fut démesurément grossi par un article de M. le sénateur Gervais, dans le Matin, article demandé par M. Messimy et qui donna lieu à un pénible malentendu; nous résumons l'incident à la fin du chapitre pour ne pas arrêter par une longue parenthèse le récit de la marche de l'armée française.

Le 14 août, nous occupons le Donon, la ville et le col de Saales, pendant que des avions vont jeter des bombes sur Metz et détruisent en partie le hangar des dirigeables. Le même jour, dans la soirée, une division française attaque Blamont, défendue par un corps d'armée bavarois.

Le lendemain, les Français s'emparaient des villages de Blamont et de Girey: deux belles victoires en un jour. Le 16, avance heureuse et occupation de Lorquin, à 10 kilomètres de Sarrebourg. Les Français entrent à Sainte-Marie-aux-Mines.

C'est ici que se place l'incident si regrettable du 15e corps, qui fut démesurément grossi par un article de M. le sénateur Gervais, dans le Matin, article demandé par M. Messimy et qui donna lieu à un pénible malentendu; nous résumons l'incident à la fin du chapitre pour ne pas arrêter par une longue parenthèse le récit de la marche de l'armée française.

Le 14 août, nous occupons le Donon, la ville et le col de Saales, pendant que des avions vont jeter des bombes sur Metz et détruisent en partie le hangar des dirigeables. Le même jour, dans la soirée, une division française attaque Blamont, défendue par un corps d'armée bavarois.

Après avoir perdu un tiers de leur effectif, environ mille hommes par régiment, le 15 août, on se reforme à la hâte et on marche sur Dieuze par Xures et Gélucourt. Les Allemands qui préparaient une sorte de traquenard font semblant de battre en retraite. Les soldats français allaient s'engager dans une entrée admirablement organisée par les Allemands; ils s'étaient fortifiés dans les forêts de Kœking et de Bride; partout des barricades, des tranchées, dans les arbres des mitrailleuses étaient installées, à 10 kilomètres en arrière, des batteries lourdes dominaient les hauteurs de Bourgaltroff, Bassing, Dinnon. (A continuer.)

Le travail forcé. Il est vrai que — en opposition directe avec la Convention de La Haye — on n'a pas craint d'user de représailles pour décider des ouvriers belges à participer à ce travail; mais la tentative a été vaine. Après l'échec de tous les moyens de pression et de toutes les menaces, plusieurs centaines d'ouvriers, en punition de leur refus, ont été conduits en Allemagne pour y être employés à un travail forcé. C'est ce qui est arrivé à Luttre, par exemple.

Le lendemain, les Français s'emparaient des villages de Blamont et de Girey: deux belles victoires en un jour. Le 16, avance heureuse et occupation de Lorquin, à 10 kilomètres de Sarrebourg. Les Français entrent à Sainte-Marie-aux-Mines.

C'est ici que se place l'incident si regrettable du 15e corps, qui fut démesurément grossi par un article de M. le sénateur Gervais, dans le Matin, article demandé par M. Messimy et qui donna lieu à un pénible malentendu; nous résumons l'incident à la fin du chapitre pour ne pas arrêter par une longue parenthèse le récit de la marche de l'armée française.

Le 14 août, nous occupons le Donon, la ville et le col de Saales, pendant que des avions vont jeter des bombes sur Metz et détruisent en partie le hangar des dirigeables. Le même jour, dans la soirée, une division française attaque Blamont, défendue par un corps d'armée bavarois.

Le lendemain, les Français s'emparaient des villages de Blamont et de Girey: deux belles victoires en un jour. Le 16, avance heureuse et occupation de Lorquin, à 10 kilomètres de Sarrebourg. Les Français entrent à Sainte-Marie-aux-Mines.

C'est ici que se place l'incident si regrettable du 15e corps, qui fut démesurément grossi par un article de M. le sénateur Gervais, dans le Matin, article demandé par M. Messimy et qui donna lieu à un pénible malentendu; nous résumons l'incident à la fin du chapitre pour ne pas arrêter par une longue parenthèse le récit de la marche de l'armée française.

Le 14 août, nous occupons le Donon, la ville et le col de Saales, pendant que des avions vont jeter des bombes sur Metz et détruisent en partie le hangar des dirigeables. Le même jour, dans la soirée, une division française attaque Blamont, défendue par un corps d'armée bavarois.

Bulletin Maritime
LISTE DE NAVIRES DANS LE PORT.
5 Mai 1916.
Steamers et destination. Moultings.
Albano, Bona, rue Thale.
Anna, Point.

NAVIRES EN ROUTE POUR LA NOUVELLE ORLEANS.
5 Mai 1916.
LIVERPOOL.
Belgian, Atkinson, part 7 avril.
Neoslan, Hogies, part 29 avril.

VENTES AUX ENCHERES.
PAR LE SHERIF CIVIL.
ANNONCE JUDICIAIRE.
Vente d'une propriété améliorée de valeur, dans le système District, portant les numéros municipaux 240 et 246 rue de la République, entre les rues Robertson et Freret.

CHAMPAGNE LOUIS ROEDERER REIMS
Compagnie Générale Transatlantique
SERVICE POSTAL
Départ NEW YORK pour BORDEAUX

AVIS
AVIS est par le présent donné, qu'à la prochaine session de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, un bill sera présenté...

AVIS
AVIS est par le présent donné, qu'à la prochaine session de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, un bill sera présenté...

AVIS
AVIS est par le présent donné, qu'à la prochaine session de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, un bill sera présenté...

CHEMINS DE FER
MEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS
Gulf Coast Lines.
N. O., T. & M. R. R.
Station Terminus, rue Canal.

Louisiana Southern R. R.
BRANCH GULF COAST LINES.
Départ. Arrivé.
7:00 a.m. Pointe-à-la-Hache, Pass'r. 4:30 p.m.

Southern Pacific Company.
Station Union.
Départ. Arrivé.
Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires. 5:30 a.m.

Louisville and Nashville R. R.
An Pied de la rue du Canal.
ARRIVEE

Yazoo and Mississippi Valley R. R.
Station Union.
Départ. Arrivé.
Delta Express. 7:15 a.m.

Illinois Central R. R.
Station Union.
Départ. Arrivé.
Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati. 8:30 a.m.

New Orleans Southern and Grand Isle Railway.
Départ. Arrivé.
Tous les jours, excepté samedi et dimanche. 4:00 p.m.

TOITURES
Francès, plâtres, etc. caoutchouc.
Tulles en métal galvanisé.
Fourneaux et poêles à huile.
B. V. REDMOND & SON,
314-318-320 rue Chartres.

Queen and Crescent R. R.
Station Terminus, rue Canal.
Départ. Arrivé.
New York et Washington. 7:30 p.m.

Louisiana Railway and Navigation Company.
Station Terminus, rue Canal.
Départ. Arrivé.
Texas Express Limited, Alexandria, Tex. 6:35 a.m.

New Orleans Great Northern R.R.
EXCURSIONS
(Trains de Plaisir)
Tous les Dimanches et Mercredis

Une vraie Villégiature Préparée
PAR LES
GULF COAST LINES
AGENT DES BILLETS

229 rue St-Charles
Informez-vous sur de lui a avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

Le Train de New York
Quitte la Station 7:30 P. M.
DIRECTEMENT
A la 32me rue et la 7me Avenue.
Un lit et de Broadway.
Eclairé à l'Électrique.
Excellent Service de Wagon Restaurant.
"À La Carte"
Bureau des BILLETS.
211 RUE ST. CHARLES.
Dépôt: Station Terminus, rue du Canal.
Phone Main 2939.