# L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73, NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 12 JUIN 1865. entre les rues Bienville et Conti.


NOUVELLE-ORLEANS :
LUNDI MATIN, 12 JUIN.

Vente de l'encan de ce jour.

Pour les [illegible] à l'heure des ventes, voir aux annonces

Police [illegible] Source des Réponses et des Encans — [illegible] dans le Troisième District, [illegible] Chaque, et à la rue St Jean Baptiste, et au centre [illegible] à la Promenade Washington—avec les bâtiments [illegible].

Par [illegible] & Marks, à leur magasin d'encan—Grande vente de marchandises, vêtements et chaussures.

Par [illegible] Cadre, à la Bourse & Caisse du Commerce : [illegible] St Thomas—Trois belles de coton.

Par [illegible] Emery & Bros, 139 rue Bourbon—De beaux meubles.

Par E. Cattaras, rue de Chartres, près Conti—Meubles, marchandises sèches, vitrières, &c.

Par McCarren & Landry, dans leur salle d'encan, à Magasin Rue—Meubles.

## Arrivée du steamer Fung Shuey.

Le steamer *Fung Shuey*, capitaine Hildreth, parti de New-York le 3 juin est arrivé hier matin. Il apporte les malles. Le steamer *Monterey* est parti le même jour.

Voici la liste de ses passagers :

S Marks, Mr Anderson, Mme A Farren, Wm Trowbridge, M F Henry, E L Danziger, J Ullenthal, T L Heath, Mr et Mme J Powell, Mme Bastrem et 3 enfants, J S Hudak, C F Knapp, S T Newhouse, F Ullsinger, Mr et Mme E Peyrand, Mme Finch, Mme Fahnestock, A Seibbon, Mr et Mme Dr Rau, Jas Barnes, H C Rodwell, U S A ; Dan Driscle, F Spendon, Bent McKanlage, C Driscoll, H Stream, T Furney, E D Taylor, A L Johnson, A Thomas, L Collins, R K Dyke, R Price, Wm Washington.

## Nouvelles du Nord

PAR L'OUEST.

Arrivée du bateau à v. *R. Carter.*

*Disparition d'un témoin dans le procès de la conspiration.*

Fièvre jaune à Newbern.

LE CANADA ET L'ANGLETERRE.

LE PROCES DE JEFFERSON DAVIS.

La Reine pour le Texas.

VETO DU MAIRE GUNTHER.

ENTREE DE SHERMAN A NEW-YORK

[illegible]LIOR A 137 1/4.

Destruction du coureur de blocus *Dunleigh.*

NOUVELLES D'EUROPE.

Nous avons reçu par le *W. R. Carter* quelques journaux de l'Ouest du 9, où nous trouvons les nouvelles suivantes :

### Disparition de témoin.

N York, 5 juin.—La Tribune dit que M. O'Connor, dont le témoignage concernant la complicité des chefs rebelles dans l'affaire de l'assassinat est maintenant rendu public, et qui était parti pour le Canada il y a une quinzaine, avec l'intention de n'revenir que dans quelques jours, n'a pas reparu depuis, ni donné de ses nouvelles, bien que sa présence à Washington fasse grand besoin. Il est à craindre qu'on ne lui ait fait un mauvais parti.

### Prise d'un coureur de blocus anglais.

New York, 5 juin—Le steamer *Arago* a apporté de Savannah des dates du 1er juin.

Dans l'après-midi du 31 mai, un brick arrivé des pilotes déclara qu'il avait vu à Tybee dans une tentative pour violer le blocus à Savannah.

### Le gouverneur Magrath.

La Charte dit que le gouverneur Magrath a été arrêté par un lieutenant et deux soldats et conduit à Charleston. Nombre de citoyens respectables sont allés le voir pour lui exprimer leur sympathie et leur respect. Cette tolérance prouve la complète et générale prostration du peuple.

### *Fièvre jaune à Newbern.*

New York, 5 juin—Des avis de Newbern disent que l'investigation judiciaire faite à Topsail, montrait que la fièvre jaune qui emporta, trois ou quatre derniers, quelques milliers de personnes y fut introduite par l'infâme Dr Blackburn, à cadre la plus profonde horreur.

### *Procès de Jeff. Davis.*

Le président a dit à des membres du Congrès qu'il paraissait [illegible] que Davis fut jugé par [illegible] ; [illegible] Johnson, comme une preuve [illegible] de la trahison dans notre pays grand crime, qu'il avait l'intention d'exposer au monde [illegible] témoignages reçus dans l'affaire de l'assassinat et d'indiquer au monde le verdict sur la complicité de Davis.

### *Canada et Angleterre.*

Toronto, 5 juin—Le *Globe* d'aujourd'hui annonce que les ministres canadiens obtiendront en Angleterre un succès marqué. La pétition proposé embrasse une base par laquelle le lien entre l'Angleterre et le Canada sera permanent et solide et des mesures, propres à développer les ressources du pays.

### *Fièvre jaune aux Barbades.*

N. York, 5 juin—Les journaux des Barbades du 15 mai, disent que la fièvre jaune régnait de cent en parant les équipages des navires à Demerara, à la Trinidad et à Grenada, de fortes pluies ont fait grand tort à la perspective des récoltes.

### Flotte pour le Texas.

Fortresses Monroe, 4 juin— On suppose que toute la flotte sera partie demain matin. Elle se compose de 14 transports. Le général Sheridan est arrivé hier de City Point avec son état major. Il a choisi le *Western Metropolis* pour son navire amiral.

### Le vote du maire Gunther.

New York, 5 août— Le maire Gunther a mis son veto sur la résolution du conseil municipal, autorisant l'impression de 25,000 exemplaires d'un éloge du président Lincoln.

### Entrée de Sherman à New-York.

Près de 200 personnes se sont réunies à la gare du chemin de fer ce soir pour y recevoir le général Sherman. Quand le train est arrivé, la foule a fait éclater son enthousiasme. Le général a prononcé les paroles suivantes :

Amis,—Je ne veux pas faire de discours. Les locomotives et les wagons ne favorisent pas l'éloquence. Je vous remercie de votre bienveillance. J'ai eu l'honneur d'être à commencer de route de votre noble régiment, le 15e de New York. Il réviendra bientôt ici. A ce que j'ai appris. Lee, homme qui le composent vos citoyens disent que ma vie est d'extrémités qui ne sont passés. Je vous souhaite la bienvenue.—Cette allocution a été reçue par de grandes acclamations.

### Destruction du *Dunleigh.*

On a reçu de la Havane la nouvelle que le fameux coureur de blocus *Dunleigh* a enfin été détruit par les canonières fédérales, mais le capitaine et les membres de l'équipage se sont sauvés.

Le steamer des Etats Unis *Susquehana*, les vaisseaux *Monadnock*, et *Canonicus*, et les canonières *Osceola*, *Pawtuxet*, *Montauk* et *Marblead*, arrivés à la Havane, y causaient une grande sensation.

### Nouvelles d'Europe.

New York, 5 juin— Le steamer *City of Washington* parti de Liverpool le 24 et le *Queenstown* le 25 mai, arrivé aujourd'hui. Les nouvelles qu'il apporte sont d'un jour plus récentes.

Londres, 25 mai— *La London Cour* dit que la question des dépréciations de l'*Alabama* est arrivée à un point critique. Le Grande Bretagne a refusé toute indemnité et le gouvernement américain fait allusion à des moyens de compulsion.

*Le Moniteur* de Paris confirme la révocation de l'ordre qui limitait à un certain temps la limite des navires fédéraux dans les ports français et dit que le gouvernement impérial s'empressera de lever toutes les autres restrictions amenées par le cabinet de Washington cessera d'exercer des droits exceptionnels envers les navires neutres, droits qui n'appartiennent qu'à des belligérants.

### *Marchés de Liverpool,*

Liverpool, 25 mai—Le coton a éprouvé une légère baisse.

### *Bourse de Londres.*

Londres, 25 mai—Les Consolidés ont fermé à 90 3/4 à 90 7/8 au comptant.

### *Dernières Nouvelles.*

Londres, 25 mai, au soir—Les Banques d'Angleterre a réduit son taux d'escompte à 4 p. ct.

## Nouvelles de la Havane.

Manière formelle du Stonewall.

Insulte aux officiers fédéraux.

*L'insurrection à Haïti.*

Nous tirons les nouvelles qui suivent dans nos correspondances adressée de la Havane au New York Herald sous la date du 27 mai :

La rumeur du *Stonewall* aux autorités espagnoles a été faite de la manière suivante :

Le 19, le commissaire présenta au capitaine général un mémoire portant que les réparations de la machine du bâtiment exigeaient plus de temps qu'il n'avait supposé tout d'abord et que pour cette raison et d'autres, il était résolu à abandonner le navire, de manière que le gouvernement de Sa Majesté la reine d'Espagne put en disposer.

Cette offre étant acceptée, le navire fut reçu, suivant l'inventaire, par le capitaine Aguera, le 20 et les membres de l'équipage furent payés et déchargés. Le *Stonewall* fut alors confié au chantier de marine où il est resté fermement amarré sous la garde de la marine espagnole. La somme avancée par le gouvernement doit pour payer l'équipage et d'autres dettes, s'élève à $19,000, ce qui est un peu moins de l'estimation faite au premier abord, attendu que le capitaine et le premier lieutenant ont refusé de recevoir quelque ce soit de leur solde.

Quant à la propriété du bâtiment, la question, naturellement reste ouverte. On dit que plusieurs individus y ont droit et que le consul français a fait savoir valoir les réclamations de constructeurs qui n'a pas encore été payé.

Mardi, le steamer des Etats-Unis *Pontoosuc*, sous le pavillon amiral Rowlding a bord, est entré dans le port est en vue du navire en question.

Il y a eu [illegible] à la Havane [illegible] Le gouverneur Dulce [illegible] Le général Sheridan [illegible] Le général Sheridan [illegible] Le général Sheridan