VENTES A L'ENCAN

Harry H. Hodgson.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Succession de Annie Teschfort, épouse de Vincent Rudolph.

PAR HARRY H. HODGSON, Encanteur—Bureau, 732 rue Commune. JEUDI, le 29 août 1901, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, près Gravier, en vertu de et conformément à un ordre de l'Hon. W. B. Sommerville, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division D, agissant pour l'Hon. Geo H. Théard, juge de la Division E maintenant absent en congé, dossier No 65.755, dans l'affaire de la succession de Annie Teschford, femme défunte de Vincent Rudolph, à l'enchère publique il sera vendu:

La communauté, la moitié indivise, droit, titre, part et intérêt en et à la propriété ci-après décrite, à savoir:

Deux certains lots de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situés dans le Sixième District de cette ville, dans l'ilet No 655, borné par les rues Clara, Cadiz, Willow et Upperline, désignés comme lots Nos 4 et 5, sur un plan annexé à un acte passé par-devant Ernest Commagère, notaire, le 5 juillet 1895, mesurant chacun 31 pieds de face à la rue Clara sur 120 pieds de profondeur entre lignes parallèles, étant les quatrième et cinquième lots de l'encoignure des rues Cadiz et Clara.

Conditions—Comptant.

Acte de vente pardevant Jeff. C. Wenck, notaire, aux frais de l'acquéreur.

23 juil—28—août 4 11 18 25 29

W. H. Fitzpatrick.

ANNONCE JUDICIAIRE.

VENTE DU RECEVEUR

de la "Economical Light Co., Limited,"

Au No 912 rue des Magasins, près Delord,

A L'ENCAN, SANS LIMITE,

Lundi, le 12 Août 1901, à 11 Heures A. M.

Fred. H. Keretke vs la "Economical Light Co. Limited."

No 63,114—Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division B.

PAR W. H. FITZPATRICK, encanteur, bureau 824 rue Commune, LUNDI, le 12 août 1901 à 11 heures A. M. sur les lieux No 912 rue des Magasins, conformément à un ordre de l'Hon. W. B. Sommerville, juge de la Cour Civile de District, Paroisse d'Orléans, Division D, agissant pour l'Hon. Fred. D. King, juge de la Division B, maintenant absent en congé, daté et signé le 29 juillet 1901, et rendu dans l'affaire ci-dessus intitulée et numérotée ordonnant W. H. Fitzpatrick, encanteur, d'annoncer et de vendre à l'enchère publique, au plus haut enchérisseur, la propriété mobilière, actifs et effets de la Economical Light Co., Limited", à savoir:

Le droit patenté pour le "Dinad Hydro-Carbine Light" ou amélioration dans la "lampe de vapeur incandescente", pour l'Etat de la Louisiane, un lot de fils de cuivre; encourage, ferrures, outils de plombiers, de grands globes, un fourneau et tuyaux, échelles, lampes, jauges à pression, jaugeurs à eau, réservoir à gaz, avec et sans encourages et plusieurs autres articles non mentionnés.

Conditions — Comptant et livraison immédiate.

John P. Sullivan, Esq.
James B. Rosser, Esq.
Avocats.

21 juil—août 4 et 12

VENTES A L'ENCAN

Macon&Kernaghan

ANNONCE JUDICIAIRE.

COTTAGE DOUBLE EN BOIS,
912 et 914 Avenue Pacifique, Alger.

PAR MACON & KERNAGHAN—W. A. Kernaghan, encanteur—Bureau No 138 rue Carondelet — JEUDI, le 29 août 1901, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, il sera vendu à l'enchère publique, en vertu d'un ordre daté le 22 juillet 1901, de l'Hon. W. B. Sommerville, juge de la Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division D agissant pour l'Hon. Fred. D. King, juge de la Division B, maintenant absent en congé, dans la succession de Solomon Bankley et femme, No 62,017 du dossier de ladite cour, la propriété ci-après décrite à savoir:

Le cottage double en bois, Nos 912 et 914 avenue Pacifique, dans le Cinquième district de cette ville, contenant trois chambres, etc., de chaque côté, et dans l'ilet borné par les avenues Pacifique et Atlantique, les rues Homer et Newton.

Le lot de terre est désigné par le No 17 et mesurant 32 pieds 3 pouces de face à l'avenue Pacifique sur 127 pieds 8 pouces de profondeur entre lignes parallèles. Près des rues pavées en asphalte et le Grand Southern Pacific Railroad. Un placement payant, se louant au taux de $144 par an.

Conditions—Comptant, et l'acquéreur payant les taxes de 1901. 10 pour cent comptant requis au moment de la vente. Acte de vente pardevant Theodore G. Spitzfaden, notaire, aux frais de l'acquéreur.

28 juil—28—août 4 11 18 25 29

Bulletin Financier.

Vendredi, 9 août 1901.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE ORLEANS.

Jusqu'ici cette semaine....	$7,553,297 00	$1,050,586 00
Même temps la semaine dernière....	$7,916,310 00	$1,058,053 00

ETAT HEBDOMADAIRE DU CLEARING-HOUSE.

Compilé par Thos O. Hernden, Directeur.

Actif:

Billets des Etats-Unis et des Banques Nationales....	$ 4,556,500 00
Autres items, comptant....	
Change à vue sur N. Y....	3,854,500 0
Change étranger....	39,700 00
Dû par des banques et banquiers éloignés....	904,900 00
Prêts et escomptes....	23,555,800 00
Autre actif comptant....	5,819,600 00
Total....	$39,031,000 00

Passif:

Circulation....	1,450,400 00
Dépôts....	23,600,100 00
Dû à des banques et des banquiers éloignés....	4,742,200 00
Autre passif dû à des banques et banquiers....	1,079,200 00
Autre passif comptant....	29,400 00
Total....	$31,941,300 00

Comparé avec la semaine dernière:

	Augmentation	Diminution
Legal Tenders....	65,300	
Prêts....	97,200	
Dépôts....		$98,000
Dû aux banques et banquiers....	122,300	
Change....	103,200	

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—
En Banque—

Papier exceptionnel....	7	par cent
do A1....	8	
Prêts sur garanties collatérales.	6@—	
Prêts sur garanties collatérales à terme....	5@—	

En dehors des Banques—

Prêts sur garanties collatérales.	6@—
Papier hypothécaire....	6@8

Nouvelle-Orléans—

Piastres mexicaines....	48@49
Sols péruviens....	45@46½
Pesos chiliens....	45@46½

New York—
Taux de l'argent.... 2@2½ 0/0
LONDRES—
Taux de la Banque d'Angleterre. 3 0/0
Consols pour l'argent 93 15/16
Pour compte 94
PARIS—
Rentes 101.35
ARGENT EN LINGOTS PAR ONCE—
Londres 26 15/16

CHANGE.

Le STERLING est facile.

Commercial (60 jours)....	484	@484½
Traites de banque (à vue)....	488½	

Les FRANCS sont faciles.

Francs de commerce (60 jours).	5.19⅜
Traites de banque (à vue).....	5.15

REICHMARKS—Faciles.

Commercial (60 jours)....	94⅝
Traites de banque (à vue)...	95⅛

LE CHANGE A VUE SUR NEW YORK est calme.

Traites de commerce 75c d'esc.

Traites de banques $1 00 de prime par $1000.

Ventes à la Bourse de la Nouvelle-Orléans.

Appel de 10 A. M.

125 actions N O City RR commun....	29½
$1,000 Bons à prime....	217½

Entre les appels de 10 A. M. et de 2 P. M.

$2,000 Bons à prime....	217⅞
35 actions N O Land Co....	6
$3,000 Edison 5s....	110

Appel de 2 P. M.

100 actions Beaumont and Los Ang. Co.	11c

Après l'appel de 2 P. M.

10 actions Orleans RR....	38

ACTIONS ET BONS

Dernières cotes au N. O. Stock Exchange.

	Valeur au pair	Offre	Demande
Banques.			
Jonas & Banking Co....	100	....	165
Citizens'....	100	131	140
Germania National....	100	139	142
Germania Savings....	100	560	....
Hibernia National....	100	420	500
Louisiana National....	100	179	195
Metropolitan....	100	134	145
N. O. National....	100	550	620
People's....	100	88½	98
Provident Savings....	100	116	121
State National....	100	150	169
Teutonia....	100	96	102½
Union National....	100	170	200
United States Savings....	100	124	....
Whitney National....	100	485	650
Commercial National....	100	135	....
Morgan State....	50	66	75
Compagnies d'assurances.			
Hibernia Ins....	100	....	165
Home Ins....	100	....	....
Lafayette....	50	105	....
Mechanics' and Traders....	100	89	98
Merchants' Ins. Co....	100	86	95
Southern Ins. Co....	100	82	90
Sun....	100	....	....
Teutonia....	100	140	150
Chemins de fer urbains.			
Illinois Central RR Co....	100	....	....
L. & N. RR. Co....	100	....	....
Carrollton new....		223	242
Carrollton old....	100	225	242
N. O. City & Lake pref....	100	102½	103½
do do com....	100	29	29⅜
Orleans....	50	37	....
St-Charles Street....	50	69	70
Actions diverses.			
C. C. Slaughterhouse....	50	36½	39½
Jackson Brewing Co....	100	356	....
N. O. Brewing Co. pfd....	100	....	....
N O Brewg Co. com....	100	....	....
N. O. Gas Light Co....	100	116	120
N. O. Water Works Co....	100	90	98
N. O. Land Co....	10	5½	7
Gas Trust Certif....		114½	115½
American Oil Co old....		25	45
do do new....		5	15
Beaumont and Los Angeles....		9	15
Drillers Oil Co....		6	10
Drummers Oil Co....		15	....
Madeline Oil Co....		2	8
National Oil....		....	60
Texas and California....		7	18
Beaumont Geyser Co....		2	....
Creole American....		2	....
Algiers W. W. & Elec....	100	120	....
Birmingham Realty Co. pref....		....	70
do do com....		24	....
do do 1st mort....		....	85
do do prior lien....		....	....
Cotton Exchange Stock....	200	1050	1300
French Opera Association....	250	75	85
Imp. Bonded Warehouse....	100	....	....
Varia. Theatre....	1500	600	....
Mech., Dealers and Lumb....	50	....	....
Metairie Cem'y Ass....	100	108	....
Teutonia L. & B. As....	100	....	105
Jockey Club....	100	200	....
N. O. Cold Storage Co....	100	....	....
Union Stone Co....	100	72½	85
[illegible]	100	....	....
Sugar Exchange....	250	65	80
Texas and Pacific RR. Co....		....	....
Traction Pref'd....	100	....	....
do common....	100	....	....
Comb. T. Stand....		....	....
Bons divers.			
United States 4's of 1907....		112⅝	....
U. S. 4's of 1925....		138⅝	....
U. S. 3's....		108	....
U. S. 2's....		108	....
Louisiana 4s....		107	107½
Premium....		217	218½
Public Imp....		107½	108
[illegible]....		....	....
Premium drawn number....		....	....
City 4's....		108½	108½
Floating debt 4s....		98½	101
Judicial Exp Fund Bds 4s....		....	....
City 7's gold....		140	142½
Atchafalaya....		112	116
Bossier Levee Bds....		115	120
Caddo Levee Bonds 5s....		114	118
do do do 6s....		115	120
5th District Levee Bds 1911 5s.		100	101
do do do 1913 5s.		101	....
do do do 1950 5s.		112	120
Lafourche Levee Bds....		103	....
Lake Borgne Levee Bds....		106	....
Orleans Levee Bds....		103	....
Pontchartrain L. R. 15 yrs....		106	....
Pontchartrain L. R. 20 yrs....		115	120
Pontchartrain L. R. 50 yrs....		132	136
Red River Atch. & B. B. Bds 6s		101	104
do do do 5s..		114	120
Tensas Basin Bonds....		101	....
Canal & Claib. St. RR. 1st Mort..		131	137
L. & N. unified 4s....		101	102
Morgan's L. and T. R. R. 7's....		138½	....
Morgan's L. T. R. R. 6's gold....		125	....
Nat & Red RivRR. 1st mort gold		....	....
N. O. C RR. Co 1st mort....		104	106
City and Lake 1st [Gold]		112½	114½
N O City RR Co. gen. mort. gold		108½	109½
N. O. & Carrollton 1st mort....		102	....
.. .. ..		106	....
.. .. ..		105	....
.. .. 2nd mort. gold		....	....
.. ..1906		1..	112
.. ..1907		107	112
.. .. 5s. gold....		115	116½
N O. Traction Co. Power House Bds....		105	....
Orleans RR 1st mort (Gold)....		110	114
Orleans RR 2nd mort (gold)....		101	112
St-Charles St. RR. mort. 1901..		....	....
Southern Ry 1st 5s (gold)....		115	....
Tex. & Pac. RR. 1st gold mort..		117⅜	....
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort..		....	....
Algiers W. W. & E. Bds Gold....		119	125
American Brew'g Co. Bds....		110	120
Baton Rouge Permanent Imp..		103	107
Edison 5s....		109½	110
Bienville Street Imp....		103	110
[illegible]....		....	....
Jackson Brewery 1st Mort. Bds		....	....
Jackson Brewery 2d Mort Bds..		101	....
L... R. Cotton Press mort....		101	105
Franklin Drainage....		103	110
Franklin Waterworks....		100	....
N. O. Brewing Co 5s....		103½	....
Mobile Funding 5s....		103	107
N O Brewing Bonds stamped....		....	....
N. O Brewing Bds unstamped....		....	....
Cotton Exchange 1st mort....		103	107
Mobile Waterworks and Sewer.		105	....
N. O. Drainage Bds....		....	....
Monroe Public Imp....		100	....
New South Bld Assn....		....	....
.. .. .. C....		....	....
N. O. Waterworks 1st mort....		....	....
.. .. 2d mort....		....	....
Police certificates....		....	....
S. heol certificates....		....	....
Certificats émis en vertu de l'acte 93 de 1890....		....	....
Unpaid State coupons No 12....		....	12
State school warrants....		....	....
New Iberia Waterworks....		103	110
do Sew. and drain. bds....		....	....

Bulletin Commercial

Vendredi, 9 août 1901.

COTON.

Marché de la Nlle-Orléans

SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 500 balles et 200 à arriver.

Le marché est stable.

Les cotons tachés sont de ¼ à ½c. plus bas que les cotes suivantes:

	Aujourd'hui	
Low Ordinary....	5¼	nom
Ordinary....	5 13/16	..
Good Ordinary....	6¾	
Low Middling....	7 9/16	
Middling....	8 1/16	
Good Middling....	8 7/16	
Middling Fair....	8 11/16	nom
Fair....	9¼	..

Futures de la Nouvelle-Orléans.

Stables.

Janvier....	7,12@7,13
Février....	7,13@7,14
Mars....	7,15@7,16
Avril....	—@—
Mai....	—@—
Juin....	—@—
Juillet....	—@—
Août....	7,79@7,80
Septembre....	7,22@7,24
Octobre....	7,10@7,11
Novembre....	7,09@7,11
Décembre....	7,09@7,10

Marchés divers.

Aujourd'hui le middling était coté à—

Galveston....	8
Mobile....	7¾
Savannah....	7⅝
Charleston....	7¾
Wilmington....	8¼
Norfolk....	7⅞
Baltimore....	8 1/16
Boston....	8
Philadelphie....	8¼
Memphis....	8
Augusta....	8 1/16@8¼
St-Louis....	8

Marché de New-York.

SUR PLACE.

Calme.
Coton—Middling Gulf 8⅛

Futures de New-York.

Stables.

Janvier....	7,27@7,28
Février....	7,27@7,29
Mars....	7,30@7,31
Avril....	7,32@7,34
Mai....	—@—
Juin....	—@—
Juillet....	—@—
Août....	7,12@7,15
Septembre....	7,15@7,16
Octobre....	7,22@7,23
Novembre....	7,22@7,24
Décembre....	7,25@—

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—

A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre....	2,435,821 balles
Même temps l'année dernière.	1,859,019 balles
A tous les ports des Etats-Unis....	7,563,973 balles
Même temps l'année dernière.	6,684,354 balles

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—

De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre....	2,009,181 balles
Même temps l'année dernière.	1,647,880 balles
De tous les ports des Etats-Unis....	6,416,703 balles
Même temps l'année dernière.	5,872,101 balles

STOCKS—

A la Nouvelle-Orléans....	58,731 balles
Même temps l'année dernière.	32,406 balles
Dans tous les ports des Etats-Unis....	303,950 balles
Même temps l'année dernière.	10,,585 balles

Marché de Liverpool.

SUR PLACE.

Plus ferme.
Cotes 4⅜ pour le Middling Américain.

Futures.

A peine stables.

Marché du Havre.

SUR PLACE.

Calme et faible.
58⅛ pour Good Middling; 54⅜ pour Fully Middling; 51⅜ pour Middling.

Futures.

Les vendeurs aux cotes.

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing ⅛@¼c plus élevé par livre que les prix suivants de la Bourse au Sucre pour le sucre, et 2@3c plus élevé par gallon pour les mélasses que les cotes suivantes.

SUCRE—

OPEN KETTLE—	3 3/16@ 4
CENTRIFUGAL—Calme.	
Granulated....	—@—
Whites....	4¼@4 9/16
Plantation granulated....	—@—
Yellows....	4⅛@ 4¼
Seconds....	2¼@ 3⅜

MELASSE—

OPEN KETTLE—	—@—
CENTRIFUGAL—Inactif	5 @11
SIROP—	—@—

SUCRE RAFFINE—Marché stable.

Cut loaf....	5 55
Powdered....	5 55
Standard granulated....	5 20
Confectioners' A....	5 15

Les cotes ci-dessus sont sujettes à un escompte comptant de 1 0/0 sur envois payés en 5 jours.

TONNELLERIE.

Nouveaux barils de sucre 6 hoops....	38s
Nouveaux barils de sucre 8 hoops....	40s
Barils de sucre de seconde main, 6 hoops....	22c.
Barils de sucre de seconde main, 8 hoops....	25c.
Nouveaux barils de riz....	40c.
Barils de riz de seconde main, 8 hoops....	28c
Nouveaux barils de mélasse en cypre....	$1 15@1 20
Nouveaux demi-barils de mélasse en cypre....	75c
Barils de mélasse de seconde main....	30c.
Nouveaux barillets de mélasse en cypre....	60c.
Douves de barils en cypre, par 1000....	$14 00@15 00

RIZ.

Mouvement du Riz.

Compilé par Hy H. Smith, secrétaire du New Orleans Board of Trade, Ltd.

	Brut, sacs	Ecalé
Recettes aujourd'hui....	——	——
Jusqu'ici cette semaine....	——	5,790
Jusqu'ici cette saison....	543	5,790
Même temps l'année dernière....	1 268	529
Recettes des moulins aujourd'hui....	——	——
Ventes aujourd'hui....	——	370
Jusqu'ici cette semaine, comprenant les recettes des moulins, etc....	263	1,453
Jusqu'ici cette saison....	306	2,016
Même temps l'année dernière....	1,211	701

AU BOARD OF TRADE

Brut—Honduras fort; du pays Japon fort.
Ecalé—Bien fort.
Cotes—aujourd'hui.

Head....	4½@5
Straights....	Nom'l
Screenings....	3 @3¾c
No 2, par baril....	Nom'l

Riz brut du pays Japon $2 25 à 2 65; du Honduras $3 00 à 4 40.

SON—Tonne, $13 00 à 14 00
RIZ POLI—$19 00@20 00.

FARINES.

AU BOARD OF TRADE.

FARINE—

Patents, le baril....	$3 65	@3 90
Extra fancy....	$3 25	@3 35

Minnesota Patents $4 55 hors du Board of Trade.

FARINE DE MAIS—$3 10@3 15
GRITS—$3 35@3 40

Les cotes de farine et de farine de maïs sont de 10 à 15c. plus cher par baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

AU BOARD OF TRADE.

MAIS — On cote 68 pour le blanc — à 65 pour le mêlé et 66 pour le jaune.
AVOINE—Choix 46c; No 2 45c.
SON—92c.
FOIN — Prime $17 00 à 19 00; Choice $20 00 à 21 00.

Les petits lots se vendent aux prix suivants: maïs 2c. de plus par boisseau; avoine 3 à 4c. de plus par boisseau, son 5 à 6c. de plus par 100 livres, et le foin $2 00 à 3 00, de plus par tonneau.

PROVISIONS.

AU BOARD OF TRADE.

MESS PORK—

Mess Pork, nouveau....	$15 50@15¾

VIANDES SALEES SECHES—

Epaules....	7⅝@ 7¾
Short rib sides....	8⅝@ 8¾
Extra short sides....	8⅝@ —

BACON—

Epaules....	—@ 8¼
Short rib sides....	—@ 9¼
Extra short sides....	9¼@ 9⅜

GRAISSE—

En tierçons, compound....	7 @ 7¼
Lard pur....	—@ 9¼

JAMBON—12½ à 13½

Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros; les prix des détaillants sont de 15 à 50c. plus élevés pour le porc et de ⅛ à ½c. pour les autres articles suivant la nature.

GROCERIES.

Les prix suivants de café sont ceux du Board of Trade.

RIO—Stable.

Fair No 2....	6¾
Low Fair No 4....	6½
Good Ordinary No 5....	6¼
Ordinary No 6....	6
Low Ordinary No 7....	5¾
Strictly Good Common No 8....	5½
Good Common No 9....	5¼

SANTOS—Stable.

Fair No 3....	6⅞
Low Fair No 4....	6¾
Good Ordinary No 5....	6½
Ordinary No 6....	6¼
Low Ordinary No 7....	5¾
Strictly Good Common No 8....	5½
Common No 9....	5¼

MEXICAIN—Stable.

Cordova—Fair....	10
Barely fair....	9½
Low fair....	9¼
Oaxaca—Fair....	10
Barely fair....	9½
Low fair....	9¼

Job lots ⅛c. plus élevé pour les mexicains et ¼ pour les Rio et les Santos.

BEURRE—

Western Creamery—Extra....	21
Extra firsts....	20
Firsts....	18 @19
Western Dairy—Extra....	16
Extra firsts....	15
Firsts....	13@ 14

Jobbing un peu plus élevé.

FROMAGE—

New York cream....	13½c
Young America's, full cream....	12c
Twins, full cream....	11½c
Flats....	11½c

Jobbing un peu plus élevé.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Voici les prix des receveurs:

Huile—Prime refined 36@37c par gallon, off refined 35c en baril, prime crude nom'l loose, off crude—loose.

Prime cotton-seed cake $24 00 par ton de 2240 livres, off cotton-seed cake nominal.

Prime cotton-seed meal $23 75 par ton de 2240 livres off cotton-seed meal nominal.

Soapstock 1 00 par livre.

Linters—Choice 3⅝c, A 3¼c, B 3⅛c, C 3c.

Graine de coton, en sacs, délivrée à la Nlle-Orléans, $10 00 par ton de 2000 livres; de la bulk nom'l.

TOILE D'EMBALLAGE — 2¼-pound 7 à 7¼c par yard; 2-pound 6¾ à 6⅞c.; 1¾-pound 6¼ à 6⅜c.

Twine—Jute 7½c la livre; Hemp 10c.

COTTON TIES—$1 15 à 1 25 par paquet.

FRUITS ET NOIX.

POMMES—

Par baril....	2 00@ 2 50

ANANAS—

Par crate....	3 00@ 3 50

LIMONS—

Messine et Palerme, par boîte	5 00
De la Californie....	4 50

ORANGES—

Californie, par boîte....	3 00

GRAPES—

Malaga par baril....	8 00@ 8 50

COCOS—

Par 1000....	22 00@25 00
Par 100....	2 75

BANANES—

Par régime....	1 25@ —

PECHES—

De la Californie....	75@90c

RAISINS—

Par boîte....	1 00@ 1 40

PISTACHES—

Par livre....	4½@5c.

FRAISES—

Par pinte....	3 @ 5c.

PACANES—

De la Louisiane, par livre....	6 @9c

Jobbing un peu plus élevé que les prix ci-dessus.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

Nos cotes représentent le prix du gros au landing. Les marchands obtiennent 15 à 25c. de plus par baril et ⅛ à ¼c. par livre en lots.

POMMES DE TERRE—De l'Ouest $3 75; Burbank $2 75.

PATATES DOUCES—Ordinaires par baril $1 25 à 1 50.

YAMS $1 75 à 2 00 par baril.

TOMATES—75c à $1 00 par boîte.

OIGNONS—Nouveaux de la Louisiane $2 00 à 2 25; en sacs 90c à $1 00.

CHOUX—De la Louisiane $3 75 par crate.

AIL—Italien 15 à 40c. par ....

CHOUCROUTE—Par baril $6 50.

PEAS—Pink 3½c; Northern White 4½c; Lima 7½c; red kidney 4½c.

COWPEAS—Par boisseau, mixed, $2 50; clays $2 90; whippoorwills $2 60.

OEUFS—4⅛@9c la livre pour celui de la ville; 4½c. celui de la campagne.

CIRE D'ABEILLE—Prime yellow 23@24c la livre.

LAINE—Burry 7@8c la livre; Louisiana clear 11@12c.; clear Lake 14@15c.

PEAUX AUX ABATTOIRS—70 livres et au-dessus 5¼c.; steer et peaux de vaches 30 à 70 livres 4¾c.; kips 14 à 30 livres 4¾c.; peaux de veau 40c. pièce; Grub selection 3½c.

PEAUX DE LA CAMPAGNE—Green salted round 5½@6c., dry salted 9@10c; dry flint 11@12c la livre.

PELLETERIE—Otter $1 00 à 7 00; castor 5c. à 1 00 pièce; raccoons 5 à 40c.

PEAUX—Chevreuil 15à18c. la livre; moutons 10 à 40c. pièce; chèvre 10 à 50c.

MOUSSE—Mêlée 1¼ à 1½c. la livre; grise 1c à —; noire 2 à 2½c.

CORNES—Cornes de boeufs, prime, — à — c. pièce; cornes de vaches — à 1c.

VOLAILLES — Les marchands en gros demandent de 15 à 25c. de plus que les prix suivants volailles, et par douzaine del à 2c de plus par douzaine d'œufs.

Grosses volailles de l'Ouest, la douzaine....	$4 00@ 4 50
Poulets....	2 75@ 3 50
Canards....	2 00@ 3 00
Oies....	Nom.
Dindes....	12 00@15 00
Grosses volailles de la Louisiane, la douzaine....	$3 25@ 3 50
Poulets....	2 00@ 2 75
Canards....	2 00@ 3 00
Oies....	4 50@ 5 00
Dindes....	12 00@15 00

OEUFS—15c.

MARCHANDISES DIVERSES

NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à 50c de plus par baril. Pitch $3 00 à 3 25; goudron de charbon $3 50 à 3 75 le baril; goudron du pin $3 75 à 4 00. Résine selon la qualité $1 00 à 2 30.

Essence de térébenthine 34½c.

Jobbing 5c. de plus le gallon.

CHARBON.

PITTSBURG — Par chaland 22@40 cents; famille 60c. le baril, $3 50 à — le tonneau; une loade $3 25 par ton; anthracite $9 50 le ton; bateaux 37c. le baril; steamers $3 60 la tonne; habitation (sur la rive) 40 à 45c.

ALABAMA—Par baril Cocona 60c., Corona nut coal 60c.; splint coal 60c.; nut splint coal 60c.; Cahaba 60c.; steam coal sur chars $2 25 à 2 50 la ton

CHEVAUX ET MULETS.

Les recettes pour les chevaux et mulets sont assez bonnes, avec demande modérée et prix plus élevés.

Chevaux de selle et de voiture....	100@200
Bons chevaux de trait....	75@125
Chevaux communs....	40@100
Mulets de ville....	150@175
Extra heavy....	200@225
Mulets pour habitations ordinaires.	150@187
Mulets pour riz et coton....	85@100

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

NORD ET SUD.

EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTS SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivées	No.	Départs
1 fast line	6:30 pm	2 fast m'l	8:00 pm
3 fast mail	7:25 am	4 limited	9:30 am
5 limited	8:25 pm	6 fast line	7:35 am
7 Coast tous les jours dim ex	8:50am	8 Coast tous les jours (dim ex)	3:30 pm
9 Coast train lundi seulement	7:45 am	10 Coast train tous les jours dim ex	4:30pm
11 Coast train tous les jours ex dim et lun	10:40am		
9 Dim Exc.	9:30 pm	10 Dim Exc	7:40am
17 Mer Exc	9:45pm	18 Mer Exc.	7:40am

Bureau pour la vente des billets, coin de Joséphine et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibule limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et le repas sont servis en route.

Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.

JOHN K. RIDGELY, Div. Pass Agent.

C. L. STONE, G. P. A., Louisville, Ky.

Février—au 31 déc

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides.

PREND EFFET LE 19 MAI 1901.

	No 2.	No 4.	No 6.
Part de la Nlle-Orléans..	7:30 p m	9:10 a m	6:00 a m
Arrive à Meridian....	1:30 a m	2:40 p m	2:15 p m
Part de Meridian....	1:30 a m	2:45 p m	——
Arrive à Birmingham..	5:40 a m	6:45 p m	——
Chattanooga..	9:40 a m	——	——
Lexington....	5:15 p m	5:55 a m	——
Cincinnati....	7:30 p m	8:10 a m	——
Buffalo....	2:00 p m	7:30 p m	——
Part de la Nlle-Orléans..	7:30 p m	9:10 a m	——
Arrive à Meridian....	1:30 a m	2:45 p m	——
Part de Meridian....	1:30 a m	2:45 p m	——
Arrive à St-Louis....	7:32 p m	8.24 a m	——

Part—
De la Nlle-Orléans.7:30 p. m
Arrive—
A Chattanooga.... 9:40 a. m
A Knoxville.... 1:10 p. m
A Bristol.... 5:45 p. m
A Washington.... 6:53 a. m
A Philadelphie.... 10:15 a. m
A New York.... 12:53 p. m

CHARS Restaurant Café. Repas à la carte.

CHANGEMENT DANS LE TABLEAU DE LA ROUTE DU Q. & C.

Le et après le 19 mai, le train No 6 pour Meridian et les points intermédiaires quittera à 6:00 heures a. m.

No 4 Pan Américan Spécial, pour Meridian, Birmingham, Chattanooga, Cincinnati, Buffalo et les points intermédiaires quittera à 9:10 heures a. m. Ce train ayant des chars-dortoirs Pullman jusqu'à Cincinnati, et char-restaurant jusqu'à Chattanooga.

No 2 Limité quittera à 7:30 heures p. m. comme d'habitude, avant des chars-dortoirs jusqu'à Cincinnati et New York. Des chars-restaurant servant tous les repas jusqu'à Cincinnati et New York. Les chars-dortoirs sur ce train pour Cincinnati, seront le et après le 2 juin continués jusqu'à Buffalo.

No 8 pour la Rivière aux Perles, Covington, Mandeville et les points intermédiaires quittera à 4:30 heures p. m. tous les jours, les dimanches exceptés.

Les trains d'excursion des dimanches et mercredis pour les points Est Louisiane quitteront à 7:45 heures a. m comme d'habitude.

Les samedis de chaque semaine seulement, du Chemin de Fer Est Louisiana, aura un train quittant la Rivière aux Perles pour Abita Springs et Covington après l'arrivée du No 2 de la Nouvelle-Orléans.

J. L. BOYD, D. P. A.
GEO. H. SMITH, G. P. A.
J. R. WELLS, C. P. A.
R. J. ANDERSON, A. G. P. A.
Nouvelle-Orléans, Lne.

2/juin—

CHEMINS DE FER.

Illinois Central

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

LISEZ ATTENTIVEMENT.

Les passagers quittant sur le Train Rapide à 7:35 p. m. arriveront à

Memphis....	8:40 a m	le jour suivant
Little Rock....	3:25 p m	le jour suivant
Hot Springs....	5:30 p m	le jour suivant
Louisville....	5:35 p m	le jour suivant
St-Louis....	5:15 p m	le jour suivant
Chicago....	9:20 p m	le jour suivant
Cincinnati....	9:15 p m	le jour suivant
Buffalo....	10:30 a m	le second jour

Chars dortoirs sur toute la ligne à l'Exposition Pan Américaine à Buffalo.

Les passagers quittant sur le Chicago Limited à 9:40 a. m. arriveront à

Memphis....	9:15 p m.	
St-Louis....	6:50 a m	le jour suivant
Louisville....	7:45 a m	le jour suivant
Kansas City....	9:45 p m	le jour suivant
Indianapolis....	11:15 a m	le jour suivant
Chicago....	10:50 a m	le jour suivant
Cincinnati....	11:55 a m	le jour suivant
Toledo....	6:55 p m	le jour suivant
Détroit....	6:00 p m	le jour suivant
Cleveland....	2:55 p m	le jour suivant

DE LARGES TRAINS VESTIBULES entièrement éclairés au gaz; chars avec compartiments pour fumeurs, CABINETS DE TOILETTE CHARS A FAUTEUILS (sièges libres) SALLES A MANGER BUFFET CHAR BIBLIOTHEQUE et CHARS A DORTOIRS PULLMAN, SERVICE DES REPAS DANS LES CHARS-SALLES A MANGER sur les deux trains sus-nommés.

BUREAU DES BILLETS EN VILLE, Coin des rues St-Charles et Commune.

WM. MURRAY, Agt. Pass. Div.

La Compagnie du chemin de fer du

Yazoo & Mississippi Valley.

Départs Quotidiens	Bulletin observé 14 JUILLET 1901.	Arrivées Quotidiennes
No 6	Express de Memphis Chars Dortoirs	No 7
4:00	Nouvelle-Orléans à Natchez, Vicksburg et Memphis.	9:10
p. m.		a. m.
No 23	Express de jour locale	No 22
7:10	Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.	6:35
a. m.		p. m.
No 34	BATON ROUGE	No 33
4:40	Train d'Agrément,	9:05
p. m.	S'arrête à toutes les stations.	a. m.

BUREAU DES TICKETS, ST-CHARLES ET COMMUNE.

W. A. KELLOND, Assistant Gén. Agt. Pass.
WM. MURRAY, D. P. A.
Nouvelle-Orléans.

SR Southern RAILWAY.

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Grand Washington et Southwestern.

	Vestibule Limited No 38	Malle Rapide No 36
Quitte la Nlle-Orléans	8:00 P. M.	9:30 A. M.
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:30 P. M.
Quitte ..	12:00 midi	11:50 P. M.
Arrive à Washington	6:43 A. M.	9:35 P. M.
Baltimore	8:00 A. M.	11:35 P. M.
Philadelphie	10:15 A. M.	2:56 A. M.
New York	12:43 P. M.	6:13 A. M.
Boston	8:30 P. M.	3:30 P. M.

No 38 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Dîner en route.

No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.

Pour plus ample information et les Réserves Pullman s'adresser au

BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY.

704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne.
John M. Knight, Ass't Agent de Pass. et billets.
M. R. Powers, Agent de District de Passagers.
S. H. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass., Atlanta, Géo.
W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
J. M. Culp, Gérant du Trafic, Washington, D.C.

17 déc 99

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta & West Point R. R.
—AND—
The Western Railway of Alabama.

La ligne directe entre la Nouvelle-Orléans et l'Est. Double trains quotidiens. Chars-dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne. Chars-restaurants. Service sans égal.

R. E. WYLY, Jr., G. P. & T. A., Atlanta, Géo.
W. B. TERHUNE, T. P. A.,
718 rue Commune, N'lle-Orléans, Lne.

28mars—1an

L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

JOURNAL QUOTIDIEN FRANÇAIS,

Polititique, Littéraire, Artistique et Scientifique.

FONDEE LE 1ER SEPTEMBRE 1827.

Trois Editions distinctes:

EDITION QUOTIDIENNE,
EDITION HEBDOMADAIRE,
EDITION SPECIALE DU DIMANCHE

DERNIERES NOUVELLES LOCALES -ET- ETRANGÈRES.

DEPECHES TELEGRAPHIQUES -DE LA- PRESSE ASSOCIEE -ET- Dépêches Spéciales.

SEUL JOURNAL FRANÇAIS QUOTIDIEN, AU SUD, FONDÉ LE 1er SEPTEMBRE 1827.

Advice to People Who Have Weak Hearts.

The following letter and reply is an extract from the editorial page of the New York Evening Journal of December 28, 1899:

"I have an ailment of the heart—i. e., it beats heavily after every meal, no matter how light a meal, thereby causing much worry and expense. I have been to eight doctors, who all say 'it is simply a functional disorder of the stomach.' Still they cannot give me any relief with their medicines. Please do not advise me to row, box, swim, or exercise in any form, as the least exercise will set my heart abeating hard, heavily and rapidly. I am anxiously awaiting your advice."

"We think we can give this man with his weak heart some good advice. First, let him rest absolutely, lying down for at least thirty minutes before he eats anything, and let him rest—but NOT go to sleep—another half hour after eating. Let him try eating about 50 per cent of the amount which he eats now—even less, if possible. Let him take NO solids for breakfast. Let him above all eat very slowly, chewing every mouthful at least twenty times—as did Gladstone—and swallowing nothing without first reducing it to almost impalpable pulp, no matter how long that may take."

Good advice, every word of it. In addition to the above, the man should take a Ripans Tabule after each meal. It will benefit him. It will benefit anybody having a like trouble. Some people think they have heart trouble when it is really only a digestive disarrangement. A Ripans Tabule, taken after eating, materially aids digestion, drives away that full feeling, puts the stomach in prime condition, stimulates the action of the liver, and relieves the depressed and suffocating sensation in the chest and around the heart. There are thousands of people in all parts of the country who stoutly attest that Ripans benefit them in many other ways also. They banish pain and prolong life. One gives relief.

10 for 5 cents, at all druggists.