L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI 22 FEVRIER 1881.

Dentistes.

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après le [illegible] formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

C. C. BAQUIE,
DENTISTE,
No 41 rue Bourbon,
Entre Dumaine et Bienville.

Dr. F. SAHUQUE & SON,
DENTISTES,
59 .... Bourbon 59
Réduction de prix pour toutes les opérations. Extraction de dents à 50 cts pièce, aurification et plombage, de $1 à $5 par dent, suivant la carie.

Le Dr J. A. DeHART,
Dentiste.—151 Canal à côté du magasin de dry goods de D. H. Holmes.
A l'honneur d'annoncer à ses clients et au public qu'il vient d'améliorer le local qu'il occupe. Ses salles d'opérations et son laboratoire sont maintenant beaucoup plus vastes. Il applique tous les perfectionnements introduits récemment dans son art et à des prix aussi réduits que ceux d'aucun autre dentiste de premier ordre. N. B.—On me trouvera, pendant l'hiver, d'une manière permanente, à l'adresse ci-dessus.
25 nov—1an

AVIS.
Le Dr GEORGE P. MALONEY informe respectueusement ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier-général qu'il occupe depuis nombre d'années.
N.B.—Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthétiques utiles en usage par la profession de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des prothésistes les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.
Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne.
12 sept—1an

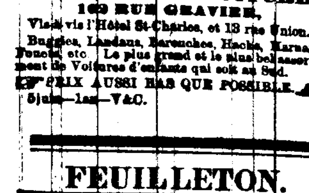
EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,
SALONS: 110 rue du Canal, près St-Charles, au coin des rues Joséphine et Camp. Jolies Dents artificielles faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Orification des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'ils lui ont values. Vieux râteliers acceptés en échange ou comme paiement partiel de neufs. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
9sept—1an

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
180 - - - Esplanade - - - 180
Près Rampart.
21 mai—1an D Ma J

Fumez les Cigarettes à bouts en paille "Corn Husk" et "Mouth-Piece" de BOVEE & ADAMS,
Geo. E. BOVEE, breveté.
POCAHONTAS est la meilleure cigarette de Périque qui se fasse. A vendre par tous les marchands de premier ordre.
BOVEE & ADAMS, FABRICANTS,
79 et 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
5 déc—1 an.

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 mules, charrettes à bœufs, dos pour 'ogs, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, rails, lanternes, brancards, colliers de cheval, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux Eurêka, nos moyeux forgés à froid et tous les ferments extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
mai 30—1

Franklin Steam Sash and Blind Factory.
P. C. Malone, Propriétaire.
Au coin des rues Franklin et Clio
FABRIQUE de Châssis et de Jalousies, portes, etc., posés au tour, etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et aux plus bas prix possibles. Les cars du dépôt de Jackson passent devant la porte. Les ordres de la campagne sont exécutés avec promptitude.
4 août—1an. DMerV

FRED. N. THAYER.


ENTREPOT DE VOITURES
169 RUE GRAVIER,
Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles, et 13 rue Union.
Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Rockaways, Phaetons, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud.
PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE.
5 juin—1an—V&C.

M. ESCOBAL,
FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.
TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.
"ALL IN ONE," ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRÈS CLAIR, PUR, PROCÉDÉ NATUREL.
"SPÉCIALTY" ÉGALEMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOUT DÉLICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPÉ FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.
ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER,
CIGARES PUR HAVANE, MELÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
—IMPORTATION DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.
FABRIQUE ET MAGASIN, No. 205 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 202 RUE DECATUR.
15mai—1an—D.MaJ; V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite sur le continent (cabines pourvues de connexions électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme ci-après:
VILLE DE MARSEILLE, Cabeurs, Mercredi, 23 février.
CANADA, Frangeul, mercredi, 2 mars.
LABRADOR, Delat, mercredi, 16 mars.
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris) ..$100 et $120
Deuxième classe $60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent, Gallier Court, lettre E, Nouvelle-Orléans.

Service entre le Havre et la Nouvelle-Orléans via Vera Cruz.
Le service mensuel entre la Nouvelle-Orléans et le Havre sera desservi par les paquebots ci-après:
LE CHATELIER .... Capt. Lapardrix
ALEXANDRE BIXIO .... Prado
FOURNEL .... Roselin
FLACHAT .... Lebahy
partant du Havre le 1er de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent, Lettre E, Cour Gallier.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

LES steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier
De Brême. De la Nlle-Orléans
Frankfurt 23 mars
Nurnberg 27 avril
Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$[illegible] | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre Agent pour le Texas, M. J. Walde, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont aux conditions ci-dessus:
Brême à Galveston $42 00
Brême à Indianola 43 50
La compagnie se réserve le droit de changer le nombre des steamers, leurs jours de départ, aussi bien que les prix du passage.
Les compagnies vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO., Agents.
12 nov— No. 42 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.
OTERI'S PIONEER LINE.
Le rapide steamer en fer de première classe Portant la malle des Etats-Unis.
E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.
Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortès, Truxillo, Ruatan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira ponctuellement pour les ports ci-dessus MERCREDI, 2 mars 1881, à 5 heures P. M. et ensuite régulièrement tous les quinze jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.
Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.
N.B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne.
5 mars—80—1an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 23 février, à 8 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.O/0.
Passage—Cabine $40
Entrepont 20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, Feb. 23, 8 A.M.
This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
LOUISIANA,
Capt. Gager,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage $40
Steerage 20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Nouvelle Route
POUR LA HAVANE et KEY WEST
Par la Pensacola Steamship Company.
POUR KEY WEST ET LA HAVANE
Le steamship de première classe
"ADMIRAL"
Les voyageurs partiront de la Nouvelle-Orléans tous les Samedis matin, à 7 heures, par le Louisville & Nashville R. R., arriveront à Pensacola, et trouveront l'Admiral en partance pour la Havane, arrivant à Key West le Lundi matin et à la Havane le Lundi soir. Pour plus amples informations et billets, s'adresser à
J. H. SMITH,
10 fév— Agent de Billets du L. & N. R. R., Sous l'hôtel St-Charles.

JOHN R. LEGIER,
Notaire,
No 79 Passage de la Bourse,
Entre les rues Conti et Bienville.
NOUVELLE-ORLEANS, Lne.
1er août—1an DMerV

VINS FINS DE LA CÔTE D'OR,
BOURGOGNE,
CHARLES BERNARD, À BEAUNE.
CLOS VOUGEOT. NUITS,
ROMANÉE, POMMARD,
CHAMBERTIN, VOLNAY,
CORTON, BEAUNE,
CHABLIS,

BASSETTI & XIQUES
SEULS AGENTS, 67 & 69 rue Decatur.
12 fév—

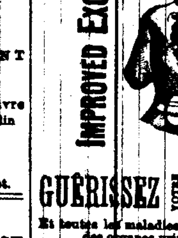
H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 58 rue [illegible] et 23 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 [illegible] 80—1an

PHARMACIE DUCONGE.
59 .... RUE DE CHARTRES 59
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorablement connue un assortiment complet de:
MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'on trouve généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont la demande chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. Le maison sollicite des ordres de la campagne et garantie de les remplir avec exactitude. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Willow's Dysentery Remedy.
1 août 80—1an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.
LHOTE & CO.,
OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an

Guérit par ABSORPTION (procédé de la nature.)

Toutes LES MALADIES DU POUMON, LES MALADIES DE LA GORGE, Ainsi que les Troubles dans la Respiration.
INTRODUIT dans le système des agents curatifs et des médicaments efficaces.
RETIRE des parties malades les poisons qui causent la mort.
Des milliers de personnes attestent ses vertus.
Vous pouvez être soulagé et guéri.
Ne désespérez pas jusqu'à ce que vous essayez ce remède si rationnel, d'une application si simple, et d'une vertu si RADICALEMENT EFFICACE.
A vendre par les droguistes ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2, par
The "Only" Lung Pad Co.
WILLIAMS BLOCK Détroit, Mich.
Demandez les certificats et notre livre "Three Millions a Year." Envoyé gratis.
En gros à la Nlle-Orléans, Louisiane, par I. L. LYONS, Droguiste en gros.



GUÉRISSEZ VOTRE DOULEUR AU DOS
Et toutes les maladies des reins, de la vessie et des organes urinaires, en portant le
Improved Excelsior Kidney Pad
Qui opère des CURES MERVEILLEUSES et SOULAGE IMMÉDIATEMENT.
C'est un moyen Simple, Rationnel, Direct, Puissant
dont l'efficacité ne cause pas de douleur.
Le PAD GUERIT là où tous les autres moyens échouent. Il constitue une Révélation et une Révolution en Médecine. C'est l'absorption de l'application directe substituée aux médicaments inefficaces pris à l'intérieur. Demandez notre Traité sur les Désordres des Reins, que nous distribuons gratis. A vendre par les droguistes, ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2. S'ADRESSER A
The "Only" Lung Pad Co.
WILLIAMS BLOCK Détroit, Mich.
Seul et véritable Kidney Pad. Demandez-le et n'en prenez pas d'autre.
En gros, à la Nlle-Orléans, Louisiane, par I. L. LYONS, Droguiste en gros.
26 oct—6mois—MaJeSam—V&C

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
R. S. Leathers, Capitaine,
J. F. Muse, Commis.
Se reliant, à Vicksburg, à la Ligne Packet pour les rivières Yazoo, Tallahatchie et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St-Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN [illegible], 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

LAFOURCHE.
Deux fois par semaine pour THIBODAUX.
Partant le LUNDI à 5 p. m., et VENDREDI, à 10 a. m.
Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers,
BELLE OF THE COAST.
J. E. Aucoin, capit. Edw. Mouille, commis,
partira comme ci-dessus, descendant la côte chaque MERCREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord,
ou à B. RIVET, No 105 rue Décatur.
29 oct—

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE POUR
Thibodaux sur le Bayou Lafourche.
Départ tous les LUNDIS à Midi et JEUDIS à 5 P. M.
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, ainsi que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur
YAZOO.
MAX BLANCHARD, Capitaine,
J. P. McELROY Commis
partira comme ci-dessus. Son voyage de retour à la Nouvelle-Orléans, tous les Mercredis et Samedis.
Pour fret ou passage s'adresser à W. R. Greathouse, rue Vieille-Levée No 44.
21 oct—

Deux voyages par semaine pour Thibodaux et Laurel Valley.
Départ Mercredi et Samedi à 11 heures A. M.
Le paquebot CHEROKEE.
Max Blanchard, capitaine.
C. Blanchard Jr. commis.
Partira comme il est dit ci-dessus prenant le fret de la côte comme celui du Bayou, pour tous les atterrages intermédiaires, sans transfert sur les chalans.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à W. R. GREATHOUSE, rue Décatur, No 44.
Les deux bateaux Yazoo et Cherokee marchent en connexion.
23 janv—

Trois fois par semaine pour Arcadia et tous les débarcadères intermédiaires.
Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Le bateau à passagers A1
BELLE,
D. HARPER, capitaine,
J. C. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus. De retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
B. HENO.
Sacet— No 2[illegible], rue Conti.

STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS
NEW CAMELIA.
Arrangement d'hiver commençant le 1er novembre.
Laissera West End les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à l'arrivée du train de 1 heure P. M. pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.
DE RETOUR.
Laissera le Vieux Landing les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à 7 heures du matin.
Passage, par voyage, $1.
EXCURSION.
Le premier DIMANCHE de chaque mois, train de 8 heures A. M.
Fret reçu tous les jours près le Pont Magnolia, Nouveau Bassin. W. G. COYLE, Agent,
20oct— 33 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontchartrain.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, 3me District.
Excursions au Lac, aller et retour le même jour, 20 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 20 cts.
Les convois partiront comme suit la semaine:
DE LA VILLE.	DU LAC.
H. M.	H. M.
7.48 ....A.M	5.48 ....A.M
11.18 ....A.M	10.18 ....A.M
2.18 ....P.M	1.48 ....P.M
4.18 ....P.M	3.48 ....P.M
	5.48 ....P.M
Les convois partiront comme suit le Dimanche:
DE LA VILLE.	DU LAC.
H. M.	H. M.
7.48 ....A.M	5.48 ....A.M
10.18 ....A.M	9.18 ....A.M
12.18 ....P.M	11.48 ....A.M
2.18 ....P.M	1.48 ....P.M
Et toutes les heures à partir de 2 heures 18 minutes p. m.
Le dernier convoi partira du Lac le dimanche à 6. 48 m. P.M.
Les heures ci dessus sont celles de Louisville. L'heure de la ville est 18 minutes en retard.
J. T. HARAHAN, Président.
C. J. SMITH, Agent du Département des billets. 17 fév—

LIGNE DIRECTE DE LA NLLE-ORLEANS à Houston, via M. L. and T. R. R. et les correspondances.—Les trains partent du débarcadère du ferry, au pied de la rue des Champs-Elysées, tous les jours à midi, et arrivent à Houston le lendemain matin, à 6 heures. Ils partent de Houston à midi, et arrivent à la Nlle-Orléans le lendemain matin, à 6 heures. Chaque train est accompagné d'un wagon-dortoir.
Prix du passage de la Nlle-Orléans à Houston:
Billet illimité $15 00
Limité 12 50
Limité, pour les émigrants 7 50
Pour de plus amples renseignements au sujet du taux de fret ou du passage, s'adresser à
C. A. WHITNEY & CO.
Coin des rues Magazine et Natchez.
5 sept—

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.
Deux trains à passagers tous les jours.
A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et arriveront comme suit:
DEPART	ARRIVÉE
Express No 1. 7:45 A. M.	Malle No 2.. 7:15 A. M.
Malle No 3 .. 4:30 P. M.	Expr No 4. 11:35 A. M.
Mixed No 9... 2:30 P. M.	Mixed No 10. 8:45 P. M.
Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI ST.-LOUIS ET CHICAGO.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST
Wagons munis de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga et Vicksburg, sans changement.
Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agent Gén. des Pass.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.
Two daily passenger trains.
Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:
LEAVE	ARRIVE
Express No 1. 7:45 A. M.	Mail No 2.. 7:15 A. M.
Mail No 3... 4:30 P. M.	Express No 4. 11:35 A. M.
Mixed No 9.. 2:30 P. M.	Mixed No 10.. 8:45 P. M.
Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga and Vicksburg daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas.
RÉORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.
La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.
DÉPART.
Train rapide de la malle No 4 .... 7.02 A. M.
Train de la côte, No 6 .... 3.22 P. M.
Train rapide de la malle No 2 .... 4.30 P. M.
ARRIVÉE.
Train rapide de la malle No 3 .... 10.02 A. M.
Train de la côte No 5 .... 9.12 A. M.
Train rapide de la malle No 1 .... 9.40 P. M.
SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.
C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St-Louis et Washington, D. C., SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE, ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.
Bureau des billets, coin St-Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
J. T. HARAHAN, surintendant.
27 juin—

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,
As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
The Only Line Running Double Daily Passengers Trains.
LEAVE.
Fast Mail, No 4 .... 7.02 A. M.
Coast Train No 6 .... 3.22 P. M.
Fast Mail No 2 .... 4.30 P. M.
ARRIVE.
Fast Mail No 3 .... 10.02 A. M.
Coast Train No 5 .... 9.12 A. M.
Fast Mail No 1 .... 9.40 P. M.
CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.
This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St. Louis and Washington, D. C. WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST, IT IS THE QUICKEST, IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
27 juin—

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. 25 A. M.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lobdellville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute saison.
Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec The-mas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui a expédieront que par ce chemin de fer. Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants. Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de ce donner.
GEO. PANDELY, Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.
Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

ANNONCES PARISIENNES

M. H. GAILLARDET, 8, passage Saulnier, à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes. C'est à M. H. GAILLARDET par conséquent que doivent s'adresser désormais les annonceurs, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, etc. Aucune annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.

VELOUTINE
CH. FAY,
9 Rue de la Paix,
A PARIS.
POUDRE DE TOILETTE,
SPÉCIALE, PRÉPARÉE AU BISMUTH,
ADHÉRENTE ET INVISIBLE.
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU la Fraîcheur et la Velouté de la Jeunesse.
5 fr. la boîte complète avec houppe.
AVIS—Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du tribunal civil de Paris, du 8 mai 1875.—MM. CARROUCHÉ, RIVET, HART & CO.

Récompense nationale de 16,600 fr.
Grande Médaille d'OR à T. Laroche
Médaille à l'Exposition Internationale de Paris 1878
Prix 16,600 fr.
QUINA LAROCHE
ÉLIXIR
Contenant l'extrait complet des 3 quinquinas
Reconstituant, tonique et fébrifuge.
Le Quina-Laroche est un Elixir très agréable dont la supériorité sur les vins et sirops de quinquina a été constatée dans les hôpitaux par vingt ans de succès. Contre le manque de forces et d'énergie, les affections de l'estomac, les convalescences paresseuses, et contre les fièvres tremblantes anciennes ou rebelles.
Le Quina FERRUGINEUX
représente une combinaison heureuse d'un Sel de fer très-soluble avec tous les principes déjà contenus dans le Quina-Laroche simple.
Recommandé contre le sang pauvre auquel il procure les globules rouges qui font sa force et sa beauté, contre les flueurs blanches, les suites de couches, chloro-anémie, etc.
PARIS, 22, rue Drouot.
A la Nlle-Orléans, chez MM. Rivet, Marcel Majeau.

BRONCHITES · RHUMES · CATARRHES
L'efficacité de la CRÉOSOTE de HÊTRE du Dr FOURNIER pour la guérison des Affections pulmonaires, Bronchites et Catarrhes est désormais un fait solidement établi par des cures nombreuses. Les rapports des médecins les plus autorisés permettent d'affirmer qu'elle possède contre ces terribles maladies le même pouvoir que la quinine contre la fièvre.
SEULS PRODUITS RÉCOMPENSÉS À L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS 1878
CAPSULES CRÉOSOTÉES du Dr FOURNIER
Ceux qui souffrent de la poitrine, essayez les Capsules du Dr Fournier. Ce produit est aussi présenté sous la forme de Vin créosoté et Huile créosotée.
DÉPOT A PARIS: 5, RUE CHAUVEAU-LAGARDE
A la Nouvelle-Orléans, chez MM. CARROUCHÉ, RIVET, HART & Cie, et dans toutes les Pharmacies

FER BRAVAIS
Adopté dans les Hôpitaux. FER DIALYSÉ BRAVAIS. Recommandé par les Médecins Contre Anémie, Chlorose, Débilité, Épuisement, Pertes blanches, etc.
Le Fer Bravais (fer liquide en gouttes concentrées), est le meilleur de tous les toniques et le reconstituant par excellence. Il se distingue par la supériorité de sa préparation due à des appareils des plus perfectionnés; il n'a ni odeur, ni saveur et ne produit ni constipation, ni diarrhée, ni échauffement, ni fatigue de l'estomac; de plus il ne noircit jamais les dents.
C'est le plus économique des ferrugineux puisqu'un flacon dure un mois.
Dépôt Général à Paris, 13, r. Lafayette (près l'Opéra) et toutes Pharmacies.
Bien se méfier des imitations dangereuses et exiger la marque de fabrique ci-contre.
Envoi gratis sur demande affranchie d'une intéressante brochure sur l'Anémie et son traitement.
A la New-Orléans: HART & Cie, RIVET, CARROUCHÉ.

QUINQUINA BRAVAIS
EXTRAIT LIQUIDE
Contenant les principes actifs des meilleures qualités de Quinquina.
Tonique, Apéritif, Reconstituant.
Paris, Avenue de l'Opéra, 23.—Nouvelle-Orléans: CARROUCHÉ & RIVET.
GUÉRISON RAPIDE
Dyspepsie, Gastrite, Douleurs d'Estomac, Névralgies, Migraines, Affections nerveuses.

VICHY
Administration: PARIS, 22 Boulevard Montmartre.
Grande-Grille.—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs biliaires, etc.
Hôpital.—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, inappétence, gastralgie, dyspepsie.
Célestins.—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète, albuminurie.
Hauterive.—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.
EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE.
Les sources de Vichy, ci-dessus, se trouvent chez M. FREDERICKSON & HART, chez MM. MONTEGUT & CO., MM. BRULATOUR & DUCONGE, MARCEL MAJEAU.

Sparadrap Révulsif AU THAPSIA
Formule du Codex
Ce Sparadrap agit plus promptement, plus énergiquement que les huiles de croton, d'épurge, la pommade stibiée et autres préparations de même genre. Son emploi, d'une extrême facilité, ne tardera pas à vulgariser son usage dans le traitement des rhumatismes, irritations de poitrine, bronchites, rhumes, maux de gorge, etc., en un mot, dans tous les cas où le médecin veut obtenir une dérivation externe.
PRIX DE LA BOITE DE 5 FEUILLES, 1 FR. 50
VENTE EN GROS
Chez DEBROIX & Cie, succrs d'ANCELIN
77, Rue Vieille-du-Temple, à Paris
AU DÉTAIL: Chez tous les Pharmaciens

MALADIES DE POITRINE
Dans le plus grand nombre de cas GUÉRISON et, dans les cas désespérés, SOULAGEMENT MANIFESTE PAR L'EMPLOI DE l'Elixir alimentaire Ducro
Nombre de malades lui ont dû leur guérison après avoir employé sans résultat satisfaisant toute autre médication.
La formule de cet Elixir dont la base est le jus de viande et l'alcool, a été établie en 1858. Malgré les nombreuses imitations que son succès a fait naître, elle continue d'être préconisée par les sommités médicales de Paris, comme l'un des plus PUISSANTS FORTIFIANTS pour les convalescents, les personnes faibles, les jeunes filles chlorotiques, les vieillards débiles, etc.
Exiger sur l'étiquette l'orthographe DUCRO, la mention des médailles (Argent Paris 1875, Or Compiègne 1877) et le dessin de la marque de fabrique (un phénix).
Paris, 20, place des Vosges et dans toutes les Pharmacies.

INJECTION & POUDRE-TISANE du Dr BIENAIMÉ
[illegible]

LES PILULES DU DOCTEUR DEHAUT DE PARIS
Sont le meilleur et le plus agréable des purgatifs, parce que, prises avec de bons aliments et des boissons fortifiantes, elles ne causent ni dégoût ni fatigue.
Nouvelle-Orléans: MM. CARROUCHÉ, MARCEL MAJEAU, HART Co., et dans toutes les pharmacies

TRAITEMENT CURATIF DES MALADIES DE POITRINE et des Affections chroniques des Voies respiratoires.
CAPSULES MOLLES DE BOURGEAUD à la CRÉOSOTE VRAIE DU GOUDRON DE HÊTRE et à l'Huile de Foie de Morue
BOURGEAUD, Pharmacien de 1re cl., Fournisseur des Hôpitaux
PARIS, 20, Rue Rambuteau, 20, PARIS
Ces Capsules, les seules expérimentées et employées dans les Hôpitaux de Paris par les Drs et Profrs Bouchard, Vulpian, Potain, Bouchut, etc., ont donné des résultats si concluants dans le traitement des Maladies de Poitrine et des Bronches, que les notabilités médicales de France et de l'Etranger les prescrivent exclusivement.
VIN et HUILE CRÉOSOTÉS

TAMAR INDIEN
Fruit laxatif rafraîchissant contre la CONSTIPATION
Hémorrhoïdes, Migraines.—Paris, GRILLON, 25 r. de Grammont. N. Orl. Carrouché.

LA MERVEILLE DU MONDE:
Le Destructeur de Vermine
DU PROF. HERMAN,
Renommé dans le monde entier,
qui est reconnu comme étant bien supérieur à tout ce qui a été découvert jusqu'ici pour tuer les rats, les souris, les insectes sur les volailles, les fourmis, punaises, blattes, bêtes noires, puces sur les chiens, mouches et insectes sur les plantes, mites dans les fourrures, tiques ou galles sur les moutons, chèvres, bestiaux, etc. Il a été fait usage avec grand succès de cette composition contre les insectes qui attaquent les plantes.
A VENDRE, UN PAQUET POUR 25c, OU SIX POUR $1.25.
La poudre est libre de toute odeur désagréable et se conserve dans tout climat. On peut la répandre partout sans danger; elle ne fait de mal ni aux chats ni aux chiens, qui d'ailleurs ne la mangent pas. La façon d'en faire usage est indiquée sur les paquets.
Cette découverte a valu au prof. Herman une médaille d'argent aux expositions entre colonies à Victoria, en Australie. Fabrique Gravel Lane, Houndsditch, Londres, Angleterre.
F. FREDERICKSON,
Importateur et marchand de drogues en gros et en détail, 139 rue du Canal, Bâtisses Touro, Nlle-Orléans, seul agent en Louisiane.
1erdéc—1an

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans

Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination.

STEAMERS.

Altonower Ang. 2476 Murray pour Anvers Elevator, Forstall Ross & Clayton
Australian Ang. 2499 Peter pour Liverpool 4e dist, T & G Forwood
Chase Am. 576 Peterson pour les ports de la Floride 12 1er dist. R B Post & Son
Clinton Am 1187 Staple pour la Havane, Alger C A Whitney &co
Catalan Esp. 1508 Echeverria pour Liverpool 10 2e dist A K Miller &co
Erl King Ang. 2178 Legget pour Liverpool. Alger. A K Miller &co
Eastbourne Ang 2292 Fisher pour le Continent 41 4e dist. Hall & Vaughan
Ellie Knight Am. 298 McKay pour les ports de la Floride 12 1er dist. R B Post & Son
Fascolia Ang. 15 3 Meldrum pour le Continent, 14 1er dist. A B French &co
Glenbervie Ang. 1572 Cann pour le Continent 14 1er dist, Forstall Ross & Clayton
Louisiana Am. 2840 Gager pour New York 8 2e dist, A Moulton
Morgan Am 994 Henry pour—— Alger, C A Whitney &co
Margaret Am. 508 Otteson pour les Ports de la Floride 12 1er dist. I K Roberts
Peer of the Realm Ang. 1813 Greives pour le Continent 41 4e dist, Eugster &co
St-Louis Ang. 1882 McAuley pour Liverpool 47 4e dist, Silas Weeks &co
Windolana Ang. 1963 Harrison pour Liverpool 12 1er dist. A B French &co
W G Hewes Am. 1118 Hill pour—— Alger C A Whitney &co
Wanderer Am. 531 Leich pour Belize 10 2e dist Macheca Bros
Yurac Bat Esp. 2 97 Ugarte pour Liverpool 26 3e dist, Avendano Bros

NAVIRES.

Aurora I Aut. 1045 Ivancich Baltic 26 3e dist. Masich et Cosulich
Belle Morse Am 1307 Hutchins pour Liverpool 29 3e dist, Silas Weeks &co
Caledonia Am. 1179 Potter pour le Hâvre, 36 1er dist Silas Weeks &co
Charles Ang. 1536 Saunders pour le Havre, 20 3e dist, Norton & Bell
Dreadnought Ang. 1531 Bustin pour Liverpool 3e rue, Lovell & Bailey
Geo A Holt Ang 1298 Norton pour le Havre 3e rue, Hall & Vaughan
Gatineau Ang. 1165 Clark pour—— 26 1er dist Forstall Ross & Clayton
Gripen Suéd. 1204 Von Martens pour—— Freetown, au capitaine
Glenmorag Ang. —— Dawson pour—— 4e rue, Hall & Vaughan
Henry Ali, 1327 Fischer pour—— 24 3e dist. A K Miller &co
John Murphy Ang. Nickerson pour Liverpool, 27 3e rue, A K Miller &co
Lizzie Moses Am. 1124 Cox pour Brême 33 1er dist. Lovell & Baily
Marcia C Day Am. 899 Ross pour le Havre 34 1er dist, Norton & Bell
Mount Pleasant Ang 1493 Wallace pour Liverpool 3e rue, L Lacombe &co
Narwhal Ang. 1357 Weston pour le Havre, 33 1er dist. Norton & Bell
Pleiades, Aut. 1220 Chase pour Liverpool 30 3e dist Lucas E Moore &co
Racehorse Nor. 1047 Jensen pour—— 20 1er dist, Robt Oerlein
Regent Ang. 1343 Tradwell pour Liverpool, 1re rue L Ranger &co
Scioto Ang. 855 Flowers pour Baltic 35 4e dist, A K Miller &co
Scotia Am. 1172 Olivier pour le Havre 3e rue, Silas Weeks &co
Screamer, Am. 1203, Coudina, pour Liverpool 4e rue, Forstall Ross & Clayton
Western Empire Am. 1399 Lambert pour—— 3e rue, Louis Ranger &co

BARQUES.

Azor Nor. 261 Tonnesen pour—— 14 1er dist au capitaine
Acadia Am. 27 Anderson pour—— 16 1er dist au capitaine
Alphonse et Marie No 2 Fr. 668 Privat pour—— Pic Tie, Schmidt & Ziegler
Amati Figli Ital. 433 Caletta pour Gênes, 17 2e dist. A K Miller &co
America Ital. 711 Ferrari pour Brême 22 1er dist. A K Miller & co
[illegible] Nor. 665 Andersen pour Revel 29 3e dist Masich & Cosulich
[illegible] Esp. 372 Castro pour—— 13 3e dist, au capitaine
Arcangelo Ital. 657 Consiglier pour le Continent Gretna, Robt Oerlein
Caterina Camp Ita. 695 Buggero pour le Continent, Freetown, Masich & Cosulich
Catharine Ang —— Bevee pour—— dist J L Phippe &co
Elise Aut. 655 Zar pour Cronstadt, 16 3e dist, Masich & Cosulich
Ercole Ital. 544 Cacace pour Brême 21 1er dist, A K Miller &co
Gennaro Ital 347 Lubrano pour—— 38 3e dist A K Miller &co
Giuseppe Lanata Ital. 486 Frassinetti pour Gênes 17 2e dist L Delery
[illegible] Ital. 513 Paolo pour Brême, 3e rue, Joe Kelley
Giuseppe Revello Ital 494 Caparre pour—— 21 1er dist Robt Oerlein
Gemma Aut. 472 Campaca, Méditerranée, 18 1er dist Masich et Cosulich
Helen Angier Am 654 Gay pour—— 34 1er dist, Lovell & Bailey
H D Brookman Am. 648 Pettigrew pour—— 37 3e dist. capitaine
[illegible] Ang. —— Jann pour—— 1er dist, J L Phipps &co
Jane Lee Ang 1313 Alexander pour Liverpool 30 3e dist, DeWolf & Hammond
John Johnson Ang. 69 [illegible] pour—— 1er dist Hall & Vaughan
Kate Ang 607 Larken pour—— Gretna, Norton & Bell
Lord Macduff Ang 527 Maloon pour le Continent Gretna, Forstall Ross & Clayton
Lowena Aut. 416 Gladusich pour—— 18 2e dist. A K Miller &co
Madawaska Ital. 501 Sabiano pour Gênes 40 3e dist. Robt Oerlein
Minnie M Watts Am. 1023 Watts pour le Havre 21 1er dist. A K Miller &co
Mathilde Dan 400 Waloe pour—— 16 1er dist au capitaine
Mac[illegible] Ang —— Morris pour—— Pointe Hall & Vaughan
Nuova Esp Celestina, Ital 379 Manganaro pour le Continent Alger, A K Miller &co
Ontario Ang. 840 Mosher pour—— Pointe, Norton & Bell
Pietrida Ital. 615 Rolla pour le Continent Pointe A K Miller &co
P F Webster Ang. 1246 Perry pour Liverpool, 4e rue Silas Weeks &co
Roma Aut. 522 Tonetto pour—— 17 3e dist. A K Miller &co
Rachele Aut. 861 Cassandrich pour Brême, 32 3e rue Forstall Ross & Clayton
Reine des Anges Fr. 640 Duhamel pour le Havre 17 2e dist. R Y Hopkins
Siberia Ang —— Wilson pour—— Pointe Forstall Ross & Clayton
Seconda Emilie Nor. 395 Toraldsen pour Brême 18 2e dist Robt Oerlein
St-George Ang 929 Ryan pour le Continent, 31 1er dist Hall & Vaughan
Sabrina Ang 328 Shephard pour—— Gretna, au capitaine
Tabor Ital. 570 Benvenuto pour—— 29 1er dist. Masich & Cosulich
Vincenzo Perrotta Ital. 686 Corisa pour—— Pointe, au capitaine
Wyoming Am 912 Mitchell pour Cronstadt, 3e rue, A K Miller & Co

BRICKS.

Antelope Am. 330 Ray pour—— 18 1er dist. Agar & Lelong
Chas Dennis Am. 394 Connecher pour U Kingdom, 3e rue, Norton & Bell
Delphin All. 243 Dejonge pour—— 10 1er dist. L H Terry
Dunay Aut. 394 Basevich pour Revel 27 1er dist. A K Miller & Co
Euphemia Aut. 366 Sbisa pour Cronstadt 27 1er dist. A K Miller &co
Jaime Esp 150 Costa pour—— 3e rue, D Fatjo &co
Kjitten Nor. 339 Matsew pour—— Gretna, Robt Oerlein
Maria Celeste Ital 307 Schiano pour—— 17 2e dist, Masich & Cosulich
San Lorenzo Mex. 126 Sancho pour—— Alger, au capitaine

GOELETTES.

Anna E Kranz Am. 682 Pervere pour Reval. 36 1er dist. Norton & Bell
Carmela Mex. 170 Zarragoicoechea pour—— Alger, Avendano Bros
Eugenia Am. 90 Ferrer pour—— 14 1er dist, N O Hynson
John Atwood Am. 109 Clark pour—— Pic Tier, J P Macheca
J G Whipple Am. 88 Frosty pour Laid Up Pic Tier, au capitaine
John H Kranz Am. 686 Pitcher pour—— 32 1er dist. Norton & Bell
May Evaline Am. 61 Hansen pour—— Pic Tier, S Oteri & Bro
Papa[illegible] Mex. 98 Lara pour—— Pic Tier, Henry Otis
R B Locke, Am. 66 Tredup pour Bays Islands, Pic Tier, G Grande
Ruth Robinson Am. 497 Miller pour—— Pic Tier, Westfeldt Bros
Royal Ang. 11 Bowden pour—— Pic Tier, E Pilsbury
Susan Scranton Am. 108. Clark, Bay Islands, Pic Tier, Chas H Schenck
Thomas N Stone Am. 394 Pitcher pour Aspinwall 18 1er dist, E R Poole

LISTE DES NAVIRES.
En partance pour la Nouvelle-Orléans

NEW-YORK.
Steamship Algiers, Hawthorn .... parti 12 fév
Steamship Genl Whitney, Coleman .... parti 8 fév
BOSTON
Barque Bridgeport Morgan, en chargement 22 jan
BATH, ME
Goelette Bessie E Dickinson, Daley .... partie 26 jan
TABLE BAY
Navire Balthazar, Tarrabochia .... partie 27 déc
LIVERPOOL
Navire Prussia, McLoon, ... parti 20 jan
Navire Martha Cobb, Greenbank, en chargement 6 jan
Navire Orient, Allen, ... en chargement 6 jan
Navire Missouri, Warren .... parti 29 déc
Navire Birmingham, Murray, ... parti 7 déc
Navire Trigo, Colcord, ... parti 16 déc
Navire Zouave, Soper .... parti 12 déc
Barque Alfarin, Sorensen .... expédiée 3 jan
Barque St Kilda, Wolff, ... partie 6 jan
LONDRES
Barque Ristori, Bacich .... expédiée 30 déc
Barque Larnica, Sinclair .... partie 4 déc
BARROW.
Barque Plimsoll, Peterson .... partie 30 jan
GLOUCESTER.
Barque Gaspee, —— .... partie 7 jan
GLASGOW.
Barque Frede lab, Bjostrand .... partie 20 jan
QUEENSTOWN.
Barque Themis .... partie 21 déc
SHARPNESS.
Navire Williams, Journey, ... parti 17 jan
Barque Daphné, Wesleberg .... partie 23 jan
RYAN
Barque Orion, Knudsen, ... partie 3 jan
LOWESTOFT.
Barque Leif Erickson, Jensen .... partie 4 jan
DEAL.
Barque Telemach, Andersen .... partie 3 jan
LONDONDERRY
Barque Champion, Moses .... parti 30 nov
BRISTOL
Navire Callao, Paterson .... parti 6 jan
ABERDEEN
Barque Nemirna, Dabensvich .... partie 21 déc
CORK
Navire Coshier, Telfer .... parti 29 nov
ROTTERDAM
Barque Johanne Marie, Jaburg .... partie 3 déc
CARDIFF
Barque Themis .... expédiée 15 nov
FALL RIVER.
Barque Mignon, Stoll .... partie 16 fév
LIMERICK.
Barque Thorgny, Andreasen .... partie 29 jan
ANVERS
Navire Oneota, Owens .... parti 4 jan
Navire Waealand, —— .... parti 4 déc
Navire Annie Fish, Hoffses .... parti 28 nov
Navire Athion, Dexter, ... parti 4 jan
Barque Royal Hanie, Peck .... partie 4 fév
Barque Mistletoe, Winchester .... partie 4 fév
Barque Bertha, Koster, ... partie 3 jan
HAVRE
Navire Thos Lord, Fairburn .... parti 12 jan
Navire Alice M Minott, Whitmore .... partie 2 jan
Barque Gusta Helena, Flack .... partie 5 jan
Barque Abram Young, Ferguson .... partie 20 déc
Barque Marcopolo, Roberts .... partie 20 déc
BORDEAUX.
Barque Orion, Knudsen .... partie 3 jan
Barque Don Juste, Jones .... partie 26 jan
MARSEILLE
Barque Albion, Larsen .... partie 19 déc
Barque Ferreri, Jacarina .... partie 16 déc
ROUEN
Barque Harry Bailey, Sinclair .... partie 26 déc
Barque Yarmouth, Hilton .... partie 5 jan
Barque Julia, Pedersen .... expédiée 1 déc
Barque Annie Barr, Byrne .... partie 4 déc
LIVOURNE.
Barque Mariana Guida, Gerida .... partie 19 jan
ALGER
Barque Romna, Landsgaard .... partie 17 nov
ORAN.
Barque Guisto, Redalovich .... partie 3 jan
DELFZYL.
Barque Chas Bal, Stus .... partie 7 jan
DRAGOR.
Barque Rola, Nielsen .... partie 4 jan
DUNQUERQUE.
Barque Nordenskjold, —— .... partie 14 jan
BREME
Navire Margaritha, Pope .... parti 21 jan
Barque Augusta, Von Harten .... en chargement 10 jan
Barque Freidhandel, Wacter .... partie 26 déc
HAMBOURG
Navire Forest Eight, Murphy .... parti 5 jan
Barque Ibur, Lasich .... partie 29 déc
LISBONNE
Navire France, Bourgon .... parti 22 janv
Navire Sarah, Ulmer .... parti 25 jan
Barque Apoia, Sands .... partie 25 jan
Barque Antonio La Nasa, La Nasa, expédiée 9 jan
Barque Nada, Saleh .... partie 14 déc
Barque Guiseppina & Vincenzo, Schiaola, partie 23 nov
BARCELONE
Barque Luciano, Serra, Marenca .... partie 7 déc
GÊNES
Barque Elie, Nicolich .... partie 3 déc
Barque Terraini, Bruno .... partie 6 jan
Brick Aurora, Aduzzo .... parti 28 jan
PALERME.
Steamship Chiswick, Hagg .... partie 16 fév
Steamship Cotonilla, —— .... en chargement 6 jan
Barque Marie Adelaide, Nacari .... expédiée 15 jan
OPORTO.
Barque Guerrera, Russo .... partie 1er jan
HELVOET.
Navire Dora, Ameson .... parti 14 jan
MALTA.
Barque Generosa, Fuxirello .... partie 17 jan
RIO DE JANEIRO
Navire Lilian, Bennett .... parti 13 jan
Barque Cavalier .... partie 12 jan
Barque Arcturus, Kelley .... partie 11 jan
Goelette Grane, Pedersen .... partie 5 jan
SALONIQUE.
Barque Generosa, Lauro .... partie 1er jan
KINGSTON, JE
Navire Herman, Marvin .... parti 15 jan
HAVANE.
Barque Adela, Quesada .... partie 18 déc
SABLES D'OLONNE.
Barque Honor, Maraglia .... partie 23 jan

TOLU ROCK AND RYE
GUERISON CERTAINE POUR Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption
Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons.
Composé scientifiquement de Baume de Tolu, de candi dur crystallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents, le Prof. G. A. MARINER, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent le plus grand soulagement dans les cas de toux, de rhumes, d'influenza, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'en début ou dans la période avancée de la Consomption.
Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.
Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.
AVERTISSEMENT.—NE VOUS LAISSEZ PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui conseillent de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.
LAWRENCE & MARTIN, Propriétaires.
111 Madison street, Chicago.
EN VENTE A LA NLLE-ORLEANS par tous les pharmaciens, grocers et marchands de vin. En gros, par I. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.
26 fév—1 an. MJS—et 1.2m.

Avis aux Contribuables.
LE soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les obligations d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de madame Gaines.
JOHN T. DUFOUR, Passage de la Bourse.

FEUILLETON.

Com. le 16 Fév.

LE DEMI-GALANT HOMME

PAR MARC MONNIER.

VI.

Cependant, à Paris, les affaires de Rinald n'allaient guère. Mon Dieu! je ne veux pas dire de mal de Mlle Friska qui avait d'excellentes qualités et qui, avant la première répétition, savait fort bien son rôle; mais cette bonne créature perdait la tête chaque fois qu'elle se laissait entraîner dans une affaire de cœur. Le critique le savait bien, aussi devint-il très-assidu auprès d'elle; son idée était d'empêcher la représentation de la pièce pour obliger Rinald à s'engager davantage. A cet effet, il se conduisit en habile homme: il n'interdit point à la comédienne de jouer le rôle: elle y tenait trop et eût peut-être sacrifié l'amour à l'honneur, mais pendant deux ou trois jours il lui fit une scène à l'heure de la répétition; elle prenait alors une crise de nerfs et n'allait pas au théâtre. De plus, il la rendait jalouse en lutinant une jeune personne brésilienne qui jouait les ingénues; Mlle Friska eut des accès de désespoir, et un beau jour elle écrivit à Rinald de ne plus compter sur elle, parce qu'elle avait l'intention de se suicider. Il courut la voir en fiacre (je dis du fiacre) afin d'arriver à temps pour lui sauver la vie; il la trouva radieuse; la paix était faite, et le critique venait de lui déclarer que l'ingénue trouait les tables où elle s'asseyait. J'ai dit "en fiacre," et, pour payer ces extra, Rinald, qui avait trouvé un emploi, passa toute la nuit à copier de la musique. Il venait de quitter le restaurant à vingt-cinq sous, trop cher pour sa bourse, et avait de mille embarras pour tromper sa faim. Son idée à lui, c'était de ne plus rien coûter à son père qu'il croyait très pauvre. Un jour, peu après l'ouverture de la maison Aldini, Totonne lui envoya un billet de 1,000 fr. Quelle fortune! C'était une chambre meilleure, du linge blanc, un parapluie (il n'en avait pas: c'est inutile à Naples), beaucoup moins d'heures perdues à nettoyer ses gants et à venir ses bottes, ou à tout le moins une tranche de viande tous les jours pendant bien longtemps. Rinald renvoya le billet à Totonne.

Un jour, Mlle Friska répéta son rôle avec plus d'émotion que d'habitude: le critique venait de partir pour Marseille où l'on allait donner la première représentation (en français) du *Trouvère*; il devait en rendre compte dans deux ou trois journaux. Ce fut très heureux pour le drame dont les répétitions allèrent grand train pendant huit jours; la date de la représentation était fixée, et l'on avait commandé l'affiche. Tout allait pour le mieux sur le meilleur des théâtres, quand tout à coup, à la répétition générale, Mlle Friska fit défaut. On envoya chez elle; il n'y avait personne. On interrogea la portière qui répondit sans autre explication:

—Partie en voyage.

On apprit le lendemain que le critique était retenu à Marseille par un coryza; folle d'inquiétude, la comédienne était allée le rejoindre.

—La saison est trop avancée, dit le directeur à Rinald, pour attendre le retour de cette brave. Ce sera pour l'automne prochain.

Le soir, Rinald tomba malade; un peu le chagrin, beaucoup la mauvaise nourriture l'avaient exténué. Il tomba sans mouvement à quelques pas de la Charité; des ouvriers qui passaient le portèrent à l'hôpital. Dès qu'il put tenir la plume, il écrivit à Ermine: "Je vais bien et j'ai bonne espérance pour mon drame...."

—Je suis sûre, dit Ermine à Totonne, qu'il est malade et qu'il est malheureux.

Ah! si elle avait pu partir sur-le-champ! Vous ne riez pas, mes amis; pourquoi donc avez-vous souri tout à l'heure en apprenant la fugue de Mlle Friska? C'était pourtant le même sentiment qui poussait les deux femmes à la même action. Elles se ressemblent toutes par les bons côtés, et le pire d'entre elles nous vaut bien: il est vrai que ce n'est pas beaucoup dire.

Totonne rassura Ermine de son mieux, mais se laissa inquiéter par elle; il serait volontiers parti lui-même, mais il avait son procès sur les bras. Paglietta jouait serré, ce n'était pas le moment de quitter Naples. L'illustre avocat avait eu longtemps pour maître clerc ou pour factotum (en napolitain traîne-affaires, *strascina-faccende*) un jeune homme plein d'avenir qui venait de s'établir pour son propre compte et qu'on appelait au Palais *mastr'Imbroglio*, maître Embrouille. Ce fut à lui que s'adressa Totonne qui, vous le savez, ne manquait pas de flair. Maître Embrouille se mit en chasse et ne tarda pas à découvrir le piège tendu par son ancien patron. Dressant aussitôt son plan de défense, il passa tous les soirs devant la fenêtre de donna Marioutche (on nommait ainsi la nièce du curé); au bout de huit jours il causait familièrement avec elle et savait déjà que ce qu'elle désirait le plus, c'était un anneau de fiançailles. Il y en a beaucoup chez les bijoutiers de Naples; maître Embrouille choisit non le plus fin, mais le plus gros, et l'offrit d'avance. Or, comme donna Marioutche servait de mémoire à son oncle, elle arriva bien vite à lui persuader qu'il s'était complètement trompé dans la déclaration adressée à Paglietta. Don Agilulphe ne se souvenait plus de rien, et il se frappa le front en pensant qu'il avait dû faire encore une sottise.

Aussi se hâta-t-il de la réparer. Il écrivit une seconde déclaration annulant la première et affirmant qu'il s'était mal souvenu, qu'il avait marié avec Angiolina, non pas un Anglais nommé Thomas Sheridan, mais un Napolitain nommé Antonio Aldini. Il expliquait ce quiproquo par son grand âge et par le fait que l'Anglais avait été présent, comme témoin, à la cérémonie. Mais, ajoutait don Agilulphe, l'Anglais n'aurait pu y figurer en qualité d'époux, par la raison qu'il était protestant, et qu'un mariage mixte eût été contraire aux prescriptions du Concil de Trente. En foi de quoi, etc.

Muni de ce précieux document, maître Embrouille promit à donna Marioutche de l'épouser l'année suivante. Il apprit d'elle que Paglietta s'était promené en voiture avec don Agilulphe. L'idée vint aussitôt à maître embrouille d'interroger le cocher récemment renvoyé par Paglietta parce que les chevaux mangeaient trop de caroubes. Le cocher, heureux de nuire à son ancien maître, rapporta l'entretien dont je vous ai dit quelques mots. Ainsi armé jusqu'aux dents, maître Embrouille attendit l'assaillant de pied ferme.

En ce temps-là, on ne plaidait guère, on "informait." Les parties, les avocats allaient chez les juges et donnaient leurs raisons, souvent en espèces; on noircissait beaucoup de papier, on imprimait des brochures, les gens du métier s'ingéniaient à faire durer le plaisir et le profit. Quand Paglietta reçut la botte que lui porta son ancien clerc, il en fut flatté comme d'un succès personnel et s'écria: "Bravo, maître Embrouille!" Thomas Sheridan jura qu'il n'avait point assisté au mariage comme témoin; on lui demanda de jurer qu'il avait assisté comme époux, et il se troubla, voulant bien qu'on mentît pour lui, mais ne voulant pas mentir lui-même. Le magistrat hésitait entre les deux déclarations; don Agilulphe, qu'il crut devoir citer devant lui, les avait oubliées l'une et l'autre. Thémis était en suspens: Le Celte promettait monts et merveilles, mais Totonne envoyait des paniers de vins. Que faire? On consulta le ministre qui alla tout exprès à Gaëte pour prendre l'avis du roi.

Le souverain, qui s'occupait volontiers des petites affaires de ses sujets, eut une idée lumineuse.

—Qu'on fasse venir le fils et qu'il choisisse entre ses deux pères, dit-il dans le plus pur patois napolitain.

—Jugement de Salomon! s'exclama le ministre.

Le monarque sourit. Il savait bien que son ministre était un plâtre, mais les choses aimables font toujours plaisir.

—Pourvu qu'il n'aille pas choisir le protestant! reprit le roi qui était orthodoxe en religion et qui, de plus, détestait les Anglais à cause des lettres de M. Gladstone.

—N'ayez crainte, Monseigneur, fit le ministre encore nouveau dans la maison.

—Mon ami, apprends une chose. Monseigneur, c'est ce gamin [et le souverain montra le duc de Calabre, héritier du trône]; moi, je suis Sire. On n'est pas pour te commander [*sua à ps comando*], mais souviens-toi de ça.

—Sire, il sera fait selon le bon plaisir de Votre Sacrée Majesté [cette fois le ministre avait trouvé la formule exacte]; seulement il y a une petite difficulté.

—Laquelle?

—Le jeune homme a eu maille à partir avec la police.

—*Caspita!* [bigre!] dit le roi en se grattant la tête. Et qu'a-t-il fait? Une disgrâce, hein [un homicide]?

—Il a déblatéré contre le gouvernement.

—*Chesto ce volera* [il y manquait cela]! s'écria le souverain en dardant un regard oblique.... Et vous l'avez laissé partir? Vous êtes tous de fieffés galopins. [J'adoncia.]

Et le roi, tournant le dos au ministre, alla jouer une partie d'échecs avec un capitaine suisse qui perdait toujours.

Le soir, Totonne fut informé que, par décision supérieure, Rinald devait revenir à Naples pour témoigner dans le procès. Comme on était dans la morte-saison, don Antonin [c'est ainsi qu'on l'appelait maintenant] partit lui-même pour Paris, sur le conseil d'Ermine.

—Voyez ce qu'il fait, avait dit la jeune fille, et comment il se porte. Il a beau dire qu'il gagne de l'argent et n'a plus besoin de nous, je n'en crois rien. Faites-le bien dîner et ramenez-le vite, en première classe. Pendant votre absence, je parlerai à mon père, et tout ira bien.

Elle parla en effet à son père qui refusa net, parce que ce mariage aurait dérangé ses habitudes. La noce, la promenade en voiture, l'habit noir, la cravate blanche [il n'en avait jamais porté], un banquet à offrir, et tout ce monde! Non, décidément non, c'est impossible. Cependant Ermine revenait tous les jours à la charge; elle représenta d'abord à son père qu'il n'y avait pas besoin de faire tant de fracas: on se marierait dans une petite église de campagne et on ne le dirait à personne.

—Va-t'en! cria don Piricoaso; tout le monde me croira ruiné.

—On pourra faire une fête où vous ne serez pas; nous dirons que vous êtes malade....

Elle trouvait réponse à tout. Son meilleur argument fut celui-ci:

—Vous ne pouvez pas vous brouiller avec don Antonin, un si bon joueur de *scopa!* Il vient faire tous les soirs votre partie, et, s'il ne vient plus, que deviendrez-vous?

—Je ferai remonter mon cocher.

—Il n'y entend rien, c'est vous qui me l'avez dit, vous n'aurez aucun plaisir à le battre.

—C'est vrai, murmura don Piricoaso qui devint rêveur. As-tu parlé à ta mère?

Il était moins aisé de gagner donna Persiquelle qui avait, sur la naissance, des idées qu'on ne pouvait lui arracher. Elle se croyait issue d'un père Adam spécial, de meilleure compagnie que l'autre. Don Antonin lui avait plu d'abord, à cause du paletot neuf oublié par l'Anglais; mais cette première opinion tourna tout à coup le jour où elle apprit qu'il avait été faquin dans une auberge. A partir de ce moment, elle ne lui adressa plus la parole et ne le salua que de la main.

Pourtant donna Persiquelle caressait un beau rêve. La villégiature lui avait valu quelques bonnes amies qu'elle allait *voir in flocchi*, mais qui ne lui rendaient pas ses visites, et elle n'osait pas les inviter chez elle, faute de salon. La pièce existait bien avec deux balcons ouverts sur la rue de Tolède; il y avait des rideaux; mais, je crois l'avoir dit, on ne pouvait s'y asseoir. Sur ce point, don Piricoaso était intraitable.

—Pas de meubles! criait-il dès qu'on abordait le sujet; les meubles attirent les insectes, et je n'en veux pas chez moi!

Ce qu'il appelait les insectes, c'était les oisifs; peut-être avait-il raison, mais l'expression était dure. Il avait bien toléré des insectes à la campagne, mais c'était en plein air, et d'ailleurs, il ne les regardait pas.

Ermine fit comprendre à sa mère que, même si elles obtenaient des meubles, elles n'auraient pas de salon. Ce qui attire le monde, c'est le plaisir, et surtout un plaisir qu'on ne trouve pas ailleurs. Or, quel plus grand plaisir que la musique? Et quelle voix plus belle, plus rare que celle de Rinald?

—Tout Naples voudra l'entendre, et il ne chantera plus que chez vous.

—As-tu parlé à ton père? demanda donna Persiquelle.

Ermine retourna vers don Piricoaso et lui dit:

—Ma mère est contente.

—Alors je le suis aussi, grommela le père, mais à une condition. Ce Rinald n'est-il pas celui qui chantait là-haut, le soir du tremblement de terre?

—C'est lui-même.

—Et qui voulait chanter au théâtre?

—Il y a renoncé depuis longtemps.

—Ni au théâtre ni ailleurs! commanda péremptoirement don Piricoaso. Si je l'accepte pour gendre, c'est à la condition expresse qu'il ne chantera plus!

Cependant Totonne était arrivé à Paris après un voyage qui lui avait paru extravagant. Il trouva Rinald assez mal logé, mais bien portant, grâce aux dîners des internes de l'hôpital, joyeux lurons qui l'avaient forcé de manger à leur table.

—"Figure-toi! dit le Napolitain à son fils adoptif: d'abord, en mer, je me suis beaucoup ennuyé, je n'avais rien à faire, et tout le monde était malade. A Marseille, je descends à la douane et j'offre une piastre au douanier pour qu'il n'ouvre pas ma malle. Il me dit des injures et fouille tout ce que j'ai, même dans mes poches; après quoi, il paraît tout surpris de n'avoir rien trouvé. Je prends une voiture pour aller à la *stazione*; le cocher ne sait pas ce que c'est; pas un d'eux ne comprend le napolitain; nous comprenons bien le français à Naples. Je dois lui crier à tue-tête, dans sa langue: "*Portez-moi alchimena di ferr!*" Nous y arrivons, et je lui donne un *carlin*; il n'en veut pas et dit qu'il ne connaît point cette monnaie; nous prenons bien la leur, mais bast! Je change un napoléon et je lui baille dix sous de France; il en demande cinquante, et ils disent que nous sommes des voleurs! Je me fâche et lui donne un coup de poing, il m'en rend deux, bien que je sois habillé en galant homme; je me jetai d'un coup sur lui; un policier nous sépara; à Naples, les sbires laissent faire et ne se mêlent point de ce qui ne les regarde pas. R[illegible] le sbire donna raison [illegible] payer les cinquante [illegible] temps, le train [illegible] de partir [illegible] heure juste [illegible] nous autres, ils attendent les voyageurs. Je dois rester trois heures, à la station, assis sur ma malle, à regarder des gens qui courent: que diable ont-ils tous à courir? Pour tuer le temps, je veux lier conversation avec un faquin portant une jaquette bleue et fort laide qui lui prend jusqu'aux genoux; il ne me répond pas et tire un journal de sa poche. Ici, les faquins lisent les journaux, et ils nous appellent fainéants! Enfin nous partons, et je regarde à la portière. Affreux pays! D'abord des marais, puis un fleuve dix fois large comme le Sebeto et roulant une eau sale, et après, des plaines, des plaines, des plaines! Ils ont tout gâté: les vignes, au lieu d'être des guirlandes entre les arbres, sont des piquets fichés en terre avec des feuilles autour. Pas de mer, pas même de montagne!

"Mes compagnons de route étaient des gens tristes, personne ne chantait, J'offris à mon voisin une partie de *scopa*; j'avais des cartes dans ma poche; il n'y savait pas jouer. Un jeune homme voulut fumer (j'aurais bien fumé aussi, moi, pour faire quelque chose, bien que je n'aime pas la pipe); une vieille femme lui répondit que c'était défendu. Tout est défendu dans ce pays: défense de se pencher hors du wagon, défense d'y changer de chemise quand on a chaud, défense de se coucher dans les rues au soleil, défense d'y promener des chèvres, défense de jeter son eau sale par les fenêtres, défense de manger, de dormir, de faire sa cuisine, de faire sa toilette en plein air! Et c'est ça qu'on nomme un peuple libre? Ah! mon pauvre fils, tu as dû étouffer dans cet horrible trou!

"Et ce Paris, poursuivit Totonne, ce Paris, dont on parle tant, on ose dire que c'est une ville! Ni port, ni môle, ni phare, ni palais; à peine çà et là quelque balcon où l'on ne voit personne: des étages pas plus hauts que les fenêtres, des chambres où une puce ne pourrait sauter sans se cogner contre les murs. Et quel silence! [illegible] des hommes, regardez[illegible] menus] en cassant un Napolitain [illegible] ferait quatre. Toutes les femmes ont l'œil terne et trottent menu comme des souris. Les voitures n'ont qu'un cheval, les gens bien mis montent en omnibus, et je n'ai pas vu un seul corricolo; on dirait que les indigents vont à pied. Quelle misère! Ici tout le monde est pauvre; je n'y voudrais pas être Rothschild."

Totonne tenait ces propos et beaucoup d'autres à Rinald en marchant très lentement sur le trottoir, et il s'arrêtait de minute en minute pour lui montrer, en étendant tout son bras, les passants qu'il conspuait. Il parlait très haut, dans son patois napolitain, heureusement pour lui peu familier aux habitants de la rue Montmartre. Il arriva ainsi sur le boulevard qu'il trouva trop large, et fit entrer Rinald dans un restaurant qu'il trouva trop étroit. Les tables, en effet, se touchaient presque, et l'on ne pouvait guère se glisser entre elles sans menacer très sérieusement le dîner du voisin. Totonne gagna ainsi, non sans peine, un divan ou plutôt une mince banquette sur laquelle il se trouva serré comme dans un étau entre la table et le mur. Puis, prenant la carte que lui tendait le garçon, il fit semblant de la lire et demanda des lasagnes aux pommes d'or. Au bout d'un quart d'heure, le garçon, qui avait interrogé tout le personnel de l'établissement pour savoir ce que c'était, revint dire qu'il n'y en avait plus.

—Quels charlatans! s'écria Totonne.

Au lieu de carte, ils vous donnent tout un livre, et ils n'ont pas de lasagnes aux pommes d'or.

Le Napolitain commanda autre chose: des *vongoli* pour commencer, puis du *soffritto*, des *polpettes*, du *fecatello*, une *pizza*, que sais-je encore? Il n'y en avait plus.

(*A continuer.*)

Le Dimanche, ouverture de l'Etoile Rouge jusqu'à une heure.