L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DU CHARTRES

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI MATIN, 4 JUILLET.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE

EXPEDITION DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Société de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les personnes qui désirent retirer des marchandises de cette ligne devront présenter au bureau de l'embarcadère No. 46, Rivière du Nord, un connaissement spécial.

LAFAYETTE, capt. Romain, mercredi, 12 juillet.
SAINT-LAURENT, capt. Lemaire, mercredi, 26 juillet.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, mercredi, 16 août.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE :

Troisième cabine, Fcs. 180 ; seconde cabine, Fcs. 300 ; première cabine, Fcs. 500.

Chaque passager a droit à un certain poids de bagages, qui sera déterminé par le commissaire d'embarquement.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE,
Agent de la Compagnie,
No. 3, Carondelet, coin de la Bourse.

Pour New-York

Vapeur de commerce des Messageries, appartenant aux mêmes propriétaires, qui partira pour NEW-YORK, le 5 juillet, à 4 heures P. M.

CRESCENT CITY..... Capt. Minor B. Cowell
LA CHEMISE..... Capt.
GENT MERAUX..... Capt. A. V. Augustus.
UNITED-STATES..... Capt. Chas. M. Smith.
MISSISSIPPI..... Capt. W. H. Mabry.
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Gelet.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à MM. Fellowes, Baker & Co., agents, 3 Bowling Green, New-York, dans les bureaux de la Compagnie.

WESTERN METROPOLIS,
H. S. Gelet, commandant,

partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, DIMANCHE, 9 juillet, à 5 h. A. M.

Cet steamer est d'excellents accommodations.

Chambres..... $40 00.
Entrepont..... 20 00.

On prend des passagers et on délivre des billets à destination de Baltimore, Philadelphie, Boston et New-York, dans les steamers de la Ligne Merrimack.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. K. GARLIC, No 6

ABSINTHE-NORMET PERNA.

Cette liqueur, dont la réputation est européenne, est importée directement de Marseille. Elle est la seule véritable absinthe qui ait été primée à l'Exposition universelle de Vienne. Elle est en vente chez tous les principaux débitants de liqueurs.

LIGNE DES PLANTEURS.

Les bateaux à vapeur PROGRESS, capt. Jos. Darrington, et MAD. MADELEINE, capt. Jos. Normand, feront régulièrement leurs voyages entre la Nouvelle-Orléans et LOUISVILLE, partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin, touchant à tous les landings, excepté aux landings intermédiaires, les dimanches et lundis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

J. W. HARRISON (ex-MRADE) suivra et partira le SAMEDI 9 juillet, à 5 h. P. M.

pour fret ou passage, s'adresser à bord.

J. W. HARRISON,
Bas de la Commune, No. 128.

Pour New-York, directement

Ligne régulière de vapeurs entre la Nouvelle-Orléans, New-York et le Nouveau-Brunswick.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des bateaux suivants :

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
J. PETER,
ST. LOUIS.

Le premier

CORTES,
Wilkens, commandant,

partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 9 juillet, à 5 heures P. M.

Passage..... $25.
Cette ligne prend du fret et donne de nombreuses facilités pour
LIVERPOOL, HAVRE et le BRAVE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 61.

POUR PHILADELPHIE, via Mobile.

Départ, Ligne du Bas, Steamer Anchor, 93 tonneaux, à heures du soir.

Le beau steamer classe

JUNIATA,
Commandant Hoxie.

Pour fret ou passage, s'adresser à
W. M. CREEVY, agent,
au coin des rues Carondelet et Gravier.

Pour Memphis, Cairo et St-Louis,

Le magnifique bateau à vapeur

NAVIGATOR, capitaine T. B. Matthews, Sam Adee, commis, partira sam. 8, le 10 juillet et samedi 15 juillet.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOSEPH JANNEY,
Rue Commune, No. 160.

On peut voir un plan des chambres.
30 juin—1mois

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.,
W. H. PIKE,
J. J. Brown, capitaine.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les intermédiaires importateurs.

A. W. Wright, vapeur, partira tous les samedis à 5 heures P. M., et fera régulièrement les voyages ci-dessus.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

WRIGHT, BEARD & CO., Agents,
No. 3, Carondelet, coin de la Bourse.

Pour Mobile.

Départ tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOSEPH JANNEY,
Rue Commune, No. 160.

On peut voir un plan des chambres.
30 juin—1mois

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.,
W. H. PIKE,
J. J. Brown, capitaine.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les intermédiaires importateurs.

A. W. Wright, vapeur, partira tous les samedis à 5 heures P. M., et fera régulièrement les voyages ci-dessus.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

WRIGHT, BEARD & CO., Agents,
No. 3, Carondelet, coin de la Bourse.

Pour New-York

Vapeur de commerce des Messageries, appartenant aux mêmes propriétaires, qui partira pour NEW-YORK, le 5 juillet, à 4 heures P. M.

CRESCENT CITY..... Capt. Minor B. Cowell
LA CHEMISE..... Capt.
GENT MERAUX..... Capt. A. V. Augustus.
UNITED-STATES..... Capt. Chas. M. Smith.
MISSISSIPPI..... Capt. W. H. Mabry.
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Gelet.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à MM. Fellowes, Baker & Co., agents, 3 Bowling Green, New-York, dans les bureaux de la Compagnie.

WESTERN METROPOLIS,
H. S. Gelet, commandant,

partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, DIMANCHE, 9 juillet, à 5 h. A. M.

Cet steamer est d'excellents accommodations.

Chambres..... $40 00.
Entrepont..... 20 00.

On prend des passagers et on délivre des billets à destination de Baltimore, Philadelphie, Boston et New-York, dans les steamers de la Ligne Merrimack.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. K. GARLIC, No 6

Bâton Rouge.

Passagers de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton Rouge et au Red River.

Partiront tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau, PT. JOHN, capitaine W. R. Graddick, commis, P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

W. R. GRADDICK, 11, rue Conti.

Pour Vermillionville et les différentes parties de la Vermillion, via le Bayou Teche et la Louisiane, du Texas et Morgan.

Départ de Brashear, tous les JEUDI, à l'arrivée du train de passagers d'Algiers.

STEAMER PORA.

James Cotton, Capitaine. Marais Juco, Commis.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue St-Ann.

Tous les frets pour faire payables d'avance, et aucune responsabilité contre l'évasion pour le fret pour Vermillionville sur tout au tarif de chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Pour plus amples renseignements s'adresser à THOS. JEFFERSON, agent, Brashear, ou au trafic ou chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan. Rien de.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Deux voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos. Dalferas, Capitaine. Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les lundis et jeudis soirs, à onze heures. Retour, les mercredis et dimanches, laissant le service de la côte de jour.

Le wharf ou paquebot occupera le quai entre la rue Bienville et la rue Conti.

Un commis est toujours sur le bateau, à la tête de la côte, pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. G. LANDIS,
55 Vieille Levee

La Côte et le Bayou Lafourche.

Service régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

FLICKET,
Capitaine. J. F. A. Arcole, capitaine, P. A. Arcole, commis.

Partira de la Nouvelle-Orléans pour les LACS et retour, tous les MERCREDIS et SAMEDIS soir, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Le bateau à vapeur LAFOURCHE partira régulièrement sur le Lac à la tête de la rue Canal, pour rencontrer son fret à Bayou-Lafourche.

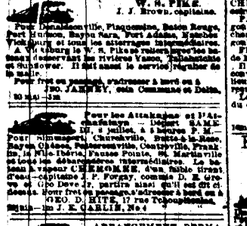
POUR LA GRANDPILE.

Le vapeur SAN NICOLAS, capt. Geo. Richards, commis, W. Culberson, partira du pied du Canal Carrey, dans huit jours, pour tous les landings intermédiaires. Il commencera ses voyages à SAMEDIS, à 5 h., et ses deuxièmes voyages à MARDIS, à 5 heures A. M. Il partira les JEUDIS et JEUDIS de chaque semaine.

Le 1er juillet, le steamer fera trois voyages par semaine.

Prix du passage par chaque traversée : $2.50.

BRILLIANT" DE BUCK.



LE SEUL BON FOURNEAU qui soit monté comme aux Etats-Unis pour la cuisine et le chauffage en plein.

PLUS DE 500,000

sont employés exclusivement en fonte et sont connus, et ont eu constamment succès, comme le "BRILLIANT" dans la seule considération

PREMIER PRIX, en 1851, à la Foire de St-Louis.
PREMIER PRIX, en 1857, à la Foire de la Louisiane.
MEDAILLE D'OR, en 1859, à la Foire de Paris.
de la Louisiane.
PREMIER PRIX, en 1859, à la Foire de Mississippi.

Et toutes ces récompenses ont été données au

Ex scholem ne "BRILLIANT"

E. HAYNES,
Dépôt et spécimens et cuits de vente, au No 28 de la rue Commune.

On fera traverser à quelque distance de toute station de chemin de fer, gratuite, de la ville de la Nouvelle-Orléans et de quelques stations de chemins de fer.

Fonderie et Fabrique de Boulloires D'ARMSTRONG,

Au coin des rues Bienville et Rampart,
(derrière rue de la Vieille-Levée.)

W. J. ARMSTRONG, Propriétaire.

Fabricant de
CHAUDIERES, BOULOIRES, ALAMBICS, CUVES, RESERVOIRS, TUYAUX, ROBINETS, SOUPAPES, ETC.

Toutes commandes remplies avec promptitude et à des prix modérés.

GEO. MERZ,

BRASSEUR DU VIEUX CAMUS,
Rue Bienville, entre Chartres et Decatur,
LA NOUVELLE-ORLEANS.

Bière de table et de famille, livrée à domicile.

Commandes reçues au bureau, 73, rue Chartres, ou à la brasserie.

TEXAS.

Steamers de la Ligne de Galveston.

Les steamers ou leur remplaçant

AGUILA—ALABAMA—
CITY OF NORFOLK—
KIRK—W. G. KYLE—
PRINCE—MATAGORDA—MORGAN—SAINT MARY.—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Capitaine J. B. LOCKWOOD

Partira régulièrement de la ligne du bateau de

MERCREDI, JEUDI & DIMANCHE.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

C. H. MALLERY,
Agent de la Compagnie,
Rue Commune, No. 160.

Le steamer

J. C. STEVENS,
Capitaine,

partira régulièrement pour

GALVESTON,

Le MARDI, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

C. H. MALLERY,
Agent de la Compagnie,
Rue Commune, No. 160.

Le steamer

WHITNEY,
Capitaine I. N. Lewis,

partira régulièrement pour les

MARDIS et SAMEDIS.

Le steamer

CITY OF NORFOLK,
Capitaine J. Brown,

partira régulièrement pour

JEUDIS et DIMANCHES,

Ce vapeur achève des billets et retourne d'un chemin de fer à Houston et vice versa. Tous les passagers qui ont des billets pour Houston, via Galveston, ont le droit de passer par ce steamer sans payer de supplément.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents.

Le bateau des vapeurs de Natchez, N. O.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis.
Ligne Morgan.

MARY, LOUISA,
FRANCES, LAURA,
SARAH,

CHANGEMENT DE PRIX.

Chambres, $5. Repas extra.
Entrepont, $3.

Un de ces steamers partira régulièrement tous les jours, à l'exception du dimanche, de l'embarcadère de Morgan, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

C. H. MALLERY,
Agent de la Compagnie,
Rue Commune, No. 160.

Villes des Bains.

STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN.
Départ tous les Jours.

Les magnifiques steamers ou leurs remplaçants

LAURA, capitaine Geo. Walker.
FRANCES, " Geo. Mabry,

Partiront de l'embarcadère du chemin de fer pour Lake Pontchartrain, à 5 heures P. M.

Le FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du train de passagers du matin, fera

Le LOUISIE, à l'arrivée du convoi du matin, et après que la malle et l'express y auront été transportés, fera

Le PENSACOLA, le MISSISSIPPI et les VENDREDIS, à 5 heures P. M., touchant à tous les landings intermédiaires.

Le LAURA, les LUNDIS et les JEUDIS à l'arrivée du convoi de 5 heures du matin, et s'arrêtant à tous les landings.

Le LAURA et SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et fera les mêmes arrêts.

RETOUR.

Le FRANCES part de la rue Chartres, les DIMANCHES et les JEUDIS matin; des Bayous, les JEUDIS et les SAMEDIS après-midi, et les steamers à la Nouvelle-Orléans.

Le LACHA part de Pontchartrain les DIMANCHES et JEUDIS matin; des Bayous, les LUNDIS et les MERCREDIS matin.

PASSAGE—A tous les points excepte Pascagoula, 50 cents. Y compris le prix de passage, de Pascagoula à Mobile, $1 50.

FRET—Pour tous les points des rivières près de Mobile, sans frais de wharfage.

Il est recommandé aux passagers de faire prendre leurs billets et retenir des chambres au bureau de la Compagnie, au coin des rues Chartres et Gravier, avant de se rendre à bord.

Les bagages ne sont pas responsables des marchandises.

Les steamers de la Compagnie partent à midi précis, et les passagers sont priés de se trouver à bord une heure auparavant.

Les steamers de la Compagnie font des connexions régulières à la Mobile & Ohio Railroad.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.
Coin Magazine et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA, de 500 tonneaux, capitaine Manoyan, partira régulièrement les DIMANCHES et MERCREDIS, aux heures ci-dessus, pour les landings intermédiaires.

Le CAMELIA partira les MARDIS et VENDREDIS à 5 heures P. M., et les DIMANCHES et MERCREDIS à l'arrivée du train de 5 heures du matin. Il sera de retour à la Nouvelle-Orléans pour le convoi de midi.

Prix—Aller et retour..... $1.
Pour plus de détails, s'adresser à

CORTES, MORIA,
Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.

Arrangement d'Eté.

Ligne de steamers de la Malle des Etats-Unis, pour Mandeville et le Lac Pontchartrain.

CAMELIA,
Capitaine Miller,

partira régulièrement les LUNDIS et les JEUDIS, à heures du matin, et les MARDIS, VENDREDIS à 5 heures P. M., et le DIMANCHE à midi, pour Mandeville.

Les voyages du LUNDIS et JEUDIS seront faits par le lac Pontchartrain, et ceux du MARDIS, VENDREDIS et DIMANCHES par le bayou Gentilly.

Le CAMELIA partira le "Old Landing" les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures P. M., et les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures du matin, pour la Nouvelle-Orléans.

Il sera de retour à midi les DIMANCHES, MARDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Il ne sera pas nécessaire de prendre des billets à bord du steamer.

Les marchandises devront porter la destination et le nom du propriétaire.

Les steamers de la Compagnie font des connexions à la Mobile & Ohio Railroad.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magazine et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA, de 500 tonneaux, capitaine Manoyan, partira régulièrement les DIMANCHES et MERCREDIS, aux heures ci-dessus, pour les landings intermédiaires.

Le CAMELIA partira les MARDIS et VENDREDIS à 5 heures P. M., et les DIMANCHES et MERCREDIS à l'arrivée du train de 5 heures du matin. Il sera de retour à la Nouvelle-Orléans pour le convoi de midi.

Prix—Aller et retour..... $1.
Pour plus de détails, s'adresser à

CORTES, MORIA,
Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.

Arrangement d'Eté.

Ligne de steamers de la Malle des Etats-Unis, pour Mandeville et le Lac Pontchartrain.

CAMELIA,
Capitaine Miller,

partira régulièrement les LUNDIS et les JEUDIS, à heures du matin, et les MARDIS, VENDREDIS à 5 heures P. M., et le DIMANCHE à midi, pour Mandeville.

Les voyages du LUNDIS et JEUDIS seront faits par le lac Pontchartrain, et ceux du MARDIS, VENDREDIS et DIMANCHES par le bayou Gentilly.

Le CAMELIA partira le "Old Landing" les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures P. M., et les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures du matin, pour la Nouvelle-Orléans.

Il sera de retour à midi les DIMANCHES, MARDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Il ne sera pas nécessaire de prendre des billets à bord du steamer.

Les marchandises devront porter la destination et le nom du propriétaire.

Les steamers de la Compagnie font des connexions à la Mobile & Ohio Railroad.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magazine et Natchez.

Compagnie d'Assurances "HOPE" de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU No. 28 RUE DU CAMP.

QUATORZIÈME TABLEAU ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1871..... $197,161 94

Survie : Sur les primes reçus d'incendie..... $66,054 47
Sur les risques de mer..... 15,000 00
Sur les risques de rivières..... 21,776 99 $157,161 94

Montant en espèces en compte de fonds de réserve..... 60,000 00
Portes payées dans la même période, savoir : 97,161 94

Sur les risques d'incendie..... 37,339 75
Sur les risques maritimes..... 37,060 56
Sur les risques de rivières..... 4,847 67 79,248 98

Mêmes : 15 pcs, remis sur compte..... 27,373 26
Réassurances..... 4,468 00
Primes remises..... 1,234 43 27,541 97

Valeur..... 11,713 16
Impôt, dépenses, intérêts en moins..... 2,035 40
Montant payé à primes et pertes..... 4,000 00—126,585 15

$70,702 99

Réserve pour les risques non terminés au 30 avril 1871..... 39,702
Montant porté au fonds de réserve..... 30,000 00
Dividende de dix pour cent comptant déclaré ce jour..... 10,000 00

$80,702 99

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Prêts garantis par premières hypothèques sur des propriétés foncières dans cette ville..... $313,437 4
Prime sur primes..... 222 00
Billets pour primes à courir d'assurance..... 14,391 77
Actions de banques et autres valeurs..... 69,133 00
Espèces en caisse et en banque..... 10,290 00
Primes en voie de perception..... 39,025 00
En caisse..... 10,000 00

Total de l'actif..... $456,499 81

La balance, $30,000, est en outre exacte dans le bilan de la Compagnie.

H. F. ESTOPINAL, Président.
LOUIS BARBIER, Secrétaire.

Bureau, Rue de la Nouvelle-Orléans, No. 28, le 1er juin 1871.

E. BARBIER, Sec. Pro.

A la suite, le bilan de la Société, tenue ce jour, a été unanimement nommé à son renouvellement prochain.

Le capital de la Compagnie de ces jours est de $100,000, divisé en 1,000 actions de $100 chacune, sur lesquelles a été payé à jamais 20 pour cent, soit seulement.

H. F. ESTOPINAL, Président.

DIRECTEURS :

E. L. Adams,	J. G. Smith, W. A. Gordon,
F. H. Brooks,	P. F. Maurian,
J. A. Bauer,	Ed. Pavageau,

Agent—No. 28 rue du Camp.

FONDERIE DE LEEDS

(Fondée en 1807.)

Au coin des rues Bienville et Carondelet.

Cette fonderie, bien connue pour la bonté de ses ouvrages, est maintenant sous la direction de

MM. JOHN BOYD & CO.,

Propriétaires de la Fonderie de Leeds, Angleterre.

Ils ont l'honneur d'informer le public qu'ils ont pris la fonderie susmentionnée, et qu'ils ont l'intention de la maintenir dans le même état d'excellence qui l'a rendue si célèbre.

Ils ont aussi l'honneur d'informer le public qu'ils ont ajouté à leur établissement une fabrique de machines à vapeur, et qu'ils sont prêts à recevoir des commandes pour machines à vapeur, bateaux à vapeur, machines à sucre, machines à scier le bois, machines à vapeur pour moulins à farine, machines à vapeur pour moulins à coton, machines à vapeur pour moulins à huile, machines à vapeur pour moulins à papier, machines à vapeur pour moulins à bois, machines à vapeur pour moulins à laine, machines à vapeur pour moulins à soie, machines à vapeur pour moulins à chanvre, machines à vapeur pour moulins à lin, machines à vapeur pour moulins à sucre, machines à vapeur pour moulins à tabac