L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
Fondée le 1er Septembre 1827.

Journal Hebdomadaire publié par la

Prix de l'Abonnement
Pour l'Etranger, un an $3.50
Pour les Etats-Unis, un an 3.00
Pour les Etats-Unis, six mois.. 1.50
Pour les Etats-Unis, quatre mois 1.00
Pour les Etats-Unis, un mois... .25

Bureaux: 520 rue Conti, Nouvelle-Orléans, Lne.

Enregistré à la Poste de la Nouvelle-Orléans, Lne., comme matière de deuxième classe, conformément à l'acte du 3 mars 1879.

Transport et Civilisation

Devant l'Institut du Transport, à Londres, lord Montagu de Beaulieu a parlé avec beaucoup d'optimisme des véhicules et des routes de l'avenir. Le "Times" nous rapporte ce qu'il a exposé et même prophétisé à ce sujet; nous croyons intéressant de nous y arrêter un instant, attendu que cette question du transport est une question d'intérêt universel et qu'elle ne doit pas laisser indifférent un pays comme le nôtre, jeune encore, il est vrai, mais plein de ressources, plein de promesses et en pleine activité de développement.

Dans sa vision de l'avenir, lord Montagu voit les choses dans des conditions assez différentes de ce qu'elles sont aujourd'hui et, naturellement, dans un état de progrès beaucoup plus avancé. Ainsi, les routes, aujourd'hui, les meilleures, même, n'ont pas la solidité, durabilité qu'elles devraient avoir, et leur entretien devient par là très coûteux. Un temps viendra, sans doute, où les routes seront construites de telle façon que le coût annuel de leur entretien sera largement réduit, devenant même insignifiant, les matériaux employés dans leur confection devant être de l'espèce du verre ou du béton, traités de telle façon que le pavage deviendrait à peu près permanent, dans le sens véritable du mot, ce qui est loin d'être aujourd'hui.

Sans doute, ces routes coûteront plus cher de confection; il sera d'ailleurs nécessaire de dépenser des sommes fabuleuses pour en établir un système parfait, mais il est à peu près certain, aussi, que s'il y a d'abord des critiques et des oppositions, celles-ci cesseront peu à peu lorsqu'on se rendra compte des précieux avantages que ces travaux rapporteront au pays.

Dans ce réseau de routes de l'avenir, lord Montagu prévoit de larges artères principales où il ne sera plus question de limite de vitesse. Et ces grandes artères s'imposeront d'autant plus, que celles qui existent aujourd'hui suffisent à peine aux besoins présents. D'ailleurs, ces routes devront être faites, quant à leur largeur et à la perfection de leur surface, de façon à tout de suite s'adapter au trafic, et non celui-ci se conformer aux routes, comme cela se fait aujourd'hui, dans la plupart des cas.

Pour en arriver là, il sera nécessaire d'abandonner le système actuel qui consiste à relier les unes aux autres, ou à faire correspondre les unes avec les autres, les routes déjà existantes, en les resserrant ici, en les élargissant là, ce qui coûte déjà très cher, sans que l'on puisse véritablement prétendre à une voirie publique vraiment digne de ce nom, en prévision des besoins de l'avenir. Ce système, ruineux en définitive, devra être résolument abandonné, et à la place de ces arlequinades, on devra procéder à l'ouverture de larges routes, complètement nouvelles, sur des plans parfaitement raisonnés et absolument complets, toutes ces routes devant être larges, droites, solides, durables, en surface autant que possible, mais au besoin en chaussées élevées ou en voies souterraines.

Ce sera une tâche gigantesque telle, qu'elle laissera dans l'ombre les merveilleux travaux de voirie des Romains; mais cette tâche s'impose, d'après Lord Montagu, qui en voit déjà l'accomplissement dans un avenir moins éloigné qu'on ne serait porté à le penser.

Le noble lord va plus loin: il pense, même, que pour faire face à la concurrence sérieuse que lui réserve l'avenir, les compagnies de chemins de fer elles-mêmes auront recours aux moyens de transport par routes, et que, du moins pour le trafic des voyageurs et autre trafic d'un certain genre, elles devront remplacer les voies ferrées par des routes spéciales dans lesquelles circuleront des voitures automobiles, d'une rapidité et d'une capacité auxquelles il ne pourra y avoir de limites que celles de la science, de l'industrie ou des moyens économiques.

Enfin, dans sa vision de l'avenir, lord Montagu prévoit, en même temps que la transformation complète des routes, une grande amélioration, un grand progrès dans le nombre et la tenue des hôtelleries, auberges, restaurants et autres établissements destinés à recevoir ou héberger les voyageurs, et où l'on pourra trouver, en même temps qu'un large confort, tout ce qui est nécessaire au garage des véhicules et aux travaux de réparation qu'ils nécessitent, de même que les accessoires dont on pourrait avoir besoin.

C'est ainsi que lord Montagu entrevoit la civilisation de l'avenir, c'est-à-dire, pour la question qui l'occupe, le progrès; et il ajoute "que la nation qui néglige le développement de ses moyens de transport en prévision de l'avenir, est destinée à cesser d'exister comme puissance dans le monde."

Prenons note de cet avertissement et continuons à consacrer toute notre énergie au développement de notre voirie publique, non seulement pour faire face aux besoins présents, mais encore en prévision de l'avenir. La Presse, Montreal.

FAIR ARTIST MODELS GUYNEMER.

Marie Apel, noted English sculptor, is now in America. Her works, among which is that of the famous French flying "ace," Guynemer, have won praise from American critics.

L'Armée Allemande Déguisée

Le général Nollet a envoyé un rapport trop brûlant pour qu'il reste entre les mains du conseil des Ambassadeurs. Ceux-ci ont jugé prudent de le transmettre au Conseil Suprême dont les membres doivent se réunir bientôt à Nice ou à Cannes. Le rapport du général Nollet fait ressortir en effet que 2,000,000 de volontaires allemands enrôlés dans les rangs d'une vaste organisation militaire qui se dégrise sous le nom de "police locale," de "garde civique," sont en réalité une puissante armée dont dispose l'Allemagne.

L'Angleterre et l'Italie objectent leur difficultés domestiques pour s'abstenir de tout consentement à une démonstration militaire. Les Allemands, escomptant le manque d'entente entre la France, l'Italie et l'Angleterre, cherchent à exploiter la situation en forçant la main à la France. Non seulement cela; mais encore les Allemands indiront-ils les Anglais et les Italiens à faire pression sur la France pour qu'elle se résigne à accepter un compromis qui permettrait à l'Allemagne de reprendre sa place à la table de la conférence financière de Bruxelles. Naturellement la presse cryptilienne bouche va ajouter que si la France n'était pas militariste, cela ne serait pas arrivé. C'est toujours le lapin qui a commencé.

Le Mât du Papegai

Ce que n'avaient pu accomplir ni l'invention de la poudre à canon, ni les grandes guerres du Premier Empire, ni celle de 1870, la guerre de 1914 y est parvenue: les joyeuses, les pittoresques compagnies d'arbalétrier, l'amusant "papegai", l'oiseau de bois juché au sommet d'un mât, en pleins champs, dans nos campagnes du Nord, ont disparu! M. Charles Droulers, dans un article érudit et mélancolique du Journal de Roubaix, annonce leur mort en la déplorant.

Le mât du papegai a été haché presque partout par les obus, ou bien tranché au pied pour en faire du bois à brûler, ou des étais de tranchées. Les arbalètes et les arcs ont été brisés par les Allemands; ou bien, cachés dans les caves, ils y ont pourri. M. Charles Droulers a voulu se procurer une de ces armes, aujourd'hui pacifiques, après avoir donné la victoire aux archers de Bouvines; les patrons d'estaminet, qui en avaient jadis tout un choix à la disposition des amateurs, lui ont répondu: "Nous n'en tenons plus—et des anciennes il ne reste pas une seule!"

C'est grand dommage. Le tir à l'arbalète était le sport national de nos Flamands de France, autant que de ceux de Belgique. Il réunissait, le dimanche, les vieux et les jeunes. Il favorisait la causerie, si chère à notre race... Ils n'auront plus aujourd'hui que les combats de coqs, distraction cruelle; le papegai, lui, était en bois: le membre le plus sentimental de la Société protectrice des animaux lui-même n'avait rien à dire quand il recevait une flèche en plein corps!

Et ce tir était un excellent entraînement au tir au fusil: il prêtait à ses adeptes une utile justesse de coup d'œil. Qui donc s'intéressera à sa résurrection? Quel ami de nos vieilles coutumes provinciales suscitera la petite société capable de le faire revivre?

Dans notre Valois, par bonheur, il a survécu—bien que les tireurs d'arc envoient leurs flèches sur une cible, horizontalement, et non sur un papegai. Et, tout dernièrement, j'ai pu voir la compagnie d'archers d'un village assister à une cérémonie commémorative pour les morts de la Grande Guerre, portant comme des cierges leurs arcs, dont ils avaient détaché la corde, en signe de deuil. Cela ne manquait pas de grandeur, je vous assure...

Pierre MILLE.

LES FAILLITES ONT ETE PLUS NOMBREUSES EN 1920

New York. L'agence R.-G. Dun and Company rapporte que durant l'année 1921 le nombre des faillites commerciales a été, aux Etats-Unis, de 8881, avec un passif total de $295,121,805, contre 6451 en 1919, avec un passif de $113,291,237.

Le froid et la faim sont la cause d'un grand nombre de suicides à Budapest, capitale de la Hongrie. La population souffre aussi d'une épidémie de hoquets. Les victimes de cette maladie ne peuvent ni manger ni dormir. Le professeur Bénédict, de la faculté locale, dit que cette crise de hoquets est peut-être le précurseur de l'influenza ou d'un autre genre de peste.

The Passing Show

FLORENCE CUMMINGS
Oriental Dancer at The Tulane Next Week.

JOS. OWIN
PLUS HAUT PRIX COMPTANT PAYE POUR VIEIL OR, ARGENT ET PLATINE
309, rue Bourbon, Nlle.-Orléans, Lne
Phone, Main 4106.

HALTE-LA!
POUR ÊTRE ÉPATANT
En SUISSE, à la BOCE, à la PETE, ... dans toute réunion ... Demandez à ... AGE, 65, Faubg. St ... envoi mandat postal ... M - LATALOGUE D'

E. G. ECUYER
Fabricant et Débitant de
TABLEAUX, CADRES ET MOULURES
1206 RUE CANAL
En face de la Station Terminus
Phone, Main 263 Nouvelle-Orléans, Lne.

GET AFTER THESE PROPAGANDISTS!

Liberate yourself from the thralldom of that whole gamut of minor bodily evils—anyone of which will cloud the most perfect day.

Who feels good when such prodding bodily tormentors are spreading their disorganizing propaganda of ill-health through your system! How can you see the bright side of things when constipation sows it's noxious seeds of internal sanitary filth and disease. It can't be done until you cleanse your internal body. Do that now by going to the drug store and getting DR. CHARLES LAXATIVE PELLETS. This splendid preparation is also invaluable in routing those prodding devils of dyspepsia, headache, gastritis, and also most effective in the treatment of all liver and bowel irregularities.

The pellets are safe and mild, no griping nor any bad effects results from their use. You may rely on DR. CHARLES LAXATIVE PELLETS as nature's great bodily cleanser and purifier. They will give you that bouyant feeling of healthy joy that can only come from a cleansed, normally functionizing system.

PRICE 25 CENTS A BOX
At All Druggists or sent direct in Receipt of Price To
DR. CHARLES FLESH FOOD COMPANY
BROOKLYN, N. Y.

Comment J'ai Guéri Mon Rhumatisme.

PAR PIERRE SAVALA.

Je mis de côté mes béquilles dans l'espace de sept jours, et dans deux mois, j'étais guéri, et je n'ai plus eu la moindre trace de rhumatisme depuis. Et cela, grâce au traitement que m'a donné mon oncle, en Grèce.

Je m'en retournai en Grèce, tout perclus, découragé, malade. Deux mois plus tard, je revins en ce pays, complètement guéri du rhumatisme.

Je me ferai un plaisir de vous envoyer, GRATIS l'histoire entière de ma vie en Amérique—comment je devins perclus par le rhumatisme, et comment j'ai trouvé le traitement qui a déraciné le mal, et l'a chassé de mon système.

Quelque déformation, enflées que soient vos jointures, douloureuses que soient vos douleurs, quelque abattu que vous soyez, je suis convaincu que je puis vous aider à vous soulager dans l'espace de quelques jours, et vous guérir d'une manière permanente, dans quelques semaines à peine.

Ne m'envoyez pas d'argent. Ecrivez-moi simplement ceci: "Dites-moi comment vous avez guéri votre rhumatisme, et comment je puis guérir le mien."

Adressez votre lettre ou carte postale à Pierre Savala, 95 rue St. Pierre, B. 200 Montreal, P. Q.

Agents de Change et Spécialistes en Change Etranger
309 Broadway, New York, N. Y.

Phone Main 4087
LA PARISIENNE
Pâtisseries Françaises et Espagnoles
CREMES A LA GLACE
141 rue Bourbon. Nouvelle Orléans.

PALES COULEURS
ANÉMIE FAIBLESSE, CHLOROSE
MANQUE DE FORCES
PALES COULEURS, etc
Guéries radicalement par les Boulettes concentrées de véritable
FER BRAVAIS
Toutes Pharmacies et 130, r. Lafayette Paris. Brochure gratis sur demande
ANEMIE

LIGNE FRANCAISE
NEW YORK—HAVRE
TOURAINE .....Jan. 15
FRANCE .....Jan. 20
SAVOIE .....Jan. 29
LORRAINE .....Feb 5
Pour tous renseignements s'adresser
Aux bureaux de la Compagnie,
F. ORFILA, AGENT GÉNÉRAL
208 rue Commune, Nouvelle-Orleans.

O. I. C.—Oh! je vois
La meilleure marque de cochons pour l'élevage est la Champion. Le meilleur moyen de reduire l'hypothèque sur la ferme. Jeunes cochons de six semaines, $20.00 per tête, mâle ou femelle. Envoyez vos ordres pour le printemps de suite à F. W. CLEW, R. F. D. Station No. 2, Nouvelle-Orléans, Lne.

MATHEY-CAYLUS CAPSULES
Le modèle ... Brevetés français
... Les ... européens les ont prescrites et elles ont obtenu les résultats ci-dessus. Dans toutes maladies provenant des écoulements urinaires ... promptement et complètement. Chez tous les pharmaciens. CLIN & CIE, Paris.
E. FOUGERA & CO. INC., New York

For SINGERS and SPEAKERS
THE NEW 10c BOX FITS THE POCKET
Regular Sizes 25c, 50c, $1. At Druggists
BROWN'S BRONCHIAL TROCHES
JOHN I. BROWN & SON, Boston, Mass.

WRIGLEY'S
All three brands sealed in air-tight packages. Easy to find—it is on sale everywhere.
Look for, ask for, be sure to get
WRIGLEY'S
The Greatest Name in Goody-Land
WRIGLEY'S SPEARMINT THE PERFECT GUM MINT LEAF FLAVOR
SEALED TIGHT
WRIGLEY'S DOUBLEMINT CHEWING GUM PEPPERMINT
KEPT RIGHT
WRIGLEY'S JUICY FRUIT CHEWING GUM THE FLAVOR LASTS

"Quelle Fumée!"
Vous le direz aussi quand vous fumerez des Chesterfields!
C'est difficile à décrire leur douceur, leur goût, la délicatesse de leur arome. Il faut les fumer pour que vous sachiez.
Une enveloppe preuve contre le moulillage les tient fraîches et bonnes.
Fins tabacs, turcs et américains, et on ne peut pas imiter le mélange.
Liggett & Myers Tobacco Co.
Chesterfield CIGARETTES
"Elles Satisfont"