L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

DIMANCHE, No 73, RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI MATIN, 14 JANVIER 1869

VAPEURS.

NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE REGULIERE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, Southampton & Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne forment actuellement les départs ci-dessous:

EUROPE, capt. Lemaire, Samedi 9 janv.
VILLE-DE-PARIS, capt. Servanet, Samedi 23 janv.
PEREIRE, capt. Daudonnet, Samedi 6 fév.
ST-LAURENT, capt. Surcouf, Samedi 20 fév.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)

Pour le Havre et ses dépendances en plus, POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140. Seconde cabine, $90.

POUR PARIS:

Y compris le billet de chemin de fer Allant à bord

Première cabine, $145 | Seconde cabine, $95.
Troisième, $55, et on compromet le billet de chemin de fer, $27.

Les bagages seront marqués pour Paris, Sans médecin à bord.

☞ On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au gérant, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

Pour passage, s'adresser chez VICTOR PERRILLIAT, agent, 10 nov—tfm 127 rue de la Commune

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle,

Partant du Pier No 45 North River, New-York,

POUR LES PORTS DE LIVERPOOL ET QUEENSTOWN

Vitesse et excellence incomparables.

PREMIERES CHAMBRES, PAIEMENT EN OR.

A Queenstown et Liverpool, de New-York $140
A Londres, de 155
A Paris, de 155
A Le Havre et Brême, de 150
A Paris, de 155

SECONDES, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.

A Queenstown et Liverpool, de New-York ..... $ 80
A Londres 85
A Le Havre et Paris 85
A Brême et Hamburg 85

BILLETS PAYÉS D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (seulement) $30, en monnaie courante.

Il en sera de même de 10 pour cent sur les billets de premières chambres.

PRIX:

Nous prenons prête à vapeur, des chaudières Fire starting et au besoin sur la "Provinciale" Il partira d'Irlande et des différentes nationalités.

Pour plus de détails, s'adresser à

SILLOT & MCKEVER,
No 108, rue de la Commune

3 sept—tf

COMPAGNIE DE VAPEURS

Hambourgeoise-Américaine.

COMMUNICATION DIRECTE ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS

Les magnifiques vapeurs de la Compagnie

ALEMANIA, capt. Havard, cap. Hagen.
HELVETIA, cap. Bremsen.

seront de

La Nlle-Orléans	du Havre	de Hamburg
BAVARIA, 10 Déc.	4 Nov.	1er Nov.
HELVETIA, 10 Jan.	4 Déc.	1er Déc.
SAXONIA, 10 Fév.	4 Janv.	1er Déc.

prenant des passagers pour le Havre, la Nouvelle-Orléans, le Havre, Londres, Southampton et Brême, pour les prix suivants:

De Hamburg ou du Havre	De la Nlle-Orléans ou le Havre.
Première cabine..$120 00	Première cabine..$ 105 00
Deuxième cabine.. 112 50	Deuxième cabine.. 60 00
Entrepont..... 60 00	Entrepont..... 40 00

payable en or.

De la Nouvelle-Orléans à la Havre:

Intermédiaire, $100 en or, $40 en or, $35 en papier.

Le trajet de Hamburg à la Nouvelle-Orléans sera de 21 jours.

On signe des connaissements pour St-Pétersbourg, Moscou, Riga et autre ports du continent.

MARTY & CO.
Agents de passage, 181 rue de la Commune.

WILLMER, RUFFERT & CO.,
Agents généraux, 32 rue Cornelite.

D. EISEMANN, Brême.
C. S. RICHARD & SOAR,
Agents généraux de la Compagnie
26 nov—tf 96 E. rue Barclay, New-York.

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

Comprenant les steamers suivants, qui partiront de première chaque:

GENL. GRANT, Capt. H. S. Quick.
GRECIAN CITY, Capt. Wm Web.
SHERMAN, Capt. W.P. Henry.
GENL. MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES, Capt. Geo. L. Hector.

partant de New-York et de la Nlle-Orléans, le steamer

GEN. GRANT,
Commandant H. S. Quick,

Partira de son wharf, au bas de la rue Jefferson, le DIMANCHE, 17 janvier à 4 heures A. M.

Son chemin est d'environ ..... 200 00.

On signe des lettres de connaissements pour Brême, Hamburg, Anvers, Rotterdam, Brême et Hamburg.

Pour frêt ou passage, s'adresser à

VICTOR PERRILLIAT, agent,
19 nov—ch 26 127 rue de la Commune

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle,

Partant du Pier No 45 North River, New-York,

POUR LES PORTS DE LIVERPOOL ET QUEENSTOWN

Vitesse et excellence incomparables.

PREMIERES CHAMBRES, PAIEMENT EN OR.

A Queenstown et Liverpool, de New-York $140
A Londres, de 155
A Paris, de 155
A Le Havre et Brême, de 150
A Paris, de 155

SECONDES, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.

A Queenstown et Liverpool, de New-York ..... $ 80
A Londres 85
A Le Havre et Paris 85
A Brême et Hamburg 85

BILLETS PAYÉS D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (seulement) $30, en monnaie courante.

Il en sera de même de 10 pour cent sur les billets de premières chambres.

PRIX:

Nous prenons prête à vapeur, des chaudières Fire starting et au besoin sur la "Provinciale" Il partira d'Irlande et des différentes nationalités.

Pour plus de détails, s'adresser à

SILLOT & MCKEVER,
No 108, rue de la Commune

3 sept—tf

COMPAGNIE DE VAPEURS

Hambourgeoise-Américaine.

COMMUNICATION DIRECTE ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS

Les magnifiques vapeurs de la Compagnie

ALEMANIA, capt. Havard, cap. Hagen.
HELVETIA, cap. Bremsen.

seront de

La Nlle-Orléans	du Havre	de Hamburg
BAVARIA, 10 Déc.	4 Nov.	1er Nov.
HELVETIA, 10 Jan.	4 Déc.	1er Déc.
SAXONIA, 10 Fév.	4 Janv.	1er Déc.

prenant des passagers pour le Havre, la Nouvelle-Orléans, le Havre, Londres, Southampton et Brême, pour les prix suivants:

De Hamburg ou du Havre	De la Nlle-Orléans ou le Havre.
Première cabine..$120 00	Première cabine..$ 105 00
Deuxième cabine.. 112 50	Deuxième cabine.. 60 00
Entrepont..... 60 00	Entrepont..... 40 00

payable en or.

De la Nouvelle-Orléans à la Havre:

Intermédiaire, $100 en or, $40 en or, $35 en papier.

Le trajet de Hamburg à la Nouvelle-Orléans sera de 21 jours.

On signe des connaissements pour St-Pétersbourg, Moscou, Riga et autre ports du continent.

MARTY & CO.
Agents de passage, 181 rue de la Commune.

WILLMER, RUFFERT & CO.,
Agents généraux, 32 rue Cornelite.

D. EISEMANN, Brême.
C. S. RICHARD & SOAR,
Agents généraux de la Compagnie
26 nov—tf 96 E. rue Barclay, New-York.

Pour New York.

Ligne de steamers des Mardis.

Comprenant les steamers suivants, qui

sont de première classe:

GENL. GRANT, Capt. H. S. Quick.
GRECIAN CITY, Capt. Wm Web.
SHERMAN, Capt. W.P. Henry.
GENL. MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES, Capt. Geo. L. Hector.

partant de New-York et de la Nlle-Orléans, le steamer

GEN. GRANT,
Commandant H. S. Quick,

Partira de son wharf, au bas de la rue Jefferson, le DIMANCHE, 17 janvier à 4 heures A. M.

Son chemin est d'environ ..... 200 00.

On signe des lettres de connaissements pour St-Pétersbourg, Moscou, Riga et autre ports du continent.

MARTY & CO.
Agents de passage, 181 rue de la Commune.

WILLMER, RUFFERT & CO.,
Agents généraux, 32 rue Cornelite.

D. EISEMANN, Brême.
C. S. RICHARD & SOAR,
Agents généraux de la Compagnie
26 nov—tf 96 E. rue Barclay, New-York.

Pour les Attakapas.

POUR LES ATTAKAPAS—Le paquet régulier ..... partant le 7 EUGÉNIE, 10 janvier, 11 heures P. M.—Le bateau à vapeur, ... cap. Alex Mouton, commande A. Meyrier et L. R. Favret, partira pour St-Mathieu ..... Nouvelle-Orléans, Bayou City et tous les bateaux intermédiaires, et prendra de frêt pour Bayou De Glaise et les Abbéviéres de Côte Gelée. Un sous particulier est porté aux débarquements sur la route. Pour frêt ou passage, s'adresser à ..... ou à J. LEAKE, 5 rue Tchoupitoulas, PLAUCHÉ & WILTZ ou ROBERT HARE. 19nov—3

Pour Baton-Rouge.

ARRANGEMENT PRIVÉ—Le steamer ..... Vite Gens fait par commission—Pour Lake Sarah, Bayou Sara, Baton Rouge, Plaquemine, Donaldsonville et tous les débarcadères de la côte. Le steamer ..... ROBERT T. ..... Capitaine, ... de la Nouvelle-Orléans pour les MERCREDIS, à 5 heures P. M. et les DIMANCHES, à 8 heures du matin. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ..... ou à J. LEAKE, 5 rue Tchoupitoulas.

19 déc—tf 96 E de la rue Tchoupitoulas.

Pour Mandeville.

Le steamer ..... capitaine ..... fait régulièrement le service de passagers et de marchandises entre la Nouvelle-Orléans et Mandeville, Lake Pontchartrain, Madisonville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, ... commandant ..... quittera le Bayou Sauvage, ... Mandeville et Covington, ... LUNDI à 3 heures P. M. ..... Mandeville, ... MARDIS à 8 heures du matin, les MARDIS à l'arrivée du train de 9 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS, et de Mandeville, les LUNDIS et JEUDIS, à 10 heures du matin.

Les voyages ci-dessus ne seront régulièrement établis que le nouveau temps ou le pont de pontonière ..... ou ..... Pontchartrain.

Le CAMELIA n'en peut pas pour le moment, plus loin que Old Landing, sur le Pontchartrain.

COLEM M. DORIE, agent,
Nov 9—1m 19 et 20, rue Gallier.

Pour la Rivière Sorgue.

PAQUEBOT DU SAMEDI.

Pour la Rivière Rouge.

Devant tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. POUR CAMPTE, Natchitoches, Shreveport, St-Maurice, les Bâtiments Pacotille ..... Montgomery, Durant, Benton, Fulton, ... de la rivière Rouge. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ..... ou à J. S. Spiers, portier sous ..... ou à ..... Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ..... ou à CLROM et ..... Washington, tous les MERCREDIS matin, à 10 heures.

Vidée—3m

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Fort Barre, et tous les débarcadères de la rivière Teche, à l'exception de Bayou Carron. Le bateau à vapeur d'un étage ..... capitaine ANNIE WAGLEY, ... M. Kendall, commandant, ... Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ..... ou à ..... Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ..... ou à ..... J. M. ANDERSON, 30 Vieille-Levée.

La Côte et la ... Sabah.

Le bateau à vapeur ..... commandant ..... de la Nouvelle-Orléans pour les MERCREDIS, à 5 heures P. M. et les ..... Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ..... ou à ..... Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ..... ou à ..... Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ..... ou à