L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Established Sept, 1, 1827
ISSUED WEEKLY

NEW ORLEANS BEE PUB. CO., LTD.
Publishers

Office, 520 Conti St. Phone Main 3487
New Orleans, La.

SUBSCRIPTION RATES

	Year.
In the United States	$3.00
In Foreign Countries	3.00

of March 3, 1879.

Entered as second-class mail matter, at the Postoffice at New Orleans, La., under Act

LA GUERRE

Les armées allemandes se retirent, et elles continueront à battre en retraite, si nous prouvons avoir foi en nos meilleurs critiques militaires pendant le reste de la guerre, la condition morale et physique de l'armée en retraite prend un autre aspect. Ce que les armées françaises, anglaises, et belges ont souffert au début de la guerre sera compensé par les souffrances de ceux qui en ont été la cause. A mesure que des Teutons faiblissent et que les forces des Alliés, grâce l'Amerique, augmentent, le paralel deviendra plus parfait. Ce sera le sort de d'Allemagne d'éprouver le même sort qu'elle a infligé aux armées et aux populations civiles de ses voisins pendant l'automne de 1914, guand sa supériorité militaire était aussi grande que elle des Alliés deviendra sonspeu.

L'on peévoit des changements dans les opérations militaires en France quand St. Quentin et la forêt de St. Gobain tomberont aux mains des Français et des Anglais. Ce n'est qu'une affaire de quelques jours. Les chefs des Alliés et des Américains sont certains qu'alors on frappera de nouveau les Allemands et qu'on ne leur donnéra pas le temps de se réorganiser. Mais personne ne connait les plans du Maréchal Foch ils sont autant un mysterè ici qu'à Berlin.

Il parait certain que l'année de Pershing pour le moment a accompli la tâche qui lui avait été donnée, il a effacé le saliant de St. Mihiel et rendu les chemins de fer aux Alliés. En plus les Américains ont établi des positions dans le voisinage de Metz qui sont une menace pour cette forteresse, et que l'ennemi ne peut ignorer.

On sait que les Allemands s'occupent d'une façon fiévreuse aux preparations de leurs nouvelles lignes de défenses sur un long front suivant la vieille ligne de Hindenburg pendant huit ou dix milles plus à l'est. En plus, d'après des informations sures, ils construssent deux autres lignes de defenses. On ne connait pas l'étendue de ces dernières lignes. Il est évident que l'ennemi se prépare à reculer petit à petit combattant s'il peut et se retirant à une nauvelle ligne de defenses quand il ne pourra plus tenir.

La prise de St Quentin et de la forêt de St. Gobain forceront les Allemands à se retirer à leur premierè ligne de défense. C'est quand cette retraite commencera que l'on croit que la nouvelle offensive aura lieu.

Depuis plus de deux mois, depuis que le Maréchal Foch a lâacé sa premierè contre-attaque en juillet, le front de Rheims-Verdun est calme.

En Macédoine, les Bulgares fuient toujours devant les Serbes qui ont repris plusieurs villes et pris un grand nombre de prisonniers et une grande quantité de matériel de guerre. Suivant leur habitude les Alliés des Teutons détruisent tout le pays qu'ils traversent au moyen de torches et d'explosifs.

Dans la Russie européenne les Allemands et les Bolsheviki pour le moment semblent avoir le dessus des Czecho Slovaques que ont déjà forcés d'évacuer Volsk, Simbirsk et Kazan. Le succes des forces ennemies est du à ce que les Czecho Slovacs manquent de munitions et d'autre matériel de guerre.

Les Anglais et les Français poursuivent leurs opérations en Palestiné. Pendant la nuit du 19 septembre leurs troupes ont commencé une attaque entre le Jourdan et la mer. A l'est de Jerusalem les troupes anglaises et indiennes ont avancé avec succès et ont intercepté les communications des Turcs au sud est de Nablus et El Mugier. El Mugier est le centre de plusieurs chemins de fer et la prise de cette ville empêcher les Turcs de s'échapper vers l'est. Le Général Allenby poursuit maintenant les Turcs à l'ouest du Jourdan et ils auront de la peine à lui chapper car les Arabes leur barrent le cheminvers le chemin de fer de Hevas à l'est du lac Tibérius.

—o—

LE GALWAY CASTLE EST TORPILLE

LES PIRATES DE LA MER ASSASSINENT DES FAMILLES ENTIERES.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Sept. 24, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

Plus de 154 passagers du Galway Castle, le navire anglais qui fut torpillé jeudi dernier par un sous marin manquent. Il y avait 743 passagers à bord. Quatre-vingt dix des passagers de troisième classe étaient des femmes et des enfants. La mojarité des passagers était des femmers et des enfants, mais il y avait aussi beaucoup de soldats blessés retournant dans leurs foyers. Les bateaux furent secourus par les bateaux escortes et par des torpilleurs envoyés à leur secours.

Parmi ceux qui manquent il y a dix passagers de première classe, dix de seconde classe, quatrevingt dix de la troisième classe en plus de trente quatre de l'équipage.

Ce fut une scène navrante quand les survivants du Galway Castle débarquerènt à Plymouth. Les passagers étaient principalement des femmes et des enfants et l'on croit que des familles ont péri.

Parmi les survivants il y avait des petits enfants qui marchaient à peine et qui demandaient en vain pour leurs parents. Des parents cherchaient en vain de tous les côtés pour leurs enfants, des femmers cherchaient leurs époux.

On distribua des vêtements secs pour remplacer les quelques pièces de linge dont les passagers s'étaient vêtus à la hâte, mais peu leur importait le linge et les vêtements leur sèule pensée était de retrouver leurs parents et leurs amis.

Il n'y a aucun doute que le bateau fut torpillé sans crier gare. Le navire fut frappé près des machines où une mine ne peut parvenir. L'explosion fit peu de bruit mais donna une secousse extraordinaire au navire. Il fut broyé du haut en bas et sembl'ait prêt à se briser en deux à chaque instant. La force d'eau qui se précipita dans l'ouverture fut énorme et noya un des ingénieurs sur le coup.

Le commandant Dyer ordonna desuite de mettre les bateaux à la mer et aux passagers de mettre les ceintures de sauvetage. Un bateau coula desuite, un autre fut endommagé, et un autre fut lancé contre le navire par une vague et mis en pièces par l'hélice. Un autre fut près de subir le même sort mais heureusement y échappa.

—o—

IL N'Y A PAS DE PRIVATION

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La. on Saturday, Sept. 24, 1918, as required by Act of October 6. 1917

On a si bien suivi les conseils du Gouvernement, l'économie de la nourriture a été si bien organisée nous remarquons que nous pouvons encore nous priver sans nous gêner, et faire beaucoup de bien à la cause de la guerre. Beaucoup de gens se portent bien mieux depuis qu'elles ont eu à retrancher sur le sucre. Une petite taxe sur le sucre serait moins de bien que de mettre les gens à la ration. Beaucoup de gens font leur thé et leur café trop fort. On devrait mettre une forte taxe sur le thé et le café tout le monde pourrait la payer en se servant de plus d'eau chaude. Ce nest guère digne d'allegé de penser que des millions de femmes Américaines, supposées être intelligentes, savent si peu au sujet de la cuisine et de la valeur nutritive des aliments. Le pays a appris rapidement à se servir plus de pois et de haricots et moins de viande. Il se procure plus de nourriture dans son jardin et dans les environs ainsi économise sur le prix du transport des aliments. Si nous envoyons, nous le ferons—plus de trois millions d'hommes et de jeunes gens en France ce serait à notre honte éternelle de ne pas leur fournir beaucoup de bonne nourriture venant du pays. Nous ne pouvons être certains de le faire que si nous discontinuons tout gaspillage, nous retranchons sur l'usage du blé et de la viande et si nous appliquons notre intelligence et nos industries à conserver la nourriture. Allons, il faut "Hoover-ize" une autre année!

1870-1918

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Sept. 24, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

ECHO DE L'OUEST.

Au lendemain du 4 septembre 1870, le Gouvernement de la Défense nationale, par la voix de Jules Favre, demandait à Guillaume Ier à quelles conditions le Prusse consentirait à mettre bas les armes. Bismarck répondit que les conditions seraient: céder l'Alsace-Lorraine, une indemnité de 5 milliards de francs se la moitié de notre flotte.

Il fut répondu à cette arrogante demande: "Vous avez fait la guerre à l'Empire, l'Empire est tombé, vous avez maintenant la France devant vous, prête à faire des sacrifices, mais décidée à sauver son honneur. Vous n'aurez pas une pierre de ses forteresses ni un pouce de son territoire."

La France lutta, elle fut vaincue, mais elle sauva l'honneur. C'est cette défense qu'elle fit en 1870 qui la rendra victorieuse de la guerre que l'Allemagne lui a déclaré en 1914, car si elle n'avait pas sauvé son honneur alors, nous n'aurions pas vu les Alliés cette fois-ci venir à notre secours.

Aujourd'hui au lendemain du 4 septembre, le 4ème depuis que les hostilités ont été déclarées, nous lisons dans des dépêches qui nous sont arrivées ce matin:

"Paris 4 septembre.—Les journaux font la déclaration semi-officielle suivante: L'heure semble approcher où les splendides efforts des Alliés vont enfin porter leurs fruits. Un de nos grands chefs disaient hier: "Entre Ypres et Reims, avec le général Mangin menaçant la forêt de St. Gobain et le chemin des Dames; avec les généraux Humbert et Debeney avançant sur St. Quentin et les Franco-Américains sur la Vesle; avec le général Rawlinson à Péronne, le général Byng devant Lens et le général Pdumer devant Armentières, l'ennemi sent le sol lui manquer sous les pieds.

"Il est fait remarquer que pendant les 46 jours d'offensive, il n'y a pas eu un accroc, ce qui ce n'était pas vu depuis le commencement de la guerre et ce qui a mis l'ennemi en déroute. Par ce fait, celui-ci est dans l'impossibilité de se réorganiser et il n'est plus capable d'arrêter la marche en avant des Alliés.

Voilà la situation de l'Allemagne, au lendemain du 4 septembre 1918. Elle n'est pas si rassurante pour Guillaume II qu'elle l'était pour Guillaume Ier à la même date en 1870. Le chancelir Hertling est loi d'avoir le cynisme qu'avait Bismarck le 5 septembre 1870, le moment doit lui sembler arriver où il va falloir qu'il joue le rôle de Jules Favre; et, contrairement à ce qui se passa alors, où la force en imposa au droit, le jour est arrivé où le droit doit en imposer à la force, car cette horrible guerre, qui est la honte de l'humanité doit finir par le triomphe de la justice et du droit.

Le principe qu'invoquait Jules Favre en 1870 triomphe aujourd'hui des principes de Bismarck, le chancelier de fer, pour qui la force primait le droit.

LEON L. REY.

—o—

LA ALLEMAGNE EN PAPIER

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Sept. 24, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

Même les vêtements des équipages des sous marins sont faits en papier préparé par un procédé chimique, les aviateurs ont des costumes faits avec du papier imitant le cuir. Les bottes des aviateurs sont doublées de papier floconneux, les chandails sont tissés avec du fil fait avec du papier, les gants sont doublés de papier et les cottes sont faites de papier piqué. On se sert aussi du papier dans la fabrication des bombes.

Le cuir est aussi rare en Allemagne que la laine; les harnais et les selles sont faits avec du papier tissé avec des herbes, puis verni. Les harnais sont bâtis sur de petites bandes d'acier qui leur donne le pouvoir de résistance nécessaire. Même les bandes pour les lourdes machines sont faites de gros papier piqué sur les fondations d'acier ou sur des chaînes qui en supporteraient la tension.

LES OUVRIERS POLONAIS

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, Sept. 24, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

Les ouvriers polonais en Allemagne sont traites comme des esclaves d'après les informations qui sont parvenues en Amérique dernièrement. Les nouvelles indirectes qui sont parvenues au Department Des Travaux Publics démontrent que les outriers en Allemagne sont tenus sous le pouvoir des militaires.

La police secrète intervient dans les reunions de fermiers afin de voir si les Polonais y pernnent part. La presse socialiste fait des commentaires à ce sujet et ajoute que cette façon d'agir n'est guerè faite pour faire voir l'Allemagne sous un bon jour à l'étranger, car l'Allemagne prétend être en termes amicaux avec la Pologne.

Les sociétés d'ouvriers ont été ennuiés très souvent dernièrement par les autorités militaires. L'Ancien chancelier leur avait donné quelques privilèges, mais ses successeurs ont adopté un système sévère de repression envers eux.

Un commandant militairé, en particulier, s'est fait détester par les hommes des corporations d'ouvriers car après la grève des mineurs dans la Haute Silésie, cet officièr introduisit des règles très sévères non seulement où les grèves avaient eu lieu maisoù il n'y avait aucun deserdres.

On prétend que les autorites en Silésie agaissent d'après les ordres du conseil privé des mines qui considère les membres des unions les criminels et des traitres C'est encore pire en Prusse que dans le sud de l'Allemagne car les autorités militaires prussiennes ont agi avec encore plus de rigueur envers les ouvriers dans leur propre demaine. Le parti des ouvriers est mécontent du gouvernement car on ne permet plus d'envoyer des journaux sur le front. Malgré cela, les "junkers" ceux qui profitent de la guerre, et qui voudraient la faire durer font la propagande parmi les soldats, et même sous la direction des officièrs.

Le Varwaerts, le principal journal socialiste de l'Allemagne, est une épine pour le parti militaire, car une circulaire secrète d'un général regrette que jus qu'à présent il ait été impossible de supprimer ce journal.

SAUVE PAR UNE FEMME FIDELE

Ila Souffert trente ans de troubles d'estomac et d'hemorragies des intestins.

L'histoiré d'une guérison extraordinaire.

Il n'y a guère de personnes qui n'aient des troubles d'estomac. C'est ce dommage que nous n'y faisons aucune attention. Cependant, l'estomac est facilement dérangé, et le catarrhe des muqueuses devient pire la douleur et les malais sont incessants et nous dé[illegible] [illegible] à ce sujet.

Le cas de M. Louis Young, 325 rue Norriers à Rochester N. Y., est [illegible] Il nous écrit: J'ai souffert pendant trente ans de troubles chroniques à l'estomac et des hemorragies des intestins. Nous avons acheté une bouteille de Peruna et je le pris fidèlement. J'ai commencé à mieux me sentir. Ma femme m'a persuadé de continuer à le prendre et je suivis ses directions. Maintenant je suis bien. L'expérience de M. Young n'est pas extraordinaire.

Si vous souffrez de catarrhe quelque forme soit dans la tête à l'estomac, aux intestins ou dans aucune autre partié de notre corps, essayez le Peruna. Il se peut que ce soit juste ce dont vous avez besoin. Le Peruna se vend partout en forme liquide ou en pastilles. Votre pharmacien vous le procurera. Demandez Dr. Hartman's World-Famous Peruna Tonic, insistez à l'avoir. Si vous désirez recouvrer la sanlé, n'acceptez rien autre. Tous ceux qui sont malades et qui souffrent sont invités à écrire au Peruna Co., Dept. 78 Columbus, Ohio pour Dr. Hartman's Health Book. Le livre ne coûte rien et peut vous aider. Demandez à votre pharmacien un Peruna Almanac.

—o—

L'ETAT DE LA LOUISIANE

DONNERA UN HOPITAL A LA FRANCE.

True translation filed with the Postmaster, at New Orleans, La. on Saturday, Sept. 24, 1918, as required by Act of October 6, 1917.

La Nouvelle Orléans a eu un autre "tag day," le 21 septembre pour le bénéfice du "Louisiana United Hospital in France. Cet hôpital sera établi par le co-opération de toutes les organisations de femmes en Louisiane pour célébrer le 200 eme anniversaire de la fondation de la Nouvelle Orléans au lieu de la célébration projetée il y a quelque temps, mais abandonnée à cause de la guerre.

Les sociétés dans tout l'état vont co-operer à fonder cet hôpital et les personnes les plus distinguées dans l'état sont sur les différents comités. L'hôpital sera un hôpital portatif pour le servic sur le front. On pourra y accommoder 200 blessés à la fois. L'argent que l'on obtiendra servira à acheter des automobiles ainsi que les choses nécessaires pour l'hôpital.

Le ministre de la guerre à Paris a accepté l'offre fait par l'état, et a appuyé sur l'importance d'un hôpital de ce genre.

"Deux dollars pourvoir ont au maintien d'un blessé pendant une journeé" sera le cri de guerre du comité. Comme toujours la Nouvelle Orléans a répondu généreusement au "tag day."

Phone Main 4897
LA PARISIENNE
Pâtisseries Françaises et Espagnoles
CREMES A LA GLACE
141 rue Bourbon. Nouvelle Orléans.

PALES COULEURS
ANÉMIE FAIBLESSE, CHLOROSE, MANQUE DE FORCES, PALES COULEURS, etc.
Guéries radicalement par les Boulles saccharées de Véritable
FER BRAVAIS
Toutes Pharmacies et 130, r. Lafayette, Paris. Brochure gratis sur demande
ANEMIE

Confiseries Suprêmes
Fleurs Fraîches
80c la Livre
Le plaisir dans chaque boite

WHEN CONTEMPLATING A JOURNEY NORTH OR EAST.
The service via the
SOUTHERN RAILWAY SYSTEM
Will be found
Dependable and Satisfying.
2 Trains to Cincinnati
Leave New Orleans 8:45 A.M. 7:30 P.M.
Arrive Birmingham 6:50 P.M. 6:30 A.M.
Arrive Chattanooga 10:55 P.M. 10:15 A.M.
Arrive Cincinnati 9:45 A.M. 8:50 P.M.
THROUGH TRAINS TO THE EAST
Leaves New Orleans 7:30 P.M.
Arrives Chattanooga 10:55 A.M.
Arrives Knoxville 2:20 P.M.
Arrives Washington 7:30 A.M.
Arrives Philadelphia 11:12 A.M.
Arrives New York 1:38 P.M.
We Will Be Pleased to Arrange the Details of Your Trip
City Ticket Office, 211 St. Charles St.
Phones Main 3512 and Main 4792
J. R. WELLS,
Division Passenger Agent
NEW ORLEANS, La.

UN PRÊTRE, L'ABBÉ HAMON
Cure de Vaumoise (France),
Prescrit le moyen suivant de santé:
Diabète, Albumine, Cœur, Reins, Foie, Estomac, Rhumatisme, Toux, Bronchite et toutes les maladies chroniques réputées incurables. Aucun régime. Rien que des Plantes. Brochure explicative et testimonials. Français ou Anglais, Gratis et Franco sur demande adressée:
LABORATOIRES BOTANIQUES,
43, Chancery Lane, Londres, W.C. 1.

JOS. OWIN
PLUS HAUT PRIX COMPTANT PAYE, POUR VIEIL OR, ARGENT ET PLATINE
309, rue Bourbon. Nlle.-Orleans, Lne.
Phone, Main 5106.

TOITURES
Froncées, plissées "V", en caoutchouc
Tuiles en métal galvanisé
Fourneaux et poêles à huile
B. V. REDMOND & SON,
309-311-313 RUE BOURBON
Phones Main 4056-4057
Nouvelle Orléans

A TITRE D'ESSAI GRATUIT RIEN A DEPOSER-POINT DE DEFENSE.—Nous vous enverrons un Acousticon neuf. C'est le petit instrument qui a mis à même positivement plus de 300,000 personnes sourdes à entendre.
SOURD
Vous pourez entendre avec l'Acousticon la conversation de vos amis—la musique—chaque bruit—exactement comme auparavant. Nous le garantissons, autrement vous pourrez renvoyer l'Acousticon à nos frais, sans que cela vous coûte un seul cent.
Ecrivez tout de suite pour un essai chez vous pendant dix jours a titre gratuit.
GENERAL ACOUSTIC COMPANY, 1300 Candler Building, New York

F. Hollander & Cie
Incorparè Avec
Loeb-Lion-Felix
305 Rue Tchoupitoulas
Nouvelle Orlèans

Compagnie Générale Transatlantique
LIGNE FRANÇAISE
SERVICE POSTAL RAPIDE
NEW YORK-BORDEAUX-PARIS
Traversée Directe au Continent
DEPARTS FREQUENTS
T. J. ORFILA, AGENT GENERAL DU SUD
205 Rue St. Charles St. Charles Hotel Bldg.

SUPERIEUR AU COPAHU ET AUX INJECTIONS
SANTAL MIDY
CAPSULES
SOULAGE EN 24 HEURES

RAILROAD SCHEDULES

UNION STATION.

FREE STOPOVERS ALLOWED AT NEW ORLEANS ON ALL RAILROAD AND Illinois Central.

Depart. Arrive.
8:30 a. m.—Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati Special ..... 8:45 p. m.
12:30 noon—Panama Limited ..... 11:30 a. m.
To Chicago and St Louis
7:30 p. m.—Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati ..... 10:45 a. m.
9:30 a. m.—Local Mail ..... 4:00 p. m.
3:00 p. m.—Northern Express ..... 8:10 a. m.
5:40 p. m.—McComb Accomodation ..... 8:45 a. m.
3:00 a. m.—The Merry Widow ..... 10:10 p. m.
Kenner Motor Car leaves Union Station 5:30 m., 6:15 p. m., 9:20 p. m., and 11:25 p. m.

Yazoo and Mississippi Valley.
Depart. Arrive.
7:00 a. m.—Delta Express ..... 5:50 p. m.
4:20 a. m.—Baton Rouge Limited. 8:35 p. m.
4:55 p. m.—Memphis Fast Express 7:35 a. m.
4:15 p. m.—Bayou Sara and Woodville Passenger ..... 9:50 a. m.
8:00 p. m.—Baton Rouge Special 7:45 a. m.
Destrehan Motor Car leaves Union Station 5:30 a. m., 10 a. m., 6:15 p. m. and 11:25 p. m.

Gulf Coast Lines.
(Union Station)
Depart. Arrive.
9:20 p. m.—California Special, for Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix, Houston and Galveston ..... 7:55 p. m.
8:20 a. m.—"Texas Daylight," for Baton Rouge, Opelousas, Eunice, Beaumont, Houston, Texas ..... 7:55 p. m.
8:20 a. m.—For Houston, Galveston, Brownsville and other Texas points ..... 7:25 a. m.

LOUISIANA SOUTHERN BRANCH
GULF COAST LINES.
(Station S. Claude and Elysian Fields Sts.)
Depart Arrive.
[illegible] a. m.—Point a la Hache ..... [illegible] p. m. (Daily Except Sunday)
[illegible] p. m.—Point a la Hache ..... 9:00 a. m. (Daily)
7:30 a. m.—Point a la Hache ..... 6:30 p. m. (Sunday only)
[illegible] a. m.—Shell Beach ..... 9:00 a. m. (Daily)
[illegible] p. m.—Shell Beach ..... 8:00 p. m. (Daily Except Sunday)
7:00 p. m.—Shell Beach ..... 7:00 p. m. (Sunday only)

Southern Pacific Lines.
Depart. Arrive.
5:55 a. m.—TEXAS LOCAL for Houston and all station intermediate ..... 5:10 p. m.
1:30 a. m.—SUNSET LIMITED for San Antonio, El Paso, New Mexico, Arizona, Arizona and California ..... 8:00 p. m.
12:20 Noon—SUNSET MAIL, for Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio and Intermediate ..... 7:50 a. m.
for Lafayette and all stations intermediate ..... 11:40 a. m.
8:15 p. m.—TEXAS LIMITED for Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas and other North Texas points ..... 6:50 a. m.
11:00 p. m.—SUNSET EXPRESS for Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Apache Trail California and intermediate points ..... 8:45 p. m.

L. A. MUHLEISEN & SON
PHONES JACKSON 198-1677
1829-1835 Dryades St.
SERVICE JOUR ET NUIT
Dame Pour Embaumements.

DR. H. A. VEAZIE,
YEUX, OREILLES, NEZ, GORGE.
Heures de bureau: 10 a. m. à 11:30 a. m.
7 à 8 p. m.
419-420 EDIFICE MACHECA

RAILROAD SCHEDULES

NEW ORLEANS AND LOWER COAST RAILROAD COMPANY.
WEEK DAY TRAINS:
Leave. Arrive.
7:00 a. m.—HERO LOCAL ..... 6:55 p. m.
8:05 a. m.—Lower Coast Special .. 6:45 p. m.
4:05 p. m.—"Buras Mail ..... 9:45 a. m.
*On Saturday leaves at 5:00 p. m.

SUNDAY TRAINS.
Leave. Arrive.
8:05 a. m.—Buras Excursion ..... 7:45 p. m.
5:00 p. m.—Buras Excursion ..... 9:45 a. m.

TRANS-MISSISSIPPI STATION.
Texas and Pacific.
10:01 p. m.—Texas-Colorado Ltd.

Depart. Arrive.
6:35 a. m.—Alexandria Local ..... 3:15 p. m.
Limited for Alexandria, Shreveport, Dallas, Fort Worth and El Paso ..... 7:30 a. m.
12:01 p. m.—Texas Colorado Limited for Oklahoma, Colorado, Utah and California ..... 7:30 a. m.
4:45 p. m.—Torras Local ..... 10:45 a. m.
7:00 p. m.—The Cannon Ball for Alexandria, Monroe, Shreveport and North Texas ..... 6:30 p. m.
On Sundays only Torras Local leaves at 7:00 p. m.

TERMINAL STATION.
Southern Railway System.
(New Orleans & Northeastern Railroad)
Depart. Arrive.
7:30 p. m.—N. Y. & Washington ..... 9:40 a. m.
7:30 p. m.—Cincinnati & Asheville 9:40 a. m.
4:45 p. m.—St. Louis & Chicago .. 9:10 a. m.
8:15 a. m.—Cincinnati & Asheville 6:25 p. m.
8:15 a. m.—St. Louis & Chicago .. 6:05 p. m.
5:00 p. m.—Meridian Accomodation ..... 9:40 p. m.
4:45 p. m.—Meridian Local, Hattiesburg Local ..... 8:10 a. m.
(Sunday Excursion)
7:15 a. m.—Carriere and intermediate points ..... 7:45 p. m.

New Orleans Great Northern.
(Daily Except Sunday)
Depart. Arrive.
7:15 a. m.—Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa, Folsom ..... 5:35 p. m.
4:30 p. m. Columbia Bogalusa, Tylertown, Folsom ..... 8:50 a. m.
(Sunday Only)
7:35 a. m.—Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa, ... 8:40 p. m.
6:10 p. m.—Folsom Columbia, Tylertown, Bogalusa ..... 10:25 a.m.
Bogalusa ..... 8:40 p. m.

LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R.
(Station Foot of Canal Street)
Depart. Arrive.
9:55 p. m.—N. Y. & N. O. Limited 7:20 a. m.
8:30 a. m.—Wash. & N. Y. Mail .. 5:55 p. m.
9:35 p. m.—Birmingham Limited. 7:30 a. m.
6:50 p. m.—Birmingham & Cincinnati ..... 7:0[illegible] m.
8:30 a. m.—Asheville Express .... 8:55 p. m.
8:30 a. m.—Louisville & Cin. Limited ..... 8:55 p. m.
9:50 p. m.—Pensacola & Jacksonville ..... 7:05 a. m.
5:45 p. m.—Mobile Accomodation. 11:45 a. m.
5:00 a. m.—Montgomery Accomodation ..... 7:05 p. m.
3:25 p. m.—Gulf Coast Accomodation (daily except Sunday) .. 8:50 a. m.
7:30 a. m.—Sunday Gulf Coast Excursion ..... 8:23 p. m.

Louisiana Railway and Navigation Co.
No. 1 No. [illegible]
5:00 p. m. Lv.... Shreveport ..Ar. 7:30 a. m.
8:42 p. m. Lv..... Aloha .....Ar. 8:36 a. m.
10:08 p. m. Lv... Alexandria ..Lv. 7:10 a. m.
1:10 p. m. Lv.... Mansura. ..Lv. 12:52 a. m.
2:55 a. m. Lv..... Angola ....Lv. 9:08 p. m.
8:18 a. m. Lv... Bayou Sara .Lv. 9:08 p. m.
8:05 a. m. Ar. Baton Rouge Lv. 8:00 p. m.
8:05 a. m. Ar. New Orleans Lv. 5:00 p. m.
No. 5 No. [illegible]
9:00 p. m. Lv.... Angola ...Ar. 12:01 p. m.
2:48 p. m. Lv... Bayou Sara ..Lv. 11:00 a. m.
4:00 p. m. Lv. Baton Rouge Lv. 10:00 a. m.
7:05 p. m. Ar. New Orleans Lv. 6:35 a. m.