L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 11 NOVEMBRE 1879. 53me Année

DUFOUR & LIBERT, Propriétaires-Editeurs.

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI 11 NOVEMBRE 1879.

La Marine Marchande Américaine.

On compte, en ce moment, dans le port de la Nouvelle-Orléans, 82 navires dont 24 bâtiments à vapeur, 27 navires à voiles, 27 barques et 4 bricks. Dans les 24 bâtiments à vapeur, 12 sont anglais, un est allemand, un autre est espagnol et 10 seulement sont américains.

Dans les 27 navires à voiles, 6 sont anglais, 2 sont allemands, 1 est français et 18 sont américains.

Dans les 27 barques, 6 sont anglaises, 6 sont norvégiennes, 4 sont espagnoles, 4 sont autrichiennes, 2 sont françaises, 1 est italienne, 1 est suédoise, et 3 sont américaines.

Dans les 4 bricks, 2 sont espagnols, 1 est italien et 1 américain. Sur ce nombre de 82 navires, on ne compte que 32 bâtiments américains.

On n'a donc pas tort de dire que la marine marchande américaine est en décadence, même en décadence rapide, et qu'il y a une grande langueur d'affaires dans les ports de construction des Etats-Unis, à Bath, à Portland, à Brooklyn, à Philadelphie et ailleurs.

Cela est d'autant plus surprenant que les importations d'Europe en Amérique ont diminué fortement et diminueront toujours davantage quand les exportations d'Amérique en Europe ont augmenté dans une proportion immense. Autrefois, il y a 25 ou 30 ans, on recevait d'Angleterre toute espèce de matières tissées, du charbon, du sel, et tous les fers, tous les rails et la plupart des machines industrielles dont les Etats-Unis avaient besoin. Aujourd'hui, on ne reçoit plus rien de cela, l'Amérique possédant les mines, les fers, les charbons et les ouvriers pour en tirer parti ; l'Amérique ayant en outre plus d'ouvriers qu'il ne lui en faut pour tisser le coton et la laine.

De France l'Amérique tirait les draps, les indiennes, les soieries, les fourrures, les cuirs, les objets d'art, les bimbeloteries, les vins, les eaux-de-vie, les savons. Aujourd'hui l'Amérique fabrique la plupart de ces articles, et commence à boire du vin, soit rouge, soit blanc, de la Californie. Elle fait aussi avec la graisse de coton des huiles et des tourteaux qu'elle envoie en Europe.

Les Etats-Unis importent donc fort peu de choses de l'ancien monde, quand ils lui en fournissent beaucoup. Ils lui fournissent du coton, de la laine, des huiles, du goudron, du bois de charpente, et bientôt ils seront à même de lui rendre et au-delà tous les fers, toutes les machines et tous les instruments qu'ils en ont tirés, au début de leur carrière. Nous ne devons pas oublier de dire qu'ils peuvent encore exporter assez de viande pour alimenter une bonne partie de l'Europe.

Les bâtiments qui sortent des ports des Etats-Unis sont donc tous chargés et surchargés quand ils ont l'ancien monde pour destination, tandis qu'ils n'ont que du lest quand ils en reviennent. Telle est la révolution commerciale qui s'est opérée entre les deux hémisphères. Les rôles sont intervertis. L'occident ne demande plus que de l'argent pour ce qu'il offre, et l'Orient n'a plus que de l'argent à donner pour ce qu'il demande. L'un produit plus qu'il ne peut consommer, et l'autre ne peut produire tout ce que sa consommation exige.

Cela étant, comment se fait-il que ce vaste mouvement de transport s'opère plutôt par des navire marchands étrangers que par des navires marchands américains ? En apparence, c'est contre le cours naturel des choses. Autrefois quand les Américains avaient peu de choses à échanger contre les milliers d'articles dont ils avaient besoin et qu'ils ne produisaient pas, leurs navires marchands sillonnaient toutes les mers et se faisaient voir en grand nombre dans tous les ports du monde. Aujourd'hui qu'ils se suffisent à eux-mêmes, et qu'ils ont beaucoup plus à exporter qu'à importer, leurs navires deviennent rares, et leur pavillon s'efface devant le pavillon de l'Angleterre et de la Norvége. Les Américains auraient-ils renoncé par goût, à l'industrie marine, et le peuple dont le territoire possède les plus vastes lacs, les rivières les plus grandes du Globe, et dont le littoral est baigné par un golfe et par deux océans, serait-il devenu subitement aussi casanier que le peuple de Stuttgart, de Berlin, de Vienne ou de Moscow ?

Voilà ce qu'on ne présumera pas. Le peuple des Etats-Unis est aussi actif et aussi entreprenant que jamais ; mais, en ce qui concerne la navigation, il est vaincu par les habitudes économiques de la vieille Europe. Les bâtiments norvégiens naviguent à peu de frais ; les bâtiments siciliens, italiens et espagnols sont tout aussi réservés du côté de la dépense, et leurs matelots coûtent peu de gages et de nourriture quand les matelots américains coûtent beaucoup. Ces bâtiments à bon marché se contentent de faibles profits et trouvent acceptables tous les taux de fret, même les plus réduits. Ils prennent ce que les Américains refusent, et ce qui, pour ceux-ci, est tolérable, est pour les autres une subaine splendide. Aussi, restent-ils toujours fort peu de temps en rade. Ils déchargent et chargent avec la même rapidité ; ils payent, par conséquent, de faibles droits de wharfage ; ils se hâtent aux provisions qu'ils ont apportées ; ils attendent pour se faire radouber, repeindre ou restaurer, qu'ils soient de retour en Europe, et ils ne laissent, pour le dire en deux mots, dans les ports américains, que le moins d'argent possible. C'est au moyen de cette économie sévère qu'ils réalisent des bénéfices dans des conditions de fret que les navires américains ne marient accepter. Ils font aussi deux et même trois voyages quand les autres n'en font qu'un.

D'autre part, les marines étrangères sont protégées par leurs propres gouvernements qui leur accordent des privilèges spéciaux, ou par des habitudes ou des préférences commerciales qui sont aujourd'hui très marquées. Nous avons dit qu'il y avait peu de fret à prendre en Angleterre et en France pour les Etats-Unis ; cela est vrai ; mais le peu qui s'y trouve est réservé aux bâtiments anglais et français. On ne voit plus sur nos rades les vins de Marseille ou de Bordeaux en débarquement de navires américains. Ce fret, bien diminué, d'ailleurs, ne leur est pas destiné. Il va par [illegible] à Liverpool, à Cardiff, à Hull, d'un côté, à Hâvre, à Bordeaux, à Marseille de l'autre, les navires américains reviennent à vide, ce qui augmente considérablement leurs frais de navigation sur un voyage complet. Ils ne seraient pas plus heureux dans les ports coloniaux d'Angleterre et de France où on ne leur offrirait absolument rien, et comme les Américains n'ont pas de colonies, [illegible] Il faudrait que leur marine fût fortement protégée à l'exportation de leurs propres produits et cela en commençant avec les régions étrangères, car [illegible]

Par le relevé des navires qui sont dans notre port, et dont nous avons fait précéder cet article, on voit que sur 82 bâtiments, 32 sont américains et 50 étrangers. Ces 50 bâtiments étrangers [illegible] leur propre fret, dans la [illegible] ils ne sont protégés par rien et ne peuvent compter pour être employés que sur l'abondance des cargaisons. Alors seulement ils trouvent du fret pour les ports européens. C'est là une position réellement inférieure et de laquelle on ne sortirait pas quand même le Congrès autoriserait le rapatriement des navires américains qui avaient arboré les couleurs anglaises pour échapper aux corsaires confédérés. Leur réintégration dans les matriculles américaines ne créerait pas pour eux un fret qui n'existe pas ou qu'on leur dispute. Ils pourraient encore moins concourir avec les marines à bon marché dont nous avons parlé, car ils auraient encore à subir leur propre concurrence. [illegible] truction américains, qu'un moyen de leur rendre l'activité qu'ils avaient autrefois, c'est l'imposition d'un droit qui pèserait sur les marchandises expédiées par navires étrangers. Cette différence équivaudrait aux frais de dix vingt-huit-centièmes [illegible] et les autres, mettrait les navires des Etats-Unis à même de concourir avec les navires des autres nations. Le succès serait certain, car l'Europe aujourd'hui a plus besoin des produits américains que les Etats-Unis n'ont besoin des produits Européens. Mais le moyen nous paraît impraticable attendu qu'il soulèverait dans le monde une opposition universelle. Mieux vaut lutter contre la concurrence par les ressources de l'industrie, de l'économie et de l'art appliqué à la pratique de la navigation.

MORT D'AUGUSTE DAVIS.—Le compositeur louisianais, Auguste Davis, dont les productions musicales étaient marquées du cachet d'un talent facile et gracieux, vient d'être emporté, jeune encore, par une maladie de poitrine, qui avait miné sa santé depuis plusieurs années. M. Davis qui avait une jolie voix de ténor, s'était fait connaître comme un chanteur agréable ayant du talent et du goût, mais depuis quelques années l'état de sa santé l'avait forcé à abandonner le chant. Il était estimé comme professeur et ses compositions sont connues de toutes nos pianistes. [illegible] aujourd'hui à cinq jeunes et dames.

RETOUR DE FRANCE.—Dans la liste des passagers arrivés du Hâvre à New-York par le steamer France le 6 courant, nous remarquons les noms suivants: M. et Mme. Bourbon (Mme Bourbon est la fille de feu M. J. Levois), M. et Mme de Labranche (de la maison Olympe).

LIBRAIRIE HÉBERT. — Cette maison, avec coin Chartres et Bienville, a reçu les numéros de l'*Illustration* et du *Monde Illustré* du 25 octobre.

DR E. P. DOREMUS.—Parmi les dentistes les plus habiles de la Nlle Orléans nous croyons devoir citer le Dr E. P. Doremus qui a succédé au Dr Dickey, No 110 rue du Canal. Le Dr Doremus opère avec beaucoup de succès, mais il vous ayant tout, et il a grandement raison à la conservation des dents naturelles. Une dent extraite est une perte irréparable, et il n'est pas de dentier qui remplace une machoire solidement garnie. Le Dr Doremus s'applique à [illegible] à ses clients leurs dents naturelles en conservant [illegible] les soins [illegible] et il y réussit à merveille.

Parmi les remèdes souverains, appelés héroïques qui ont fait leur preuve et prouvé leur valeur et leur efficacité dans [illegible] les cas et [illegible] ils sont appelés à agir, il faut mentionner en première ligne le "Sirop Pectoral aux Navets Indiens de Laplace."

UN AVERTISSEMENT AUX AMATEURS DE MUSIQUE—Les personnes qui désirent faire l'acquisition d'un bon piano peuvent s'adresser en toute sureté à l'établissement si anciennement et si honorablement connu de M. Louis Grunewald, sous la salle Grunewald, 14—22 rue Baronne. On est certain d'y trouver les plus beaux pianos qu'on fabrique dans le monde, tels que les Steinway, les Knabe et les Pleyel, et notons que cette maison les vend à un bon marché extraordinaire et à des conditions faciles.

A quoi sert de dépenser de l'argent pour un piano si on n'a qu'une épinette ? Ce qu'on désire c'est un piano et non un meuble de fantaisie pour orner son salon. Or, combien y a-t-il de pianos annoncés pompeusement par des fabriques à bon marché et qui ne sont que des boîtes de fantaisie avec un mauvais mécanisme qui marche mal ou se dérange au bout de peu de temps. Si pas [illegible] une boîte de ce genre, c'est de l'argent perdu. On vous dira que des meubles valent les Steinway, les Knabe ou les Pleyel, ne vous laissez pas leurrer par des promesses. Plus on vous fait les conditions belles, plus vous devez être sur vos gardes, et ne pas acheter un instrument [illegible] sans vous rendre compte de ce qu'il vaut.

Depuis 25 ans, M. Grunewald s'est efforcé de mériter et de garder la confiance de ses clients et du public, et il continuera à s'en rendre digne en offrant les meilleurs instruments qu'il y ait dans le monde aux prix les plus bas. Une visite à ses beaux magasins convaincra ceux qui nous lisent de la loyauté avec laquelle cette maison traîte les acheteurs.

EXPLICATION.—L'annonce, c'est le levier du commerce, c'est vrai, mais encore faut-il qu'une maison qui se représente au public comme offrant tel ou tel avantage le prouve. La maison qui vient [illegible] qu'elle promet n'inspire [illegible] confiance limitée, une maison qui ne tient que juste ce qu'elle promet ne prospère qu'après de longues années ; mais une maison qui tient plus qu'elle promet y va [illegible] quer d'acquérir une immense popularité en peu de temps. Au vieux de ces maisons nous placerons l'ETOILE ROUGE qui en quelques mois est devenue, grâce à son colossal assortiment et à ses [illegible] Kremp, la première maison de chaussures du Sud. Cet établissement, occupe maintenant tout le rez-de-chaussée de la [illegible] même coin Canal et Baronne et comprend les numéros 160 et 162 rue du Canal et les numéros 1, 3 et 5 rue Baronne.

De nouvelles marchandises contrefaites tous les jours au magasin de 5 et à 10 cts. 142 1/2 rue du Canal.

Si vous voulez un bon piano, adressez-vous à Werlein, 135 Canal. Ne prêtez pas l'oreille à ce que l'on pourrait vous dire au-dehors, mais allez voir par vos propres yeux. Les affaires de M. Werlein ont doublé depuis un an. Il vous donnera pleine satisfaction. Vous trouverez chez lui des pianos de Chickering, de Mathushek, de Hale, de Pleyel, etc., ainsi que des pianos d'occasion. On échange aussi. Les prix sont bas et les conditions de paiement faciles et libérales.

Pour meubles de salon à bon marché, chaises longues, chaises de repos, berceuses, chaises pour Dîner, chaises de fantaisie, matelas à ressort et à plumes, literie chez [illegible] H. Hubbard, au coin des rues Bourbon et Dauphine.

Achetez votre charbon aux plus bas prix du marché, chez Hy. J. Montagnet, 4 rue Carondelet.

—D'après le bruit qui circule depuis quelque temps dans les régions diplomatiques, et qui se produit sous des auspices sérieux, la mission de Chypre à la cour d'Angleterre a déjà été définitivement donné un fait acquis. Le Porte recevrait en échange une large compensation pécuniaire.

—La Compagnie générale transatlantique, a, dit-on, l'intention de faire construire deux nouveaux vapeurs spéciaux pour le service de ses nouvelles lignes entre Marseille et l'Algérie.

☞ On trouvera à la seconde page des nouvelles importantes de France.

Louisiane.

Mont Hesse dans le *Meridional* :

La recolte à marché à souhait jusqu'à présent, grâce au beau temps. Mercredi soir il a plu, mais le temps s'est de suite remis au beau, et à moins qu'il ne pleuve encore, les habitants n'en seront guère contrariés. Le rendement sera partout excellent et les prix obtenus [illegible] qu'il pour le sucre et [illegible] sont avantageux. La proportion de médiocre est comparativement faible. De l'habitation Terre-Haute, dont l'intelligent propriétaire a inauguré le système d'échasé de cannes à la ferme, on nous communique un rendement moyen de 23 tonnes et 650 livres de cannes de plant à l'arpent et de 21 tonnes et 600 livres de souches.

[illegible] correspondant [illegible] sant de [illegible]

Le battage du riz est à peu près terminé sur la propriété de monsieur Bradish Johnson et l'on sait aujourd'hui quel est le résultat du travail à la part employé sur cette habitation.

Le calcul est des plus simples.

Trois cent cinquante arpents pâtes ont moins, depuis longtemps en friche, ont été cultivés cette année par environ vingt-cinq travailleurs à la part.

La récolte s'est élevée à cinq mille barils de riz, vendus chacun à cinq piastres en paille, ce qui donne un produit de vingt-cinq mille piastres, dont le tiers pour monsieur Johnson.

Je ferai remarquer que cette récolte a été obtenue sans aucune avance de la part du propriétaire et par conséquent avec fort peu de risques pour lui.

Cette exploitation est-elle produit le même résultat si l'on y eut employé des travailleurs au mois et à la journée ? Nous qui nous sommes rendus compte de cette entreprise, nous pouvons répondre hardiment non, sans autre commentaire.

Voilà donc une somme de sept à dix-huit mille piastres au bénéfice de vingt-cinq travailleurs, sans préjudice de la [illegible] somme dont la plus grande partie est restée dans le bout de côte qui ne s'en plaint pas.

On lit dans la *Sentinelle* de Thibodaux :

RÉCOLTE.—Le temps est magnifique pour les roulaisons, qui ont commencé presque partout. Quant au rendement, il n'est pas jusqu'à présent très satisfaisant. Nous avons vu du sucre venant du vacuum pan que M. Marin a fait établir sur son habitation ; c'est un article de premier choix.

Le *Sugar Planter* dit :

Nos planteurs se félicitent du riche rendement des cannes roulées jusqu'ici. La qualité du sucre est bonne ce qui est avantageux pour ceux qui travaillent par la vieux procédé des chaudières ouvertes.

Le *Capitolien* donne de son côté des nouvelles analogues. Ce journal relate un assaut commis le samedi précédant sur l'habitation Antonia par un homme de couleur, Gustave Breaux, âgé de 21 ans, sur la personne de Jeha Cazes, l'économe. Breaux a tiré deux coups de revolver sur Cazes à la suite d'une discussion à propos de sel gâté. Le meurtrier a été arrêté. M. Cazes était un homme âgé, paisible et inoffensif. Il laisse une famille.

Nous lisons dans le *Sentinel* de Opelousas, que M. Dupuche écrit du [illegible] au docteur Ball qu'il est en train de défricher et d'empaqueter 100,000 muriers de choix pour les expédier en Louisiane. Le docteur a déjà reçu plus de 500 demandes pour les circulaires et le livre de M. Crozier.

Les inondations en Espagne.

D'après les derniers renseignements, les pertes à Murcie dépassent 50 millions de francs.

A Lorca, il y a eu 12 morts ; à Aguila, 55, et à Murcie, plus de 1000.

Des dépêches ont annoncé que l'archiduchesse Marie-Christine a adressé au roi Alphonse un télégramme, ayant pour but de faire connaître au soulagement des inondés de Murcie. Mais depuis [illegible] des sommes donnerées [illegible] dépendu du mariage royal. Nous sommes en mesure de dire [illegible] cette occasion, la donnée du roi [illegible] populo :

Une demande au roi, a-t-elle dit, de faire rédiger autant qu'il le pourra les frais nécessités par notre mariage. En présence des grands malheurs qui frappent plusieurs provinces de mon futur pays, c'est à lui et à moi qu'appartient le devoir de secourir tant d'infortunes. Je suis sûre d'être l'interprète de son cœur en ajoutant tout de suite que l'on pourra à cet effet faire un [illegible] sur [illegible] de mes [illegible] de tant de misères. J'entends [illegible] mariage vive tranquillement [illegible] tous ceux qui, avec tant d'empressement, [illegible] répondu à l'appel de la charité.

Fac-simile, quincaillerie, articles en bois, bijouterie, ornements et fantaisie en un magasin à 5 cts. et à 10 cts. 142 1/2 rue Bourbon.

Magasin plein de [illegible] articles, et ces [illegible] Il y a [illegible] Bijouterie, [illegible] Fantaisie, [illegible] Articles en bois, [illegible] Ornements, [illegible] Quincaillerie, [illegible] Articles de [illegible] Tout [illegible] 5 cts. et à 10 cts. [illegible] 142 1/2 rue Bourbon.

[illegible] Le brick américain ANNA E. KRANZ, capt. Parvers, venant de Bordeaux, consignataires [illegible] Ehrenfeld & Co., est arrivé, en [illegible] Pleyades hier, 24 Décembre.

Les consignataires sont prêts de s'occuper de la réception de leurs marchandises sur la levée, aussitôt celles-ci seront débarquées à leurs frais et risques.

A toute réclamation qui sera allouée si elle n'est faite et constatée de suite.

BARNETTI & XIQUES.
67 et 69 rue Decatur.

Avis aux [illegible] — Le steamer [illegible] SUMMERS, capt. [illegible] venant de Brême et de Hâvre, est arrivé à son quai, poteau 41, de [illegible] LUNDI 10 novembre, avec [illegible] sont prêts de payer le fret à leur arrivée et de [illegible] livraison de leurs marchandises, sur le quai, faute de quoi elles seront consignées à leurs frais et risques.

Ed. F. STOCKMEYER & Co.,
43 rue Union.

Demande.

On demande un cuisinier [illegible] [illegible] Bienville, [illegible] [illegible] [illegible] heures.

CHAMPAGNE
MOET & CHANDON.

[illegible] [illegible] [illegible] [