

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Quotidienne.
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS. \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00
POUR L'ETRANGER. \$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.30
Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Hebdomadaire.
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS. \$7.00 \$3.50 \$1.00 \$0.35
POUR L'ETRANGER. \$8.00 \$4.00 \$1.35 \$0.45
Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO-ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

BUREAUX: rue de Chartres No 323.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 16 MARS 1898.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED.
BUREAU: 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.
Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENDES ET LOCATIONS, ETC. QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

DEPECHE

Télégraphiques.

TRANSMISES A L'ABEILLE

NOUVELLES ETRANGERES

Défaite des Insurgés de Manille.

Madrid, 15 mars.—Une dépêche officielle de Manille annonce que 500 insurgés ont été tués à Balinao. Des troupes ont été envoyées en toute hâte pour soutenir la garnison.

Madrid, 15 mars.—Une autre dépêche officielle reçue de Manille, capitale des îles Philippines, annonce que 500 insurgés ont été tués, pendant le siège de Balinao.

La dépêche ajoute que les insurgés n'ont pas essayé de résister aux troupes espagnoles envoyées au secours de la garnison.

Un incident fâcheux près de Nancy.

Nancy, 15 mars.—Un capitaine allemand des douanes a passé la frontière, lundi, en compagnie d'un de ses subordonnés. Il s'est avancé à 15 yards au-delà de la ligne. Un corps de travailleurs français a essayé d'arrêter les Allemands, et un de ces travailleurs a frappé l'officier allemand d'un coup de canne. L'officier a tiré son épée et a ordonné à son subordonné de charger sa carabine. Puis, les deux allemands se sont retirés derrière leur ligne, où ils se sont arrêtés pour braver les français. L'affaire est l'objet d'une enquête.

A la Havane.

La Havane, île de Cuba, 15 mars.—Jusqu'à dix heures, ce matin, on n'avait rien appris de nouveau sur la mort de Mme Thurston, femme du sénateur du Nebraska, à bord du yacht Anita, hier à Sagua la Grande. Le yacht est parti à minuit avec le corps de Mme Thurston et les congressionnels pour Key West.

M. Klopsch, commissaire des secours, déploie une grande activité dans l'œuvre de secours aux cubains dans la détresse dans toutes les parties de l'île. Il a pris des mesures pour l'établissement immédiat de centres de distribution à Pinar del Rio, la Havane, Matanzas, Cardenas, Sagua la Grande, Caibarien, Cienfuegos, Trinidad, Manzanillo et Santiago de Cuba, afin de secourir plus promptement ceux qui souffrent dans les petites villes de l'intérieur, où la détresse est grande.

Le commissaire recueille des données au sujet des «reconcentrations» dans chacune des villes mentionnées, afin de permettre aux distributeurs d'envoyer la quantité d'aliments nécessaire chaque jour.

Le commissaire s'attend cette semaine environ 465 tonnes de provisions, et environ 3,000 tonnes la semaine prochaine. Ces provisions seront suffisantes pour une vingtaine de jours. Elles amélioreront beaucoup la situation.

On rapporte que le croiseur espagnol Vizcaya se rendra à Vera-Cruz, à la requête des résidents espagnols de Mexico. On ajoute que les espagnols de cette ville ont décidé d'offrir au gouvernement espagnol un navire de guerre des mêmes dimensions que le Vizcaya.

Senor Rafael Arazosa, un résident proéminent de la Havane, a donné au gouvernement espagnol le vapeur côtier Pilar, pour l'armer en navire de guerre.

Suicide d'un financier.

Londres, 15 mars.—M. Elgate Wenckheim, agent de change et financier sud-africain bien connu, s'est suicidé en se pendant.

Munitions.

Birmingham, Angleterre, 15 mars.—La compagnie Kynoch a déjà expédié une partie des nombreux projectiles spéciaux hauts de quatre pieds et demi commandés par l'Espagne. Ce sont les plus gros projectiles qu'aient jamais fabriqués les Kynochs.

Bruit d'une médiation du pape.

Londres, 15 mars.—La Pall Mall Gazette publie, cette après-midi, une dépêche de Rome annonçant qu'il y a eu récemment un échange de communications entre le Vatican et l'Espagne, relativement aux affaires de Cuba.

Le pape, est-il dit, est prêt à faire tout ce qui est en son pouvoir pour prévenir des hostilités qui pourraient être fatales à la dynastie espagnole.

Le Vatican a dirigé spécialement son influence sur Washington; il a essayé directement et indirectement de persuader aux Etats-Unis de ne pas plonger l'Espagne dans la guerre.

D'après les informations que l'on a reçues, ici, si les bons offices du Pontife sont acceptés, il proposera que Cuba reste sous la domination espagnole, mais qu'elle soit gouvernée comme une colonie anglaise.

Achat de navires par les Etats-Unis.

Londres, 15 mars.—Le gouvernement est entré en négociations, ici, pour l'achat du navire de combat brésilien 24 De Maio, autrefois l'Aquidaban, navire qui portait le pavillon de l'amiral Mello; ce navire vient d'être reconstruit en Angleterre.

NOUVELLES AMERICAINES

Tentative de meurtre.

San Francisco, 15 mars.—James Curtin, autrement appelé «Spider Kelly», a été sérieusement blessé par Solly Smith, le pugiliste qui était pris de boisson. L'affaire s'est passée dans le cabaret de Kelly qui avait maltraité Smith.

Ce dernier lui porta un coup de poignard à la gorge. Kelly essaya d'éviter, mais le couteau a pénétré profondément dans les chairs. Kelly a eu la vie sauve; mais il est grièvement blessé. Smith s'est sauvé dans une voiture.

Encore une Importation d'Or.

New York, 15 mars.—Les frères Lazard font, de nouveau, venir \$300,000 d'or aux Etats-Unis.

Départ du San Francisco pour l'Angleterre.

Washington, 15 mars.—On annonce au département de la marine que le San Francisco ne prendra pas la direction du sud, mais qu'il est envoyé en Angleterre où il mettra des hommes à bord de l'Amazonas, le croiseur brésilien récemment acheté par les Etats-Unis. L'intention actuelle des autorités de Washington est de faire accompagner l'Amazonas par le San Francisco dans la traversée de l'Atlantique, mais rien n'a encore été définitivement décidé à cet égard.

Le rapport de la cour d'enquête.

New York, 15 mars.—Le correspondant du «World», à la Havane télégraphie aujourd'hui que le rapport de la commission navale d'enquête sera prêt à être envoyé à Washington d'ici deux ou trois jours.

Quelques légers détails des témoignages des experts sont soigneusement réunis pour compléter le travail, et les plans des travaux des scaphandriers sont presque complétés.

Les plongeurs ne descendent plus dans l'épave que pour vérifier les points précédemment établis et pour prendre les mesures exactes de certaines plaques et de l'éperon tordu, qui se trouve dans une telle position, dit le correspondant, qu'elle prouve qu'une explosion extérieure a détruit le navire.

Arrivée des restes de Mme Platt à Detroit.

Detroit, Michigan, 15 mars.—Les restes de Mme A. Platt, la sœur unique du secrétaire Alger, sont arrivés aujourd'hui à Detroit accompagnés de membres de la famille.

Les funérailles auront lieu demain.

Enquête remise.

Washington, 15 mars.—La commission sénatoriale des affaires étrangères a discuté aujourd'hui la résolution tendant à une enquête sur la destruction du «Maine». Par six voix contre cinq la commission a décidé de remettre l'enquête à une date ultérieure.

Cette décision a été précédée d'une vive discussion entre les partisans de mesures immédiates et ceux qui estiment qu'une enquête doit être retardée de façon à donner au gouvernement toutes les facilités de compléter ses propres investigations.

Il a été ensuite décidé de prendre des mesures pour obtenir toutes les informations possibles du département de la marine.

On croit que la remise de l'enquête à une date ultérieure a été décidée par le vote du sénateur McEnery qui a voté avec les républicains, et que le sénateur Chandler a voté avec l'opposition.

Déclaration d'Estrada Palma.

New York, 15 mars.—Le docteur Tomas Estrada Palma, de la junte cubaine, s'est exprimé aujourd'hui de la façon suivante:

Je considère la présence de M. Quesada à la réception donnée par M. Hobart, vice-président des Etats-Unis, comme une affaire de grande importance. Il avait été invité comme représentant de la République cubaine, au même titre que le ministre d'Espagne et les autres membres du corps diplomatique.

Dans ces circonstances la présence de M. Quesada est très significative. Elle constitue une reconnaissance semi-officielle de la République cubaine. Je sais que la sympathie du vice-président Hobart allait à la cause cubaine, et je suis content qu'il ait fait connaître aussi publiquement.

La crue de Grand River.

Grand Rapids, Michigan, 15 mars.—Presque toutes les manufactures situées sur le bord de la rivière ont dû fermer leurs portes aujourd'hui. Le niveau de la Grand River est arrivé au point le plus élevé depuis cinq ans. Il est impossible d'approcher de certaines manufactures à moins de six heures.

Des avis envoyés de points situés sur le cours supérieur de la rivière établissent que la crue continuera durant au moins dix heures.

L'ANNEXION DES ILES HAWAII.

Discours du représentant Tawney du Minnesota.

Washington, 15 mars.—M. J. A. Tawney, du Minnesota, a pris la parole pour traiter la question de l'annexion des îles Hawaii. Il a prononcé un long discours où il a fait tout l'historique de cette question, qui date de longues années. Il a fait ressortir la politique suivie par les républicains Grant, Seward, Blaine, Harrison et autres. Voici comment il a conclu:

Depuis plus d'un demi-siècle, ces îles ont été considérées par les hommes d'Etat et les autorités maritimes comme la clé du nord du Pacifique. Les tentatives, ouvertes ou secrètes, qui se sont faites de l'autre côté de l'Atlantique, doivent nous faire comprendre la valeur de ces îles et l'importance de leur acquisition. Tous les regards du monde sont fixés de leur côté: toutes les marines des autres nations les envient.

Nous prétendons que les autres nations n'y interviennent pas; nous n'avons qu'un moyen d'y réussir, c'est de nous les annexer. Elles ne peuvent se soutenir elles-mêmes, il faut qu'elles trouvent un appui ailleurs que chez elles. Si elles ne peuvent le donner, aux Etats-Unis, comme elles se demandent, elles se jetteront dans les bras d'une autre nation. Nous perdrons aussi tout le commerce que nous faisons dans ces régions.

Rappelons-nous qu'elles sont situées non loin de nos côtes de l'ouest. La présence dans ces îles d'un pouvoir étranger serait une constante menace pour nos côtes.

Suivons la politique inaugurée par M. Webster et Tyler, et qu'on adopte tous nos hommes d'Etat. Les îles Hawaii sont la perle du Pacifique. Leur possession serait pour nous une force; leur abandon à un pouvoir étranger serait exposer toutes nos côtes, depuis la mer de Behring jusqu'aux frontières septentrionales du Mexique.

Renforts au «Columbia» et au «Minneapolis».

New York, 15 mars.—33 hommes ont été détachés du chantier de Marine de Brooklyn, pour le «Columbia» et le «Minneapolis» à League Island. On les a embarqués sur un remorqueur de la marine et envoyés à Jersey City, sous la conduite de l'officier Peter Ward.

Tragédie.

Keokuk, Iowa, 15 mars.—Fred Bronstein, un allemand résidant dans le comté de Lewis, Missouri, à trois milles au sud de Williamson, a tué sa femme et a ensuite tourné l'arme contre lui. Il ne s'est infligé qu'une légère blessure. Les époux s'étaient querellés. Bronstein est enfermé dans la prison de Kahoka.

Suicide.

Redlands, California, 15 mars.—Ch. E. French, citoyen notable de Redlands, vient de se suicider, en se logant une balle dans la tête. Il avait fait de nombreux préparatifs pour en finir avec la vie et avait soigneusement arrangé ses affaires.

Il s'était d'abord ouvert une veine avec un couteau et avait perdu une grande partie de son sang; mais la mort n'arrivant pas assez vite, il se brûla la cervelle.

French était né dans l'Ohio, il était venu de Chicago à Redlands, il y a quelques années.

Il avait été riche; mais les spéculations l'avaient ruiné.

Le fort Wadsworth.

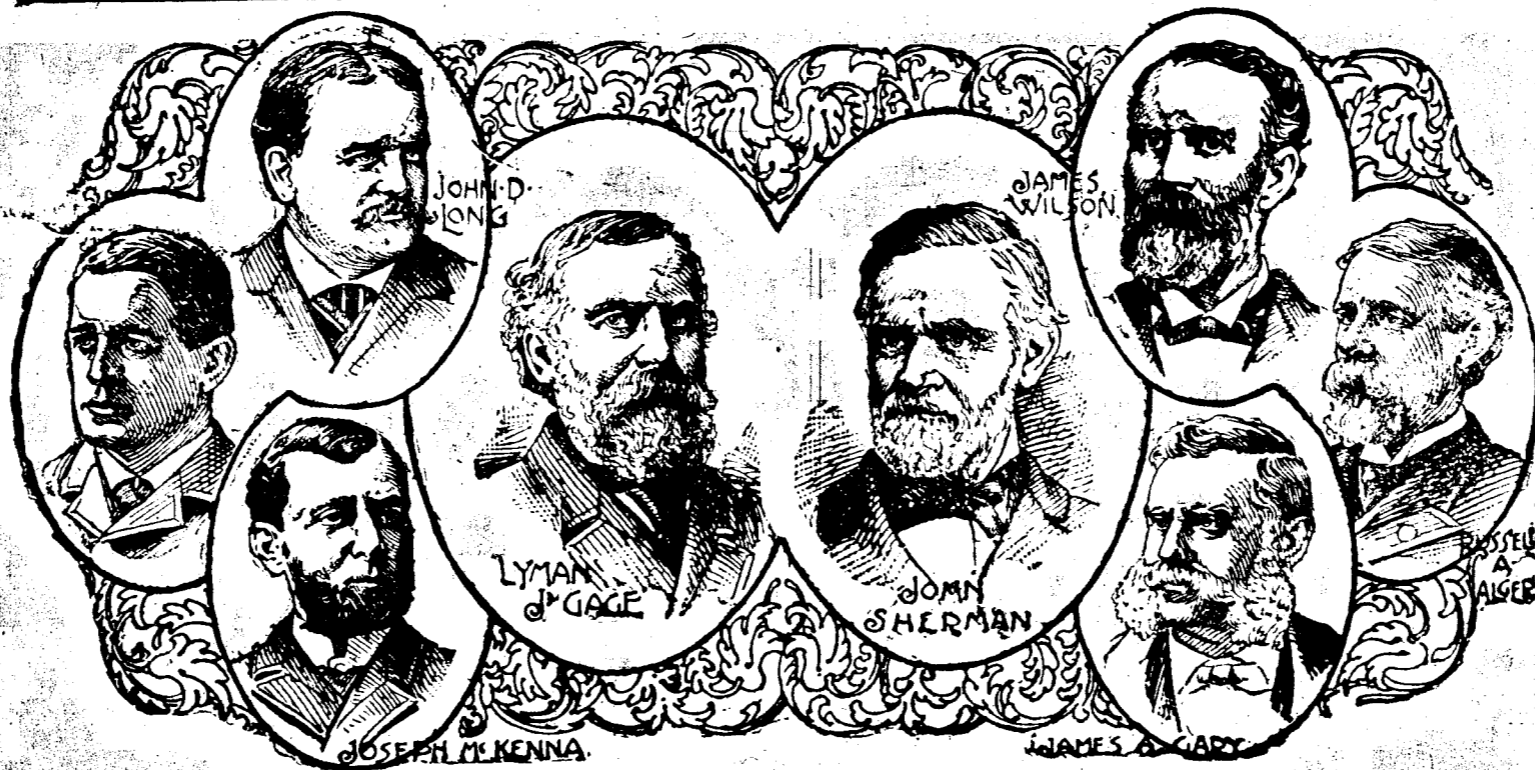
New York, 15 mars.—Les représentants du gouvernement ont visité le fort Wadsworth et se sont assurés la possession de terrains de valeur, contigus aux fortifications nouvelles.

Des équipes de travailleurs sont occupées à consolider les bordes batteries et à mettre tout en place. Une fois complétées elles seront formidables.

Grand incendie d'usine.

Troy, N. Y. 15 mars.—La grande fabrique Victor de Coloes, la plus importante manufacture de lainage des Etats-Unis, a été détruite par un incendie, ce matin.

L'ACTUALITE.



LE CABINET DU PRESIDENT MCKINLEY.

Le croiseur San Francisco.

Lisbonne, 15 mars.—Le croiseur des Etats-Unis, San Francisco, est parti d'ici, aujourd'hui, se dirigeant vers le sud-ouest.

Le Département de la Guerre a résolu de compléter les défenses du port de Lisbonne, le plus tôt possible.

Le navire O'Higgins.

Londres, 15 mars.—On affirme, de nouveau, ici, aujourd'hui, que le gouvernement espagnol s'est assuré la possession du navire de combat O'Higgins, qui a été construit par les Armstrong pour le compte du Chili.

Rapport démenti.

Berlin, Allemagne, 15 mars.—La «Gazette de l'Allemagne du Nord» nie cette après-midi que le gouvernement de Berlin ait reçu de Washington une demande d'information sur son attitude en cas de guerre.

L'Association au Commerce du Royaume-Uni.

Londres, 15 mars.—La 38me réunion annuelle de l'Association du Commerce du Royaume-Uni a commencé, aujourd'hui, dans les appartements du Metropolitan Hotel. L'Hon. Sir W. Stafford Northcote présidait. Le meeting durera jusqu'à jeudi prochain.

Wm J. Bryan à Atlanta.

Atlanta, Ga., 16 mars.—Un auditoire de 10,000 personnes a accueilli avec enthousiasme Wm J. Bryan, quand il a fait hier soir, son apparition dans le tabernacle.

M. Bryan a parlé de la situation actuelle et de l'éventualité d'une invasion du territoire par l'étranger.

«Depuis deux semaines nous avons un exemple frappant de l'unité du peuple américain, devant un danger possible et probable. Tous, comme un seul homme, se sont déclarés prêts à marcher, à mourir pour la défense du pays.

Le hasard a voulu que le représentant des Etats-Unis à la Havane portât l'uniforme confédéré; et, cependant Fitzhugh Lee a rempli son devoir avec tant de courage, tant de prudence, tant de patriotisme, que pas un homme au nord n'a songé à demander son rappel. Des applaudissements frénétiques ont suivi cette période.

Une vente de chemin de fer.

St-Paul, Minnesota, 15 mars.—Le juge Saubord, siègeant comme juge de circuit, a confirmé la vente de la division du Kansas du chemin de l'Union Pacific, qui s'étend de Kansas City à Denver.

L'hypothèque consolidée s'élevait à environ \$19,000,000. La vente avait eu lieu déjà quelque temps. Ce jugement n'en est que la confirmation. Le chemin passe en la possession d'un nouveau Pacific.

Prière.

Washington, 15 mars.—La mort déplorable de Mme Thurston, femme du plus jeune sénateur du Nebraska, a été l'objet d'une allusion touchante de la part du chapelain aveugle du sénat dans la prière d'ouverture.

Sur motion de M. Allen, l'autre sénateur du Nebraska, l'assemblée a ordonné d'inscrire la prière dans le procès-verbal.

Le syndicat des chemins de fer de l'Ohio.

Cleveland, Ohio, 15 mars.—On affirme que, depuis que le comité d'enquête du Sénat a achevé son travail, les opérateurs ont ouvert ouvertement que la coalition des chemins de fer de l'Ohio pour le transport du charbon est en active opération. Tous les opérateurs importants font partie de ce syndicat.

Cette combinaison, a dit un des premiers opérateurs, s'est pleinement opérée, il y a plusieurs semaines; elle embrasse toute la production de charbon dans l'Ohio.

Tout le charbon est délivré aux chemins de fer à un prix fixé d'avance et ils assument la responsabilité des ventes. C'est le syndicat le plus puissant et le plus prospère qui ait jamais existé aux Etats-Unis.

D'autres Etats vont entrer dans la même combinaison; ils attendent le moment favorable.

Réunion de Cabinet à Washington.

Washington, 15 mars.—Aucun fait d'une importance spéciale n'a été porté à l'attention des membres du cabinet à leur réunion d'aujourd'hui. Une grande partie du temps a été consacrée à la discussion générale des mesures à prendre pour mettre la flotte sur un pied convenable de défense en cas de troubles.

La question de l'achat de navires de guerre et du prix a été discutée, mais aucune décision définitive n'a été prise.

Les informations reçues par le gouvernement établissent que jusqu'à aujourd'hui les espagnols n'ont pas conclu l'achat du croiseur chilien O'Higgins. Les indications sont que ce navire de guerre sera ultérieurement ajouté à la flotte des Etats-Unis.

Incendie de Prairies.

Cimarron, Kansas, 15 mars.—Un feu de prairie, qui s'est déclaré en vue de cette localité, a pris une étendue effrayante, grâce au vent qui avait une vitesse de 40 milles à l'heure. Les flammes dévastaient tout devant elles.

Des milliers d'acres de pâturage sont perdus. Un grand nombre d'animaux ont péri et de nombreuses maisons sont réduites en cendres. Il a été difficile de préserver bien des villages de la destruction.

Vente du steamboat «City of St. Louis».

Cairo, Illinois, 15 mars.—M. Saup, député-marshall des Etats-Unis, a vendu aujourd'hui aux enchères le steamboat «City of St. Louis», de la ligne Anchor, au capitaine W. H. Thorwag, de St. Louis, pour la somme de \$19,050.

Le capitaine Thorwag a acheté le bâtiment pour le compte de la Columbia Excursion Company. Il remplacera le «Grand Republica» qui a brûlé dimanche dernier à St. Louis. Le capitaine va conduire le steamboat à St-Louis, puis à la Nouvelle-Orléans. Il sera ensuite affecté au service des excursions.

Découverte d'or dans San Francisco.

San Francisco, 15 mars.—Un morceau de quartz, renfermant de l'or, a été trouvé par des hommes qui travaillaient au nivellement de la Septième rue, dans cette ville.

La rue est pratiquée à travers une élévation de 40 à 50 pieds de haut et d'une longueur de 300 pieds.

Il y a trois ans, un tunnel a été creusé dans cette hauteur pour y établir un conduit d'eau qui conduirait au réservoir qui existe sur les hauteurs de Clarendon.

C'est alors que l'on a découvert du quartz de qualité inférieure. Le morceau de quartz en question a été découvert à la suite d'une explosion.