Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
MARDI 20 DECEMBRE 1881.

Proclamation

—DU—

ROI DU CARNAVAL!

PRO BONO PUBLICO.

EDIT LXV.

A tous ceux que le présent édit concerne—Salut!

Nous rappelant avec une vive reconnaissance l'allégeance accordée à notre autorité et hospitalité lors des cérémonies préparées pour notre règne joyeux, nous nous adressons encore que Bals à nos bien-aimés sujets de la Nouvelle-Orléans, le vingt-deux villes du Sud, notre capitale de prédilection, et, afin que tous se préparent à nous rendre hommage, nous ordonnons que le

MARDI-GRAS,

LE VINGT-UNIÈME JOUR DE FÉVRIER 1882, comme comme le grand jour de fête de nous-mêmes, REX, roi du Carnaval, soit observé avec une pompe inconvenable, et que tous ceux qui doivent allégeance à notre maison fassent tout en leur pouvoir pour que ce jour soit un jour de joie pour nos bien-aimés sujets et ceux qui résident notre capitale royale. A cette fin, nous ordonnons et décrétons:

I. Que toutes les lignes de transport dans notre domaine royal soient immédiatement augmentées et pourvues à un tarif réduit pour le bénéfice des sujets loyaux qui pourront désirer visiter la capitale royale ce jour-là.

II. Qu'afin d'attester leur loyauté et d'honorer convenablement notre très auguste personne à l'occasion de notre entrée triomphale dans la capitale, tous les sujets fidèles qui y résident doivent se former en corps organisés, se rapprocher promptement au département de la guerre pour être assignés au service.

III. A Qu'en témoignage de la promptitude et la plénitude obéissance à ces édits royaux, chaque sujet loyal est par la présente absous de tout service et allégeance envers tout autre pouvoir que le nôtre et tous les édifices publics et Hôtels d'affaires dans la capitale royale, doivent être clos.

IV. Que la réputation de ces fêtes n'est étendue dans toutes les parties du pays, impérant à leurs peuples le désir de voir ces magnifiques spectacles en notre honneur et de participer aux joies de notre règne, et nous ordonnons en conséquence à tous ceux qui demeurent au-delà de nos frontières, protégés par notre royal étendard de rouge, de vert et d'or, une cordiale invitation à visiter notre capitale le dit jubilé le Mardi-Gras, leur promettant une aussi réception et entière pleine hospitalité pour laquelle nos affectueux sujets du Croissant City sont fameux dans le monde entier.

Nous sommes heureux d'apprendre que la santé et le prix ont été le partage de notre peuple bien dans tout l'Etat; que leurs récoltes sont satisfaisantes, que l'avancement et la prospérité est constamment toutes les branches de notre industrie et de notre commerce; que des liens de fer maintiennent ensemble les intérêts et les sympathies des Etats voisins et distants; et nous formons le vœu que chaque année nouvelle verra d'accroître les bienfaits et la puissance de ceux que nous aimons tant, leur permettant par la de faire avec plus d'éclat et avec plus de gaîté, nos fêtes vraiment uniques en la ville du Croissant.

Les "Chevaliers de Momus" forment une des plus belles processions qui se soient jamais vues le JEUDI, 16 FÉVRIER 1882, et inaugureront la série des fêtes qui doivent suivre.

Au nombre des organisations qui doivent contribuer à l'éclat du Carnaval de 1882, nous citons des "Chevaliers de Proteus," faisant une défilade le MARDI, 28 février 1882, dans une procession de nuit d'une splendeur inouïe.

Dieu protège le roi.

Donné sous notre main et le sceau, en notre palais de Plaisirs, en notre ville de Guitz, ce 15e jour d'octobre 1881, et le 3ème-dixième de notre règne.

Par le roi lui-même,

REX.

Témoin: BATHURST,
Grand Chambellan.

Palais du Carnaval, Nlle-Orléans, 15 décembre 1881.

Toutes communications officielles devront être adressées à

BATHURST,
Grand Chambellan.

19 déc—

Brasseries.

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

90, 92, 94 et 96 RUE MARAIS,
Entre Conti et St-Louis,
1er Sv—G1.1 an DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGENE ERATH,

982.....RUE VILLERE.....982

Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 ian—S1, 1anDMJ

CONSULAT DE FRANCE

—A—

LA NOUVELLE-ORLÉANS
BUREAUX 92 RUE ROYALE.

Ouverture de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs ayants droit ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.

Andiffret, François
Berlen, Vincent
Bouillion, Dr Judith
Bourgeois, Louise Marguerite Marie
Brun, Jean-Marie
Bernard, Marie Vve
Bilot, Charles
Bernhaus, John
Bégué, Jean Joseph
Cadet, Anne
Cazeau, Pascal (Lamb)
Chaud, Rosa
Cuni, ainée patissier
Chaves, Auguste
Chaud, Guillaume
Chabaud, Louis
Cuzac, Paul
Cazenave, Antoine
Chaussa, Dominique
Delpet, Mr
Dupuy, Achille
Dazon, Lise Thérèse
Dagnaux, Ange Louis Alfred
Delcoutz, M. et Mme
Demarcier, Jules Paul
Dubouchy, Ferdinand
Garnier, Mme Vve
Gaudry, Mme Vve née Bégué
Bonly, François
Lebesgue, Jean Marie
Laporte, Jean Joly
Lagrouette, Paul Lamb
Lacoste, Pierre
Lalas, Alexis
Lorel, Etienne
Delpéch, Mme née Moisant
Martial, Mr
Martial, Jean et Mlle Chal
Mazel, François
Martial, Simon et Demi
Mirbel, Louis
Métin, Joseph
Onofin, Jean
Pistenier, Mlle Eugénie
Pérez, Dominique
Pelet, Louis Joseph
Planck, Jean
Pierre, M. et Mme
Rouvergant, Joseph Pierre
Sutter, Vve Célestine
Sevan, (Joseph Lambert)
Sistac, Léon
Sistac, Mme Vve Baptiste
Vincent, Bérard
Vignes, M. et Mme

Les Français sujets aux 28 jours de service militaire peuvent adresser au Département de la Guerre, Service Territorial-Réserve du Consulat, une demande de dispense. Ceux qui négligeront cette formalité s'exposent à la rigueur de la loi.

La Nelle-Orléans, le 1er décembre 1881

Le Consul de France,
Vicomte PAUL D'ARBAG.

2 déc—

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

Vo 29 rue Dauphine, immédiatement après la ditée formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.

Pose de palais artificiels.

FREDERIC SAHUQUE & FILS ont l'honneur d'annoncer à leur nombreuse clientèle qu'ils ont transféré leur domicile, rue Royale 111, en face de l'Hôtel St-Louis.

Sept—1m Dim Mer Ven

AVIS.

Le Dr GEORGE P. MALONEY informe ses patients, amis et connaissances qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son domicile-général qu'il occupe depuis nombre d'années.

N.B.—Les opérations dentaires de première classe, complètement toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthésiques sûrs en usage par la profession le médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques tant en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.

GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Bienville et Bienvenue.
19till—1an.

JOSEPH BAUER,

DENTISTE,

180 - - - Esplanade - - - 180

Près Bourgogne.

31mai—1an D Ma J

E. CLAUDEL,

Opticien,

96 - - RUE DU CANAL - - 96

A constamment en magasin un plein assortiment d'articles d'optique. Le meilleur Pebble, en cristal de Roche et autres verres à lunettes, jumelles d'opéra, lunettes de marine et de campagne, lunettes à longue vue; Hydromètres, Thermomètres (tubes étroits, prix 75c, prix vin de contre); Pipettes; G. C. Mètres; baterries électriques et galvaniques; thermomètres (toutes sortes) baromètres; lentilles et chaînes d'ingénieur, instruments pour dessin; papier pour dessiner et copier, etc.

Lunettes et bleuies scientifiquement adaptés aux défauts de la vue.

Attention particulière est donnée aux lunettes et aux bleuies pour qu'ils correspondent au physionomie de qui assure une ensemble et un range facilité.

Toujours en magasin, des thermomètres à mercure de tous les genres, fabriqués et réparés sur commande.

Tous les instruments dans cette ligne d'affaires regardés avec soin et promptitude.

Catalogues illustrés contenant des notions utiles sur la vue, envoyés gratuitement à toute adresse individuelle.

6mai—1an

Avis aux Contribuables.

Bureau No 26, Passage de la Bourse.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées en commerce, soit de ville ou d'Etat, à un décompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les taxes d'Etat à un décompte fédéral.

JOHN T. DUFOUR,
sept— No 26 Passage de la Bourse.

LEON QUEYROUZE. OSCAR BOIS

QUEYROUZE & BOIS,

MARCHANDS EN GROS DE

EPICERIES, VINS, LIQUEURS

—ET—

Toutes sortes de Produits de l'Ouest,

AUX MAGASINS BLEUS,

Coin Vieille-Levée et Bienville.
19till—1an. Nlle Orléans.

COMPAGNIE D'ASSURANCE

—DU—

CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.)

67 et 69, rue du Camp,

NOUVELLE-ORLEANS,

Organisée en 1849. Réorganisée en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$400.000

Sollicite des

Risques d'incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN.....Président.
S. S. NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel B. Newman — Samuel H. Kennedy,
Thomas A Adams, Joseph Sterling, A. Hernandez, Gen. W. Sentell, P. K. Matthews, Reuben G. Beard, Edward Nalle, W. W. Swain, A. H. Shepard, U. Morlaud, Chas. E. Dubos, R. F. Grigsby, Wm A. Phelps, Paul Marks, H. H. Adams, Victor Meyer, Edward J. Gay, A. M. Moulton, Wm. R. Cooper, John M. Parker, George Martin, Henry L. Flash, J. J. Reiss, Lucien Dalcey, Louis Prados, Charles Newman, S. C. Cenlen, John Calder, Wm. H. Lyman.

10 ian—1 an V S0

COMPAGNIE D'ASSURANCES

—DES—

Factors & Traders.

49.....RUE CARONDELET.....49

Capital payé - - - - - $1,000,000

ED. A. PALFREY.....Président
JOHN CHAFFE.....Vice-Président
THOMAS F. WALKER.....Secrétaire

Polices émises couvrant les risques d'incendie, de rivière et de marine, aux plus bas prix du tarif.

DIRECTEURS

John I. Robb, John Chafe, Richard Milliken, Thomas Fletcher, R. M. Walmsley, A. H. May, T. Lyle Lyon, Samuel H. Boyd, William J. Behan, R. F. Robertson, Charles Chafe, A. T. Janin, L. C. Perry, Wm. Brickwell, C. J. Leeds, A. M. Robertson, R. M. Walmsley, Louis Beal, A. Robin, G. W. Sentell, Wm. Cunningham, John T. Adams, R. T. Buckner, Robert Abraham, Charles E. Black, William A. Guyre.

1er sept—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE

ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (ceux pourvus de nouvelles chaudières) partiront de la jetée n. 42 de la rive ouest du Nord, au pied de Morton street comme suit:

AMERIQUE, Sentell, mercredi, 21 déc.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 28 décembre

Prix du passage pour le H. Vve.

Première cabine (vin compris)...$150 et $120
Deuxième cabine.....$60

SEULS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepôt, 236, avec rafraîchissements supérieurs, complètement vide, libre et indépendant.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Coin Ouest, lettre H,
Nouvelle-Orléans.

4mai—

Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havane et Vera Cruz, avec retour direct sur le Havre.

Ce service nouveau sera desservi par les paquebots ci-après:

FLACHAT.....Capt. Lebaby
LE CHATELIER....." Lapeyrère
ALEXANDRE DUMAS....." Pilon
FOURNEL....." Rassalle

partant de Marseille le 26 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.

Pour fret, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Lettre H, Cour Gallier.

Ligne Régulière pour Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

CHATEAU LAFITE (4000 Tonns)....Déc. 21
CHATEAU LEOVILLE (4000 Tonns)..Jan. 26

1re Chambre, $90. Entrepont, $60.

W. Le Boutanger, Funch, Edge & Co.,
46 Beaver Street. 27 South William St.
Ag's gén. pour passagers. Agents généraux.
12déc ian 1er se—6fr

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

LIGNE
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Ces steamers font escale, en venant ici, en Espagne et à la Havane, et en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

Les steamers et LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leur service régulier l'automne prochain, comme suit:

Koln 26 oct. Mayence.....Nov le—

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:

Chambre...$150 Entrepont...$65.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Brême et Havre:

Chambre...$150 Entrepont...$65.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambre...$30 Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. J. Walda, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions ci-après:

Brême à Galveston.....$44 00
De la Havane à Galveston.....$7 50

Ma compagnie se réserve le droit de changer le quai des steamers, tous jours en dépendre complètement les prix du passage.

Le soussigné vend des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Avant de et pour New-York et des ports européens et de Brême.

Pour plus de détails, s'adresser à

Ch. F. KOCHTITZKY & CO.,
Agents,
23 rue No. 42 de la rue de l'Union.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI, 21 déc., à 3 h. A. M

Cette ligne se compose des steamers suivants—

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, cap.,

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1½ P.C.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Decondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.

FOR NEW-YORK DIRECT

To sail on WEDNESDAY, déc 21 at 3 A. M.

The following steamships

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

The steamship

NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, master,

will leave her wharf, foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1½ PER CENT

Cabin passage.....$40
Steerage.....20

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LE

MARQUE DE VERITABLE RYE CELEBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

Préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., Distillateurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de gros et Revendeurs en vendent à la Nlle-Orléans.

1déc S1—1 an

Même BONGOUT, vaste-dessus, et m'est ainsi que 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

P. WERLEIN,

MAISON DE PIANOS,

135 - - - - - RUE DU CANAL - - - - - 135

NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

LE PIANO MATHUSHEK,

Le seul Piano droit qui conserve son accord en permanence.

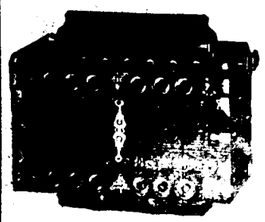
IMPORTATION DIRECTE

D'Instruments de Musique de tous genres.

INSTRUMENTS MECANIQUES.

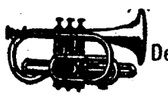
Melophones,
Autophones,
Organettes,
Organinas,
Boîtes à Musique,
Orgues à manivelle,

INSTRUMENTS A LAMES.



Accordéons,
Flûtes,
Concertinas,
Harmonicas.

INSTRUMENTS EN CUIVRE



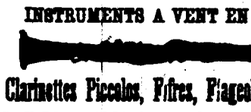
CORNETS, SAXHORNS,

De A. Lecomte & Co. et de Thibouville, de Paris.

INSTRUMENTS A CORDES.

VIOLONS,
VIOLAS,
VIOLONCELLES,
GUITARES,
BANJOS.

INSTRUMENTS A VENT EN BOIS.



Flûtes, Clarinettes Piccolos, Fifres, Flageolets, Bassons, &c.

CORDES POUR TOUS LES INSTRUMENTS,

EN GROS ET AU DETAIL.

10nov—

J. B. JUNQUA,

Nos. 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, près Decatur, Nouvelle-Orléans.

NEGOCIANT-COMMISSIONNAIRE et IMPORTATEUR DE

Eaux-de-Vie, Vins, Conserves, Huiles

ET LIQUEURS ETRANGERES.

Seul agent pour la vente du célèbre COGNAC FINE CHAMPAGNE de Henri Mounier et fabricant

D'Eau de Seltz, d'Eaux Minérales et de Sirops de Fruits de choix.

1er sept—1an

PHOTOGRAPHIE INSTANTANEE

—DE—

WASHBURN.

J'annoncerai à mes nombreux clients et au public général que depuis plusieurs mois je fais de expériences et suis en mesure d'exécuter le Portrait Gélatine Instantané dans toute sa perfection. Ayant acquis tout l'appareil et nombre d'accessoires nouveaux, je puis garantir le portrait le plus parfait qu'on ait produit de différent en procédé nouveau et merveilleux. Je fais aussi les

PORTRAITS GELATINE EMAILLÉS ITALIENS,

Qui est adopté tous les autres portraits en blanc devant l'Association des Photographes d'Amérique, réunie à New York, le 16 août 1881.

Il n'est pas mon but d'exiger de bons temps. Le désagrément des séances chez vous ne coûtera n'est plus à redouter, mais on doit les considérer avec plaisir. Les prix maintenant sont plus réduits que jamais.

P. S. Une invitation polie est adressée à tout le monde pour venir examiner la qualité et les prix des portraits avant de les faire prendre.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL

13 nov—

PHARMACIE DUCONGE.

90.....RUE DE CHARTRES.....90

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

PHARMACIEN.

Les pauvres de la ville et de la campagne trouvent à cette officine pharmacie et droguerie

DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PRODUITS PHARMACEUTIQUES, ANGLAIS ET AMERICAINS, ainsi que de

Les médecines sont préparées dans notre laboratoire chaque jour l'ordonnance complète dans une notre exactitude. Les médecines, préparées et garanties de bon remède avec notre exactitude.

Agence pour la vente du Williams Brownsport Hydropathy.

2 sept S1—1 an

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le beau à vapeur

NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. S. Moss, Commis.

Se relaie à Vicksburg à l'aligne Parfoot pour les Rivières Yazoo, Talahatchie et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

La compagnie se réserve le droit de passer tous les débarcadères qui jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN JANNEY, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road en même temps que les autres bateaux.

11 oct—

LAFOURCHE.

Packet bi-hebdomadaire de la Côte et de Lafourche jusqu'à Thibodaux

Partant tous les MARDIS à 5 P. M. et les SAMEDIS à 10 A. M.

Le beau neuf et élégant à pa-ddes

BELLE OF THE COAST,
J. P. Adams, Capitaine. E. Nicolle, Commis,

partira comme ci-dessus, descendant la côte tous les LUNDIS et JEUDIS en plein jour.

Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à E. REVET, No 105 rue Décatur.

20 oct—

Ligne semi-hebdomadaire indépendante de la côte, Bonnidesville Lafourche et Laurel Valley.

Départ tous les LUNDIS à Midi, et tous les JEUDIS soirs à 5 heures.

Le beau bateau à vapeur

GEN-MARIE,
MAX BLANCHARD, maître.
J. P. McELROY, commis.

Sera régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. E. GREATHOUSE, 104 rue Commune

19 oct—3m

Mandeville et Covington.

Le vapeur "Nouveau Camélia" de la Malle des Etats-Unis.

SERVICE D'HIVER

A partir du 1er novembre 1881: Départ de Milneburg, à l'arrivée du train de la rive du canal de fer Mandeville de la gare du chemin de la Mobile, à l'extrémité de la rue du Canal.

Mardi, à l'arrivée du convoi de.....10 h.
Jeudi de 12 h.
Samedi, de 3 p. m.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.

RETOUR.

Départ de Old Landing:

Lundi.....5 h. a.m.
Mercredi.....7 do
Vendredi.....7 do

Il arrêtera à tous les points intermédiaires.

Prix du voyage.....$1

Prêt rapide à bord, à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, et chemin de fer rue Gitrod.

W. G. COYLE, Agent,
20 oct— 23 rue Carondelet.

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans

Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes de feu	$277.796 10	
Primes maritimes	104,810 45	
Primes de rivières	47,873 05	$429,480 50
Moins—		
Primes sur risques non-expirés	$192,001 26	
Primes sur rivières	16,920 96	
Réassurances	28,691 43	$237,612 65
Primes nettes		$211,867 85
A ajouter—		
Montant provenant des polices de voyages et loyers	$41,426 50	
Contingent	15,679 05	57,105 15
		$268,554 13
A déduire—		
Pertes payées	$54,325 07	
Pertes non-payées	51,499 76	
Pertes de rivières	17,917 81	123,943 62
Réclamations payées		
Passage—Cabine	$40	58,027 36
Entrepont	20	
Commissions obtenues		1,191 75
Taxes d'Etat, de ville et bureau		7,222 95
Remises des nouveaux corps de sociétés		6,007 16
Dépenses générales, frais de bureau et d'agence		36,200 05—232,512 79
Profits nets		$125,041 33
A déduire—		
Dividende de Juillet 1880	$25,000 00	
Dividende de Décembre 1880	25,000 00	
Surplus	50,041 33	125,041 33

ACTIF DE LA COMPAGNIE:

Argent en banque	$ 87,101 27	
Actions des Etats-Unis	250,000 00	
Propriétés formant le capital social		30,040 00
Polices de rivières et de mer		
Polices garanties par nantissement de valeurs réalisables		42,550 00
Polices, prêts sur hypothèques		22,000 00
Bons de la Compagnie		16,537 30
Bons de la Compagnie de chemin de fer de la Nlle-Orléans		36,500 00
Actions de banques, de chemins de fer et actions diverses		36,375 00
Bons et billets	14,605 26	
Primes en cours de collection	76,000 00	
Dû par des agences	2,318 05	97715,496 05
Capital	$500,000 00	
Réserve pour réassurance	103,601 26	
Dividendes non réclamés	2,055 50	
Dividende du 31 décembre 1880	25,000 00	
Surplus	50,041 33	97715,496 05

L'état ci-dessus est une copie exacte et certaine des livres de la Compagnie.

J. W. MINCHE, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et sommairement devant moi, ce 13 janvier 1881.

JAS. FANEY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif des dépôts de la Compagnie, déclarons par présent avoir, après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme vraie et correcte.

ANT. CARRIERE,
W. A. HILL,
J. SOHRIEBER,
E. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 13 janvier 1881, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital non endommagé de 6 mois semi-annuel.

Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1881.

—DIRECTEURS—

JULES ALDRICH, THEO. RICHARD, W. A. HILL, ANT. CARRIERE, CHAS. T. DUGLASS, PIERRE POUTZ, H. GALLY, CHAS. LAFITTE, J. SOHRIEBER, CHAS. H. SCHMIDT, JULES TUYES.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le beau à vapeur

NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. S. Moss, Commis.

Se relaie à Vicksburg à l'aligne Parfoot pour les Rivières Yazoo, Talahatchie et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

La compagnie se réserve le droit de passer tous les débarcadères qui jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN JANNEY, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad en même temps que les autres bateaux.

11 oct—

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—ENTRE—

La Nlle-Orléans et Houston,

—COMPOSÉE—

DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVÉS.
Nlle Orléans à (midi) 12	A Houston 6 50 A. M
Houston ...10 30 P. M.	Nlle-Orléans à 4 25 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et chars à dortoirs à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

C. A. WHITNEY & CIE.,
11mai—1an Directeurs.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, AND ST. LOUIS.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	5 35 p. m.	10.52 p.m.
Mobile accommodation	3.22 p. m.	9.12 a. m.
Fast Mail	5.00 p. m.	10.03 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Ticket office, corner St. Charles and Commune streets. J. E. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.